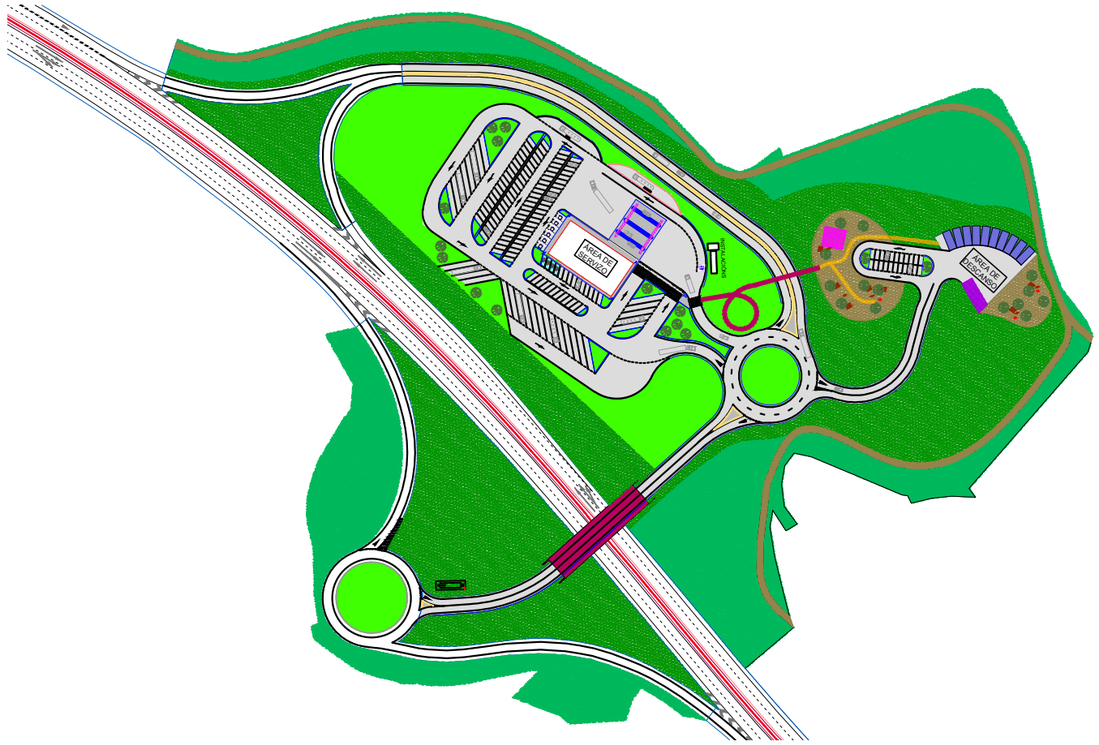




XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

EXPEDIENTE SPI	CLAVE XUNTA	TIPO DE ESTUDIO
ATAU15X001	OU/03/042.01.5.4	ANTEPROXECTO

TITULO

OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

DOCUMENTOS

TOMO UNICO

MEMORIA, PLANOS E PRESUPOSTO

PROVINCIA	CONCELLO
OURENSE	MASIDE

PROMOTOR

SPI GALICIA, S.A.

ENXEÑEIRO DIRECTOR DO ANTEPROXECTO

D. ENRIQUE COUSELO PAN

ENXEÑEIRO AUTOR DO ANTEPROXECTO

PABLO BLANCO FERREIRO

PBL	DATA	CONSULTOR
4.284.497,24 €	FEBREIRO 2016	ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.
PBL + IVE	EXEMPLAR	
5.184.241,66 €	UNICO	

K:\AG-53\PROYECTOS\06 AREA DE SERVICIO\2015 Anteproyecto\FINAL\Documento N°2\00-Portada.dwg

DOCUMENTO Nº1 : MEMORIA E ANEXOS

00. MEMORIA
1. Obxecto do anteproxecto
2. Descrición do anteproxecto
3. Incidencia ambiental
4. Orzamentos
5. Estudo económico previo á explotación
6. Documentos que integran o anteproxecto
7. Consideracións finais

ANEXOS Á MEMORIA

8. ANEXO Nº1. Antecedentes
9. ANEXO Nº2. Cartografía e topografía
10. ANEXO Nº3. Implantación e trazado
11. ANEXO Nº4. Firmes e pavimentos
12. ANEXO Nº5. Edificios e instalacións
13. ANEXO Nº6. Sinalización, balizamento e defensas
14. ANEXO Nº7. Incidencia ambiental e paisaxística
15. ANEXO Nº8. Reportaxe fotográfica
16. ANEXO Nº9. Estimación de prezos
17. ANEXO Nº10. Orzamento para coñecemento da Administración
18. ANEXO Nº11. Estudo económico previo de explotación

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. Situación e índice
2. Planta conxunto
3. Estado actual
4. Planta xeral
4.1 Planta xeral
4.2 Replanteo
4.3 Circulación
5. Deseño xeométrico
5.1 Replanteo de eixes
5.2-5.7 Perfís lonxitudinais
5.8-5.13 Perfís transversais
5.14 Seccións tipo
6. Pavimentación
7. Redes
7.1 Rede de drenaxe
7.2 Rede de saneamento
7.3 Rede alumeado
7.4 Rede eléctrica
7.5 Rede contraindendios
7.6 Rede abastecemento e aire
7.7 Rede de rega
7.8 Instalacións mecánicas
7.8.1 Subministro combustible
7.8.2 Cargadores eléctricos
8. Sinalización, balizamento e defensas
8.1 Sinalización horizontal
8.2 Sinalización vertical
8.3 Balizamento e defensas
9. Urbanización e organización ecolóxica
10. Estruturas
10.1 Muro escolleira
11 Edificio
11.1 plantas
11.2 alzados

DOCUMENTO Nº3: ORZAMENTO

Relación de prezos
Medicións
Orzamentos
Orzamentos parciais
Resumo do orzamento

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA E ANEXOS

Memoria

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES E ORDE DE ESTUDO

2. DESCRICIÓN DO ANTEPROXECTO

2.1 Situación actual

2.2 Xeoloxía e xeotecnia

2.3 Efectos sísmicos

2.4 Climatoloxía e hidroloxía

2.5 Planeamento e trazado

2.6 Tráfico

2.7 Firmes e pavimentos

2.8 Instalacións

2.9 Edificacións

2.10 Sinalización e balizamento

2.11 Estruturas e outros

3. INCIDENCIA AMBIENTAL

4. PRAZO DE EXECUCIÓN E PLAN DE OBRA

5. ORZAMENTOS

6. ESTUDO ECONÓMICO PREVIO DE EXPLOTACIÓN

7. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN O ANTEPROXECTO

8. CONSIDERACIÓNS FINAIS

MEMORIA

1. ANTECEDENTES E ORDE DE ESTUDO

É obxecto do presente anteproxecto definir e valorar as instalacións e obras necesarias para construír unha área de servizo na marxe esquerda da autoestrada AG – 53 de Santiago de Compostela a Ourense, á altura do PQ 80, no termo municipal de Maside, na provincia de Ourense.

Tamén ten por obxecto a realización dun estudo previo de explotación das instalacións da área de servizo, que permita establecer un punto de partida para fixar as condicións nas que se realizará a concesión de construción e explotación.

A localización da área de servizo está fixada segundo o establecido no Anexo: "Descrición do tramo de autoestrada " do "Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo – A52 da autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión", que se axunta no Anexo nº1 deste documento. Dito Decreto constitúe a Orde de Estudo para este anteproxecto.

En consecuencia, neste anteproxecto non se realiza ningún estudo de posibles alternativas senón que simplemente se realiza o axuste da área ós terreos dispoñibles, cuxos límites foron definidos no proxecto de construción do tramo adxacente da AG – 53 e expropiados conxuntamente co resto dos necesarios para a execución daquelas obras.

Os antecedentes administrativos que se teñen en conta na redacción do presente anteproxecto son os seguintes:

- Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que, en cumprimento do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, creouse a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A. co obxecto de levar a cabo as actividades de construción, explotación e conservación do tramo Alto de Santo Domingo – Ourense da autoestrada A – 53, Santiago de Compostela – Ourense.

- Decreto 310/2003, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.

- Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A.

- Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela – Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión.

- Con data 13 de setembro de 2005 a Dirección Xeral de Obras Públicas da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes aproba o Proxecto de Construción. Autoestrada AP-53. Santiago de Compostela – Ourense. Treito Alto de Santo Domingo – A-52. Subtreito Enlace de Cea – A-52 (excepto viadutos)", de clave OU/03/042.01.5.1, no que se inclúen os carrís e ramais de conexión entre la AG-53 y a área de servizo prevista no P.Q. 80,5, así como a expropiación dos terreos necesarios para a construción da mesma.

- Con data 26 de marzo de 2008 a Dirección Xeral de Obras Públicas de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes aproba o "Proxecto Modificado nº 1 del de Construción. Autoestrada AP-53. Santiago de Compostela – Ourense. Treito Alto de Santo Domingo – A-52. Subtreito Enlace de Cea – A-52 (excepto viadutos)", de clave OU/03/042.01.5.1M1.

2. DESCRICIÓN DO ANTEPROXECTO

2.1 Situación actual

Na data de redacción do presente anteproxecto atópase en servizo o tramo Alto de Santo Domingo – A-52, dentro do que localiza a área de servizo en estudo.

Dita área de servizo localízase na marxe esquerda da autoestrada AG – 53 entre os PPQQ 80+250 e 80+750 e presta servizo a ámbolos sentidos de circulación, empregando só a marxe dereita para dotar de acceso á mesma.

Na actualidade están executados os carrís de aceleración e deceleración da autoestrada, parte dos accesos, así como a rotonda da marxe esquerda e o paso superior. A superficie destinada á propia área de servizo atópase sen arboredo nin vexetación na súa maior parte e conta con zonas nas que se levou a cabo certo grado de explanación.

A actuación afecta a unha parcela de 2,2 ha e 7,5 ha nas marxes dereita e esquerda, respectivamente.

2.2 Xeoloxía e xeotecnia

No punto 3.1.2 do anexo nº6. Incidencia ambiental e paisaxística realízase unha aproximación á xeoloxía e a xeotecnia do ámbito de estudo.

2.3 Efectos sísmicos

Para avaliar os posibles efectos sísmicos sobre as instalacións proxectadas tívose en conta a Norma de Construción Sismorresistente: Parte xeral e edificación (NCSE-02), aprobada polo Real Decreto 997/2002, do 27 de setembro.

Dita norma clasifica as construcións segundo o uso ó que se destinan, os danos que poida ocasionar a súa destrución e o independentemente do tipo de obra de que se trata. Polo tanto, as instalacións proxectadas pertenceran o grupo de construcións de importancia especial.

O mapa de perigo sísmico da norma sitúa o concello de Maside, ó que pertencen os terreos da área de servizo, cunha aceleración sísmica básica, a_b, de 0,04 g.

Polo tanto, a norma será de obrigado cumprimento na fase de proxecto, na fase de construción e ó longo da vida útil das instalacións.

2.4 Climatoloxía e hidroloxía

No punto 3.1.1 do anexo nº6. Incidencia ambiental e paisaxística poden consultarse os principais parámetros climatolóxicos da área de estudo .

Así mesmo, pode obterse a información relativa a hidroloxía da zona, coa localización dos ríos e humidais máis importantes, no punto 3.1.3 de dito anexo.

2.5 Planeamento e trazado

O concello de Maside rísese polas Normas Subsidiarias de Planeamento (en adiante NSP) aprobadas pola Comisión Provincial de Urbanismo o 29 de outubro de 1985. Segundo o plano de ordenación o ámbito da actuación estaría clasificado como Solo non Urbanizable de Especial Protección.

A totalidade da área de servizo localízase na marxe esquerda da autovía AG – 53, mentres que as obras da marxe contraria están encamiñadas so a dotala de acceso.

No presente anteproxecto contémplase a construción dun só edificio para atender ós servizos de abastecemento de combustible, restauración e tenda. Nos planos do mesmo, tamén se definen os aseos, os vestiarios para o persoal, o almacén e a oficina.

Nesta zona proxéctanse dúas superficies de reserva para a construción e ampliación de futuras instalacións.

Dótase o ámbito cun total de 152 prazas de aparcamento,das cales 115 están destinadas a vehículos lixeiros, 25 a vehículos pesados, 5 para autobuses e 7 resérvanse para discapacitados na zona máis próxima á entrada do restaurante – cafetería.

No extremo este localízase a zona de esparexemento, que estará composta por un área de servizos para 10 caravanas, un merendoiro e un parque infantil. Ademais, nesta zona auméntase o parque de estacionamento con 22 prazas para os vehículos lixeiros que accedan a zona de esparexemento.

A comunicación peonil entre a estación de servizo e a zona de esparexemento realizarase mediante unha pasarela.

Defínese para todo o ámbito o mobiliario urbano necesario: bancos, mesas, papeleiras, barbacoas, xogos infantís, etc. Tamén se proxecta o peche perimetral da parcela e a execución do camiño de servizo que de continuidade ó preexistente.

Durante a construción da propia autoestrada xa foron executados parcialmente os accesos á área de servizo, directos dende o tronco da mesma e compostos polos carrís de cambio velocidade en paralelo con vías de entrada e saída. Polo tanto, ditos carrís de cambio de velocidade e accesos á área se servizo xa foron contemplados no proxecto da propia autoestrada, e cumpren coa normativa vixente en materia de trazado.

A área de servizo proxectada dista 7 km da gasolineira máis próxima en sentido Santiago e 28 km en dirección Ourense, polo que, a distancia media entre estacións é de 17,5 km.

A superficie ocupada pola área de servizo distribúese da seguinte forma:

ZONA	DESIGNACIÓN	SUPERFICIE ACTUACIÓN (m^2)	%
1	Pavimento explanada e área descanso	14.432	15,11%
2	Pavimento zona abastecemento e carga	688	0,72%
3	Beirarrúas	252	0,26%
4	Zonas verdes axardinadas	11.969	12,53%
5	Zonas verdes rexeneradas	28.891	30,25%
6	Zonas verdes naturais	22.783	23,85%
7	Pavimento zona recreo área descanso	2.286	2,39%
8	Pavimento glorieta existente	1.106	1,16%
9	Pavimento nova glorieta	1.257	1,32%
10	Pavimento accesos principais existentes	4.100	4,29%
11	Pavimento novos accesos principais	4.617	4,83%
12	Pavimento paso superior	518	0,54%
13	Pavimento camiño servizo	2.616	2,74%
	TOTAL	**95.516**	100%

Polo, tanto a superficie total ocupada pola área, descontando os noiros é de 95.516 m2.

Procurouse localizar as instalacións de forma que ó entrar na área de servizo se teña unha visión conxunta de tódolos servizos, quedando garantida a visibilidade por motivos de funcionalidade e seguridade.

2.6 Tráfico

O estudo do tráfico que accederá á futura área de servizo constitúe un dato de extrema importancia, tanto para o dimensionamento das seccións de firme do novo viario como para o estudo da rendibilidade financeira da súa explotación.

Como dato de partida empréganse os resultados obtidos pola estación de aforo permanente que a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, encargada da conservación e mantemento da autoestrada AG – 53, conta para o tramo Interc. Maside – A-52, no que se localiza dita área de servizo.

Ano	IMD total	Δ IMD total	IMD total lixeiros	IMD total pesados	% IMD total pesados
2011	12.978	-	11.681	1.297	10,0%
2012	12.455	-4,0%	11.255	1.200	9,6%
2013	12.364	-0,7%	11.161	1.203	9,7%
2014	12.679	2,5%	11.440	1.239	9,8%
2015	13.332	5,2%	12.034	1.298	9,7%
MEDIA	**12.762**	**0,7%**	**11.514**	**1.247**	**9,8%**

Na estimación do tráfico previsto ó longo do período concesional máximo que se establece en 30 anos considéranse dous parámetros constantes, por unha banda, un incremento anual da Intensidade Media Diaria do tráfico total do 1.0 %, e por outra, a unha porcentaxe de vehículos pesados do 9.8 %.

A partires do estudo do tráfico tanto da autoestrada AG – 53, na que se localiza a área de servizo, como das vías lindeiras, chégase á conclusión de que os usuarios da autoestrada se dividen en dous grandes grupos, sumando cada un o 50 % aproximadamente do tráfico total da vía. Por un lado,están os vehículos que fan o recorrido O Carballiño – Ourense e que se engloban dentro do tráfico habitual ou de curta distancia, e por outro lado, os usuarios da autoestrada, que xeralmente á recorren na súa totalidade, e que se poden definir como tráfico ocasional ou de media ou longa distancia.

Tendo en conta diversos estudos sobre o comportamento dos vehículos en áreas de servizo en situación semellante e a análise da competencia na captación de tráfico á que se enfrontan as futuras instalacións, obtense unha previsión ó longo do período concesional máximo de 30 anos do número de vehículos e usuarios que farán uso dos servizos ofertados.

Así, estímase que para o ano de posta en funcionamento, previsto para xaneiro de 2018, o tráfico total captado nun día será de 810 vehículos, dos cales 682 sería lixeiros e 128 pesados.

2.7 Firmes e pavimentos

O firme a executar determinarase en base as especificacións indicadas na Instrución 6.1-I.C., aprobada por Orden de 23 do outubro de 2002 e publicada no B.O.E. de data 30 de outubro de 2002, e a Norma 6.3-IC "Rehabilitación de firmes", aprobada por Orden FOM/3459/03 do 28 de novembro de 2003.

Para unha estimación da IMDp comprendida entre 64 e 84 vehículos por carril a categoría de tráfico pesado que lle correspondería sería a T32.

Con todo, nos ramais construídos dispúxose unha sección de firme para categoría de tráfico T2, polo que, por homoxeneidade con estes tramos, en tódolos ramais que conectan a AG – 53 coa glorieta de acceso ás zonas de servizo e descanso, así como na propia glorieta, considerarase dita categoría de tráfico.

No resto de zonas proxectarase unha sección T31, un nivel superior ó estritamente necesario, tendo en conta que polas mesmas podería circular o 100% do tráfico pesado da área, reducindo así as necesidades de reforzos e actuacións sobre o firme no futuro, e polo tanto, as molestias ós usuarios da área de servizo.

Tanto no viario periférico de acceso como na vía principal do interior da estación de servizo se proxecta un unha sección de firme 231 composta por 20 cm de mestura bituminosa sobre unha capa de 25 cm de zahorra artificial.

O espesor da mestura bituminosa estará composta polas seguintes capas:

- Capa de rodadura: 3 cm de mestura bituminosa para capa de rodadura tipo BBTM 11B 50/70
- Capa intermedia: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
- Capa base: 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G
- Emulsións asfálticas:

Para a rotonda da marxe esquerda, de nova execución, proxéctanse as seguintes capas:

- Capa de rodadura: 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf 50/70 S
- Capa intermedia: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
- Capa base: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G

- Emulsións asfálticas:

Na actualidade, tanto os carrís de acceso á área de servizo de ámbalas marxes como a rotonda da marxe dereita xa se atopan parcialmente executados, restando só a extensión da capa de rodadura.

Polo tanto, nestas zonas, só se proxecta a execución dunha capa de 3 cm de mestura bituminosa para capas de rodadura tipo BBTM 11B 50/70 nos carrís de acceso e 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf 50/70 S na glorieta existente, coa correspondente rega de adherencia.

A solución proposta para o paso superior contempla as seguintes capas:

- Capa de rodadura: 3 cm de mestura bituminosa para capa de rodadura tipo BBTM 11B 50/70
- Capa intermedia: 3.5 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
- Mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa
- Emulsións asfálticas:

No tramo comprendido entre a rotonda existente e o paso superior a aparición de vexetación na traza fai necesaria unha escavación previa da caixa de 25 cm de profundidade, a reposición da subbase de zahorra artificial e a mestura bituminosa completa.

Para o resto de vías da área de servizo proxéctase unha sección de firme 3131 composta por 16 cm de mestura bituminosa sobre unha capa de 25 cm de zahorra artificial.

- Capa de rodadura:6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf 50/70 D
- Capa intermedia: 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
- Emulsións asfálticas

Na zona de repostaxe disporase un pavimento composto por unha soleira de formigón HP – 40 de 20 cm de espesor, con mallazo de reparto e fibra de polipropileno sobre unha capa de zahorra artificial de 20 cm de espesor.

Para a beirarrúa na contorna da edificación proxéctase unha baldosa hidráulica sobre unha cama de 10 cm de formigón HM – 20 e unha subbase de 15 cm de zahorra artificial.

As prazas de estacionamento contarán con bordo de formigón, así como as beirarrúas, isletas, xardíns e zonas verdes. Na parte interior das rotondas disporase un bordo remontable de formigón e unha franxa de 2 m de lastro de formigón.

A pavimentación do camiño de servizo realizarase a partires dunha capa de zahorra artificial de 20 cm de espesor e na zona de esparexemento disporanse 20 cm de zahorra natural e un selado de area.

Para as zonas verdes axardinadas, situadas no interior da explanada da área de servizo, nas rotondas e nos xardíns anexos ós aparcamentos executáranse 30 cm de terra vexetal e céspede sementado.

Na superficie anexa ó viario proxéctase unha zona verde rexenerada mediante hidrosemente e para o resto só se contempla unha actuación de limpeza manual co fin de manter o seu estado natural.

2.8 Instalacións

Para o almacenamento de combustible proxéctase a seguinte dotación de tanques cilíndricos de dobre parede aceiro/poliéster reforzado con fibra de vidro:

- Tanque de 60.000 l para gasóleo.
- Tanque de 40.000 l para gasolina 95 octanos.
- Tanque de 40.000 l con dous compartimentos (20+20) para gasolina 98 y gasoleo especial.

Instalarase unha rede de tubarias cuxa función será realizar a condución dende a boca de carga ós tanques e o subministro dende estes ata os surtidores, así como conectar os depósitos coa atmosfera para ventilacións.

Disporanse catro puntos de recarga de vehículos eléctricos, do tipo de recarga rápido, modo de carga 3 e 4 segundo norma internacional IEC 61851.

A gasolineira tamén contará con dous equipos de subministro de aire e auga, tipo columna compacto, un para abastecer a vehículos lixeiros e outro para vehículos pesados.

A instalación eléctrica deséñase de acordo co establecido no Regulamento Electrotécnico para Baixa Tensión, Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto e nas Instrucións Técnicas Complementarias correspondentes.

O subministro de enerxía eléctrica realizarase dende o punto de acometida fixado pola compañía subministradora.

Para dar subministro de enerxía eléctrica en baixa tensión instalarase un centro de transformación de 400 kVA en caseta modular prefabricada. A conexión realizarase mediante canalización soterrada de aproximadamente 1,3 km coa rede de subministro eléctrico de Unión Fenosa

Realizarase a iluminación de viarios, zonas de circulación e zonas de aparcamento da área de servizo.

Con carácter xeral, a fonte de luz adoptada será de LED, en función do alto grado de rendemento luminoso, e con un nivel de reprodución cromática suficiente para o uso de alumeado público.

Para os viarios de entrada e saída, vía de acceso, zonas de circulación e zonas de aparcamento realizarase o alumeado mediante luminarias de tipo viario con lámpada LED de 96 W de distribución asimétrica sobre báculo de 9 m de altura e brazo de 1,5 m.

Para as glorietas realizarase o alumeado mediante proxectores con lámpada LED de distribución asimétrica sobre báculo de 15 m de altura.

Para a pasarela metálica que une a área de caravanas coa zona de repostaxe, realizarase o alumeado mediante luminarias estancas apegadas a estrutura de 36 W de potencia.

Para a os camiños peonís da zona de caravanas, realizarase o alumeado mediante balizas de altura 1 m con lámpada de descarga de 60 W.

Para a zona onde se aparcan as caravanas, realizarase o alumeado mediante luminaria esférica para iluminación viaria con esfera difusora en metacrilato, sobre columna de 3,5 m

O subministro de auga realizarase dende a rede municipal do concello de Maside, sendo o lugar de Casanova o máis próximo con servizo de auga. A acometida realizarase con tubo polietileno alta densidade PE-50A.

A instalación de saneamento estará formada por un sistema separativo composto de dúas redes independentes unha de fecais e outra de pluviais

2.9 Edificacións

O edificio proxectado ten unha morfoloxía sensiblemente trapezoidal, cunha planta rectangular, cun pequeno Torreón que identifica a zona de entrada principal, que se canalizará por un único acceso, tanto para os usuarios da tenda, da área de servizo coma do restaurante – cafetería. Provocando, deste modo, que todos os usuarios pasen pola zona adicada a tenda, e teñan una clara visión da zona de cafetería-restaurante.

A maiores destas áreas principais, o edificio albergará un área de aseos, con sala de lactancia e adaptado a persoas de mobilidade reducida; almacéns, un despacho, e vestiarios para persoal, así coma unha zona con duchas para usuarios.

O edificio está previsto con estrutura metálica, para soportar a cuberta e as fachadas, serán de dous tipos, unha de dúas follas de ladrillo con cámara de aire e illamento interior, e revestimento nun aplacado de pedra; e outra ventilada con panel composite de aluminio.

Para a cuberta proxéctase con panel sándwich de aceiro prelacado, gres porcelánico para os pavimentos interiores e carpinterías de aluminio lacado con rotura de ponte térmica, con vidros dobres illantes, baixo emisivos con protección solar temperados cara o exterior.

Os elementos de decoración interior serán propostos pola concesión, sen menoscabo dos acabados descritos.

2.10 Sinalización e balizamento

Para a disposición da sinalización, tanto vertical como horizontal, tívose en conta a normativa vixente da Dirección Xeral de Estradas:

- Norma 8.1-IC. Sinalización vertical, aprobada por Orde Ministerial do 20 de marzo de 2014.
- Norma 8.2-IC. Marcas viais, aprobada por Orde Ministerial do 16 de xullo de 1987.

A sinalización horizontal consta de liñas de borde de calzada, de delimitación de carrís de cambio de velocidade, de prazas de aparcamento, de inscricións, de isletas e de cebreados. A sinalización vertical consta fundamentalmente de carteis e sinais.

O balizamento nas bifurcacións consta de balizas cilíndricas e fitos de vértice, colocados de tal forma que se deixe libre a beiravía.

Os sistemas de contención de vehículos estarán formados por unha barreira metálica simple tipo BMSNA2 ou BMSNC2de acordo coa Orde Circular 35/2014.

Para a sinalización das obras atenderase ó disposto na Orde do 31 de Agosto de 1987, pola que se publica a *Instrución 8.3.I.C. "Señalización de las obras"* e do *"Manual de ejemplos de señalización de obras fijas"* de 1997 do Ministerio de Fomento.

2.11 Estruturas e outros

Para o presente anteproxecto contémplase a execución dun muro de escolleira no linde da marxe esquerda coa autovía AG – 53, para o sustento das terras e o aumento da superficie destinada á explanada da área de servizo.

Na vía principal de acceso a autovía en dirección Santiago é preciso realizar un gunitado de formigón para a estabilización do noiro.

3. INCIDENCIA AMBIENTAL

O presente anteproxecto non se atopa incluído en ningún dos supostos recollidos na lexislación vixente. Tampouco se leva a cabo ou ten relación directa con ningún dos espazos naturais que forman parte da Rede Natura 2000 ou da Rede Galega de Espazos Protexidos, polo tanto, enténdese que non resulta necesaria a súa tramitación conforme ao procedemento de Avaliación de Impacto Ambiental ordinaria nin simplificada.

Os antecedentes ambientais a considerar con respecto á incidencia ambiental da construción e explotación das obras contempladas son os seguintes:

- Acordo do 29 de xullo de 1996 da Comisión Galega de Medio Ambiente polo que se formula, declaración de impacto ambiental do "Estudio informativo con avaliación de impacto ambiental da autoestrada Santiago – Ourense", nos concellos de Santiago de Compostela, Teo, Vedra, Boqueixón, e A Estrada, Silleda, Lalín, Dozón, Rodeiro, O Irixo, Piñor, O Carballiño, San Cristovo de Cea, Maside, Vilamarín, Amoeiro, Coles, Punxín, Ourense e Pereiro de Aguiar; promovido pola Dirección Xeral de Obras Públicas, Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda da Xunta de Galicia.

- Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que, en cumprimento do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, creouse a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A. co obxecto de levar a cabo as actividades de construción, explotación e conservación do tramo Alto de Santo Domingo – Ourense da autoestrada A – 53, Santiago de Compostela – Ourense.

- Decreto 310/2003, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.

- Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A.

- Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela – Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión.

- Con data 10 de abril de 2007, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo – A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside, clave OU/03/042.01.6 (termo municipal de Maside).

- Con data do 3 de xuño de 2009, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo –

A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside. Modificado nº1, clave OU/03/042.01.6.M1 (termo municipal de Maside).

Para o estudo da incidencia ambiental producida pola área de servizo sobre o medio recórrese o esquema metodolóxico habitual, composto polas seguintes etapas:

a) Descrición do proxecto para identificar todos aqueles aspectos do mesmo que poidan producir un impacto negativo no entorno, tanto de forma directa como indirecta, considerando as fases de construción e posterior explotación.

b) Descrición do estado inicial da área, definindo o medio físico e socioeconómico do ámbito de estudo, con análise de tódolos sistemas naturais que poidan verse afectados pola obra e identificación de aqueles parámetros que poidan sufrir algunha alteración como consecuencia dos impactos que se xeran.

c) Identificación e avaliación dos impactos que se xeran sobre o entorno durante as fases de construción e explotación.

d) Proposta de medidas protectoras e correctoras que permitan corrixir e en todo caso minimizar os efectos negativos de maior transcendencia sobre o entorno natural.

e) Programa de vixilancia ambiental no que se expoñan as medidas que se levarán a cabo para comprobar que se cumpren as medidas protectoras e correctoras propostas.

f) Síntese, que resuma de forma clara e concisa, os aspectos máis relevantes do anexo de incidencia ambiental e paisaxística.

Durante á construción da autoestrada AG-53 Santiago de Compostela – Ourense xa se afectou á case totalidade do ámbito, os terreos foron expropiados, parte da cobertura vexetal eliminada, así como desmontes e acumulación de terras.

Os principais impactos concéntranse na propia presenza humana e de maquinaria na zona de actuación, que desaparecerán unha vez rematadas as obras.

Coa posta en funcionamento da área de servizo, os principais impactos serán os derivados de accidentes, problemas ou avarías, principalmente na almacenaxe e distribución dos hidrocarburos e da concentración de persoas e vehículos na contorna.

Por outra banda, o principal impacto positivo da construción da área de servizo consiste na satisfacción da demanda de servizos dos usuarios da autoestrada e na creación de postos de traballo nos municipios da comarca.

Tralo estudo dos diferentes aspectos ambientais no anexo correspondente conclúese que a avaliación global do anteproxecto considera esta actuación como compatible co medio.

Co fin de minimizar o impacto producido por unha determinada actuación adoptaranse medidas protectoras e correctoras tanto na fase de construción como na posterior fase de explotación.

Por último, está prevista a aplicación dun Programa de Vixilancia Ambiental nas fases de construción e explotación da obra, para conseguir que as medidas protectoras correctoras se leven a cabo correctamente, de forma que, non se produzan alteracións irreversibles no medio.

4. PRAZO DE EXECUCIÓN E PLAN DE OBRA

No presente anteproxecto estimáronse os seguintes prazos:

TAREFA	PRAZO
Traballos previos e administrativos	6 meses
Execución das obras	12 meses
Período de explotación	Segundo oferta

5. ORZAMENTOS

O importe do Orzamento de Execución Material, obtido aplicando a Estimación de Prezos ás cantidade de cada unidade correspondente reflectidas nas medicións, ascende á cantidade de TRES MILLÓNS SEISCENTOS MIL CATROCENTOS DEZASETE EUROS con OITENTA E CINCO CÉNTIMOS (3.600.417,85 €).

Incrementado o Orzamento de Execución Material nun 13 % en concepto de Gastos Xerais e nun 6% de Beneficio Industrial, resulta un importe do Orzamento Base de Licitación das obras do presente anteproxecto que ascende á cantidade de CATRO MILLÓNS DOUSCENTOS OITENTA E CATRO MIL CATROCENTOS NOVENTA E SETE EUROS con VINTE E CATRO CÉNTIMOS (4.284.497,24€).

O Orzamento Base de Licitación mais IVE ascende á cantidade de CINCO MILLÓNS CENTO OITENTA E CATRO MIL DOUSCENTOS CORENTA E UN EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS (5.184.241,66 €).

Non foi necesaria a expropiación, nin temporal nin definitiva, de terreos particulares para a execución das obras ou a reposición de servizos afectados, por atoparse os terreos xa expropiados e as explanacións parcialmente realizadas.

Ós datos anteriores engadirase un 3% sobre o Orzamento de Execución Material en concepto de estudos proxectos e dirección de obra e un 1% sobre o Orzamento de Execución Material para facer fronte ó custo das licenzas municipais.

Polo tanto, ascende o Orzamento para Coñecemento da Administración das obras incluídas no presente anteproxecto á cantidade de CINCO MILLÓNS TRESCENTOS CINCUENTA MIL NOVECENTOS CORENTA E UN EUROS con UN CÉNTIMO (5.350.941,01 €).

O I.V.E. ós efectos do cálculo da rendibilidade do proxecto, non se considerará, posto que se trata un imposto que non supón unha mobilización de recursos senón unha transferencia dos mesmos. Segundo isto, o orzamento de investimento inicial a considerar no estudo económico ascende á cantidade de CATRO MILLÓNS CATROCENTOS VINTE E OITO MIL CINCOCENTOS TRECE EUROS con NOVENTA E SEIS CÉNTIMOS (4.428.513,96 €).

6. ESTUDO ECONÓMICO PREVIO DE EXPLOTACIÓN

No presente anteproxecto realízase unha análise financeira para os períodos de concesión de 15, 20, 25 e 30 anos. Na seguinte táboa reflíctense os resultados principais:

INDICADORES ECONÓMICOS						
PRAZO CONCESIONAL (anos)	BAN (€)	CAN (€)	B/C	VAN (€)	TIR (%)	PERÍODO DE RECUPERACIÓN (anos)
30	30.080.106,06	22.931.323,33	1,31	7.148.782,74	13,37%	13 anos
25	25.448.957,55	20.877.823,70	1,22	4.571.133,84	11,93%	14 anos
20	20.731.457,64	18.651.197,94	1,11	2.080.259,70	9,24%	15 anos
15	15.818.720,72	16.291.660,28	0,97	-472.939,56	3,07%	NON SE RECUPERA

Conclúese, finalmente, que a construción e explotación en réxime de concesión da Área de Servizo de Maside, para un prazo de concesión de 30, 25 ou 20 anos, é un proxecto cuxa inversión inicial é razoable, os parámetros e indicadores económicos son aceptables, e dispón dunha rendibilidade económica que merece terse en consideración.

7. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN O ANTEPROXECTO

Os documentos que integran o presente anteproxecto son os seguintes:

DOCUMENTO Nº1 : MEMORIA E ANEXOS

00. MEMORIA
    1. Obxecto do anteproxecto
    2. Descrición do anteproxecto
    3. Incidencia ambiental
    4. Orzamentos
    5. Estudo económico previo á explotación
    6. Documentos que integran o anteproxecto
    7. Consideracións finais

ANEXOS Á MEMORIA

01. ANEXO Nº1. Antecedentes
02. ANEXO Nº2. Cartografía e topografía
03. ANEXO Nº3. Implantación e trazado
04. ANEXO Nº4. Firmes e pavimentos
05. ANEXO Nº5. Edificios e instalacións
06. ANEXO Nº6. Sinalización, balizamento e defensas
07. ANEXO Nº7. Incidencia ambiental e paisaxística
08. ANEXO Nº8. Reportaxe fotográfica
09. ANEXO Nº9. Estimación de prezos
10. ANEXO Nº10. Orzamento para coñecemento da Administración
11. ANEXO Nº11. Estudo económico previo de explotación

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. Situación e índice
2. Planta conxunto
3. Estado actual
4. Planta xeral
    4.1 Planta xeral
    4.2 Replanteo
    4.3 Circulación
5. Deseño xeométrico
    5.1 Replanteo de eixes
    5.2-5.7 Perfís lonxitudinais
    5.8-5.13 Perfís transversais
    5.14 Seccións tipo
6. Pavimentación
7. Redes
    7.1 Rede de drenaxe
    7.2 Rede de saneamento
    7.3 Rede alumeado
    7.4 Rede eléctrica
    7.5 Rede contraindendios
    7.6 Rede abastecemento e aire
    7.7 Rede de rega
    7.8 Instalacións mecánicas
        7.8.1 Subministro combustible
        7.8.2 Cargadores eléctricos
8. Sinalización, balizamento e defensas
    8.1 Sinalización horizontal
    8.2 Sinalización vertical
    8.3 Balizamento e defensas
9. Urbanización e organización ecolóxica
10. Estruturas
    10.1 Muro escolleira
11 Edificio
    11.1 plantas
    11.2 alzados

DOCUMENTO Nº3: ORZAMENTO

Relación de prezos

Medicións

Orzamentos

Orzamentos parciais

Resumo do orzamento

8. CONSIDERACIÓNS FINAIS

Co exposto na presente memoria, así como nos seus respectivos anexos e no resto de documentos que integran presentados, considéranse suficientemente definidas as obras necesaria para o establecemento da Área de Servizo de Maside a nivel requirido a un anteproxecto.

Trátase dunha obra completa susceptible de desenvolverse nun proxecto de construción, e unha vez executada de dispoñela ó uso público.

Santiago de Compostela, febreiro 2016

O DIRECTOR DO PROXECTO	O AUTOR DO PROXECTO
Asdo: Enrique Couselo Pan	Asdo: Pablo Blanco Ferreiro
Enxeñeiro de Camiños, C. e P.	Enxeñeiro de Camiños, C. e P.
Nº col.- 16.469	Nº col.- 22.992

Anexo nº1:

Antecedentes

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN
2. SITUACIÓN
   2.1 Encadre territorial
   2.2 Ámbito de actuación
3. CONFORMIDADE CO PLANEAMENTO MUNICIPAL
4. CONFORMIDADE COA LEI DE ESTRADAS
5. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS E ORDE DE ESTUDO
   5.1 Contactos previos

ANEXO Nº1 – ANTECEDENTES

1. INTRODUCIÓN

O presente anexo ten por obxecto a análise das figuras de planeamento existentes que cualifican o solo que vai ser ocupado pola obra, así coma a verificación da compatibilidade da actuación proxectada cos usos recollidos no planeamento.

No mesmo tamén se recollen os principais antecedentes administrativos pola súa relevancia na redacción do presente anteproxecto.

2. SITUACIÓN

2.1 Encadre territorial

A futura área de servizo obxecto do presente anteproxecto localízase no extremo suroriental do concello de Maside, na provincia de Ourense.

Cunha superficie de 40 km2, o concello de Maside sitúase na parte noroccidental da provincia de Ourense, distando da capital da provincia uns 20 km.

Pertence á comarca do Carballiño e limita cos seguintes concellos: polo norte co concello de San Cristovo de Cea, polo oeste co concello do Carballiño, polo sur co concello de San Amaro e polo leste cos concellos de Punxín e de Amoeiro, este último pertencente á comarca de Ourense.

O concello de Maside está situado entre os 200 e os 500 m de altitude. É unha superficie onde a paisaxe reúne características propias de terreos cun subsolo granítico, fracturado por presións tectónicas que orixinaron multiplicidade de pequenas fallas. En moitos casos condicionaron a dirección dos arroios e regueiros, dando lugar a mananciais de augas termais, como é o caso de A Rañoa.

2.2 Ámbito de actuación

A parcela na que se localiza a futura área de servizo pertence á parroquia de San Miguel de Armeses e atópase no linde co veciño concello de Punxín.

A área de servizo está situada entre os PPQQ 80+250 e 80+750 da autoestrada AG – 53. Alto de Santo Domingo – Ourense. A maior parte da actuación localízase na marxe esquerda de dita estrada, empregando só a marxe dereita para dotar de acceso á mesma.

As coordenadas UTM son:

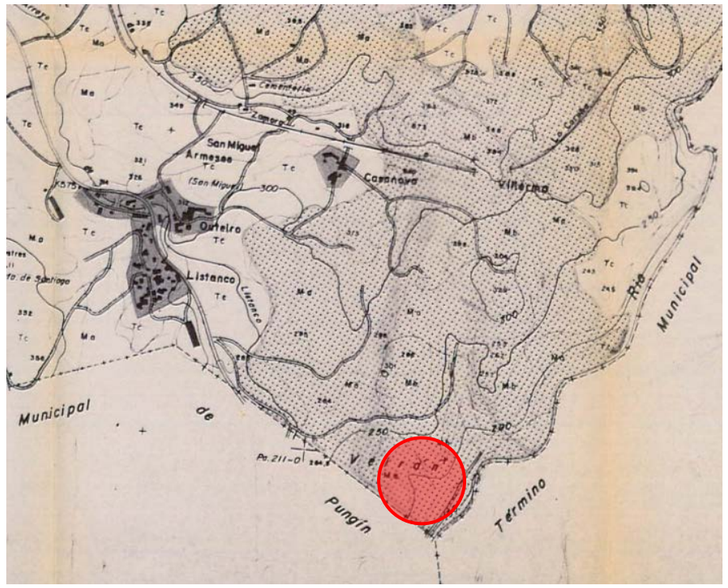
X: 582.420
Y: 4.694.180

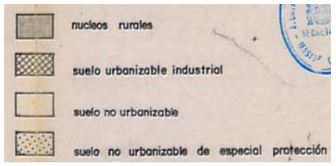
Na actualidade só están executados os carrís de aceleración e de deceleración en ámbalas marxes, así como a rotonda, parte dos viarios de acceso e o paso superior.

A parcela conta cunha superficie irregular e atópase parcialmente explanada e sen vexetación e arboredo na súa parte máis central.

3. CONFORMIDADE CO PLANEAMENTO MUNICIPAL

O concello de Maside rísese polas Normas Subsidiarias de Planeamento (en adiante NSP) aprobadas pola Comisión Provincial de Urbanismo o 29 de outubro de 1985. Segundo o plano de ordenación o ámbito da actuación estaría clasificado como Solo non Urbanizable de Especial Protección:





A normativa vixente establece para este tipo de solo:

2.3.2 Zonas de especial protección en solo non urbanizable

2.3.2.1. Localización

Constitúen as Z.E.P. en solo non urbanizable aquelas áreas delimitadas como tales nos planos de zonificación.

2.3.2.2. Condicións de uso, volume e hixiénicas:

Serán de aplicación as determinacións que se sinalan nos cadros de condicións de volume e uso e nas condicións hixiénicas xerais para estas áreas, así como as restantes disposicións establecidas nas presentes Normas.

2.3.2.3. Condicións estéticas

Considerararanse como ambiente de "interese paisaxístico" e grado de "protección medio ambiental".

Os cerramentos das parcelas serán de pedra e sebes verdes etc., sen que en ningún caso resulten distorsionantes coa contorna.

2.3.2.4. Sistemas de actuación e condicións de planeamento:

Prohíbense tódalas edificación de nova planta agás aquelas que resulten de interese público.

Tendo en conta que a área de servizo forma parte dunha infraestrutura maior e que a aprobación dun proxecto de estradas leva implícita a declaración de utilidade pública e necesidade de ocupación, pódese concluír que a presente actuación é conforme ó disposto no vixente planeamento municipal.

4. CONFORMIDADE COA LEI DE ESTRADAS

No presente anteproxecto resulta de aplicación o disposto na seguinte lexislación en materia de estradas:

- Lei 37/2015, do 29 de setembro, de estradas
- Real Decreto 1812/1994, do 2 de setembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas
- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia.
- Lei 6/2015, do 7 de agosto, pola que se modifica a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia.

Para á localización da edificación destinada a gasolineira e restaurante – cafetería respectouse a liña límite de edificación de 50 metros para autovías e autoestradas medidos en horizontal e ortogonalmente ás liñas exteriores de delimitación das calzadas tendo en conta os carrís de aceleración e deceleración.

5. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS E ORDE DE ESTUDO

Os antecedentes administrativos que se tiveron en conta na redacción do presente Anteproxecto foron os seguintes:

- Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que, en cumprimento do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, creouse a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A. co obxecto de levar a cabo as actividades de construción, explotación e conservación do tramo Alto de Santo Domingo – Ourense da autoestrada A – 53, Santiago de Compostela – Ourense.

- Decreto 310/2003, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.

- Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A.

- Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela – Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión.

- Con data 10 de abril de 2007, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo – A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside, clave OU/03/042.01.6 (termo municipal de Maside).

- Con data do 3 de xuño de 2009, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo – A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside. Modificado nº1, clave OU/03/042.01.6.M1 (termo municipal de Maside).

A localización da área de servizo está fixada segundo o establecido no Anexo: “Descrición do tramo de autoestrada “ do “Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo – A52 da autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión”. Dito Decreto constitúe a Orde de Estudo para este anteproxecto.

5.1 Contactos previos

Con anterioridade á redacción do presente anteproxecto establecéronse unha serie de contactos con diversos organismos co fin de coñecer as condicións de implantación da futura infraestrutura nas redes de servizo existentes de enerxía eléctrica, abastecemento de auga e saneamento.

Con respecto ó subministro de enerxía eléctrica, Unión Fenosa Distribución en resposta á solicitude de información formulada fixa as condicións de subministro, así como o punto de conexión.

Para as conexións ás redes de servizos municipais de abastecemento de auga e saneamento solicítase ó concello de Maside información por correo electrónico o día 10 de decembro de 2015, sen que na data de redacción do presente anteproxecto se obtivera resposta.

Antecedentes administrativos

❖ Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionario da Xunta de Galicia, S.A.

III. OUTRAS DISPOSICIÓNS

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA, RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Corrección de erros.-Resolución do 16 de decembro de 2002 pola que se ordena a publicación do acordo do Consello da Xunta de Galicia do 13 de decembro de 2002, polo que se aproba a relación de postos de traballo da Consellería de Medio Ambiente.

Advertidos erros na resolución publicada no DOG nº 248, do martes 24 de decembro de 2002, cómpre face-las oportunas correccións:

-Na páxina 17.585, no centro de destino «D.X. MONTES E INDUSTRIAS FORESTAIS», no posto «MA.C03.00.000.15770.027.-XEFE GRUPO», na columna Observacións, onde di «(2)», debe dicir «(51)».

-Na páxina 17.586, no centro de destino «D.X. CONSERVACIÓN DA NATUREZA», no posto «MA.C04.00.000.15770.028.-XEFE GRUPO», na columna Observacións, onde di «(2)», debe dicir «(51)».

-Na páxina 17.587, no centro de destino «LABORATORIO DE MEDIO AMBIENTE DE GALICIA (A CORUÑA)», no posto «MA.C05.00.003.15001.015.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, debe dicir «(2)».

-Na páxina 17.588:

No centro de destino «CENTRO DE INVESTIGACIÓNS FORESTAIS E AMBIENTAIS DE LOURIZÁN», no posto «MA.C06.00.003.36001.006.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

No centro de destino «DELEGACIÓN PROVINCIAL A CORUÑA», no posto «MA.C99.10.000.15001.058.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, onde di «(2)», debe dicir «(51)».

-Na páxina 17.590, no centro de destino «COMARCA FORESTAL: FERROL», no posto «MA.C99.20.011.15350.007.-AXENTE ZONAL (AUXILIAR TÉCNICO FORESTAL», na columna Denominación, onde di «AXENTE ZONAL (AUXILIAR TÉCNICO FORESTAL)», debe dicir «AXENTE ZONAL».

-Na páxina 17.592, no centro de destino «DISTRITO FORESTAL: III-SANTIAGO-MESETA INTERIOR», no posto «MA.C99.20.030.15580.013.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

-Na páxina 17.596:

No centro de destino «DELEGACIÓN PROVINCIAL LUGO»:

* No posto «MA.C99.10.000.27001.022.-POSTO BASE GRUPO C», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

* No posto «MA.C99.10.000.27001.023.-POSTO BASE GRUPO C», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

* No posto «MA.C99.10.000.27001.047.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

* No posto «MA.C99.10.000.27001.086.-ANALISTA-PROGRAMADOR», na columna Observacións, onde di «(3)», debe dicir «(1)».

-Na páxina 17.600, no centro de destino «COMARCA FORESTAL: CHANTADA», no posto «MA.C99.20.082.27160.002.-POSTO BASE GRUPO D», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

-Na páxina 17.613:

No centro de destino «DELEGACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA», no posto «MA.C99.10.000.36001.015.-POSTO BASE GRUPO C», na columna Observacións, debe dicir «(51)».

No centro de destino «SERVICIO PROVINCIAL MONTES/INDUSTRIAS FORESTAIS (PONTEVEDRA)»:

* No posto «MA.C99.10.101.36001.004.-XEFE UNIDADE TÉCNICA I», na columna Tipo posto, onde di «S», debe dicir «N».

* No posto «MA.C99.10.101.36001.007.-XEFE ÁREA TÉCNICA FOMENTO FORESTAL», na columna Tipo posto, onde di «N», debe dicir «S».

-Na páxina 17.619, no centro de destino «CONSERVACIÓN DA NATUREZA-COMPLEXO INTERREXIONAL UMIA-O GROVE», no posto «MA.C03.00.000.15770.027.-XEFE GRUPO», na columna Observacións, debe suprimirse «(2)».

-Na páxina 17.650, no centro de destino «SERVICIO PROVINCIAL DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTAIS (PONTEVEDRA)», no posto «MA.C99.10.201.36001.021.-ESCOITA INCENDIOS», na columna Categoría, onde di «9», debe dicir «10C».

-Na páxina 17.659, despois de «50. Cando sexa vacante, transformar en axente (G.F.) na comarca MAN do Deza», débese engadir «51. Ocupado por persoal laboral fixo a extinguir».

CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA

Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionario da Xunta de Galicia, S.A.

Un dos principais obxectivos da Administración da Comunidade Autónoma de Galicia é dota-lo seu territorio dunha ampla rede de infraestructuras coa finalidade de acada-lo desenvolvemento axeitado da nosa sociedade. Neste sentido xorde a necesidade

de buscar mecanismos de colaboración entre as diferentes administracións así como a conveniencia de coordina-los intereses públicos coas iniciativas privadas con fin de impulsa-la realización das infraestructuras pendentes.

Esta orientación determinou o acordo entre as administracións autonómica e central respecto á necesidade de construír unha autoestrada entre Santiago de Compostela e Ourense, que se plasmou co asinamento dun primeiro convenio de colaboración o día 27 de febreiro de 1997. Neste convenio establecíase que o Ministerio de Fomento, titular da estrada N-525, tramitaría dúas concesións administrativas para a construcción conservación e explotación da autoestrada e dividía o itinerario en dous treitos: Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo e Alto de Santo Domingo-Ourense.

En cumprimento do mencionado convenio adxudicouse, en novembro de 1999, a concesión dunha autoestrada de peaxe para o treito Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo, quedando pendente a licitación do segundo treito a expensas de acadar un determinado volume mínimo de vehículos.

O interese da Administración autonómica por acometer de maneira inmediata o segundo treito levou, o pasado día 23 de decembro, a asinar un segundo convenio entre a Xunta de Galicia e o Goberno da Nación que tivo por obxecto establecer e concreta-lo réxime de coordinación competencial entre ámbalas administracións para a construcción, conservación e explotación do segundo treito da autoestrada entre Santiago de Compostela e Ourense. Neste sentido, será a Xunta de Galicia quen tramitará a correspondente concesión administrativa.

Por outra parte, a disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, autoriza a Xunta de Galicia a constituír unha sociedade pública autonómica das previstas no artigo 12 do texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, aprobado polo Decreto lexislativo 1/1999, do 7 de outubro, participada integramente pola *Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.*, coa finalidade de construír e, se é o caso, explota-las obras de autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, treito: Alto de Santo Domingo-A52 (Ourense).

En consecuencia, de conformidade co disposto no artigo 34 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta e do seu presidente así como nos artigos 47 e seguintes da Lei 3/1985, do 12 de abril do patrimonio da comundiade autónoma, de acordo igualmente co Real decreto lei 1564/1989, do 22 de decembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de sociedades anónimas, e en execución do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma para 2003 así como polo artigo 25 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de estradas de Galicia, e por proposta do conselleiro de Economía e Facenda e logo de deliberación do Consello da Xunta de Galicia na súa reunión do día vintecatro de abril de dous mil tres,

DISPOÑO:

Artigo 1º

Acórdase a creación, ó abeiro do artigo 55.2º do Estatuto de autonomía, e de conformidade co previsto no artigo 45.1º e 3º da Lei 3/1985, do 12 de abril, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, da *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionaria da Xunta de Galicia*.

Artigo 2º

O capital fundacional subscrito e desembolsado integramente pola Comunidade Autónoma de Galicia a través da *Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.* cífrase en seis millóns de euros (6.000.000 €).

Artigo 3º

Apróbanse os estatutos da *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionario da Xunta de Galicia, S.A.*

Disposicións derradeiras

Primeira.-Facúltase a Consellería de Economía e Facenda para dicta-las normas necesarias para a execución, desenvolvemento e aplicación do presente decreto e para a realizaciónde tódolos actos precisos para a constitución da *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.*

Segunda.-O presente decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, vintecatro de abril de dous mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

José Antonio Orza Fernández
Conselleiro de Economía e Facenda

CONSELLERÍA DE EDUCACIÓN E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA

Orde do 14 de abril de 2003 pola que se autoriza a inclusión da Escola de Música Municipal de Santiago de Compostela (A Coruña) no Rexistro de Escolas de Música e Danza da Comunidade Autónoma de Galicia.

O artigo 39.5º da Lei orgánica 1/1990, do 3 de outubro, de ordenación xeral do sistema educativo,

❖ Decreto 310/2003, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense. Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.

I. DISPOSICIONES GENERALES

CONSELLERÍA DE JUSTICIA, INTERIOR Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

Decreto 309/2003, de 11 de julio, por el que se determina el procedimiento aplicable para el ejercicio de la potestad sancionadora en establecimientos y espectáculos públicos.

La Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, dedica su título IX a la potestad sancionadora, estableciendo en sendos capítulos los principios de potestad sancionadora y el procedimiento sancionador.

El desarrollo reglamentario de estos principios se efectuó por diversas comunidades autónomas que dictaron reglamentos propios para el ámbito de sus competencias y por la Administración general del Estado, que aprobó (Real decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora) un reglamento de aplicación a aquellas materias en las que el Estado tiene competencia exclusiva o normativa plena. Este reglamento es, además, de aplicación supletoria para aquellas comunidades que, como es el caso de Galicia, no disponen de un reglamento propio.

Por lo tanto, la Comunidad Autónoma puede establecer normas propias de procedimiento material, ya sea concreto o general, respetando en todo caso las reglas establecidas en la legislación del Estado dentro del ámbito de sus competencias.

La competencia en la materia de espectáculos públicos se transfirió a la Comunidad Autónoma de Galicia con carácter de exclusiva mediante la Ley orgánica 16/1995, de 27 de septiembre, traspasándose las funciones y servicios que venía desempeñando la Administración del Estado por el Real decreto 1640/1996, de 5 de julio. Mediante el Decreto 336/1996, de 13 de septiembre, se asumieron dichas funciones y servicios, asignándose a la Consellería de Justicia, Interior y Relaciones Laborales.

En la actualidad existe una notoria inseguridad jurídica, derivada de contradictorias interpretaciones judiciales, en relación con el procedimiento a seguir, por lo que es precisa una norma que determine inequivocamente el cauce procedimental que es necesario seguir en los expedientes sancionadores en materia de espectáculos públicos.

En consecuencia, a propuesta del conselleiro de Justicia, Interior y Administración Local, de acuerdo con el dictamen del Consello Consultivo de Galicia y previa deliberación del Consello de la Xunta de Galicia en su reunión de once de julio de dos mil tres,

DISPONGO:

Artículo único.-Los procedimientos sancionadores en materia de establecimientos y espectáculos públicos de competencia de la Consellería de Justicia, Interior y Administración Local, ya sean por infracciones leves, graves o muy graves, se tramitarán siguiendo el procedimiento general establecido en el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora, aprobado por Real decreto 1398/1993, de 4 de agosto.

Disposición derogatoria

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan al presente decreto.

Disposición final

Este decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, once de julio de dos mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

Jesús C. Palmou Lorenzo
Conselleiro de Justicia, Interior
y Administración Local

III. OTRAS DISPOSICIONES

CONSELLERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Decreto 310/2003, de 11 de julio, por el que se modifica el Decreto 254/2003, de 24 de abril, por el que se crea la Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.

La disposición adicional séptima de la Ley 6/2002, de 27 de diciembre, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2003, autoriza a la Xunta de Galicia a constituir una sociedad pública autonómica de las previstas en el artículo 12 del texto refundido de la Ley de régimen financiero y presupuestario de Galicia, aprobado por el Decreto legislativo 1/1999, de 7 de octubre, participada íntegramente por la *Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.*, con la finalidad de construir y, en su caso, explotar las obras de la autopista Santiago de Compostela- Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo-A 52 (Ourense).

En este sentido, por el Decreto 254/2003, de 24 de abril, se creó la *Sociedad Publica Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.*, aprobándose, al mismo tiempo, los estatutos sociales.

Las actuaciones a realizar por la citada sociedad pública, en relación con la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Ourense, tramo Alto de Santo Domingo-A 52,

aconsejan modificar su denominación con el fin de concretar con mayor precisión su relación con la Administración autonómica.

En consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley 1/1983, de 22 de febrero, reguladora de la Xunta y de su presidente, así como en el artículo 111 del reglamento para la ejecución de la Ley del patrimonio de la Comunidad Autónoma gallega, aprobado por el Decreto 50/1989, de 9 de marzo, y con el artículo 25 de la Ley 4/1994, de 14 de septiembre, de carreteras de Galicia, de acuerdo igualmente con el Real decreto legislativo 1564/1989, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de sociedades anónimas, a propuesta del conselleiro de Economía y Hacienda y previa deliberación del Consello de la Xunta de Galicia en su reunión del día once de julio de dos mil tres,

DISPONGO:

Artículo 1º

Se modifica la denominación de la *Sociedad Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense. Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.*, que pasará a denominarse *Sociedad Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*

Artículo 2º

Los artículos 1, 2 y 3 de los estatutos de la *Sociedad Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, aprobados por el Decreto 254/2003, de 24 de abril, quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 1º.-Denominación y normativa.

Con la denominación *Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, se constituye, al amparo de la disposición adicional séptima de la Ley de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2003, una sociedad pública autonómica de las previstas en el artículo 12 del texto refundido de la Ley de régimen financiero y presupuestario de Galicia, aprobado por el Decreto legislativo 1/1999, de 7 de octubre, que se regirá además por la Ley de sociedades anónimas, por los presentes estatutos y por las disposiciones legales que en cada momento le sean aplicables, en particular por el decreto que recoja los terminos de la gestión, a los que se refiere el artículo 25 de la Ley 4/1994, de carreteras de Galicia, por el que se regule la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Santiago de Compostela-Ourense, tramo Alto de Santo Domingo-A 52.

Asimismo, para el desarrollo de su actividad, esta sociedad está sujeta a la Ley 3/1985, de 12 de abril, del patrimonio de la Comunidad Autónoma de Galicia, a la Ley 10/1996, de 5 de noviembre, de actuación de entes y empresas en las que tiene participación mayoritaria la Xunta de Galicia, en materia de persoal y contratación, y a cualquier otra disposición que le sea aplicable por su propio carácter público.

Artículo 2º.-Objeto social.

La sociedad tiene como objeto el ejercicio de los derechos y el cumplimiento de las obligaciones relativas a la gestión que se otorgue, por decreto de la Xunta de Galicia, para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Ourense, tramo Alto de Santo Domingo-A 52.

Forman parte del objeto social las actividades dirigidas a la explotación de las áreas de servicio, centros de transporte y aparcamientos y cualquier otra actividad directa o indirectamente relacionada con su conservación y explotación, siempre que se encuentren dentro del área de influencia de la autopista, así como las actividades que sean complementarias de la construcción, conservación y explotación de ésta.

Artículo 3º.-Duración.

La duración de la sociedad vendrá determinada por el número de años que se recoja en el decreto por el que se regule la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Santiago de Compostela-Ourense, tramo Alto de Santo Domingo-A 52».

Disposición final

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, once de julio de dos mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

José Antonio Orza Fernández
Conselleiro de Economía y Hacienda

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

Resolución de 4 de julio de 2003 por la que se da publicidad al acuerdo del tribunal designado para juzgar las pruebas encaminadas a la obtención del certificado de consejero de seguridad CE, convocadas por Resolución de 3 de marzo de 2003, de la Dirección General de Transportes, por la que se elevan a definitivas las listas provisionales de admitidos y excluidos y se fijan los horarios de los distintos ejercicios.

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución de 3 de marzo de 2003, por la que se convocan pruebas para la obtención del certificado CE de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, este tribunal,

ACORDÓ:

Primero.-Anunciar la exposición pública de las listas definitivas de admitidos y excluidos, de conformidad con la base cuarta punto 4 de la resolución de la convocatoria, en los organismos siguientes: servicios centrales de la Consellería de Política Territorial,

❖ Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A.

-No corpo subalterno da Xunta de Galicia, grupo E, o persoal subalterno de lonxa, grupo E, pertencente á escala específica creada pola disposición transitoria quinta da Lei 4/1988.

Artigo 3º.-Reserva de postos de traballo.

Consecuentemente co disposto no artigo anterior, os postos de traballo reservados á escala específica creada pola disposición transitoria quinta da Lei 4/1988, do 26 de maio, da función pública de Galicia, que, como tal, figuren nas relacións de postos de traballo da Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos quedarán reservados ós correspondentes corpos da Administración xeral nos que queda integrado o persoal da extinta escala.

Disposición derradeira

Entrada en vigor.

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, vintesete de outubro de dous mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

II. AUTORIDADES E PERSOAL

c) SUBSTITUCIÓNS:

PRESIDENCIA

Decreto 399/2003, do 6 de novembro, polo que se acorda encargar do despacho de asuntos da Presidencia, durante a ausencia do seu titular, ó conselleiro da Presidencia, Relacións Institucionais e Administración Pública.

Con motivo da viaxe do presidente da Xunta de Galicia á República Arxentina e á República Oriental de Uruguai, é necesario prove-la substitución durante o tempo da súa ausencia.

Polo tanto, en uso das atribucións que me confire o artigo 26.7º da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta de Galicia e do seu presidente,

DISPOÑO:

Artigo único.-Durante a ausencia do presidente da Xunta de Galicia, con motivo da súa viaxe á República Arxentina e á República Oriental de Uruguai, encárgaselle o despacho de asuntos da Presidencia, desde o día 7 de novembro ata o seu regreso, ó conselleiro da Presidencia, Relacións Institucionais e Administración Pública.

Santiago de Compostela, seis de novembro de dous mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

III. OUTRAS DISPOSICIÓNS

CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA

Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.

A *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, foi creada polo Decreto 254/2003, do 24 de abril, en cumprimento do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, que autorizaba a Xunta de Galicia a constituír unha sociedade pública autonómica das previstas no artigo 12 do texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, aprobado polo Decreto lexislativo 1/1999, do 7 de outubro, participada integramente pola *Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.*, coa finalidade de construír e, se é o caso, explota-las obras da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, treito alto de Santo Domingo-A52 (Ourense).

O Decreto 310/2003, do 11 de xullo, modificou o devandito Decreto 254/2003, establecendo a denominación actual da sociedade e modificando os seus estatutos, coa finalidade de concreta-la súa relación coa Administración autonómica.

Non obstante, vista a redacción actual, cómpre modifica-lo parágrafo primeiro do artigo 2º, co fin de describi-lo obxecto social de xeito máis directo, limitándose ó que constitúe o verdadeiro obxecto da sociedade: a construcción, conservación e explotación da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, tramo alto de Santo Domingo-A52.

Así mesmo, modifícase o artigo 3º, que fixaba a duración da sociedade por referencia ó número de anos que se recolla no decreto polo que se regule a construcción, conservación e explotación do referido tramo da autoestrada. A nova redacción establece, xa nos propios estatutos, unha duración indefinida, acorde coa natureza das actividades que constitúen o obxecto social.

En consecuencia, de conformidade co disposto no artigo 34.5º da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta e do seu presidente, así como no artigo 111.2º do Regulamento para a execución da Lei do patrimonio da Comunidade Autónoma galega, aprobado polo Decreto 50/1989, do 9 de marzo, e co artigo 25 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de estradas de Galicia, de acordo igualmente co Real decreto lexislativo 1564/1989, do 22 de decembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de sociedades anónimas, por proposta do conselleiro de Economía e Facenda e logo de deliberación do Consello

da Xunta de Galicia, na súa reunión do día seis de novembro de dous mil tres,

DISPOÑO:

Artigo único.-Modifícanse os artigos 2º e 3º dos estatutos da *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, aprobados polo Decreto 254/2003, do 24 de abril, e modificados polo Decreto 310/2003, do 11 de xullo, que pasarán a te-la seguinte redacción:

«Artigo 2º.-Obxecto social.

A sociedade ten por obxecto a construcción, conservación e explotación da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, tramo alto de Santo Domingo-A52.

Forman parte do obxecto social as actividades dirixidas á explotación das áreas de servicio, centros de transporte e aparcadoiros e calquera outra actividade directa ou indirectamente relacionada coa súa conservación e explotación, sempre que se encontren dentro da área de influencia da autoestrada, así como as actividades que sexan complementarias da construcción, conservación e explotación desta.

Artigo 3º.-Duración.

A sociedade terá unha duración indefinida».

Disposición derradeira

Este decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, seis de novembro de dous mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

José Antonio Orza Fernández
Conselleiro de Economía e Facenda

CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN, INDUSTRIA E COMERCIO

*Resolución do 30 de outubro de 2003 pola que se adxudican as bolsas para persoal auxiliar de investigación (técnicos especialistas de FP-2) convocadas pola Orde do 7 de xullo de 2003 (*Diario Oficial de Galicia *do 15 de xullo).*

A orde da Consellería de Innovación, Industria e Comercio do 7 de xullo de 2003 (DOG do 15 de xullo) aproba as bases que rexerán as convocatorias de bolsas para persoal auxiliar de investigación (técnicos especialistas de FP-2).

De acordo co establecido na base 5 da devandita orde, desde o 16 ó 26 de setembro expuxéronse as listas de solicitudes admitidas e excluídas, podendo durante ese período os interesados formular reclamacións para emendar erros e falta de documentos.

Rematado este prazo e revisadas as reclamacións presentadas, as solicitudes admitidas foron estudiadas pola Comisión de Selección, conforme o establecido na base 6 da convocatoria.

Na súa virtude, atendendo á proposta elaborada pola aludida comisión,

RESOLVO:

Primeiro.-Concederlles bolsas ás persoas que se relacionan no anexo I a esta resolución, para colaborar nas actividades de investigación dos centros que en cada caso se indican.

Dentro de cada especialidade, as adxudicacións realizáronse tendo en conta a puntuación obtida polo solicitante así como o centro solicitado.

Os beneficiarios das bolsas relaciónanse por orde alfabética.

Segundo.-Establecer unha lista de suplentes constituída polas persoas que se relacionan no anexo II, ordenados por puntuación decrecente dentro de cada especialidade.

Os suplentes que sexan convocados para cubri-las vacantes que puidesen producirse, para poder acada-la bolsa correspondente, deberán cumprir, na data prevista para o comezo da bolsa os requisitos establecidos no punto 1 das bases da convocatoria.

Terceira.-Para calquera incidencia durante o período de aproveitamento destas bolsas, será de aplicación o disposto na base 11 da Orde do 7 de xullo de 2003.

Cuarto.-A inobservancia por parte dos beneficiarios de calquera das bases establecidas na orde de convocatoria suporá a perda do dereito a percibi-la bolsa correspondente.

Quinto.-Contra esta resolución poderán os interesados interpoñer recurso de reposición ante o mesmo órgano no prazo dun mes, contado a partir do día seguinte ó da publicación desta resolución no *Diario Oficial de Galicia*. De non estima-la presentación deste recurso poderán interpoñer recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia no prazo de dous meses, contados a partir do día seguinte ó da publicación desta resolución no *Diario Oficial de Galicia*.

Disposición derradeira

Esta resolución entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, 30 de outubro de 2003.

P.D. (Orde 21-1-2003, DOG do 27 de xaneiro)
Jesús Vázquez San Luis
Secretario xeral da Consellería de Innovación, Industria e Comercio

❖ Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela – Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión.

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA

Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construcción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense *e se establecen os termos da xestión.*

A Xunta de Galicia persegue dota-lo seu territorio dunha ampla rede de infraestructuras viarias que posibilite a súa mellor estructuración e articulación interior. Entre estas infraestructuras viarias atópase o eixe que une Santiago de Compostela e Ourense, considerado pola Xunta de Galicia como fundamental para equilibra-lo sistema viario intrarrexional.

Por outra banda, para acada-los seus obxectivos, a Xunta de Galicia articula os mecanismos necesarios para establece-la colaboración entre as diferentes administracións e coordina-los intereses públicos coas iniciativas privadas, para impulsa-la realización das infraestructuras pendentes.

Desta forma, tralo acordo entre as administracións autonómica e central para a construcción dunha autoestrada entre Santiago de Compostela e Ourense, plasmado coa sinatura dun convenio de colaboración o 27 de febreiro de 1997, o Ministerio de Fomento abordou a execución dun primeiro treito da autoestrada, entre Santiago de Compostela e o Alto de Santo Domingo, mediante a adxudicación dunha concesión administrativa para a súa construcción, conservación e explotación.

O interese da Xunta de Galicia por acometer de maneira inmediata o treito restante, levou a ámbalas dúas administracións a subscribir un segundo acordo o pasado 23 de decembro de 2002, polo que a Xunta de Galicia se comprometía a acomete-la continuación da autoestrada desde o Alto de Santo Domingo ata a conexión coa autovía A-52, rematando así a articulación do eixe Santiago de Compostela-Ourense.

Para iso, a Xunta de Galicia optou por un modelo de construcción e xestión que permita facer fronte ás necesidades financeiras derivadas destas actividades, destinando para este fin os recursos que tal infraestructura xere a través do correspondente prezo aboado polos seus usuarios e polas achegas da Xunta de Galicia calculadas en función dos usuarios da infraestructura.

En consecuencia, ó amparo do establecido nos artigos 23 e 25 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de estradas de Galicia, trala súa recente modificación pola Lei 7/2002, do 27 de decembro, de medidas fiscais e de réxime administrativo, e, en virtude do establecido na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, a construcción, conservación e explotación do treito da autoestrada entre Alto de Santo Domingo e a A-52 levarase a cabo mediante unha sociedade pública participada integramente pola *Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.*

Con este obxecto, e segundo o establecido no artigo 25.3º da Lei 4/1994, de estradas de Galicia, establécense os termos da constitución desta sociedade, mediante o Decreto 254/2003, do 24 de abril, modificado polos decretos 310/2003, do 11 de xullo, e 400/2003, do 6 de novembro, e, créase a *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, que ten por obxecto social: a construcción, conservación e explotación da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, treito Alto de Santo Domingo-A52, incluídas as actividades dirixidas á explotación das áreas de servicio, centros de transporte e aparcamentos e calquera outra actividade, directa ou indirectamente relacionada coa súa conservación e explotación, sempre que se atopen dentro da área de influencia da autoestrada, así como as actividades que sexan complementarias da construcción, conservación e explotación dela.

Adicionalmente, de conformidade co artigo 25.3º da Lei 4/1994, de estradas de Galicia, o Consello da Xunta de Galicia, mediante decreto, debe regula-los termos da xestión da infraestructura, termos que se recollen no presente decreto.

En consecuencia, en virtude do presente decreto, da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, e do Decreto 254/2003, do 24 de abril, a *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.* realizará as actividades de construcción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada A-53, e establécense os termos xerais da xestión.

Na súa virtude, por proposta do conselleiro de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda e logo de deliberación do Consello da Xunta de Galicia na súa reunión de día cinco de decembro de dous mil tres,

DISPOÑO:

Artigo 1º.-Atribucións.

De conformidade co disposto nos artigos 23 e 25 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de estradas de Galicia, a *Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo-Ourense, S.A.*, en diante ASDO, constituída segundo o disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, realizará as actividades de construcción, explotación e conservación, do treito Alto de Santo Domingo-Ourense da autoestrada A-53, Santiago de Compostela-Ourense, cos puntos de orixe e fin, localización de enlaces, ramais, área de servicio e estacións de cobramento recollidos, e/ou previstos, no proxecto de trazado, de clave OU/03/042.01, aprobado pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda o 18 de agosto de 2003, e de acordo coas prescricións impostas por esta consellería ó mencionado proxecto no acto de aprobación, que serán de obrigado cumprimento para ASDO, de forma que a autoestrada enlace no seu inicio co treito Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo da A-53, dando continuidade a este, e remate na conexión coa autovía A-52.

ASDO rexerase polo establecido na Lei 4/1994, de estradas de Galicia, polo presente decreto, polo convenio previsto no seu artigo 11, así como pola normativa reguladora das estradas, nas materias que resulte de aplicación.

ASDO actuará en nome propio, e, para o cumprimento do seu obxecto correspóndelle a esta sociedade o exercicio das seguintes funcións con respecto ó treito Alto de Santo Domingo-Ourense da autoestrada A-53, Santiago de Compostela-Ourense:

-A redacción de estudios, proxectos de trazado que poidan derivarse das prescricións citadas con anterioridade, e proxectos de construcción.

-A construcción do treito de autoestrada , incluíndo a dunha área de servicio, segundo os correspondentes proxectos de construcción redactados por ASDO e aprobados pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda.

-A conservación, mantemento e explotación do treito de autoestrada, incluíndo a dunha área de servicio, segundo os proxectos aprobados.

-O cobramento do correspondente prezo aboado polos usuarios polo uso da infraestructura.

-Calquera outra función de asesoramento, redacción, estudio ou execución que, en relación co treito de autoestrada, se considere necesaria.

Artigo 2º.-Duración.

ASDO exercerá estas funcións ata o día 31 de decembro de 2057, podendo ser prorrogado este prazo mediante decreto do Consello da Xunta de Galicia.

Unha vez finalizado o prazo, o servicio reverterá á Administración, debendo ASDO entrega-las obras e instalacións construídas en estado de conservación e funcionamento axeitado.

Artigo 3º.-Recursos da sociedade.

O financiamento dos investimentos, custos de amortización, conservación e explotación da infraestructura, así como os gastos do propio funcionamento de ASDO, cubriranse mediante os recursos propios de ASDO, os xerados pola explotación da infraestructura e daquelas outras actividades comprendidas no seu obxecto social, polas transferencias procedentes da Xunta de Galicia e polos recursos alleos que ASDO poida obter.

Artigo 4º.-Ingresos por uso da infraestructura.

Para os efectos previstos no artigo anterior, ASDO percibirá como ingresos propios os procedentes do prezo aboado polos usuarios pola utilización da

autoestrada, de acordo cos criterios e termos que normativamente se establezan. Esta contía virá determinada, con carácter xeral, pola aplicación das tarifas ó percorrido efectivo realizado polo usuario. O Consello da Xunta de Galicia aprobará as tarifas correspondentes segundo o disposto no artigo 23.2º de la Lei 4/1994, de estradas de Galicia.

En virtude do mecanismo previsto no artigo 23.3º da Lei 4/1994, de estradas de Galicia, a Xunta de Galicia realizará mensualmente transferencias de fondos públicos, con cargo ós orzamentos xerais da Comunidade Autónoma, mediante pagamentos calculados en función dos vehículos usuarios dela (por veh.-km), a favor de ASDO, quen facturará o importe á Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, en función do número de vehículos-quilómetro que houbo durante o mes anterior, e esta procederá ó seu aboamento. No primeiro semestre de cada exercicio orzamentario, a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda auditará os tráficos que houbo durante o exercicio anterior, procedendo con posterioridade á correspondente liquidación, se existise diferencia entre os importes aboados no exercicio anterior e o importe que proceda en función dos tráficos reais unha vez auditados; o total das diferencias existentes será compensado, mediante aumento ou reducción pola mesma contía, nos pagamentos efectuados polas seguintes mensualidades que se transfiran a ASDO.

ASDO poderá percibir ingresos pola explotación das áreas de servicio, centros de transporte, aparcamentos e calquera outra actividade establecida no seu obxecto social.

Artigo 5º.-Actuacións.

ASDO elaborará un programa de actuacións detallando tódalas fases que se realizarán no exercicio das súas funcións, de acordo cos criterios básicos que para a súa elaboración se inclúen como anexo.

ASDO deberá presentarlle á Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, para a súa supervisión e aprobación tódolos proxectos, incluíndo as súas posibles modificacións unha vez autorizadas, que poderán ser acordadas con carácter excepcional e por razón de interese público, sempre que sexan debidas a necesidades novas ou causas imprevistas durante a súa elaboración.

Os proxectos de construcción deberán corresponder a obras completas, susceptibles de seren utilizadas, debendo conecta-los enlaces recollidos na descrición do treito incluída no anexo. Así mesmo, antes da apertura ó tráfico, o treito ou subtreito deberá contar co sistema de cobramento do prezo establecido e cos sistemas de control de tráfico de vehículos en funcionamento.

O Consello da Xunta de Galicia, por proposta da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, poderá modificar por razón de interese público, as características dos servicios prestados e as tarifas que serán aboadas polos usuarios, con informe previo da Consellería de Economía e Facenda, se as modificacións afectan o plan económico-financeiro de ASDO. Neste último suposto, e mediante as correccións necesarias, procurarase de novo o equilibrio económico-financeiro da sociedade, de modo que, considerando os parámetros obxectivos previstos no plan económico-financeiro, resulten compensados o interese xeral e o interese de ASDO.

As obras de construcción axustaranse estrictamente ó especificado nos proxectos de construcción e ó programa de actuacións aprobados pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda.

ASDO desempeñará as funcións relacionadas coa explotación da autoestrada, o que supón a realización das operacións de conservación e mantemento, as actuacións encamiñadas á defensa da vía e do usuario, as operacións referentes á sinalización, á ordenación de accesos, á imposición de límites e ó control do uso do dominio público viario, así como os labores de recadación do prezo aboado polos usuarios da infraestructura. Correspóndelle á Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda a regulación, autorización e sanción dos usos do solo nas zonas de protección.

ASDO deberá realizar tódalas operacións precisas para atrasar en todo o posible o proceso de degradación das características funcionais e/ou estructurais dos elementos do treito de autoestrada, e co obxecto de impedi-la deterioración de todos aqueles elementos que, sen formar parte da vía poidan dificulta-lo seu correcto funcionamento. Deberá conserva-la autoestrada en perfectas condicións de utilización, procedendo á periódica reparación ou substitución daqueles elementos dela que se deterioren polo uso continuo.

Artigo 6º.-Obrigas de ASDO.

ASDO queda obrigada a prestar eficazmente o servicio en función das necesidades do tráfico, da capacidade da infraestructura, da obtención do mellor resultado posible e da optimización das contraprestacións que reciba.

ASDO velará polo mantemento da infraestructura de conformidade co que, en cada momento e segundo o progreso da ciencia, dispoña a normativa técnica, ambiental, de accesibilidade e eliminación de barreiras e de seguridade dos usuarios, que resulte de aplicación.

ASDO queda obrigada a admiti-la utilización da infraestructura por todo usuario, nas condicións que foran establecidas de acordo cos principios de igualdade, universalidade e non discriminación, mediante o aboamento do prezo previamente establecido.

ASDO deberá protexe-lo dominio público vinculado á autoestrada, en especial, preservando os seus valores ecolóxicos e ambientais. Así mesmo, sen prexuízo das competencias da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, deberá coidar da axeitada aplicación das normas sobre uso, policía e conservación da autoestrada.

ASDO deberá garanti-lo cumprimento dos indicadores de calidade fixados pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda e queda, ademais, obrigada a que en ningún punto do treito de autoestrada se supere, coa intensidade correspondente á hora 100, o nivel de servicio D (medido tal e como especifica o Manual de Capacidade de Estradas, HCM, para este tipo de vías), debendo levar a cabo, ás súas expensas e coa antelación suficiente, as ampliacións da autoestrada que resulten necesarias para que o dito nivel non sexa superado.

Artigo 7º.-Expropiación forzosa.

ASDO poderá solicitar da Administración a tramitación dos procedementos de expropiación forzosa, imposición de servidumes e desafiuzamento administrativo que resulten necesarios para a construcción, conservación e explotación da infraestructura.

Para o cumprimento das súas funcións ASDO asumirá as facultades e obrigas previstas para o beneficiario da expropiación forzosa establecidas no artigo 5.2º do regulamento da Lei de expropiación forzosa, correspondendo a facultade expropiatoria á Xunta de Galicia.

Os bens e dereitos expropiados incorporaranse ó dominio público.

Artigo 8º.-Contratación de terceiros.

Para o cumprimento das funcións que ten atribuídas, ASDO poderá celebrar contratos con terceiros sen exceder, en ningún caso, do prazo determinado segundo o artigo 2, debendo garantir:

1. O cumprimento das prescricións das directivas comunitarias que resulten de aplicación.

2. A aplicación dos preceptos do texto refundido da Lei de contratos das administracións públicas, aprobado polo Real decreto lexislativo 2/2000, do 16 de xuño, no concernente á capacidade das empresas, publicidade, procedementos de licitación e formas de adxudicación.

3. A inclusión de cláusulas para garanti-lo estricto cumprimento dos contratos, con obxecto de salvagarda-los intereses públicos afectados, especialmente no relativo á correcta realización das obras, as calidades dos materiais, prazos de execución, prezos establecidos e estándares de calidade.

ASDO será responsable das consecuencias derivadas da execución ou resolución dos contratos que celebre con terceiros, e responsable, así mesmo, único fronte a estes das consecuencias.

ASDO elaborará os pregos de prescricións técnicas para a licitación dos correspondentes concursos que celebre con terceiros, debendo someter á aprobación da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda as súas condicións e bases, requisito indispensable previo á súa aprobación.

Artigo 9º.-Inspección e control.

Con independencia dos propios controis exercidos por parte de ASDO en relación coa súa propia actividade, ou a actividade que teña contratada con terceiros, a Xunta de Galicia, a través da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, terá durante o prazo determinado segundo o artigo 2, as facultades de inspección e control das obras que se realicen e dos servicios que se presten e exercerá as súas facultades en relación coa supervisión e aprobación dos proxectos e as súas posibles modificacións

Artigo 10º.-Delegación da Xunta de Galicia.

A Delegación da Xunta de Galicia nas sociedades galegas concesionarias de autoestradas de peaxe exercerá, en relación coa autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, treito Alto de Santo Domingo-A52, as funcións que ten atribuídas, respecto das autoestradas en réxime de concesión competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, constituíndo o órgano de relación da Xunta de Galicia con ASDO en tódolos asuntos e incidencias que se deriven do desenvolvemento das atribucións desta sociedade.

Artigo 11º.-Convenio.

ASDO e a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda subscribirán un convenio que rexerá as relacións da Xunta de Galicia con ASDO no que se detallarán: as potestades da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda en relación coa inspección e control das actuacións de ASDO, así como en relación coa aprobación dos proxectos e a contratación con terceiros; as funcións dos directores de proxectos, construcción e explotación de ASDO; as cláusulas obrigatorias que hai que introducir nos pregos de licitación; as condicións e o procedemento de posta en servicio da autoestrada; os estándares de calidade do servicio e do estado da autoestrada; as actividades de conservación e explotación da autoestrada; os sistemas de control do tráfico e dos ingresos percibidos por ASDO; e, así como calquera outro extremo que se precise para a correcta execución das atribucións de ASDO. A subscrición deste convenio requirirá a autorización do Consello da Xunta de Galicia.

Disposición adicional

Entrada en vigor.-O presente decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación oficial no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, cinco de decembro de dous mil tres.

Manuel Fraga Iribarne
Presidente

Alberto Núñez Feijoo
Conselleiro de Política Territorial, Obras Públicas e Vivienda

ANEXO

Descrición do tramo de autoestradas

O treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, de aproximadamente 30,1 quilómetros de lonxitude, enlaza no seu inicio co treito Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo, dando continuidade a este, e remata na conexión coa autovía A-52:

Subtreito I:

I-A: enlace de Dozón-enlace de Cea, de aproximadamente 17,3 quilómetros de lonxitude, con inicio

na conexión co treito de autoestrada Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo (no enlace de Dozón, 56+354) e final na conexión coa estrada OUR-204, e cun enlace completo situado no punto quilométrico 73+620 (enlace de Cea). Este subtreito conta cunha das áreas de cobramento, unha semitroncal (73+500, marxe esquerda) e outra de ramal, situadas no enlace de Cea.

I-B: semienlace sentido Ourense, de conexión coa N-525 nas proximidades de Piñor, a situación e a definición da cal se determinará nun proxecto de trazado, de forma que complete o semienlace de Dozón, sentido Santiago de Compostela, para mellora-la accesibilidade dos municipios de Dozón e Piñor de Cea.

Subtreito II:

II-A: enlace de Cea-enlace de Barbantes da autovía A-52, de aproximadamente 13,1 quilómetros de lonxitude, dando continuación ó subtreito I-A ata a conexión coas vías A-52, N-120 e OUR-402. Inclúe a construcción dunha área de servicio situada no punto quilométrico 80+465, con acceso directo en sentido Santiago de Compostela e conexión mediante un paso a distinto nivel en sentido Ourense. Este subtreito conta cunha área de cobramento semitroncal (79+000, marxe dereita).

II-B: dous enlaces situados no subtreito II-A a situación e a definición da cal se determinará nun proxecto de trazado. O primeiro deles é un enlace completo coa N-541 con obxecto de mellora-la accesibilidade dos municipios de Maside e O Carballiño, que inclúe a construcción dun ramal de conexión coa localidade do Carballiño, con sección de autoestrada; conta cunha área de cobramento de ramal. O segundo enlace, situado no punto final da autoestrada, resolve a conexión coa N-120, a OUR-402 e coa autovía A-52.

A Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda procederá á entrega a ASDO do proxecto de trazado de clave OU/03/042.01, que desenvolve o trazado do tronco da autoestrada (subtreitos I-A e II-A), cumprido o trámite de información pública e a tramitación ambiental correspondente, o día seguinte ó da publicación oficial deste decreto no DOG.

ASDO deberá analiza-las posibles solucións para darlles cumprimento ás prescricións recollidas na resolución da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda do 18 de agosto de 2003, debendo elaborar un proxecto de trazado co desenvolvemento do trazado dos subtreitos II-A e II-B, que, dependendo do seu alcance, poderá esixir novos procesos de información pública en materia de estradas e tramitación ambiental. Nese caso, ASDO deberá realiza-las xestións oportunas para que se aprobe definitivamente o expediente de información pública, incluíndo as correspondentes á tramitación ambiental, debendo ser elaborada por esta sociedade a documentación necesaria para completa-la tramitación.

Con obxecto de acelera-la posta en servicio da autoestrada, e, unicamente, para efectos de execución das obras de construcción, poderase dividir esta en subtreitos.

Programa de actuacións.

No prazo de 15 días, contados estes desde o día seguinte ó da publicación oficial deste decreto no DOG, ASDO presentaralle á Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda o programa de actuacións para a súa aprobación, que deberá respecta-los seguintes prazos:

-Prazo de presentación de proxectos de construcción dos subtreitos I-A e II-A: 4 meses contados desde a data de remisión ó DOG da declaración de utilidade pública e urxente ocupación.

-Prazo de presentación de proxectos de trazado dos subtreitos I-B e II-B: 2 meses contados desde a data da publicación no DOG do presente decreto.

-Prazo de presentación de proxectos de construcción subtreitos I-B e II-B: 3 meses contados desde a formulación da declaración de impacto ambiental.

-Prazo para iniciación das obras: 3 meses contados desde a data de aprobación dos proxectos de construcción.

-Prazo para a apertura ó tráfico: 30 meses contados desde a data de inicio das obras de cada treito ou subtreito.

O programa de actuacións detallará tódalas fases que se realizaran no exercicio das funcións de ASDO para o cumprimento das súas atribucións, especificando os seus prazos e indicando as datas de entrega dos correspondentes proxectos, iniciación das obras e apertura ó tráfico, así como as datas límites para actuacións que non son competencia de ASDO e afecten o seu cumprimento. Deberá ter en conta os prazos para a supervisión e a aprobación dos proxectos (1 mes), funcións que serán realizadas pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda no exercicio das súas competencias; tamén deberá ter en consideración, en caso de que resulte preciso, os prazos previsibles para a aprobación definitiva do expediente de información pública dos subtreitos I-B e II-B, incluíndo a súa tramitación ambiental.

Este programa virá acompañado do correspondente diagrama de relacións e precedencias, xustificativo deste en ritmo anual e tempo máximo para a súa íntegra execución, entendéndose por tal, a construcción rematada en condicións de inmediata posta en servicio de cada subtreito.

A aprobación pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda do programa de actuacións efectuarase nos 15 días seguintes á súa remisión definitiva.

Modificación do programa de actuacións.

Calquera modificación do programa inicialmente aprobado pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda deberá ser do mesmo modo aprobado por esta no prazo de 15 días desde a súa presentación.

CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN, INDUSTRIA E COMERCIO

Orde do 4 de decembro de 2003 pola que se procede a convocatoria para o ano 2004 das subvencións para a renovación e mellora do pequeno comercio en desenvolvemento do programa cuadrienal de modernización do sector comercial retallista de Galicia, de acordo coas bases reguladoras establecidas no anexo XIII da Orde do 11 de marzo de 2002 publicada no Diario Oficial de Galicia *número 55, do 18 de marzo.*

A evolución da sociedade española nas últimas décadas deu lugar a unha clara variación do modelo de distribución comercial, que se atopa agora como un sector con certo desequilibrio. Esta situación fixo necesaria a elaboración dun conxunto de medidas dentro do marco dunha política de comercio interior que asegure ó sector tradicional do comercio a posibilidade de adaptarse ás novas necesidades que esixen as actuais circunstancias económicas, non só para garanti-la súa supervivencia, senón, así mesmo, para posibilitar que este tipo de comercio siga proporcionando á sociedade en boa parte os servicios de abastecemento, proximidade, diversificación da oferta e mantemento dos conxuntos urbanos que desde sempre viñeron prestando, mediante a creación dun Programa cuadrienal de modernización do sector comercial retallista de Galicia 2001-2004, que se orienta a dar resposta ós problemas actuais do sector.

A orde da Consellería de Innovación, Industria e Comercio do 11 de marzo de 2002, pola que se establecen as bases reguladoras das axudas e subvención en materia de industria, enerxia, minería, tecnoloxía e desenvolvemento sectorial, comercio e consumo, publicada no DOG número 55, do 18 marzo, fixa os criterios básicos da súa política de fomento de acordo coa previsión efectuda no artigo 4 do Decreto 287/2000, do 21 de novembro, polo que se desenvolve o réxime de axudas e subvencións públicas da Comunidade Autonoma de Galicia.

O amplo alcance desta orde que establece con vixencia ilimitada no tempo as normas básicas reguladoras na concesión de axudas e subvencións que outorgue a Conselleria de Innovación, Industria e Comercio nos seus distintos programas en materia de comercio, fai necesaria a súa concrección a traves da correspondente convocatoria para o exercicio 2004.

En virtude do exposto e no exercicio das atribucións que me foron conferidas,

DISPOÑO:

Artigo 1º.-Obxecto e beneficiarios.

1. O obxeto desta orde é a convocatoria para o exercicio 2004 do programa de axudas e subvencións para a renovación e mellora do pequeno comercio a través de investimentos nas actividades subvencionables establecidas no anexo XIII axudas e subvencións para a renovación e mellora do pequeno comercio en desenvolvemento do Programa cuadrienal do sector comercial retallista de Galicia da orde da Consellería de Innovación, Industria e Comercio do 11 de marzo de 2002, pola que se establecen as bases reguladoras de axudas e subvencións en materia de industria, enerxía, tecnoloxía e desenvolvemento sectorial, comercio e consumo.

2. Poderán ser beneficiarios os comerciantes que teñan como actividade principal o comercio retallista, que non superen os 10 traballadores e que reúnan os requisitos que se establecen no anexo XIII da citada Orde do 11 de marzo de 2002.

Quedan excluídas as solicitudes presentadas por comerciantes retallistas que desenvolvan como actividade principal algunha das correspondentes ós seguintes epígrafes do imposto de actividades económicas:

646. Comercio polo miúdo de elaborados de tabaco e artigos de fumador.

652.1 Farmacias.

654.1 Comercio polo miúdo de vehículos terrestres.

654.3 Comercio polo miúdo de vehículos aéreos.

654.4 Comercio polo miúdo de vehículos fluviais e marítimos de vela ou motor ou deportivos.

655. Comercio polo miúdo de combustibles, carburantes e lubricantes.

Artigo 2º.-Contía e ámbito.

1. Para a concesión das subvencións propias dos investimentos que se convocan, destinaranse os créditos globais correspondentes á aplicación orzamentaria 08.04.521-V. 770.1 A empresas privadas. Apoio ó sector comercial retallista galego. Axudas ó comercio retallista, destinándose para o financiamento daquelas a cantidade de 1.200.000 euros.

Aplicación orzamentaria: 08.04.521-V.770.1.

Ano 2004: 1.200.000 euros.

O gasto que se proxecta tramítase como expediente anticipado e está condicionado á existencia de crédito axeitado e suficiente nos orzamentos do exercicio para o ano 2004, de acordo co disposto no punto 3 do artigo 3º *in fine* da Orde do 27 de novembro de 2000, pola que se modifica a do 11 de febreiro de 1998 sobre tramitación anticipada de expedientes de gasto.

Esta cantidade poderá ser incrementada en función das peticións presentadas e de acordo coas dispoñibilidades de crédito.

2. Para poder optar á subvención establécese unha contía mínima de investimento subvencionable de 1.500 euros, IVE excluído. O investimento máximo subvencionable será de 7.000 euros, IVE excluído.

❖ Resposta de Unión Fenosa Distribución para a provisión de servizo de enerxía eléctrica:

UNION FENOSA distribución

SPI GALICIA S.A.
VIA LA CIERVA(POL.IND TAMBRE) , 15 //
15890 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)

25/11/2015

Expediente nº: 248415110192
Dirección: Polígono 22 Parcela 9010 CAMINO., OURENSE MASIDE (32570)

Muy Sr./Sra. Nuestro/a,

En relación con la provisión de servicio del expediente de referencia le comunicamos que Unión Fenosa Distribución está en condiciones de facilitar los 330.0 kW a la tensión de 20,00 kV.

La conexión se efectuará en el apoyo existente nº 68-B-8-A-7, de la línea de MT CNO807, instalando XS en primer apoyo de la derivación particular.

La validez de este punto de conexión es de tres meses desde la emisión de esta carta.

A fin de atender su provisión de servicio es necesario que remita dos ejemplares del proyecto de las instalaciones en formato digital **indicando el número de expediente.** El proyecto estará sujeto a una de las siguientes opciones:

- Disponer del visado voluntario o cualquier otro control equivalente o
- Deben remitirlos acompañados con la declaración responsable y un seguro de responsabilidad civil tal y como se explicita al final de esta comunicación,
- En el caso que la legislación así lo estipule el visado correspondiente.

Una vez aceptado el proyecto por parte de Unión Fenosa Distribución le será comunicado para la continuación del proceso.

Además, antes del comienzo de las obras deberá comunicarlo a Unión Fenosa Distribución para la asignación de un supervisor.
Aprovechamos la ocasión para transmitirle las siguientes consideraciones:

1. Como promotor de la obra deberá cumplir con lo dispuesto tanto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales como en el RD 1627/1997 de Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, en especial en lo referente a la designación de la Dirección Facultativa y al nombramiento del Coordinador de Seguridad de la misma.

2. Los trabajos de extensión, conforme a la normativa en vigor, deben ser ejecutados a su costa.

3. En aplicación del artículo 25.5 del RD 216/2014, en caso de estar obligado a ceder sus instalaciones a Unión Fenosa Distribución, les remitimos a título informativo a los proyectos tipo y especificaciones particulares de instalaciones de enlace, que puede consultar en la Oficina Técnica Virtual a través de la dirección www.unionfenosadistribucion.com en la opción de Información técnica (OTV): Normativa. Las instalaciones de extensión deben ser cedidas libres de cargas y gravámenes a Unión Fenosa Distribución quien asumirá su mantenimiento y operación. De forma previa a la puesta en servicio se solicitará la firma de los correspondientes documentos de cesión.

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Tomo 27.953, folio 157, Sección 8, hoja M-503.869. CIF A-63222533

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN
Avenida SAN LUIS 77
28033 Madrid (España)
www.unionfenosadistribucion.com

UNION FENOSA distribución

4. En caso de estar obligados a ceder sus instalaciones a Unión Fenosa Distribución deberá hacer entrega de la documentación y resultados de los ensayos legalmente exigibles.

   A título informativo podrán consultar el documento: "Recepción y puesta en servicio de instalaciones de distribución que deban ser cedidas a la compañía distribuidora ", que puede consultar en la Oficina Técnica Virtual www.unionfenosadistribucion.com en el apartado de Normativa.

5. En el supuesto de que existan trabajos a realizar en las instalaciones propiedad de Unión Fenosa Distribución, éstos serán ejecutados por la misma, con cargo al solicitante.

6. Los trabajos de conexión a nuestras instalaciones serán ejecutadas por Unión Fenosa Distribución sin cargo para el solicitante.

Para el envío de la documentación solicitada, así como para aclarar y concretar cualquier posible duda con respecto a la información contenida en la presente puede dirigirse, **indicando siempre el número de expediente**, a:

Unión Fenosa Distribución
Unidad de Provisión de Servicio
Atn. MANUEL MARTINEZ RODRIGUEZ
Teléfono - 988398888
E-mail - psorense@gasnatural.com
A Batundeira 2, 32960 Velle (Ourense)

Le informamos que si en el periodo de 6 meses no se ha entregado la información requerida, se procederá a cancelar su solicitud.

Atentamente,

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A.

UNION FENOSA distribución

MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE
PARA CLIENTE CARTA PARA PROVISION SERVICIOS

D……., mayor de edad, con domicilio en ……, nº……., de ……, con Documento Nacional de Identidad nº ……, actuando en su propio nombre y derecho o en representación de la Empresa ……, en su calidad de ……, a efectos de su ……, ante UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN S.A.

DECLARO

Que quien suscribe tiene interés legítimo como…..... (propietario, promotor,…) y actúa en dicha condición en la ejecución del proyecto y/o obra con número de expediente …….. sita en el término municipal de …… en la provincia de …… para el suministro de energía eléctrico,, asumiendo por su parte las siguientes responsabilidades:

Que he elaborado un proyecto, si fuera necesario, de la obra anteriormente referenciada, considerando los aspectos técnicos legalmente establecidos.

Que el proyecto indicado está elaborado y redactado por técnico competente con identidad y habilitación como autor de trabajo que se indica:

D……
Titulación técnica que le habilita ……..

Que el citado proyecto está ajustado con la corrección e integridad formal de la documentación de trabajo profesional de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo de que se trata, consistente en……
……
……..
……
…..

- El declarante garantiza que se ha suscrito un Seguro de Responsabilidad civil que cubra los riesgos que puedan derivarse de sus actuaciones en este proyecto y/ obra tanto de responsabilidad civil profesional, así como responsabilidad a terceros , mediante póliza por una cuantía mínima del 15 % del presupuesto total de la obra y nunca siendo inferior a 150.000 euros por siniestro y que certifique la aseguradora con el contenido siguiente integral de cobertura: un ámbito geográfico para todos los trabajos realizados en toda Unión Europea , retroactividad ilimitada , y que incluya cobertura adicional de coordinador de seguridad y salud, daños patrimoniales primarios, daños a expedientes, inhabilitación profesional, garantía decenal ,cobertura medioambiental, ruidos y todas las labores de prevención que sean realizados por el técnico competente, ingeniero o proyectista en el ámbito de la normativa, incluida clausula de reclamación a contrarios.

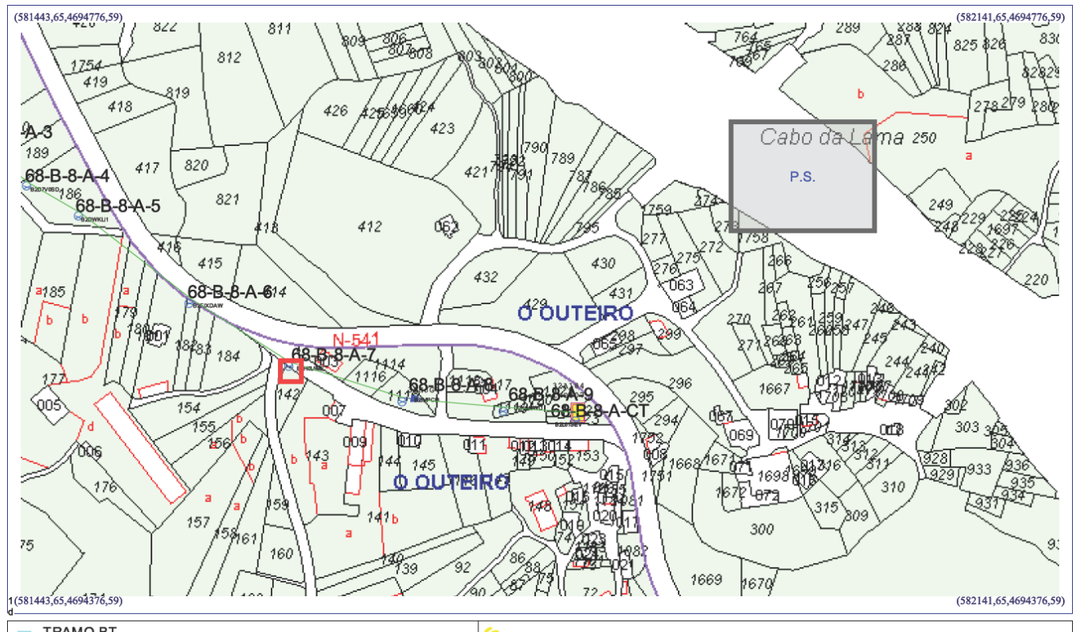
UNION FENOSA distribución

- Cumplir con las obligaciones exigidas al promotor y definidas en el Real decreto 1627/1977 de disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción.
- Cumplir con las obligaciones exigidas en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y que quien suscribe ……...o entidad a la que represento …….. se halla al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la seguridad social.

En prueba de conformidad declaro aceptando las presentes clausulas del presente documento en ……., a ……., de ……. de …….

Fdo.:

D.N.I. Nº



- Solicitude ó Concello de Maside de información referida á conexión á rede de servizos municipais para abastecemento de auga e saneamento:

De: [redacted]@estudiotg.es>
Enviado el: jueves, 10 de diciembre de 2015 10:10
Para: 'concello.maside@deldolocal.es'
Asunto: consulta área servizo AG-53 (A/A Sr. Alcalde)

Bos días,

Dende a empresa Estudio Técnico Gallego, S.A. estamos a redactar o anteproxecto que servirá de base para a adxudicación da concesión da área de servizo sita no PPQQ 80 da autovía AG -53, no termo municipal de Maside. Nesta área de servizo localizarase unha estación de servizo composta por gasolineira e restaurante – cafetería, polo que precisamos coñecer se é posible a conexión á rede de servizos municipais para abastecemento de auga e saneamento.

Polo que puidemos comprobar na "Enquisa de infraestruturas e equipamentos locais" publicada polo Ministerio de Facenda e Administracións Públicas, dos núcleos máis próximos, Casanova ó norte e Outeiro e Listanco ó Oeste, só estes dous últimos contarían con rede de subministro de auga potable e rede de saneamento, ámbalas dúas de xestión e titularidade municipal. Con todo, os datos que figuran nesta publicación son moi limitados, polo que, solicitamos na medida do posible, información sobre as posibilidades de conexión da futura infraestrutura ás redes municipais e as características das mesmas.

O presente correo ten natureza meramente informativa, quedando pendente para posteriores fases do proxecto a solicitude das correspondentes licenzas.

Anexo nº2:

Cartografía e topografía

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN
2. CARTOGRAFÍA e TOPOGRAFÍA
3. SISTEMAS AÉREOS REMOTAMENTE PILOTADOS (RPAS)

ANEXO Nº2 – CARTOGRAFÍA E TOPOGRAFÍA

1. INTRODUCIÓN

O obxecto do presente anexo é definir as características topográficas xerais da zona onde se prevé a actuación.

É obxecto do presente anteproxecto definir e valorar as instalacións e obras necesarias para construír unha área de servizo na marxe esquerda da autoestrada AG – 53 de Santiago de Compostela a Ourense, á altura do PQ 80, no termo municipal de Maside, na provincia de Ourense.

2. CARTOGRAFÍA e TOPOGRAFÍA

Fíxose uso da seguinte cartografía

- Cartografía xeral da zona a escala 1/5000 procedente da Xunta de Galicia.
- Cartografía dixital obtida mediante voos fotogramétricos con RPAS/UAV para xeración de MDT e cartografía con precisiones de ata 1.5 cm.

A cartografía anterior completouse a partir de fotografías da zona e visitas de campo.

3. SISTEMAS AÉREOS REMOTAMENTE PILOTADOS (RPAS)

Os sistemas aéreos remotamente pilotados (RPAS nas súas siglas en inglés), popularmente coñecidos como drons, convertéronse nos últimos anos, nunha ferramenta de obtención de información moi útil e eficaz.

Os datos obtidos serán a base dos diferentes procesos que servirán para elaborar a cartografía desexada. No presente caso empregouse un programa orientado ó Deseño Asistido por Ordenador (CAD).

O proceso de obtención dos datos pasa a ser dende o proceso de imaxes planas 2D a imaxes en 3D. para iso utilízase a técnica da estereoscopía.

As imaxes tomadas dende un RPAS son subortogonais, xa que de cando en cando son totalmente ortogonales, e de feito non é necesario que o sexan, nin tampouco se busca como obxectivo.

A precisión dos GPS de abordo é de varios metros (mesmo 10 – 20 m), polo que as precisións de centímetros do traballo final han de obterse mediante puntos de control no terreo. estes puntos de control deben de repartirse homoxeneamente sobre o territorio obxecto de estudo, para obter o mínimo erro posible, ademais de realizar un recoñecemento do terreo para identificar as formas e elementos característicos do territorio.

Unha vez recollidos os datos expórtanse a software especializados capaces de realizar procesamentos fotogramétricos e o posterior tratamento destes, creando unha nube de puntos con coordenadas x, y, z, un modelo dixital do terreo e composición dunha ortoimaxen xeoreferenciada. Para procesar os datos,

previamente debe de coñecerse o sistema de coordenadas que se utilizou no proceso de captación de datos, e de forma moi recomendable a posición de cada unha das fotografías que se incorporen ao proceso. Se as coordenadas son locais deberase configurar previamente o software para non producir deformacións nos resultados.

As superficies créanse a partir dun método de triangulación que xera o modelo dixital de, e mediante técnicas de filtrado e algoritmos de programación, o modelo dixital do terreo, que poden ser modificados polo usuario segundo a súa finalidade. por último, a ortofotografía xeoreferenciada créase a partir da unión de numerosas fotografías creando un mosaico, coñecendo as súas coordenadas x e y no espazo.

Unha vez xerados estes modelos, expórtanse a un programa software para modelar, analizar ou deseñar. para este labor, especializados de deseño asistido.

Como resultado obtense un plano topográfico, que se axunta ó final do anexo, e que servirá de base para a definición da implantación e o trazado da obra proxectada.

Plano topográfico

N





U:\PROIDI\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
03 Estado Actual

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CGS.OR grosor portcapa.ctb

Autor Alejandro Millan M.
Trazado ALEJANDRO

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Ramón Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 1.250 DIN A3: 1 / 2.500 0 12.5 25 37.5 50m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO Anejo 2	DESIGNACION DO PLANO CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

Anexo nº3:

Implantación e trazado

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN

2. ESTADO ACTUAL

3. LEXISLACIÓN APLICABLE

4. DEFINICIÓN XEOMÉTRICA DO VIARIO

4.1 Trazado en planta

4.2 Trazado en alzado

4.3 Sección transversal

ANEXO Nº3 – IMPLANTACIÓN E TRAZADO

1. INTRODUCIÓN

No presente anexo descríbense os principais parámetros tidos en conta para o deseño da área de servizo en xeral e do novo viario en particular; así como os listados correspondentes ó replanteo de eixes, tanto en planta como en alzado.

Tamén se recolle unha relacións das seccións transversais proxectadas para cada unha das vías principais.

Para a realización dos cálculos recorreuse á utilización do software especializado, desenvolvido e comercializado por TOOL IBERICA S.A., CLIP.

2. ESTADO ACTUAL

Durante á execución das obras da autoestrada AG -53 xa quedou definida a parcela que albergará a futura área de servizo e os terreos foron expropiados conxuntamente cos da infraestrutura.

Na actualidade, a marxe dereita da actuación, destinada a dotar de acceso á área de servizo xa se atopa parcialmente executada, restando só tarefas de afirmado, sinalización e ordenación ecolóxica.

Polo tanto, só será obxecto do presente anexo de implantación e trazado a marxe esquerda, na que se localiza a propia área de servizo.

Os carrís de acceso a dita marxe e o paso superior da autoestrada tamén se atopan executados, polo que, a cota de ditas actuacións anteriores condicionaran o trazado definitivo da nova obra.

A superficie restante atópase desarborada e parcialmente explanada, se ben o paso do tempo dou lugar á reaparición de vexetación, especialmente nos extremos da actuación.

A área de servizo proxectada dista 39 km da gasolineira máis próxima en sentido Santiago e 28 km en dirección Ourense, polo que, se pode establecer unha distancia media entre estacións de 33,5 km.

3. LEXISLACIÓN APLICABLE

Para o deseño do novo viario, seguiuse o disposto na norma 3.1-IC de Trazado do Ministerio de Fomento.

Os carrís da aceleración e deceleración foron incluídos no deseño da propia autoestrada polo que os parámetros xeométricos xa están definidos e cumpren a vixente lexislación.

4. DEFINICIÓN XEOMÉTRICA DO VIARIO

4.1 Trazado en planta

Para o deseño en planta do novo viario proxéctase unha glorieta que actuará como distribuidora do tráfico que chega á área de servizo. Así, os vehículos que accedan dende Ourense ou dende Santiago chegarán á rotonda e optarán por dirixirse á área de servizo, á area de esparexemento ou por realizar un cambio de sentido. Do mesmo xeito, para regresar a autovía é preciso dirixirse á mesma.

Coa solución proposta evítanse os cruces a nivel entre os distintos sentidos de circulación.

No interior da área de servizo contémplanse vías de sentido único que permiten recorrela na súa totalidade e o acceso á gasolineira e ás prazas de estacionamento. Dado que o acceso a tódalas prazas de aparcamento para vehículos lixeiros se realiza dende vías específicas, estas foron deseñadas para entrar de fronte.

Dende a glorieta parte unha vía de dobre sentido ata a área de descanso.

4.2 Trazado en alzado

A definición xeométrica en alzado do novo viario está condicionada polas cotas das vías xa executadas e do paso superior sobre a autovía.

No apéndice que acompaña ó presente anexo pódense consultar os datos de entrada, así coma o listado de vértices.

4.3 Sección transversal

As principais seccións transversais que se contemplan no presente anteproxecto son:

- Viario principal saída Santiago

Para a vía de acceso dende Ourense e de saída cara Santiago proxéctase unha sección mínima de 19,50 m máis os sobreanchos correspondentes. Así, dispóñense carrís de 4 m con beiravía de 1 m, cuneta revestida de seguridade e despexe de 2 m en cada sentido. Ademais, tamén se executará unha separación física central composta por unha mediana de 1 m e unha beiravía de 0.5 m para cada marxe, segundo o seguinte esquema:

Despexe	Cuneta	Beiravía	Carril	Beiravía	Mediana	Beiravía	Carril	Beiravía	Cuneta	Despexe
2,00 m	1,75 m	1,00 m	4.00 m + sobreancho	0,50 m	1,00 m	0,50 m	4,00 m + sobreancho	1,00 m	1,75 m	2,00 m

- Viario de acceso á área de esparexemento

No acceso á área de esparexemento optouse por unha sección de 12,75 m, composta por carrís de 3,5 m e beiravías de 1 m. Só se disporá cuneta revestida de seguridade e despexe nunha das marxes.

Despexe	Cuneta	Beiravía	Carril	Carril	Beiravía
2,00 m	1,75 m	1,00 m	3,50 m	3,50	1,00 m

- Glorieta marxe esquerda

O deseño da glorieta de nova execución contempla un radio interior de 15 m composto por zona verde e unha franxa de 2 m de lastro de formigón. A calzada de 10 m de sección está formada por carrís de 4 m e beiravías de 1 m. Ademais, disporase unha cuneta revestida de seguridade de 1.75 m na marxe exterior.

Lastro	Beiravía	Carril	Carril	Beiravía	Cuneta
2,00 m	1,00 m	4,00 m	4,00 m	1,00	1,75 m

- Viario de acceso ó paso superior:

A sección transversal da estrada de acceso á ponte será de 9 m con carrís de 3,5 m e beiravías de 1 m, segundo o seguinte esquema:

Beiravía	Carril	Carril	Beiravía
1,00 m	3,50 m	3,50 m	1,00

Listado de eixes

LISTADO DE ALIÑACIÓNS EN PLANTA

Acceso caravanas

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fixo	Infinito			582.531,666 4.694.090,464	582.545,407 4.694.079,575
2	Móbil	-30,000				
3	Retroxiratorio	200,000			582.585,357 4.694.090,215	
4	Fixo	Infinito			582.602,208 4.694.110,696	582.607,394 4.694.115,882

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.531,666	4.694.090,464	142,6610	Infinito			
0+012,354	12,354	582.541,348	4.694.082,791	142,6610	Infinito			
0+061,066	48,712	582.584,446	4.694.088,942	39,2912	-30,000		582.559,980	4.694.106,304
0+094,708	33,643	582.606,127	4.694.114,615	50,0000	200,000		582.747,548	4.693.973,193
0+096,500	1,792	582.607,394	4.694.115,882	50,0000	Infinito			

Entrada parcela dende glorieta

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fixo	Infinito			582.500,171 4.694.125,197	582.495,536 4.694.129,864
2	Móbil	25,000				
3	Fixo	Infinito			582.487,762 4.694.148,784	582.487,762 4.694.150,793
4	Xiratorio	-25,000				582.487,375 4.694.158,893

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.500,171	4.694.125,197	350,2190	Infinito			
0+007,305	7,305	582.495,024	4.694.130,380	350,2190	Infinito			
0+026,854	19,549	582.487,762	4.694.147,997	0,0000	25,000		582.512,762	4.694.147,997
0+033,368	6,515	582.487,762	4.694.154,511	0,0000	Infinito			
0+037,773	4,405	582.487,375	4.694.158,893	388,7839	-25,000		582.462,762	4.694.154,511

Explanada

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fixo	Infinito			582.487,462 4.694.158,904	582.409,915 4.694.276,826

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.487,462	4.694.158,904	362,9673	Infinito			
0+141,135	141,135	582.409,915	4.694.276,826	362,9673	Infinito			

Glorieta

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fixo	-19,993			582.502,077 4.694.121,646	582.500,496 4.694.088,037
2	Acoplado a P2	Infinito			39,986 0,000	
3	Xiratorio	-19,993				582.502,077 4.694.121,646

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.502,077	4.694.121,646	266,6519	-19,993		582.512,078	4.694.104,334
0+079,970	79,970	582.531,716	4.694.100,585	12,0092	-19,993		582.512,078	4.694.104,334
0+079,970	0,000	582.531,716	4.694.100,585	12,0092	Infinito			
0+125,620	45,649	582.502,077	4.694.121,646	266,6519	-19,993		582.512,078	4.694.104,334

Puente

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fixo	Infinito			582.488,795 4.694.095,240	582.377,815 4.694.056,588
2	Móbil	74,000				
3	Fixo	Infinito			582.326,119 4.694.054,858	582.301,655 4.694.063,029

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.488,795	4.694.095,240	278,6643	Infinito			
0+121,758	121,758	582.373,811	4.694.055,194	278,6643	Infinito			
0+170,412	48,654	582.326,029	4.694.054,888	320,5215	74,000		582.349,472	4.694.125,076
0+196,110	25,698	582.301,655	4.694.063,029	320,5215	Infinito			

Saída Santiago (eixe desprazado)

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroxiratorio	-50,000			582.531,254 4.694.120,343	
2	Fixo	Infinito			582.533,035 4.694.171,360	582.475,973 4.694.268,185
3	Móbil	-104,000				
4	Fixo	Infinito			582.430,898 4.694.305,061	582.398,408 4.694.319,091
5	Móbil	-110,000				
6	Retroxiratorio	120,000			582.360,807 4.694.326,083	
7	Fixo	Infinito			582.257,775 4.694.387,863	582.230,942 4.694.425,196

PUNTOS SINGULARES

Estación	Lonxitude	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	582.531,254	4.694.120,343	36,2922	-50,000		582.489,161	4.694.147,328
0+055,131	55,131	582.532,237	4.694.172,714	366,0976	-50,000		582.489,161	4.694.147,328
0+159,133	104,002	582.479,433	4.694.262,314	366,0976	Infinito			
0+224,717	65,585	582.431,065	4.694.304,989	325,9510	-104,000		582.389,835	4.694.209,511
0+255,199	30,482	582.403,080	4.694.317,073	325,9510	Infinito			
0+298,000	42,801	582.361,511	4.694.326,068	301,1802	-110,000		582.359,472	4.694.216,087
0+409,487	111,487	582.266,294	4.694.376,011	360,3260	120,000		582.363,735	4.694.446,047
0+470,059	60,571	582.230,942	4.694.425,196	360,3260	Infinito			

LISTADO DE EIXES EN ALZADO

Acceso caravanas - Acceso caravanas - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	287,275•				
2	0+096,500	294,030	7,0000•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000 287,275	0+000,000	287,275	7,0000		
2	0+096,500 294,030	0+096,500	294,030	7,0000		

Entrada parcela desde glorieta - Entrada parcela desde glorieta - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	286,760•				
2	0+037,773	287,000•	0,6353			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000 286,760	0+000,000	286,760	0,6353		
2	0+037,773 287,000	0+037,773	287,000	0,6353		

Explanada - Explanada - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	287,000•				
2	0+141,135	288,000•	0,7085			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	287,000	0+000,000	287,000	0,7085		
2	0+141,135	0+141,135	288,000	0,7085		
	288,000					

Glorieta - Glorieta - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	286,762•				
2	0+029,000	285,700•	-3,6620	18,311	250,000•	0,168
3	0+091,800	288,000•	3,6624	18,311	-250,000•	-0,168
4	0+125,620	286,762	-3,6620•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	286,762	0+000,000	286,762	-3,6620		
2	0+029,000	0+019,844	286,035	-3,6620	18,311	250,000
	285,700	0+038,156	286,035	3,6624	0,168	7,3244
3	0+091,800	0+082,644	287,665	3,6624	18,311	-250,000
	288,000	0+100,956	287,665	-3,6620	-0,168	-7,3244
4	0+125,620	0+125,620	286,762	-3,6620		
	286,762					

Puente - Puente - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	285,500•				
2	0+128,333	276,113•	-7,3149	71,304	1.200,000•	0,530
3	0+196,110	275,182•	-1,3729			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000 285,500	0+000,000	285,500	-7,3149		
2	0+128,333 276,113	0+092,681 0+163,985	278,720 275,623	-7,3149 -1,3729	71,304 0,530	1.200,000 5,9420
3	0+196,110 275,182	0+196,110	275,182	-1,3729		

Salida Santiago (eje desplazado - Salida Santiago - Rasante 2

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Lonx.(L)	Radio(kv)	Frecha
1	0+000,000	288,000•				
2	0+375,000	285,068•	-0,7818	67,190	1.000,000•	0,564
3	0+470,059	290,712	5,9372•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Frecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000 288,000	0+000,000	288,000	-0,7818		
2	0+375,000 285,068	0+341,405 0+408,595	285,331 287,063	-0,7818 5,9372	67,190 0,564	1.000,000 6,7190
3	0+470,059 290,712	0+470,059	290,712	5,9372		

MOVEMENTO DE TERRAS

Acceso caravanas - Acceso caravanas

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	32,79	0,00	0,00
	107	0	5	409	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	107	0	5	409	0	0	0,00	0,95	24,08	0,00	0,00
	106	0	63	479	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	213	0	68	888	0	0	0,00	0,00	39,95	0,00	0,00
	126	0	0	939	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	339	0	68	1.827	0	0	0,00	0,00	55,42	0,00	0,00
	124	0	0	961	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+080	463	0	68	2.788	0	0	0,00	0,00	37,32	0,00	0,00
	84	0	4	417	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+096,500	547	0	72	3.205	0	0	0,00	1,19	7,26	0,00	0,00
TOTAL:	547	0	72	3.205	0	0					

Entrada parcela desde glorieta - Entrada parcela desde glorieta

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	16,79	0,00	0,00
	79	0	0	332	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	79	0	0	332	0	0	0,00	0,00	21,48	0,00	0,00
	63	0	0	155	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+037,773	141	0	0	487	0	0	0,00	0,00	2,93	0,00	0,00
TOTAL:	141	0	0	487	0	0					

Explanada - Explanada

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	96,60	92,17	0,00	0,00
	0	0	2.095	2.517	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	0	0	2.095	2.517	0	0	0,00	102,49	146,87	0,00	0,00
	0	0	1.962	2.810	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	0	0	4.057	5.327	0	0	0,00	92,21	161,77	0,00	0,00
	0	0	1.282	3.620	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	0	0	5.340	8.947	0	0	0,00	40,05	188,36	0,00	0,00
	0	0	669	3.840	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+080	0	0	6.009	12.787	0	0	0,00	26,24	197,69	0,00	0,00
	0	0	425	4.489	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+100	0	0	6.434	17.276	0	0	0,00	19,90	240,80	0,00	0,00
	0	0	305	3.442	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+120	0	0	6.739	20.718	0	0	0,00	8,62	131,36	0,00	0,00
	0	0	64	1.762	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+140	0	0	6.803	22.480	0	0	0,00	2,13	58,78	0,00	0,00
	0	0	2	66	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+141,135	0	0	6.805	22.546	0	0	0,00	2,08	58,23	0,00	0,00
TOTAL:	0	0	6.805	22.546	0	0					

Glorieta - Glorieta

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	21,04	0,00	0,00
	104	0	0	533	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	104	0	0	533	0	0	0,00	0,00	29,20	0,00	0,00
	91	0	0	412	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	195	0	0	945	0	0	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00
	97	0	0	423	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	291	0	0	1.367	0	0	0,00	0,00	29,48	0,00	0,00
	107	0	0	773	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+080	398	0	0	2.141	0	0	0,00	0,00	68,85	0,00	0,00
	144	0	0	2.182	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+100	542	0	0	4.323	0	0	0,00	0,00	137,44	0,00	0,00
	105	0	0	849	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+120	647	0	0	5.171	0	0	0,00	0,00	16,49	0,00	0,00
	28	0	0	105	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+125,620	675	0	0	5.277	0	0	0,00	0,00	21,04	0,00	0,00
TOTAL:	675	0	0	5.277	0	0					

Puente - Puente

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	25,38	0,00	0,00
	114	0	43	284	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	114	0	43	284	0	0	0,00	5,89	2,37	0,00	0,00
	93	0	70	12	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	208	0	114	296	0	0	0,00	7,08	0,00	0,00	0,00
	89	0	112	6	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	297	0	225	301	0	0	0,00	0,59	1,10	0,00	0,00
	25	0	36	11	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+065	322	0	261	313	0	0	0,00	13,66	3,48	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+122	322	0	261	313	0	0	0,00	25,80	1,93	0,00	0,00
	87	0	157	17	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+140	410	0	418	330	0	0	0,00	1,42	1,69	0,00	0,00
	84	0	8	90	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+160	493	0	426	420	0	0	0,00	0,00	7,35	0,00	0,00
	79	0	13	44	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+180	573	0	439	464	0	0	0,00	2,55	0,05	0,00	0,00
	61	0	18	11	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+196,110	633	0	456	475	0	0	0,00	0,00	3,39	0,00	0,00
TOTAL:	633	0	456	475	0	0					

Salida Santiago (eje desplazado - Salida Santiago

Estación	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Te.	V.D.Trán.	V.D.Rocha	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Te.	S.D.Trán.	S.D.Rocha
0+000	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	158,20	0,00	0,00
	148	0	0	3.156	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	148	0	0	3.156	0	0	0,00	0,00	153,30	0,00	0,00
	154	0	0	3.102	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	302	0	0	6.259	0	0	0,00	0,00	157,47	0,00	0,00
	153	0	0	3.032	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	455	0	0	9.291	0	0	0,00	0,00	159,06	0,00	0,00
	155	0	0	3.370	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+080	610	0	0	12.661	0	0	0,00	0,00	169,74	0,00	0,00
	164	0	0	3.224	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+100	774	0	0	15.885	0	0	0,00	0,00	166,55	0,00	0,00
	164	0	0	3.070	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+120	938	0	0	18.955	0	0	0,00	0,00	144,48	0,00	0,00
	159	0	0	2.649	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+140	1.098	0	0	21.603	0	0	0,00	0,00	121,93	0,00	0,00
	155	0	0	2.392	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+160	1.252	0	0	23.996	0	0	0,00	0,00	120,35	0,00	0,00
	147	0	0	2.272	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+180	1.399	0	0	26.268	0	0	0,00	0,00	109,57	0,00	0,00
	153	0	0	2.368	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+200	1.553	0	0	28.636	0	0	0,00	0,00	110,16	0,00	0,00
	142	0	0	1.320	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+220	1.694	0	0	29.956	0	0	0,00	0,00	20,61	0,00	0,00
	116	0	0	311	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+240	1.810	0	0	30.267	0	0	0,00	0,00	3,71	0,00	0,00
	99	0	8	99	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+260	1.910	0	8	30.366	0	0	0,00	0,41	7,08	0,00	0,00
	25	0	2	47	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+265	1.935	0	10	30.413	0	0	0,00	0,28	11,67	0,00	0,00
TOTAL:	1.935	0	10	30.413	0	0					

RESUMO

	V.T.Vex.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca
Acceso caravanas - Acceso caravanas	547	0	72	3.205	0	0
Entrada parcela desde glorieta - Entrada parcela desde glorieta	141	0	0	487	0	0
Explanada - Explanada	0	0	6.805	22.546	0	0
Glorieta - Glorieta	675	0	0	5.277	0	0
Puente - Puente	633	0	456	475	0	0
Salida Santiago (eje desplazado - Salida Santiago	1.935	0	10	30.413	0	0
TOTAL:	**3.932**	**0**	**7.343**	**62.404**	**0**	**0**

Anexo nº4:

Firmes e pavimentos

ÍNDICE

1. OBXECTO

2. PARÁMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DO FIRME

2.1 Categoría do tráfico

2.2 Explanada

3. DIMENSIONAMENTO DO FIRME

3.1 Viario principal de acceso á área de servizo

3.2 Explanada e área de descanso

3.3 Outros pavimentos

3.4 Resumo

ANEXO Nº4 – FIRMES E PAVIMENTOS

1. OBXECTO

O presente Anexo de Firmes e Pavimentos ten como obxecto a determinación das seccións de firme a empregar nas diferentes zonas da área de servizo de Maside, situada na marxe esquerda da autoestrada AG – 53 Santiago de Compostela – Ourense, no tramo Alto de Santo Domingo – Ourense, á altura do quilómetro 80, no termo municipal de Maside.

Determinarase o firme a executar en base as especificacións indicadas na Instrución 6.1-I.C., aprobada por Orden do 28 de novembro de 2003 e publicada no B.O.E. de data 12 de decembro de 2003, e a Norma 6.3-IC "Rehabilitación de firmes", aprobada por Orden FOM/3459/03 do 28 de novembro de 2003.

2. PARÁMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DO FIRME

2.1 Categoría do tráfico

A estrutura do firme, depende, entre outros factores, da acción do tráfico, fundamentalmente do tráfico pesado, ó longo do período de proxecto do firme. Polo tanto, a sección estrutural do firme dependerá en primeiro lugar da intensidade media diaria de vehículos pesados (IMDp) prevista no carril de proxecto no ano de posta en funcionamento. Dita intensidade empregarase para establecer a categoría de tráfico pesado.

No anexo 9 do presente anteproxecto *"Estudo Económico previo de Explotación"* realízase unha previsión dos vehículos captados pola área de servizo en función da IMD da propia autovía. Para o ano de posta en funcionamento da área de servizo estímase que o número de vehículos pesados que accedan á mesma será de 128, e que dita cantidade se irá incrementando ó longo do período concesional.

Na seguinte táboa reflíctense os datos obtidos para a previsión do tráfico en dito anexo:

ANO	PERÍODO	VP CURTA DISTANCIA	VP LONGA DISTANCIA	VP TOTAL
2018	ANO CERO	48	82	130
2019	3	48	83	131
2020	4	49	84	133
2021	5	50	85	135
2022	6	50	86	136
2023	7	51	88	139
2024	8	52	89	141
2025	9	53	90	143
2026	10	53	91	144
2027	11	54	93	147
2028	12	55	94	149
2029	13	56	95	151
2030	14	56	97	153
2031	15	57	98	155
2032	16	58	99	157
2033	17	59	101	160
2034	18	60	102	162
2035	19	60	104	164
2036	20	61	105	166
2037	21	62	106	168
2038	22	63	108	171
2039	23	64	109	173
2040	24	65	111	176
2041	25	66	113	179
2042	26	67	114	181
2043	27	68	116	184
2044	28	68	117	185
2045	29	69	119	188
2046	30	70	121	191

Tendo en conta esta estimación pódese concluír que para todo o período concesional a IMDp adoptará valores comprendidos entre os 65 e 96 vehículos pesados por carril, polo que se atoparía dentro da categoría de tráfico pesado T32.

Con todo, nos ramais construídos dispúxose unha sección de firme para categoría de tráfico T2, polo que, por homoxeneidade con estes tramos, en tódolos ramais que conectan a AG – 53 coa glorieta de acceso ás zonas de servizo e descanso, así como na propia glorieta, considerarase dita categoría de tráfico.

No resto de zonas proxectarase unha sección T31, un nivel superior ó estritamente necesario, tendo en conta que polas mesmas podería circular o 100% do tráfico pesado da área, reducindo así as necesidades de reforzos e actuacións sobre o firme no futuro, e polo tanto, as molestias ós usuarios da área de servizo.

2.2 Explanada

No presente Anteproxecto definiranse as capas de mellora necesarias para acadar unha categoría de explanada E3 partindo da consideración de que o terreo subxacente ten as características dun solo tolerable.

Polo tanto, proxéctanse as seguintes capas de mellora de explanada:

- Capa superior: 30 cm de solo estabilizado S EST – 3.
- Capa inferior: 30 cm de solo seleccionado.

3. DIMENSIONAMENTO DO FIRME

De acordo co anteriormente exposto e tendo en conta o catálogo de seccións de firme da normativa, o paquete elixido para as diferentes zonas da área de servizo será

3.1 Viario principal de acceso á área de servizo

Tanto no viario periférico de acceso como na vía principal do interior da estación de servizo se proxecta un unha sección de firme 231 composta por 20 cm de mestura bituminosa sobre unha capa de 25 cm de zahorra artificial.

O espesor da mestura bituminosa estará composta polas seguintes capas:

- Capa de rodadura: 3 cm de mestura bituminosa para capa de rodadura tipo BBTM 11B 50/70
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,75%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m^3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,0-1,2 t/m^3
- Capa intermedia: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m3
- Capa base: 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,0 t/m3

- Emulsións asfálticas:
  - ✓ Rego de adherencia: C60B3 TER ➔1,00 kg/m²
  - ✓ Rego de imprimación C60BF4 IMP ➔0,50 kg/m²

Para a rotonda da marxe esquerda, de nova execución, proxéctanse as seguintes capas:

- Capa de rodadura: 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf 50/70 S
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,50%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m^3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m^3
- Capa intermedia: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m3
- Capa base: 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,0 t/m3
- Emulsións asfálticas:
  - ✓ Rego de adherencia: C60B3 TER ➔1,00 kg/m²
  - ✓ Rego de imprimación C60BF4 IMP ➔0,50 kg/m²

Na actualidade, tanto os carrís de acceso á área de servizo de ámbalas marxes como a rotonda da marxe dereita xa se atopan parcialmente executados, restando só a extensión da capa de rodadura.

Polo tanto, nestas zonas, só se proxecta a execución dunha capa de 3 cm de mestura bituminosa para capas de rodadura tipo BBTM 11B 50/70 nos carrís de acceso e 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf 50/70 S na glorieta existente, coa correspondente rega de adherencia.

A solución proposta para o paso superior contempla as seguintes capas:

- Capa de rodadura: 3 cm de mestura bituminosa para capa de rodadura tipo BBTM 11B 50/70
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,75%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m^3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,0-1,2 t/m^3
- Capa intermedia: 3.5 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m3
- Mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa
- Emulsións asfálticas:
  - ✓ Rego de adherencia: C60B3 TER ➔1,00 kg/m²

No tramo comprendido entre a rotonda existente e o paso superior a aparición de vexetación na traza fai necesaria unha escavación previa da caixa de 25 cm de profundidade, a reposición da subbase de zahorra artificial e a mestura bituminosa completa.

3.2 Explanada e área de descanso

Para o resto de vías da área de servizo proxéctase unha sección de firme 3131 composta por 16 cm de mestura bituminosa sobre unha capa de 25 cm de zahorra artificial.

- Capa de rodadura:6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf 50/70 D
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,50%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m^3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m^3
- Capa intermedia: 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S
  - ✓ Porcentaxe de ligante sobre mestura (incluído filler) ➔ 4,00%
  - ✓ Tipo de ligante ➔BC-50/70
  - ✓ Densidade da mestura ➔ 2,5 t/m3
  - ✓ Relación ponderal entre o po mineral e ligante hidrocarbonado ➔ 1,1 t/m3
- Emulsións asfálticas:
  - ✓ Rego de adherencia: C60B3 TER ➔1,00 kg/m²
  - ✓ Rego de imprimación C60BF4 IMP ➔0,50 kg/m²

3.3 Outros pavimentos

No presente anteproxecto están definidos e valorados os pavimentos da totalidade da área de servizo.

Na zona de repostaxe disporase un pavimento composto por unha soleira de formigón HP – 40 de 20 cm de espesor, con mallazo de reparto e fibra de polipropileno sobre unha capa de zahorra artificial de 20 cm de espesor.

Para a beirarrúa na contorna da edificación proxéctase unha baldosa hidráulica sobre unha cama de 10 cm de formigón HM – 20 e unha subbase de 15 cm de zahorra artificial.

Disporase un bordo prefabricado de formigón nas prazas de estacionamento enfrontadas, así como naquelas nas que se impide a saída pola fronte. Tamén contarán con bordo prefabricado de formigón as beirarrúas, a contorna das zonas axardinadas e isletas, as illas nas que se localizan os surtidores de combustible e a barreira física de separación de carrís do viario de acceso.

Na parte interior das rotondas disporase un bordo remontable de formigón e unha franxa de 2 m de lastro de formigón.

A pavimentación do camiño de servizo realizarase a partires dunha capa de zahorra artificial de 20 cm de espesor e na zona de esparexemento disporanse 20 cm de zahorra natural e un selado de area.

Para as zonas verdes distínguense tres tipos de solucións. Por unha banda, para as denominadas zonas verdes axardinadas, situadas no interior da explanada da área de servizo, nas rotondas e nos xardíns anexos ós aparcamentos executáranse 30 cm de terra vexetal e céspede sementado.

Na superficie anexa ó viario proxéctase unha zona verde rexenerada mediante hidrosemente e para o resto só se contempla unha actuación de limpeza manual co fin de manter o seu estado natural.

3.4 Resumo

Na seguinte táboa recóllese unha relación da superficie ocupada por cada un dos pavimentos descritos e a súa porcentaxe con respecto á totalidade da superficie de actuación. É salientable que máis dun 60 % da superficie na que se intervén está destinada a zonas verdes.

ZONA	DESIGNACIÓN	SUPERFICIE ACTUACIÓN (m^2)	%
1	Pavimento explanada e área descanso	14.432	15,11%
2	Pavimento zona abastecemento e carga	688	0,72%
3	Beirarrúas	252	0,26%
4	Zonas verdes axardinadas	11.969	12,53%
5	Zonas verdes rexeneradas	28.891	30,25%
6	Zonas verdes naturais	22.783	23,85%
7	Pavimento zona recreo área descanso	2.286	2,39%
8	Pavimento glorieta existente	1.106	1,16%
9	Pavimento nova glorieta	1.257	1,32%
10	Pavimento accesos principais existentes	4.100	4,29%
11	Pavimento novos accesos principais	4.617	4,83%
12	Pavimento paso superior	518	0,54%
13	Pavimento camiño servizo	2.616	2,74%
	TOTAL	**95.516**	100%

Anexo nº5:

Edificios e instalacións

ÍNDICE

1 EDIFICIO

2 INSTALACIÓNS

2.1 Instalación de subministro de combustible

2.2 Punto de recarga de vehículos eléctricos

2.3 Unidade auga e aire

2.4 Instalacións eléctricas

2.5 Rede de alumeado

2.6 Rede de telefonía

2.7 Rede de abastecemento de auga e rega

3 INSTALACIÓNS EDIFICIO

3.1 Infraestrutura de telecomunicacións e audiovisuais

3.2 Fontanería e auga quente sanitaria

3.3 Instalación de produción de auga quente mediante enerxía solar

3.4 Instalación de saneamento

3.5 Instalación de ventilación

3.6 Instalación eléctrica

3.7 Instalación de climatización

3.8 Protección contra incendios

3.9 Protección contra o raio

ANEXO Nº5 – EDIFICIOS E INSTALACIÓNS

1 EDIFICIO

O edificio proxectado ten unha morfoloxía sensiblemente trapezoidal, cunha planta rectangular, cun pequeno Torreón que identifica a zona de entrada principal, que se canalizará por un único acceso, tanto para os usuarios da tenda, da área de servizo coma do restaurante – cafetería. Provocando, deste modo, que todos os usuarios pasen pola zona adicada a tenda, e teñan una clara visión da zona de cafetería-restaurante.

A maiores destas áreas principais, o edificio albergará un área de aseos, con sala de lactancia e adaptado a persoas de mobilidade reducida; almacéns, un despacho, e vestiarios para persoal, así coma unha zona con duchas para usuarios.

As superficies proxectadas son as seguintes:

Estancia	Superficie útil	Superficie construída
Acceso	7,98 m²	
Tenda	127,58 m²	
Restaurante	161,37 m²	
Cafetería	65,67 m²	
Cociña	73,78 m²	
Almacén perecedoiros	33,56 m²	
Acceso cociña	9,71 m²	
Acceso persoal	9,62 m²	
Vestiarios persoal	15,77 m²	
Almacén	16,06 m²	
Despacho	11,11 m²	
Vestíbulo	30,41 m²	
Distribuidor	15,58 m²	
Sala de lactancia	11,81 m²	
Aseo feminino	23,53 m²	
Aseo masculino	32,34 m²	
Duchas	16,92 m²	
Total	**662,80 m²**	**770,69 m²**

A maiores da entrada principal, localízase unha entrada exclusiva para a área de cociña, de modo que tanto o persoal desta coma as mercadorías asociadas á mesma, se canalicen por este acceso, e non conflúan co resto de usuarios; un acceso independente para o resto do persoal, con acceso directo ao despacho, un almacén e

os vestiarios de persoal; e un último acceso directo á zona de duchas, directamente desde o exterior. Deste modo, evítase que se crucen os diferentes percorridos do edificio. Existirá unha saída de emerxencia nun dos laterais da edificación.

O edificio está previsto con estrutura metálica, para soportar a cuberta, de modo que se poidan ter grandes luces se piares intermedios que interfiran na posible distribución das diferentes estancias que conforman a edificación.

As fachadas, serán de dous tipos, unha de dúas follas de ladrillo con cámara de aire e illamento interior, e revestimento nun aplacado de pedra; e outra ventilada con panel composite de aluminio; de modo que deste modo, se crea un zócalo de protección inferior, e se marca o módulo de acceso principal; garantindo as condicións térmicas da edificación e garantindo un menor mantemento e limpeza das fachadas.

A cuberta proxéctase con panel sándwich de aceiro prelacado, con illamento intermedio a base de poliisocianurato (PIR) de 40kg/m3 de densidade con clasificación ao fogo B,s2,d0; de modo a garantir a súa durabilidade, menor mantemento, estanquidade, e reacción ao fogo; salvo na zona do acceso principal que se proxecta cunha cuberta plana invertida.

Os pavimentos interiores proxéctanse con gres porcelánico, que garante unha grande dureza e durabilidade, cumprir cas condicións de resbaladicidade, fácil limpeza e manter un aspecto estético uniforme en toda a edificación.

Constará de falso teito en placas de xeso laminado, con protección ao fogo e illamento acústico, de modo a poder albergar toda as instalación por cima do mesmo, e acceder a elas por medio de rexistros no mesmo falso teito. Ao mesmo tempo protexerá á estrutura metálica de cuberta en caso de incendio, e garantirá as condicións acústicas da edificación.

As carpinterías proxéctanse de aluminio lacado con rotura de ponte térmica, con vidros dobres illantes, baixo emisivos con protección solar temperados cara o exterior. E muro cortina invertido co mesmo tipo de vidro.

Os acabados dos paramentos interiores, serán a base de alicatado con gres porcelánico, sobre enfoscado de morteiro de cemento hidrófugo nas zonas húmidas, e pintura plástica lavable sobre enlucido de xeso nas restantes áreas.

Os elementos de decoración interior serán propostos pola concesión, sen menoscabo dos acabados descritos.

2 INSTALACIÓNS

2.1 Instalación de subministro de combustible

2.1.1 Tanques de almacenamento, tubaxe e accesorios

A dotación de tanques estimada será a seguinte:

- Tanque de 60.000 l para gasóleo.
- Tanque de 40.000 l para gasolina 95 octanos.
- Tanque de 40.000 l con dous compartimentos (20+20) para gasolina 98 y gasoleo especial.

As características xeométricas do tanque de 60.000 l. serán as seguintes:

- Peso en baleiro: 5.858 kg.
- Diámetro: 2.500 mm.
- Lonxitude: 12.750 mm.

As características xeométricas do tanque de 40.000 l serán as seguintes:

- Peso en baleiro: 4.055 kg.
- Diámetro: 2.500 mm.
- Lonxitude: 8.602 mm.

Os tanques serán cilíndricos de dobre parede aceiro/poliéster reforzado con fibra de vidro, segundo establece a norma UNE 62.650-4. O fondo dos depósitos será dunha soa peza e contará con reforzo contra os impactos que puidera causar a variña de medición. Disporán dunha boca de home na xeratriz superior que contará con orificios roscados para: saída de descarga, ventilación, medición e control de nivel, medición manual, reserva e conexión coa bomba de impulsión. Tanto a superficie interior como a exterior protexeranse contra a corrosión con pinturas e revestimentos adecuados.

Os parafusos empregados para as bocas de inspección serán de aceiro inoxidable e situaranse sobre unha arqueta antiderrame prefabricada.

Todos os tanques carecerán de bocas ou saídas no fondo ou nos laterais e a súa única apertura será a boca de home, disposta na súa xeratriz superior.

Cada depósito contará ademais coa súa correspondente saída de ventilación convenientemente situada e protexida con devasa, dotada de válvula de presión/baleiro.

Presentarán axustes rápidos de 80 mm de diámetro, DIN 28.450 PN10 con tapa e cadea, segundo o establecido pola normativa e construídos de modo que se permita unha sinxela unión, mediante cuarto de volta, coa mangueira do camión cisterna.

Ó tratarse de depósitos totalmente pechados cunha única apertura de acceso, instalaranse arquetas prefabricadas de polietileno reforzado con fibra de vidro sobre cada unha das bocas, que faciliten unha desmontaxe sinxela para a limpeza e revisión dos tanques.

As tapas das arquetas colocaranse a unha distancia igual ou superior a 2 cm. sobre o nivel do chan, de modo que se impida a entrada ó tanque de auga de choiva ou calquera líquido indesexable. Do mesmo xeito, empregaranse conexións desmontables que permitan a manipulación independente de calquera elemento na arqueta de boca de home sen necesidade de desmontar la tapa.

O foso común para a colocación dos tanques será de forma rectangular, cunha distancia mínima de 1 metro entre as paredes dos tanques e de 0,5 metros entre os límites dos tanques e o foso. Os tanques haberanse de enterrar a unha profundidade determinada a partir da altura mínima requirida para o correcto funcionamento das bombas de impulsión. Tal distancia calcúlase en función da distancia existente entre as bocas de home dos tanques e as súas respectivas bocas de carga e das perdas de carga que teñen lugar na tubaxe.

No foso preveranse tamén dúas arquetas, unha en cada extremo oposto, cunha tubaria de formigón de Ø 250 mm colocada verticalmente ata o fondo de forma que permita introducir unha bomba de auga no caso de producirse filtracións de auga.

Unha vez realizada a base de apoio dos tanques cubrirase con area de río lavada de 50 cm, sobre a que se situarán os tanques perfectamente horizontais e sen ningunha pendente. Cada un dos tanques irá amarrado asegurándose que non se dane o revestimento dos depósitos.

Colocados os depósitos sobre a capa de area vexetal, verterase máis area ó redor deles ata 50 cm por enriba ata a subbase do pavimento, unha vez pasadas a tubaxe e colocadas as arquetas dos accesos ós tanques. Do mesmo xeito procurarase realizar o vertido de forma equilibrada para evita que o tanque, pola impacto da area pode moverse e xirar.

En todo caso cumprirase co establecido na Instrución Técnica Complementaria MI-IP04, Instalacións petrolíferas para subministro a vehículos, aprobada polo Real Decreto 1523/1999, de 1 de outubro.

As distancias entre tanques e edificacións cumprirán co previsto no R.D. 1905/1995, de 24 de novembro, existindo para todos os casos máis de dez metros.

2.1.2 Detección de fugas e control de nivel

Os tanques instalados, ó ser de dobre parede, contarán cun sistema de detección de fugas e disporán de manovacuómetro e chaves de corte.

O control de nivel realizarase a través dun sistema de detección electrónica integrado dentro do mesmo equipo de detección de fugas. A medición electrónica estará conectada a un indicador de nivel e a unha alarma, que se activará en caso de sobrepasarse os límites establecidos como máximo e mínimo. O conxunto, ó igual que o equipo de detección de fugas, conectarase a un sistema integrado cuxo cadro de mando atoparase no edificio da estación. Así, existirá unha única consola central que recibe as informacións de ambos sistemas.

Instalaranse válvulas de sobre enchido situadas nas tubarias de descarga, cuxo funcionamento é independente do sistema de control central. Estas montaranse sobre a boca de home e garantirán o peche cando o nivel do produto alcance o máximo durante a operación de descarga.

2.1.3 Rede de tubarias

Instalarase unha rede de tubarias cuxa función será realizar a condución dende a boca de carga ós tanques e o subministro dende estes ata os surtidores, así como conectar os depósitos coa atmosfera para ventilacións.

Todas as tubarias discorrerán ó longo de canalizacións subterráneas, adecuando o terreo e os condutos á normativa de aplicación. A distancia entre tubarias será, polo menos, a equivalente ó seu diámetro exterior.

Utilizaranse, en toda a instalación, tubarias de materiais plásticos, escollendo as súas propiedades e características físicas e xeométricas en función do servizo que vaian a prestar. As tubarias flexibles de plásticos reforzados permiten trazados sen cóbados e demais elementos de unión e non precisan de protección pasiva adicional. En todo caso, as tubarias haberán de certificar o cumprimento dos seguintes requisitos impostos en la ITC MI-IP04:

- Resistencia química interna e externa ós produtos petrolíferos e potencialmente nocivos.
- Permeabilidade nula ós vapores dos produtos petrolíferos.
- Resistencia mecánica adecuada á presión de proba.

O sistema de tubarias componse de varias redes que cumpren cometidos diferentes e presentan distintas características e especificacións.

As tubarias e accesorios metálicos conectaranse á rede de terra.

2.1.3.1 Rede de impulsión

Será a encargada do transporte de combustible dende os depósitos ata os aparatos surtidores a través de bombas de impulsión.

Empregaranse tubarias de polietileno UPP de 2”, cunha pendente de 1%, para impulsar dende os depósitos ós equipos subministradores.

Empregaranse tubarias de polietileno UPP de 3” cunha pendente de 1%, para servir de retorno para recuperación de vapores de fase II.

Nas conducións instalarase unha válvula de retención de modo que se impida a circulación do combustible no caso de que aconteza un defecto no funcionamento das bombas de impulsión ou se produzan fugas nas conducións.

As tubarias instalaranse establecendo recorridos cos maiores tramos rectos posibles e en todo caso a pendente mínima cara o depósito será de polo menos o 1% para asegurar que en ningún tramo se produzan retencións ou acumulacións de hidrocarburos.

As conexións e unións mixtas realizaranse con accesorios normalizados e serán accesibles mediante arquetas de rexistro de inspección rápida.

2.1.3.2 Rede de ventilación

A rede de ventilación será a encargada de comunicar os depósitos coa atmosfera de modo que se poidan extraer os gases de exceso (e que non poden ser recollidos polo camión cisterna) producidos durante a evaporación de hidrocarburos.

Instalaranse tubarias de polietileno UPP, de diámetro de 3”, asegurando que a penetración nos depósitos sexa inferior ou semellante a 2 cm. e que a pendente en dirección ascendente cara a evacuación de gases sexa de polo menos o 1%.

As tubarias disporán dunha válvula de presión-baleiro de funcionamento automático que se abrirá en caso de anomalías na instalación. Todas as conexións entre as tubarias e os seus accesorios realizaranse mediante electrofusión. Colocarase unha válvula de flotador que permita regular a entrada de vapores para ventilación no interior dos tanques e que manterase pechada no caso de anomalía ou defecto nas conducións.

A ventilación, atendendo á normativa de aplicación, disporá dunha válvula de venteo con reixa apaga-lumes e anti-paxaros e a altura de ventilación terá que ser superior ou igual a 3.5 m sobre o pavimento, con obxecto de garantir que os vapores expulsados non poidan penetrar en edificacións próximas nin entrar en contacto con fontes inflamables.

2.1.3.3 Rede de carga e descarga

A rede de carga e descarga é aquela formada polas tubarias que conectan as bocas de carga cos depósitos enterrados, de modo que o enchido destes se efectúe por gravidade. Instalarase unha tubaria por tanque, fabricada en polietileno UPP, de 4" de diámetro nominal e accesorios normalizados de 110 mm de diámetro exterior e dotados con dispositivos de seguridade que impidan a interacción con axentes externos. Todas as conexións realizaranse mediante o método de electrofusión.

Para asegurar unha descarga rápida e eficaz, a pendente descendente cara o depósito será do 4% como mínimo e en cumprimento da ITC MI-IP04, a tubaria entrará no tanque ata 15 cm do fondo e rematará cortada en pico de frauta.

A operación de descarga realizarase en condicións de absoluta estanquidade e continuidade eléctrica, polo que se instalará un dispositivo de toma de terra consistente nun condutor que nun dos seus extremos conectarase ó camión e noutro a unha toma de terra.

A conexión realizada entre o camión cisterna e a boca de home, tal e como establece a normativa vixente, será de enganche rápido, tipo macho-femia, que garantirá transferencias de combustible estancas e seguras e ó mesmo tempo impidan a aparición de chispas por choque con outros materiais e o desenganche accidental.

Dita conexión permitirá, a recuperación de vapores desprazados nos depósitos, ou recuperación en fase I, prevista para os depósitos de gasolina.

2.1.3.4 Rede de recuperación de vapores

En cumprimento coa normativa internacional sobre protección do medio ambiente e seguridade en instalacións petrolíferas, instalarase unha rede de recuperación de vapores, en fase I y II, que discorrerá vía subterránea.

Fase I:

Ten por obxecto a recuperación dos vapores xerados durante a operación da descarga do camión cisterna.

Fase II:

Ten por obxecto a recuperación dos vapores que procedente dos depósitos dos vehículos durante a operación de repostaxe.

2.1.4 Aparatos surtidores

Instalarán tres aparatos surtidores dobres multiproducto de oito mangueiras para o subministro de gasolina sen chumbo 95, gasolina sen chumbo 98, gasóleo A e gasóleo especial.

Os aparatos, destinados a abastecer a turismos y vehículos lixeiros, subministrarán un caudal normal segundo a normativa, correspondente a valores entre 40 e 60 litros/min, para subministro a vehículos pesados un caudal de entre 60 e 90 l/min. Terán indicadores acústicos de produto, de control do tempo máximo de subministro e de bandexas antiderrame para recoller o combustible que se perde e que non se derrame ó redor do surtidor.

O funcionamento será automático, con accionamento eléctrico e chorro continuo.

O motor eléctrico será antideflagrante e funcionará mediante corrente alterna a 230/400 V y frecuencia 50 Hz. O combustible distribuirase dende os depósitos ata os aparatos surtidores mediante bombas de impulsión e a correspondente rede de tubarias que conecta cada tanque cos surtidores.

Os surtidores estarán equipados con computadora electrónica e disporán de visualizadores dixitais, indicadores de prezo do combustible, importe e volume do subministro efectuado e posta a cero manual.

Instalaranse arquetas prefabricadas de plástico reforzado e dunha soa peza, de características e dimensións adecuadas para a montaxe dos aparatos surtidores. Asegurarase que o surtidor queda cuberto na súa totalidade e que a instalación é absolutamente estanca.

En virtude da normativa de aplicación e de protección do medio ambiente, os surtidores haberán de estar equipados coas seguintes características de seguridade e protección:

- Dispositivo de parada da bomba se un minuto despois de levantado o boquerel non hai demanda de caudal.
- Dispositivo de disparo no boquerel se o nivel é alto no tanque do vehículo do usuario.
- Dispositivo de corte de subministro en caso de fallo do computador electrónico.
- Posta a terra de todos os compoñentes.
- Resistencia mínima de 1 MΩ entre os extremos da mangueira.
- Dispositivo antirrotura para o boquerel.
- Compatibilidade co sistema de recuperación de gases en fase II.

Colocarase unha válvula de impacto en cada tubaria de combustible, de modo que no caso de que se produza un golpe que desencaixara a tubaria de impulsión da mangueira de combustible se corte o sunministro.

Se instalarán aparatos surtidores coas súas correspondentes bombas de impulsión homologados polo Ministerio de Industria, e en todo caso seguiranse as indicacións dadas na Instrución Técnica MI-IP04.

2.2 Punto de recarga de vehículos eléctricos

Realizaranse catro puntos de recarga de vehículos eléctricos, serán do tipo de recarga rápido, modo de carga 3 e 4 segundo norma internacional IEC 61851.

Características da conexión col vehículo:

- Recarga rápida en corrente continua.
- Protocolo de comunicación CHAdeMO.
- Conector e cable integrado (Yazaki).
- Protección da batería do vehículo grazas á xestión do proceso de carga segundo metodoloxía - CHAdeMO.

Características eléctricas:

- Conexión á rede en corrente alterna.
- Proceso de carga en corrente continua (DC): 400 V DC / 125 A / 50 kW

2.3 Unidade auga e aire

Instalarán dous equipos de subministro de aire e auga, tipo columna compacto, un para abastecer a vehículos lixeiros e outro para vehículos pesados.

O equipo disporá dun manómetro de fácil e clara lectura e dúas mangueiras de 7 m de lonxitude, un para a auga e outra para o aire.

As características dos dispositivos serán as seguintes

- Dispositivo electro-pneumático que permita o inflado simultáneo de dous pneumáticos ás presións preestablecidas polo usuario.
- Regulador/manómetro de seguridade.
- Sensor de presión.
- Electroválvulas de dúas vías 1/4".
- Autotest e regulación automática da presión.
- Entrada de alimentación con proteccións contra sobretensións e curtocircuítos.
- Toma de auga integrada.
- Porta rolos de papel e papeleira integrados no conxunto.
- Mangueiras autoenrollables.

A rede de auga, contará cunha derivación ó equipo aire/auga, que disporá dunha arqueta de acometida con chave e unha arqueta rexistrable situada baixo a columna de auga.

Para o subministro de aire a presión colocarase un compresor de 8 bares.

2.4 Instalacións eléctricas

Deseñase a instalación eléctrica de acordo co establecido no Regulamento Electrotécnico para Baixa Tensión, Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto e nas Instrucións Técnicas Complementarias correspondentes.

Haberase de proceder en función das prescricións particulares recollidas nas Instrucións Técnicas Complementarias correspondentes.

2.4.1 Previsión de cargas

En cumprimento das indicacións dadas na Instrución BT - ITC 010. Previsión de cargas, e atendendo ás circunstancias e necesidades particulares do complexo, realizase unha previsión da potencia necesaria para a instalación, cuxo desglose mostrase a continuación:

- Alumeado xeral: 18.600 W
- Edificio: 80.000 W
- Subministro caravanas: 11.500 W
- Compresor aires: 7.500 W
- Surtidores: 3.000 W
- Recarga vehículo eléctrico: 200.000 W
- Total potencia activa: 320.600 W
- Total potencia: 356.250 kVA

2.4.2 Zonas de clasificación

Segundo o establecido na Instrución ITC BT 029 do Regulamento Electrotécnico de Baixa Tensión, e de acordo cos elementos presentes e as súas características, a estación de servizo clasificase como emprazamento de CLASE 1, lugar no que hai ou pode haber gases ou vapores capaces de producir atmosferas explosivas ou inflamables.

Os equipos, canalizacións, materiais e accesorios dimensionaranse e instalarán conforme cos requisitos esixidos pola Instrución, segundo a zona na que se coloquen ou discorran.

A clasificación de zonas na estación de servizo realizarase seguindo os criterios recollidos na norma UNE 20-322-86, clasificación de emprazamentos con risco de explosión debido á presenza de gases, vapores e néboas inflamables, así como seguindo o establecido na Instrución Técnica Complementaria MI-IP04, Instalacións petrolíferas para subministro a vehículos.

2.4.3 Acometida e centro de transformación

O subministro de enerxía eléctrica realizarase dende o punto de acometida fixado pola compañía subministradora.

Para dar subministro de enerxía eléctrica en baixa tensión instalarase un centro de transformación de 400 kVA en caseta modular prefabricada. A conexión realizarase mediante canalización soterrada de aproximadamente 1,3 km coa rede de subministro eléctrico de Unión Fenosa

No centro de transformación irán situadas os seguintes equipamentos:

- 1 cela de liña con interruptor seccionador.
- 1 cela de protección por fusibles e seccionadores.
- 1 Cela de medida.
- 1 Transformador trifásico en baño de aceite de 400 kVA
- 1 cadro xeral de distribución de baixa tensión.
- 1 cadro de contadores con contadores de activa (dobre tarifa) e reactiva e reloxo de conmutación de tarifas

En recinto anexo ao centro de transformación realizarase a instalación dos cadros principais de forza e alumeado da estación de servizo.

Todos os circuítos deberán estar adecuadamente conectados e sinalizados coa súa correspondente protección. Instalarase un sistema de alimentación ininterrumpida (S.A.I.) de 3 kVA ó que irán conectados os circuítos que alimentan o sistema electrónico dos aparatos surtidores, con obxecto de asegurar o subministro de enerxía eléctrica en caso de deficiencia na rede.

Os cadros protección e distribución aloxaranse en armarios metálicos, en chapa electrozincada e revestidos con pintura epoxi. Poñeranse etiquetas de designación para a identificación de circuítos e estará construído segundo o establecido no Regulamento Electrotécnico de Baixa Tensión en canto a proteccións, procedemento e medidas de seguridade se refire. Os cadros constarán de interruptor automático magnetotérmico para protección xeral e os materiais que se empregarán haberán de ser de primeira calidade en cuanto respecta a fusibles, contactores e interruptores diferenciais e automáticos.

2.4.4 Condutores

Os circuítos de forza que alimentan ás bombas e ós surtidores, así como os de alumeado da marquesiña serán do tipo RMV, segundo a norma UNE, armados con fíos de aceiro e terminados con prensaestopas antideflagrantes.

Para todos os demais circuítos se empregarán cables del tipo RV-0.6/1 kV, excepto no interior do edificio, onde se colocarán cables H-07V-K AS.

A sección mínima dos condutores será de 2,5 mm² para as alimentacións de forza, 1,5 mm² para alumeado e control e de 6 mm² para el alumeado exterior.

As caídas de tensión máximas admisibles dende a orixe da instalación ata as tomas del equipo de consumo serán del 3 % para alumeado e 5 % para forza, con respecto á tensión nominal.

2.4.5 Canalizacións

As canalizacións exteriores de electricidade discorrerán en todo caso enterradas e realizaranse mediante tubos de PVC de diámetro 160 mm, situados a unha profundidade mínima de 0,60 m. Aloxaranse en foxos recheos de area e colocarase unha cinta de aviso por encima dos tubos. A xeometría e dimensións das foxos e arquetas determinaranse en función do número de condutores.

Para a marquesiña, as canalizacións serán de tubo de aceiro galvanizado e discorrerán entre a cuberta e as chapas de aceiro laminado suxeitas á perfilería.

A instalación para o edificio realizarase principalmente de forma encastrada baixo tubos de PVC flexible.

2.4.6 Rede de alumeado

Para a rede de alumeado empregaranse cables de cobre tipo RV-K 0,6/1 kV.

Todos os equipos de acendido serán de alto factor de potencia.

En todo caso haberá de cumprir as prescricións establecidas nas diversas Instrucións en canto respecta a conexións, caixas de derivación e arquetas.

2.4.7 Rede de forza

A instalación de forza deseñarase con cables de cobre tipo RV-K 0,6/1 kV, excepto para as zonas clasificadas.

Todas as canalizacións realizaranse con tubos de PVC enterrados en foxos, cumprindo co establecido nas Instrucións correspondentes.

Haberá de colocar terminais de presión adecuados, con prensaestopas de dobre peche antideflagrante conectadas ós cables armados.

2.4.8 Rede de posta a terra

A rede de posta a terra realizarase de forma íntegra mediante cable de cobre de 35 mm² con arqueta.

Instalaranse derivacións dos circuítos de protección que se conectarán a todas as partes estruturais.

Conectaranse a terra todas as partes e compoñentes metálicas das instalacións receptoras, armarios, tanques, etc.

Os circuítos, tanto de forza como de alumeado, disporán do seu correspondente condutor de protección de idénticas características que os condutores activos.

Haberá que prever unha conexión móbil a terra a través de poste con pinza habilitada para a interconexión ó camión cisterna durante a manobra de descarga de combustible.

En todo caso, a resistencia de terra non haberá de superar os 5 ohmios, polo que a instalación completarase co número de picas que corresponda.

A natureza e sección das liñas principais e derivacións dos condutores de protección cumprirán con todo o establecido na Instrución ITC BT 018, escolléndose un sistema de protección contra impactos indirectos mediante posta a terra das masas e emprego de interruptores diferenciais.

2.4.9 Automatismos e autoservicio

Colocarase unha unidade central de control que se conectará á unidade de mando e o sistema hidráulico dos aparatos surtidores, de modo que se poidan realizar as seguintes funcións:

- Centralización do rexistro de litros vendidos en cada surtidor.
- Medición do subministro realizado.
- Fixación dos prezos dos produtos.
- Control de estado dos aparatos surtidores.
- Impresión de tickets.
- Bloqueo e desbloqueo dos boquereles.

Os circuítos correspondentes que alimentan os aparatos mecánicos e electrónicos dos aparatos surtidores conectaranse con computadoras, pantallas, microordenadores, impresoras e aparatos de control.

Empregaranse circuítos mediante liñas de cable de cobre atendendo ás correspondentes esixencias de illamento e canalización establecidas na normativa

2.5 Rede de alumeado

Realizarase a iluminación de viarios, zonas de circulación e zonas de aparcamento da área de servizo.

Con carácter xeral, a fonte de luz adoptada será de LED, en función do alto grado de rendemento luminoso, e con un nivel de reprodución cromática suficiente para o uso de alumeado público.

O alumeado realizarase segundo o especificado no Real Decreto 1890/2008 Regulamento de eficiencia enerxética en instalacións de alumeado exterior.

Para os viarios de entrada e saída, vía de acceso, zonas de circulación e zonas de aparcamento realizarase o alumeado mediante luminarias de tipo viario con lámpada LED de 96 W de distribución asimétrica sobre báculo de 9 m de altura e brazo de 1,5 m.

Para as glorietas realizarase o alumeado mediante proxectores con lámpada LED de distribución asimétrica sobre báculo de 15 m de altura.

Para a pasarela metálica que une a área de caravanas coa zona de repostaxe, realizarase o alumeado mediante luminarias estancas apegadas a estrutura de 36 W de potencia.

Para a os camiños peonís da zona de caravanas, realizarase o alumeado mediante balizas de altura 1 m con lámpada de descarga de 60 W.

Para a zona onde se aparcan as caravanas, realizarase o alumeado mediante luminaria esférica para iluminación viaria con esfera difusora en metacrilato, sobre columna de 3,5 m

As luminarias estarán equipadas con controlador de corrente constante para manter un subministro estable ós LED, ademais serán programables para poder reducir o nivel de alumeado a metade nas horas nocturnas de menor demanda.

Instalaranse descargadores de sobretensión e toda a instalación estará posta a terra.

O cadro de alumeado exterior situarase no edificio de instalacións, no local contigüo ó centro de transformación e conterá os elementos de protección, mando e medida da instalación de alumeado.

Os diferentes circuítos que saen do cadro de alumeado exterior serán con cables de cobre unipolares tipo RV 0,6/1 KV dunha sección mínima de 6 mm², enterrados baixo tubo de PVC de Ø 110 e protexidos con formigonado nos cruces de calzadas.

2.6 Rede de telefonía

Os sistemas de construción que se utilizarán na execución das canalizacións axustaranse á normativa da compañía de distribución

Serán de aplicación as normas xerais para a instalación de redes telefónicas en urbanizacións; norma NP-PI-001, agosto de 1991 e os criterios de deseño para canalizacións subterráneas en urbanizacións e polígonos industriais; norma NT.F1.003, maio de 1993.

Utilizaranse condutos de PVC de diámetro 63 mm en cuxo interior irán instalados os cables. Estes condutos aparecerán formando grupos de 2 situados a un mínimo de 45 cm da superficie e embebidos en prismas de formigón.

As arquetas de recepción de tubaria serán de tipos D e as súas situacións serán acordadas coa compañía de distribución.

2.7 Rede de abastecemento de auga e rega

O subministro de auga realizarase dende a rede municipal do concello de Maside, sendo o lugar de Casanova o máis próximo con servizo de auga. A acometida realizarase con tubo polietileno alta densidade PE-50A.

Os diámetros de tubaria deben quedar por enriba dun valor mínimo para evitar a sedimentación, incrustacións e estancamento, e por debaixo dun máximo para evitar que se produzan erosiones.

O longo de toda a rede situaranse válvulas de seccionamento coa finalidade de poder illar tramos de rede con avarías, sen por elo afectar ós tramos de condución augas abaixo das mesmas, estas válvulas se instalarán en arquetas de fábrica de ladrillo de dimensións adecuadas.

Para acadar un correcto funcionamento e mantemento da rede, colocaranse ventosas nos puntos máis elevados da mesma, que permitirá a saída de posibles oclusións de aire, e desaugues nos puntos baixos para o baleirado en caso de que fora preciso.

O edificio de servizos estará directamente conectada a rede de abastecemento.

A instalación de rega constará dun depósito de almacenamento soterrado de poliester reforzado con fibra de vidro, con reserva de auga para o grupo de presión de rega, contiguo a este depósito estará situada o local cos grupos de presión da instalación de rega, ademais dos elementos de control e mando da mesma.

A distribución da auga para rega realizarase por medio de entubado polietileno uso alimentario alta densidade PE-50A densidade, presión nominal 10 bar, diámetro exterior 63 - 50 ou 32 mm.

As bocas de rega, distribuiranse por toda a superficie da área de servizo para atender tanto a rega das zonas axardinadas como á limpeza das pavimentadas.

3 INSTALACIÓNS EDIFICIO

3.1 Infraestrutura de telecomunicacións e audiovisuais

A conexión coa rede de telefonía da empresa distribuidora realizarase en arqueta de entrada en canalización externa, dende este punto por medio dunha canalización de enlace empotrada accederase ó armario de telecomunicacións do edificio, dende onde se repartirán as liñas cara a todos os rexistros de tomas. A canalización será de tubos de PVC flexible de 20 mm de diámetro.

Instalarase unha Antena exterior UHF para captación de sinais de: televisión analóxica, dixital terrestre (TDT) e de alta definición (HDTV) procedentes de emisións terreais, con preamplificador.

O cableado para a rede de televisión será con condutor coaxial RG-6 non propagador da chama, con condutor central de cobre e cuberta exterior de PVC LSFH libre de halóxenos, con baixa emisión de fumes e gases corrosivos.

O cableado para a rede de datos será con condutor ríxido U/UTP non propagador da chama de 4 pares trenzados de cobre, categoría 6, con vaina exterior de poliolefina termoplástica LSFH libre de halóxenos, con baixa emisión de fumes e gases corrosivos.

As tomas finais de usuario serán dobres con toma TV-R para televisión e RJ-45 para datos.

Realizarase a instalación de megafonía con central de son estéreo-mono, 5 reguladores de son dixitais de 1 canal musical estéreo-mono, 10 altofalantes de 4", 7 W e 8 Ohm, para dar mensaxes de voz e para funcionamento como fío musical.

3.2 Fontanería e auga quente sanitaria

O subministro realizarase a partir de dúas arquetas de acometida situadas na propia parcela, nas que se asegura a dotación e presión necesaria para o edifico. Unha das arquetas de acometida abastecerá de auga para servizos e usos xerais e a outra arqueta abastecerá de auga para a protección contra incendios.

As liñas de abastecemento dende as arquetas realizaranse mediante condución reforzadas de polietileno, xa que discorren por zonas nas que circulan vehículos.

As condución correspondentes ás redes de abastecemento atoparanse polo menos a 50 cm por enriba das de saneamento. Ademais, a rede interior disporase a unha distancia non menor de 30 cm de calquera condución ou cadro eléctrico.

Os recintos alimentados pola rede de fontanería son os seguintes: vestiario, aseo masculino, ducha, aseo feminino, sala de lactancia, cociña e cafetería.

Os equipamento a instalar serán inodoros de tanque baixo, lavabos e duchas con grifería temporizada con auga quente e urinarios murais con grifería temporizada.

Considéranse dúas redes de tubarias no interior do edificio:

- Rede 1 de fontanería: correspondente o uso de servizos e usos xerais. Esta rede estará constituída por canalizacións empotradas nos paramentos do edificio de polietileno reticulado para auga fría e quente. Existirá unha rede de retorno de auga quente para evitar un consumo excesivo de auga nos puntos de consumo.
- Rede 2 de fontanería: correspondente o uso de protección contra incendios. Esta rede estará constituída por canalizacións de aceiro negro con soldadura, unión roscada, con dúas mans de esmalte vermello.

A rede de auga quente axustarase a un sistema de produción individual a partir da rede de auga fría mediante la instalación dun termo acumulador eléctrico.

Disporanse contadores xerais que permitirán o control do consumo total de auga da instalación, tanto de auga fría como de auga quente.

3.3 Instalación de produción de auga quente mediante enerxía solar

Para dar cumprimento á esixencia básica de aforro de enerxía HE-4: contribución solar mínima de auga quente sanitaria do código técnico da edificación realizarase a instalación de tres paneis de 3480x1930x90 mm en conxunto instalados en cuberta, superficie útil total 6,06 m², con depósito de acumulación de 400 l.

3.4 Instalación de saneamento

A instalación de saneamento estará formada por un sistema separativo composto de dúas redes independentes unha de fecais e outra de pluviais

Canalóns e baixantes: as augas pluviais correspondentes á cuberta serán recollidas mediante canalóns de PVC y conducidas por medio de baixantes de PVC ata a rede horizontal de saneamento.

Os canalóns terán unha sección rectangular e unha pendente del 1 %, disporanse baixantes de sección circular conectadas a arquetas a pé de baixante enterradas, a partir das que pasan ditas augas á rede soterrada de saneamento.

Os desaugues dos aparatos sanitarios verterán nas arquetas da rede de saneamento interior. Os correspondentes ós equipos da cociña e da cafetería verterán a unha rede de saneamento independente dotada cun separador de graxas.

3.5 Instalación de ventilación

Para asegurar a calidade do aire interior realizarase a instalación dunha rede de ventilación formada polos seguintes elementos:

Conduto flexible de dobre parede de PVC e polietileno, con illamento.

Recuperador de calor aire-aire, con resistencia eléctrica de 6 kW, intercambiador de fluxo cruzado, para montaxe horizontal, nivel de presión sonora de 48 dBA en campo libre a 1,5 m.

Reixas de impulsión e retorno de aluminio extruído.

Nos baños e aseos instalarase extractores para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor automáticos.

3.6 Instalación eléctrica

O abastecemento de enerxía eléctrica realizarase dende o centro de transformación que se instalará na área de servizo.

A instalación de baixa tensión para a alimentación ó edificio arrancará no embarrado de baixa tensión do cadro xeral do centro de transformación, discorrendo de forma soterrada e formigonada ata chegar ata arqueta de entrada, a partir de aquí, a instalación discorrerá empotrada nos paramentos do edificio.

Instalarase dous cadro de distribución xeral: de forza e de alumeado normal e de emerxencia. Dende este partirán as liñas cara os cadros secundarios para os locais e instalacións particulares: cociña, aire acondicionado, tenda e cafetería/restaurante.

Todos os circuítos terán protección magnetotérmica, diferencial e contra sobretensións. A instalación disporá da aparamenta necesaria para asegurar a correcta manobra e protección da mesma.

Instalarase no mesmo lugar que os cadros xerais un equipo corrector do factor de potencia formado por unha batería automática de condensadores, co que se acada unha compensación discreta en función do factor de potencia da instalación nese momento.

As luminarias e lámpadas que se instalarán serán: luminaria de empotrar downlight e luminaria de empotrar cuadrada (modular), co obxectivo de acadar unha iluminación media de 300 lux.

Para a iluminación exterior da marquesiña instalaranse proxectores empotrados, con difusor de plástico e lámpada de LED.

Os condutores que forman a rede de distribución en baixa tensión serán de cobre, non propagadores de chama (UNE-EN 50265-2-1), non propagadores de incendios (UNE-EN 50266-2), libres de halóxenos (UNE-EN 50267-2-1), con baixa emisión de fumes (UNE-EN 50267-2) e baixa emisión de gases corrosivos (UNE-EN 50267-2-2).

A determinación das seccións dos condutores realizarase de acordo cos criterios de caída de tensión e intensidade máxima admisible recollidos no Regulamento Electrotécnico para Baixa Tensión" e Instrucións Técnicas Complementarias.

3.7 Instalación de climatización

Realizarase unha instalación de climatización por medio de aerotermia multi-split, con seguintes equipamentos:

- Bomba de Combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema VRV (Volume de Refrixerante Variable), bomba de calor, para gas R-410A, potencia frigorífica nominal 78,5 kW, potencia calorífica nominal 87,5 kW. Estarán instaladas na cuberta do edificio.

- Splits: unidades interiores de aire acondicionado, de cassette, para sistema aire-aire multi-split, para gas R-410A.
- Liña frigorífica dobre realizada con tubaria para gas mediante tubo de cobre sen soldadura con coquilla de espuma elastomérica e tubaria para líquido mediante tubo de cobre sen soldadura con coquilla de espuma elastomérica.
- Sistema centralizado de xestión de edificios, para sistema VRV (Volumen de Refrixerante Variable) con unidades conectadas mediante bus de control, formado por controlador de sistema centralizado, software para o cálculo do reparto de consumos, software para a xestión de consumos, controlador remoto software e PC con impresora para posto de control.

3.8 Protección contra incendios

Para dar cumprimento á documento SI: seguridade en caso de incendios do código técnico da edificación, realizaranse as seguintes instalacións:

- Sistema de detección e alarma, convencional, formado por central de detección automática de incendios con vairas zonas de detección, detectores termovelocimétricos, pulsadores de alarma, serea interior, serea exterior e canalización de protección empotrada con tubo de poliamida flexible, corrugado, libre de halóxenos, con IP 547.
- Instalación de alumeado de emerxencia constituída por aparatos autónomos automáticos, que se porán en marcha cando produza unha baixada de tensión por debaixo do 70% e manteranse durante polo menos 1 hora.
- Extintor portátil de pó químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de axente extintor, aloxado en armario.
- Boca de incendio equipada (BIE), composta de: armario de aceiro, acabado con pintura color vermella e porta de aceiro inoxidable; devanadera metálica xiratoria fixa; mangueira semirríxida de 20 m de lonxitude; lanza de tres efectos e válvula de peche, colocada en paramento.

3.9 Protección contra o raio

Sistema externo de protección fronte ó raio, formado por pararraios tipo "PDC", con radio de protección de 46 m para un nivel de protección 3, colocado en cuberta sobre mástil de aceiro galvanizado e 6 m de altura, e pletina condutora de cobre estañado, incluída toma de terra.

Sistema interno de protección contra sobretensións, para protección de: liñas de subministro eléctrico, liñas telefónicas e liñas informáticas.

Anexo nº6:

Sinalización, balizamento e defensas

ÍNDICE

1. SINALIZACIÓN HORIZONTAL

1.1 Xeneralidades

1.2 Criterios básicos

2. SINALIZACIÓN VERTICAL

2.1 Xeneralidades e criterios básicos

2.2 Dimensións das sinais

2.3 Selección nivel mínimo de retrorreflexión

2.4 Sinais de aceiro galvanizado.

2.5 Situación dos sinais.

3. SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

3.1 Xeneralidades

3.2 Criterios de instalación

3.3 Criterios de disposición

3.4 Cimentación

3.5 Extremos (Abatimentos)

4. SINALIZACIÓN DURANTE AS OBRAS

ANEXO Nº6 – SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS

1. SINALIZACIÓN HORIZONTAL

1.1 Xeneralidades

Nos planos do Anteproxecto defínense as plantas xerais e os detalles, así como as dimensións da cada unha das marcas viais empregadas: lonxitudinais, transversais, rótulos, frechas, etc.

As marcas viais serán, en xeral, de cor branco. Esta cor corresponderá á referencia B-118 da norma UNE 48 103, con pintura acrílica de base acuosa.

Será de aplicación a normativa e recomendacións vixentes nesta materia no momento de execución dos traballos, que actualmente é a seguinte:

- Apartado 6 do anexo I do *"Regulamento Xeral de Circulación"*, aprobado por Real Decreto 1428/2003 do 21 de novembro.
- *"Norma 8.2-IC da Instrución de Estradas"*, aprobada por Orde de 16/07/1987.
- *"Guía para o proxecto e execución de obras de sinalización horizontal"*, publicada polo Ministerio de Fomento en 2012.

No correspondente Proxecto de Construción da Área de Servizo definirase a sinalización horizontal tanto para o viario de nova creación como para o que se atopa pendente só da capa de rodadura. Ademais, tamén se disporá de sinalización horizontal na área de servizo e na zona de esparexemento. Serán de aplicación as seguintes marcas viais:

Marcas lonxitudinais descontinuas e continuas:

- ✓ M-1.2/M-1.3: Liña de separación de sentidos en calzada dos dous carrís e dobre sentido de circulación con posibilidade de adiantamento. Para vías entre 60 km/h<VM<100 km/h utilizarase a marca lonxitudinal M-1.2, e para vías con VM≤60 km/h utilizarase a marca lonxitudinal M-1.3.
- ✓ M-2.2: Liña de separación de sentidos de circulación en calzada de dous carrís e dobre sentido de circulación con prohibición de adiantamento. Liña continua branca de 0,10 m.
- ✓ M-2.6: Liña de borde de calzada, continua e de 0,10 m de ancho se a beiravía é < 1,5 m, e de 0,15 m de ancho se a beiravía é ≥ 1,5 m.
- ✓ Nas estradas AC-400 e AC-546 a liña de borde terá un ancho de 0,10 cm dado que a beiravía é < 1,5 m e nas estradas AC-432 e AC-400 de 0,15 cm de espesor.
- ✓ M-3.2/M-3.3 Liña de ordenación de adiantamento en función de VM. Para vías con 60 km/h<VM≤100 km/h empregarase a marca lonxitudinal M-3.2, e para vías con VM≤60 km/h empregarase a marca lonxitudinal M-3.3.

Marcas transversais:

- ✓ M-4.1 Liña de detención de 0.4 m de ancho.
- ✓ M-4.2 Liña descontinua de ceda o paso de 0,4 m de ancho, 0,8 m de pintura e un vano de 0,4 m durante toda a anchura do carril ou carrís que se refire a obriga de ceder o paso.

Outras marcas:

- ✓ Inscricións: colocaranse as inscricións necesarias.
- ✓ Outras:

  M-6.3: Indicación ó condutor da obriga de deter o seu vehículo ante unha próxima liña de detención.

  M-6.5: Indicación ó condutor da obriga que ten de ceder o paso ós vehículos que circulen pola calzada á que se aproxima, e de deterse se é preciso ante a liña de CEDA O PASO.

1.2 Criterios básicos

A selección da clase de material máis idónea para cada aplicación de marca vial levarase a cabo mediante a determinación do "factor de desgaste", definido como a suma dos catro valores individuais asignado na táboa 700.1 a todas e cada unha das características da estrada que en dita táboa se explican (situación da marca vial, textura superficial do pavimento, tipo de vía e a súa anchura e intensidade media diaria do tramo).

Pola súa funcionalidade e en base á experiencia, proxéctase a aplicación de pintura acrílica en base acuosa para marcas viais lonxitudinais. Nos símbolos e frechas empregarase, segundo corresponde, pintura plástica en frío de dous compoñentes.

2. SINALIZACIÓN VERTICAL

2.1 Xeneralidades e criterios básicos

Para determinar o punto de colocación das sinais verticais seguíronse as Normas da Dirección de Estradas:

- o Apartado 5 do anexo I do *"Regulamento Xeral de Circulación"*, aprobado por Real Decreto 1428/2003 do 21 de novembro.
- o Orde Circular 8.1-I.C. aprobada por Orde FOM/534/2014
- o Así mesmo, tívose en conta o novo catálogo de sinais publicado polo M.O.P.T. en xuño de 1.992

2.2 Dimensións das sinais

Sinais de contido fixo

O tamaño dos sinais corresponderase co indicado na Norma 8.1-IC para estradas con beiravía:

- Triangulares 135 cm. de lado
- Circulares 90 cm. de diámetro
- Octogonais con distancia de 90 cm. entre lados opostos
- Cadradas 90 cm. de lado
- Rectangulares 135 x 90 cm. de lados

Para a sinalización do interior da explanada da área de servizo empregarase o tamaño de sinais que a mesma normativa fixa para estradas sen beiravía:

- Cadradas 60 cm. de lado
- Rectangulares 90 x 60 cm. de lados

Paneis complementarios

As dimensións dos paneis complementarios deduciranse do tamaño do sinal a que complementan, sendo a súa anchura igual ao lado dos sinais triangulares e cadradas, á anchura dos sinais rectangulares ou ao diámetro das circulares. A altura dependerá das inscricións contidas, e das separacións entre liñas, marxes e orlas. Os paneis complementarios deberán colocarse debaixo do sinal a a que complementan.

Carteis

As dimensións dos carteis deduciranse do tamaño dos carácteres e orlas utilizados, así como das separacións entre liñas, orlas e bordos. Ademais, os carteis formados por lamas axustarán as súas dimensións a un número múltiplo destas.

Os carteis frecha en estradas convencionais só poderán ter as alturas e lonxitudes seguintes:

- Altura: 250, 300, 350, 400, 450, 500 ou 550 mm.
- Lonxitude: 700, 950, 1.200, 1.450, 1.700, 1.950 ou 2.200 mm.

O ángulo exterior na punta dos carteis frecha será de 75º.

2.3 Selección nivel mínimo de retrorreflexión

Os criterios para a selección do nivel de retrorreflexión realizaranse en función das características específicas do tramo de estrada a sinalizar e da súa situación. Para o cal se seguirá o cadro seguinte:

Criterios para a selección do nivel mínimo de retrorreflexión

	Entorno de localización do nivel mínimo ou cartel		
Tipo de sinal ou cartel	Zona periurbana (travesías, circunvalacións ...)	Autopista, autovía e antigas vías rápidas	Estrada convencional
Sinais de contido fixo	RA 2	RA 2	RA 2
Carteis	RA 3	RA 3	RA 2

Na estrada obxecto deste proxecto, os sinais de código terán un Nivel RA 2 mentres que os carteis e os paneis complementarios terán un Nivel RA 3.

2.4 Sinais de aceiro galvanizado.

Os sinais de perigo, preceptivas e frechas, están construídas a base de chapa de aceiro galvanizado, sobre a cal se construirán os símbolos, orlas, textos, etc, mediante a adhesión ó baleiro das láminas reflexivas especiais.

Todos os elementos (fondo, carácteres, orlas, símbolos, frechas, pictogramas) dun sinal, cartel ou panel complementario, cuxo destino sexa o de ser visto dende un vehículo en movemento, agás os de cor negra ou azul escura, deberán ser retrorreflexivos na súa cor.

2.5 Situación dos sinais.

As sinais e carteis situadas nas marxes (excepto carteis frecha) que puidesen ser necesarios situaranse a 1,50 m de altura.

Se o sinal ou cartel se situase sobre beirarrúas ou zonas destinadas á circulación de peóns, a diferenza de cota entre o bordo inferior do sinal ou cartel e a devandita beirarrúa ou zona non será inferior a 2,20 m.

Os carteis frecha empregados situaranse a unha altura de polo menos 2,20 m para non entorpecer a visión do tráfico, agás cando haxa varios amoreados, que se poderán colocar deixando libre unha altura de 1,70 m.

Situación lateral dos sinais.

Os sinais e carteis situados nas marxes da plataforma colocaranse de forma que o seu bordo máis próximo diste polo menos:

- 2,5 m do bordo exterior da calzada, ou 1,5 m onde non houbese beiravía, que se poderán reducir a 1 m logo de xustificación.
- 0,5 m do bordo exterior da beiravía.

Con restricións de espazo, o bordo máis próximo do sinal ou cartel poderase colocar a un mínimo de 0,5 m do bordo da restrición máis próximo á calzada, sempre que con iso non se diminúa a visibilidade dispoñible.

En zona urbana, terreo moi accidentado ou illotes de reducidas dimensións, a separación entre o bordo da calzada e o do sinal ou cartel máis próximo a esta, non baixará de 0,5 m. Excepcionais, en vías urbanas con báculos de iluminación xunto ao bordo, a devandita separación poderá ser igual á daqueles, sempre que non baixe de 0,3 m.

Elementos de sustentación.

Os elementos de sustentación dos sinais baséanse en postes de aceiro galvanizado.

Empregaranse postes galvanizados de diferentes tamaños en función do sinal que sustenten.

Cimentacións.

As cimentacións necesarias para os postes son de dimensións moi variables dependendo do tipo de soporte, dimensións do sinal, perfil do terreo, etc.

3. SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

3.1 Xeneralidades

Para a definición das barreiras de seguridade empregouse a seguinte normativa:

- Orde circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.
- Orde Circular 1/2009 para a Comunidade Autónomo de Galicia de "Criterios de emprego de sistemas para protección de motociclistas"

Os sistemas de contención de vehículos que se prevén no presente anteproxecto consisten nunha barreira metálica simple tipo BMNSA2/120 ou BMSNC2/120.

3.2 Criterios de instalación

A instalación de barreiras de seguridade metálicas estará xustificada nos seguintes casos:

- Zonas nas que se detecte, como consecuencia da presenza de obstáculos, desniveis ou elementos de risco próximos á calzada (caso que nos ocupa), a probabilidade de que se produza un accidente normal, grave o moi grave, e haxa que descartar solucións alternativas.
- Zonas cuxa protección fora incluída entre as medidas correctoras derivadas dunha Declaración de Impacto Ambiental (como lagos, humedais, cursos de auga, xacementos arqueolóxicos, etc.), aínda cando non haxa un obstáculo ou desnivel nas proximidades do borde da calzada.

No primeiro dos casos, considerarase o risco de accidente, relacionado coa probabilidade do suceso e coa magnitude dos danos e lesións previsibles, tanto para os ocupantes do vehículo como para outras persoas ou bens situados nas proximidades. Admitírase que o risco de accidente é o seguinte:

a) Risco de accidente moi grave:

1. Paso sobre unha vía férrea en servizo.
2. Existencia dunha vía férrea paralela próxima á estrada e situada a máis 1 m por debaixo do nivel desta.
3. Existencia a nivel inferior de instalacións contiguas a unha obra de paso, permanentemente habitadas ou empregadas para almacenamento de sustancias perigosas, ou que presten servizo público de interese xeral, previamente autorizadas a tal fin e situadas dentro da zona de afección da estrada.
4. Existencia a nivel inferior de calquera tipo de infraestrutura do transporte terrestre, e que no emprazamento da estrada superior concorran curvas horizontais ou acordos verticais de dimensións inferiores ás contempladas pola Norma 3.1.I.C. Trazado, para a velocidade de proxecto correspondente.
5. Nós de dúas estradas cando a do nivel superior teña unha intensidade media diaria de vehículos pesados igual ou superior a 2000. A intensidade media diaria a considerar será a correspondente ao ano de posta en servizo en vías en fase de proxecto ou construción.
6. Eventualmente, en emprazamentos singulares en, ou xunto á coroación de obras de fábrica.

O treito onde se propón instalar a barreira metálica non se atopa dentro de ningún dos casos para considerar un risco de accidente moi grave.

b) Risco de accidente grave:

1. Casos nos que falte algún dos requisitos descritos para ser considerado como risco de accidente moi grave, sendo a intensidade media diraria (IMD) por calzada superior a 10.000 vehículos.

2. Velocidade de proxecto Vp superior a 80 km/h e existencia nas proximidades de:

   - Ríos, embalses, e outras masas de auga con corrente impetuosa ou profundidade superior a 1, ou a barrancos ou gabias profundas.

   - Accesos a pontes, túneles e pasos estreitos.

3. Velocidade de proxecto Vp superior a 60 km/h e nas proximidade de:

   - Elementos nos que un choque poida producir a caída de obxectos de gran masa sobre a plataforma (tales como pilas de pasos superiores, pórticos ou bandeirolas de sinalización, estruturas de edificios, pantallas antirruido e outros similares).

   - Obstáculos tales que o choque dun vehículo contra eles poida producir danos graves en elementos estruturais dun edificio, paso superior ou outra construción.

   - Caída dende estruturas e obras de paso, exceptuando obras de drenaxe con altura de caída dende a calzada menor de 2 m.

   - Caída dende muros de sostemento (do lado do desnivel) dunha estrada en terreo accidentado ou moi accidentado.

4. Estradas ou calzadas paralelas con circulación no sentido oposto, nas que a anchura da mediana, ou que a distancia entre a calzada principal e a de servizo, sexa inferior á establecida na táboa 1.

O treito onde se propón instalar a barreira metálica non se atopa dentro de ningún dos casos para considerar un risco de accidente grave.

c) Risco de accidente normal:

1. Obras de paso, cando non se dean os requisitos específicos para que o risco de accidente sexa grave ou moi grave.

2. Casos nos que falte algún dos requisitos descritos para ser considerado como risco de accidente grave.

3. Velocidade de proxecto Vp superior a 80 km/h e existencia nas proximidades de:

   - Obstáculos, árbores ou postes, de máis de 15 cm de diámetro, ou postes SOS.

   - Elementos de sustentación de carteis de sinalización ou báculos de alumeado non provistos dun fusible estrutural que permita o seu fácil desprendemento ou abatemento ante un impacto ou que, aínda estando provistos dun fusible estrutural, a súa caída en caso de impacto poida provocar danos a terceiros.

   - Cimentacións ou elementos de drenaxe superficial (arquetas, impostas, etc.) que sobresaian do terreo máis de 7 cm.

   - Sempre que a IMD por calzada sexa superior a 1.500 vehículos, os chanzos e cunetas de máis de 15 cm de profundidade, excepto as cunetas suficientemente tendidas..

   - Desmontes, se o noiro (relación H:V) é inferior a:

     - 3:1, se os cambios de inclinación transversal non se suavizaron.

     - 2:1, se os cambios de inclinación transversal se suavizaron.

   - Terrapléns, se o noiro (relación H:V) é inferior a:

     - 5:1, se os cambios de inclinación transversal non se suavizaron.

     - 3:1, se os cambios de inclinación transversal se suavizaron.

   Ou, en todo caso, se o terraplén é de altura superior a 3 m.

4. Existencia nas proximidades dun muro de sostemento nunha estrada con velocidade de proxecto Vp superior a 60 km/h e terreo accidentado ou moi accidentado.

5. Sempre que se xustifique, en emprazamentos singulares tales como:

   - Nós complexos.

   - Intersecciónss situadas nas proximidades de obras de paso.

   - Emprazamentos cunha accidentalidade anormalmente elevada.

Deste xeito, os treitos nos que se propón a instalación da barreira metálica de seguridade, corresponde cun <u>Risco de Accidente Normal.</u>

A elección da clase de nivel de contención dunha barreira metálica a dispor nas marxes da estrada efectuarase atendendo ó risco de accidente detectado e seguíranse os seguintes criterios:

- Risco de accidente normal, as barreiras de seguridade metálicas deberán ser de contención normal (Nivel N2).

- Risco de accidente grave ou moi grave, as barreiras de seguridade metálicas deberan ser de contención alta (niveis H1, H2 e H3).

- Risco de accidente moi grave, as barreiras de seguridade metálicas poderán ser de contención moi alta (nivel H4) e debéranse empregar con carácter excepcional, previa autorización da Dirección Xeral de Estradas.

Outros parámetros a considerar nas barreiras de seguridade, son o desprazamento transversal durante o impacto, determinados mediante os parámetros de deflexión dinámica (D) e anchura do traballo (W). A deflexión dinámica é o máximo desprazamento lateral do sistema, a anchura de traballo, a distancia entre a cara máis próxima ó tráfico antes do impacto e a posición lateral máis afastada que alcanza o conxunto do sistema e vehículo. Por último, unha característica importante da barreira é a severidade do impacto sobre os pasaxeiros, que ven determinado mediante o índice de severidade do impacto.

Tendo en conta todos os criterios anteriores, o sistema seleccionado é BMSNA2 ou BMSNC2.

3.3 Criterios de disposición

Nas marxes exteriores da estrada as barreiras de seguridade metálicas serán, en xeral do tipo simple.

O tipo de barreira a instalar no proxecto corresponde cunha barreira de seguridade metálica simple.

As barreiras de seguridade metálicas situaranse como norma xeral paralelas ó eixe da estrada, de forma que interceptan a traxectoria dos vehículos fora de control que, de non estar aquelas, chegarían a alcanzar os desniveis ou obstáculos.

As distancias a considerar son as seguintes:

a) Distancias ó borde de calzada

As barreiras de seguridade colocaranse sempre fóra da beiravía da estrada e cando o ancho desta sexa inferior a 0.50 m ou non haxa beiravía situaranse a unha distancia transversal do borde da calzada de, polo menos, 0.50. Recoméndase en calquera caso colocalas o máis lonxe posible do borde afirmado, sen rebasar as distancias máximas indicadas na táboa seguinte, nin afectar á zona prevista para o seu funcionamento en caso de impacto:

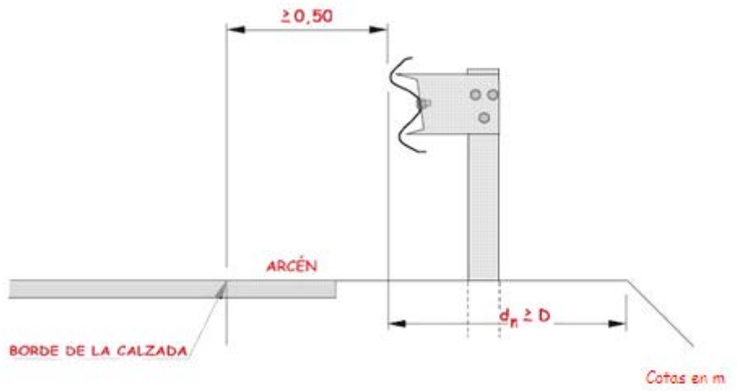
NUMERO DE CARRILES POR CALZADA	VELOCIDAD DE PROYECTO Vp (km/h)					
	50	60	70	90	100	120
1	1,5	2,8	4,5	7,5	11,0	16,8
2	0,5	0,5	1,0	4,0	7,5	13,3
3	0,5	0,5	0,5	0,5	4,0	9,8
4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,3

b) Distancias a obstáculos ou desniveis

A distancia entre a parte anterior dunha barreira de seguridade metálica e o obstáculo ou desnivel a protexer non será inferior á anchura de traballo ou deflexión dinámica respectivamente, do sistema a empregar.

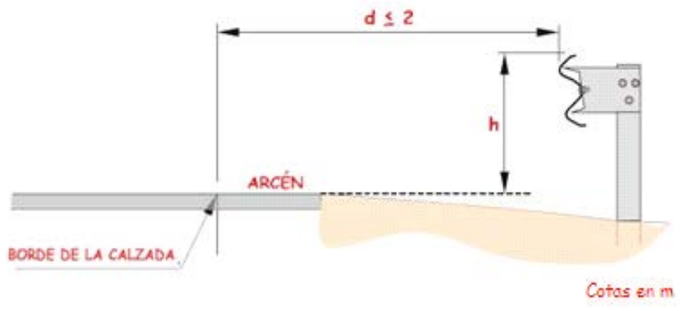
En dita distancia, necesaria para permitir o desprazamento transversal da barreira de seguridade metálica en caso de impacto dun vehículo, o terreo tamén deberá ser chan e estar desprovisto de obstáculos.

Distancia mínima entre unha barreira de seguridade metálica e un desnivel (dn) (caso que nos ocupa):



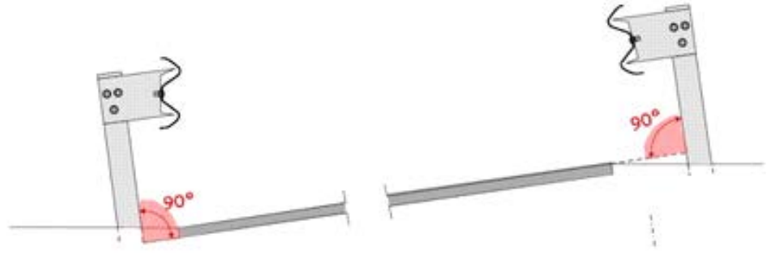
c) Disposición en altura:

Se a distancia da barreira de seguridade metálica ó borde da calzada non excede de 2m, a altura da súa parte superior definiraa un plano paralelo á superficie da beiravía e que pase polo extremo superior da barreira de seguridade metálica:



d) Inclinación:

Durante a súa instalación ou posta en obra, coidarase especialmente a inclinación da barreira de seguridade metálica respecto da plataforma adxacente, de forma que resulte perpendicular:

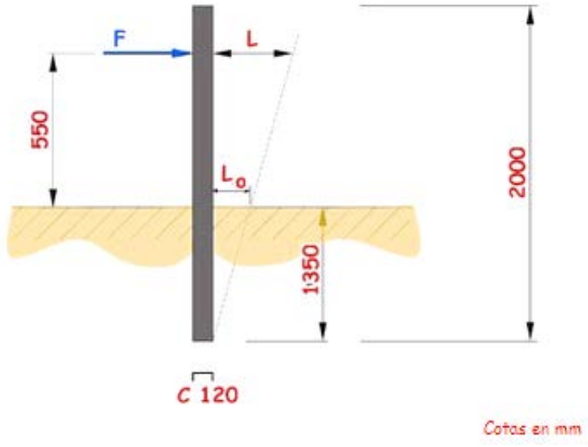


3.4 Cimentación

Para as barreiras de seguridade metálicas ensaiadas nun terreo asimilable a unha saburra artificial ZA-20, compactado ata alcanzar unha densidade seca do 95% do ensaio Proctor Modificado, con poste tipo C-120 de 2000 mm de lonxitude cimentados por finca no terreo. A maquinaria a empregar para a cimentación finca cumprirá as condicións que se definen na norma UNE 135124.

Para avaliar se a resistencia do terreo é suficiente, realizárase, antes de colocar a barreira de seguridade metálica, un ensaio "in situ" sobre un poste fincado illado, disposto na zona onde se vaia instalar o sistema e á mesma distancia do borde da calzada á que se vaian instalar os postes. O ensaio consistirá en aplicar unha forma de empurre F, sobre o poste, situada no instante inicial nun plano paralelo ó do terreo de referencia e a 55 cm de altura sobre o mesmo, na dirección normal ó eixo da estrada e sentido cara o exterior.

Medírase, en primeiro lugar, a forza de empurre necesaria para un desprazamento do punto de aplicación de 25 cm (L). Posteriormente, incrementárase a forza de empurre ata alcanzar un desprazamento do punto de aplicación de 45 cm, momento no que se medirá o desprazamento da sección do poste a nivel do terreo (Lo).



Considerárase que a resistencia do terreo é axeitada se se cumpren simultaneamente as dúas condicións seguintes:

a) A forza que produce un desprazamento L do seu punto de aplicación igual a 25 cm é superior a 8 KN.

b) Para un desprazamento L do punto de aplicación da forza igual a 4 5cm, o do poste a nivel do terreo (Lo), é inferior a 15 cm.

Se non se cumprise algunha das dúas condicións anterior (resistencia insuficiente do terreo), caixearase ó longo da liña de cimentación dos postes, nunha anchura de 50 cm e unha profundidade de 15 cm; dito caixeo rechearase con formigón HA-25, dispoñendo unha armadura de 4Ø12, con cercos Ø8 cada 50 cm. Deixáranse caxetíns cadrados, de 20 cm de lado, no centro da viga armada así formada, para fincar os postes a través deles. Disporanse xuntas transversais de formigonado a intervalos de 12 m, en correspondencia cun cuarto dunha valla. Os caxetíns encheranse de area cunha capa superior impermeabilizante.

En terreos duros non aptos para a finca, o poste aloxarase nun taladro de diámetro axeitado (140 mm para C120 e poste tubular) e 500 mm de profundidade mínima. Este taladro poderá ser obtido por perforación en macizos pétreos, ou moldeando un tubo nun macizo cúbico de formigón HM25, de 50 cm de lado, nos demais casos. O poste axustarase con cuñas e os ocos encheranse con area cunha capa superior impermeabilizante, e en ningún caso con formigón.

3.5 Extremos (Abatimentos)

Se os extremos constituíran un perigo adicional para os vehículos que choquen contra eles, protexeranse coma se se tratase dun obstáculo illado.

No extremo frontal en estradas de calzada única, como é o caso que nos ocupa, elixiuse a disposición seguinte:

- Abatemento ata o terreo dos 12 m extremos da barreira de seguridade metálica (abatemento en tres vallas ou abatemento normal). Nestas barreiras as tres vallas extremas terán postes cada 2 m, os cinco postes máis baixo non terán separador e os dous últimos quedarán completamente enterrados.

  En calquera das disposicións, a valla permanecerá sempre nun plano perpendicular á calzada, inclusive no tramo abatido ata o terreo. No extremo da valla abatida colocarase unha peza especial de tope, que deberá quedar totalmente enterrada.



4. SINALIZACIÓN DURANTE AS OBRAS

Seguiranse as especificacións da Orde do 31 de Agosto de 1987, publicada no B.O.E. do 18 de Setembro de 1987, polo que se publica a *Instrución 8.3.I.C. "Señalización de las obras"* e do *"Manual de ejemplos de señalización de obras fijas"* de 1997 do Ministerio de Fomento.

Anexo nº7:

Incidencia ambiental e paisaxística

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN
- 1.1 Obxecto do anexo
- 1.2 Marco normativo e antecedentes
- 1.3 Metodoloxía e contido do documento ambiental

2. DESCRICIÓN XERAL DO PROXECTO
- 2.1 Situación da área de servizo
- 2.2 Descrición xeral das obras e instalacións

3. INVENTARIO DO MEDIO
- 3.1 Descrición do medio físico
  - 3.1.1 Climatoloxía
  - 3.1.2 Xeomorfoloxía, xeoloxía e chans
  - 3.1.3 Hidroloxía
- 3.2 Descrición do medio natural
  - 3.2.1 Vexetación e usos do solo
  - 3.2.2 Hábitats naturais
  - 3.2.3 Espazos naturais e áreas de interese natural
  - 3.2.4 Medio perceptual
- 3.3 Descrición do medio socioeconómico
- 3.4 Planeamento
- 3.5 Patrimonio histórico – artístico
- 3.6 Redes de transporte

4. ANÁLISE E AVALIACIÓN DE EFECTOS AMBIENTAIS
- 4.1 Fase de obras
  - 4.1.1 Factores ambientais
  - 4.1.2 Impacto potencial sobre o chan
  - 4.1.3 Impacto potencial sobre la atmosfera
  - 4.1.4 Impacto potencial sobre a hidroloxía
  - 4.1.5 Impacto potencial sobre a vexetación
  - 4.1.6 Impacto potencial sobre os Espazos Naturais Protexidos
  - 4.1.7 Impacto potencial sobre a paisaxe
  - 4.1.8 Impacto potencial sobre la fauna
  - 4.1.9 Impacto potencial sobre o medio socioeconómico
  - 4.1.10 Impacto potencial sobre o Patrimonio Cultural
  - 4.1.11 Resume dos potenciais impactos
- 4.2 Fase de explotación
  - 4.2.1 Impacto potencial sobre o solo
  - 4.2.2 Impacto potencial sobre a auga
  - 4.2.3 Impacto potencial sobre a atmosfera
  - 4.2.4 Efectos sobre a biocenose
  - 4.2.5 Impacto potencial sobre a paisaxe
  - 4.2.6 Outros

5. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS OU COMPENSATORIAS
- 5.1 Medidas protectoras na fase de construción
  - 5.1.1 Chan
  - 5.1.2 Auga
  - 5.1.3 Aire
  - 5.1.4 Vexetación
  - 5.1.5 Fauna
  - 5.1.6 Medio socioeconómico
  - 5.1.7 Paisaxe
  - 5.1.8 Patrimonio cultural
- 5.2 Medidas correctoras na fase de explotación
  - 5.2.1 Contaminación das augas
  - 5.2.2 Contaminación do solo
  - 5.2.3 Contaminación atmosférica
  - 5.2.4 Outros
- 5.3 Medidas Correctoras

6. PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL
- 6.1 Situación preoperacional
- 6.2 Fase de obras
  - 6.2.1 Seguimento da contaminación da auga por sólidos en suspensión
  - 6.2.2 Plan de prevención contra incendios
  - 6.2.3 Plan de vertedura de sobrantes e plan de abastos
  - 6.2.4 Delimitación de áreas sensibles
  - 6.2.5 Parque de maquinaria
  - 6.2.6 Campaña de limpeza ao finalizar a obra
  - 6.2.7 Rega de pistas e accesos provisionais
- 6.3 Fase de explotación
  - 6.3.1 Tanques
  - 6.3.2 Surtidores
  - 6.3.3 Tubaxes
  - 6.3.4 Recuperación de vapores
  - 6.3.5 Augas residuais
  - 6.3.6 Sistemas de depuración

7. CONCLUSIÓNS E SÍNTESE.

ANEXO Nº7 – INCIDENCIA AMBIENTAL E PAISAXÍSTICA

1. INTRODUCIÓN

1.1 Obxecto do anexo

O obxecto do presente estudo é realizar unha análise dende unha perspectiva medioambiental, de xeito que permita prever e avaliar os efectos que sobre o entorno poidan xerar a construción e explotación da Área de Servizo de Maside, situada no termo municipal homónimo na provincia de Ourense.

Para tal fin, determinaranse os aspectos do proxecto con capacidade de producir impactos sobre o medio, así coma sobre os seus elementos ou sobre os ecosistemas que o integran. Na análise dos impactos estudaranse aqueles orixinados durante a fase de construción e durante a fase de explotación da área.

1.2 Marco normativo e antecedentes

A crecente problemática medioambiental asociada á execución de proxectos industriais, urbanísticos ou de infraestruturas, derivou na necesidade de abordalos coa previa e simultánea realización dun estudo dos posibles efectos que sobre o entorno implica a súa execución.

A avaliación do impacto ambiental de proxectos constitúe o instrumento máis adecuado para a preservación dos recursos naturais e a defensa do medio ambiente.

A Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental, establece no seu artigo 7:

1. *Serán obxecto dunha avaliación de impacto ambiental ordinaria os seguintes proxectos:*

   a) *Os comprendidos no anexo I, así como os proxectos que, presentándose fraccionados, alcancen os albores do anexo I mediante a acumulación das magnitudes ou dimensións de cada un dos proxectos considerados.*

   b) *Os comprendidos no apartado 2, cando así o decida caso por caso o órgano ambiental, no informe de impacto ambiental de acordo cos criterios do anexo III.*

   c) *Calquera modificación das características dun proxecto consignado no anexo I ou no anexo II, cando dita modificación cumpre, por si soa, os limiares establecidos no anexo I..*

   d) *Os proxectos incluídos no apartado 2, cando así o solicite o promotor.*

2. *Serán obxecto dunha avaliación de impacto ambiental simplificada:*

   a) *Os proxectos comprendidos no anexo II.*

b) Os proxectos non incluídos nin no anexo I nin o anexo II que poidan afectar de forma apreciable, directa ou indirectamente, a Espazos Protexidos Rede Natura 2000.

c) Calquera modificación das características dun proxecto do anexo I ou do anexo II, distinta das modificacións descritas no artigo 7.1.c) xa autorizados, executados ou en proceso de execución, que poida ter efectos adversos significativos sobre o medio ambiente. Entenderase que esta modificación pode ter efectos adversos significativos sobre o medio ambiente cando supoña:

1.º Un incremento significativo das emisións á atmosfera.
2.º Un incremento significativo dos vertidos a canles públicos ou ó litoral.
3.º Incremento significativo da xeración de residuos.
4.º Un incremento significativo na utilización de recursos naturais.
5.º Una afección a Espazos Protexidos Rede Natura 2000.
6.º Una afección significativa ó patrimonio cultural.

d) Os proxectos que, presentándose fraccionados, alcancen os limiares do anexo II mediante a acumulación das magnitudes ou dimensións de cada un dos proxectos considerados.

e) Os proxectos do anexo I que serven exclusiva ou principalmente para desenvolver ou ensaiar novos métodos ou produtos, sempre que a duración do proxecto non sexa superior a dous anos.

Este proxecto non se atopa incluído en ningún dos supostos recollidos na lexislación vixente. Tampouco se leva a cabo ou ten relación directa con ningún dos espazos naturais que forman parte da Rede Natura 2000 ou da Rede Galega de Espazos Protexidos, polo tanto, enténdese que non resulta necesaria a súa tramitación conforme ao procedemento de Avaliación de Impacto Ambiental ordinaria nin simplificada.

Os antecedentes administrativos que se tiveron en conta na redacción do presente Anexo foron os seguintes:

- Acordo do 29 de xullo de 1996 da Comisión Galega de Medio Ambiente polo que se formula, declaración de impacto ambiental do "Estudio informativo con avaliación de impacto ambiental da autoestrada Santiago – Ourense", nos concellos de Santiago de Compostela, Teo, Vedra, Boqueixón, e A Estrada, Silleda, Lalín, Dozón, Rodeiro, O Irixo, Piñor, O Carballiño, San Cristovo de Cea, Maside, Vilamarín, Amoeiro, Coles, Punxín, Ourense e Pereiro de Aguiar; promovido pola Dirección Xeral de Obras Públicas, Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda da Xunta de Galicia.

- Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que, en cumprimento do disposto na disposición adicional sétima da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, creouse a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A. co obxecto de levar a cabo as actividades de construción, explotación e conservación do tramo Alto de Santo Domingo – Ourense da autoestrada A – 53, Santiago de Compostela – Ourense.

- Decreto 310/2003, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 254/2003, do 24 de abril, polo que se crea a Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A.

- Decreto 400/2003, do 6 de novembro, polo que se modifican os estatutos da Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense, S.A.

- Decreto 432/2003, do 5 de decembro, polo que se regula a construción, explotación e conservación do treito Alto de Santo Domingo-A52 da autoestrada Santiago de Compostela – Ourense pola Sociedade Pública Autoestrada Alto de Santo Domingo – Ourense e se establecen os termos da xestión.

- Con data 10 de abril de 2007, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo – A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside, clave OU/03/042.01.6 (termo municipal de Maside).

- Con data do 3 de xuño de 2009, procédese á aprobación do proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental, AP – 53, autoestrada Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo – A-52, Ramal a O Carballiño e Enlace de Maside. Modificado nº1, clave OU/03/042.01.6.M1 (termo municipal de Maside).

1.3 Metodoloxía e contido do documento ambiental

O presente documento estruturouse nos seguintes apartados:

a) Descrición do proxecto para identificar todos aqueles aspectos do mesmo que poidan producir un impacto negativo no entorno, tanto de forma directa como indirecta, considerando as fases de construción e posterior explotación.

b) Descrición do estado inicial da área, definindo o medio físico e socioeconómico do ámbito de estudo, con análise de tódolos sistemas naturais que poidan verse afectados pola obra e identificación de aqueles parámetros que poidan sufrir algunha alteración como consecuencia dos impactos que se xeran.

c) Identificación e avaliación dos impactos que se xeran sobre o entorno durante as fases de construción e explotación.

d) Proposta de medidas protectoras e correctoras que permitan corrixir e en todo caso minimizar os efectos negativos de maior transcendencia sobre o entorno natural.

e) Programa de vixilancia ambiental no que se expoñan as medidas que se levarán a cabo para comprobar que se cumpren as medidas protectoras e correctoras propostas.

f) Síntese, que resuma de forma clara e concisa, os aspectos máis relevantes do anexo de incidencia ambiental e paisaxística.

2. DESCRICIÓN XERAL DO PROXECTO

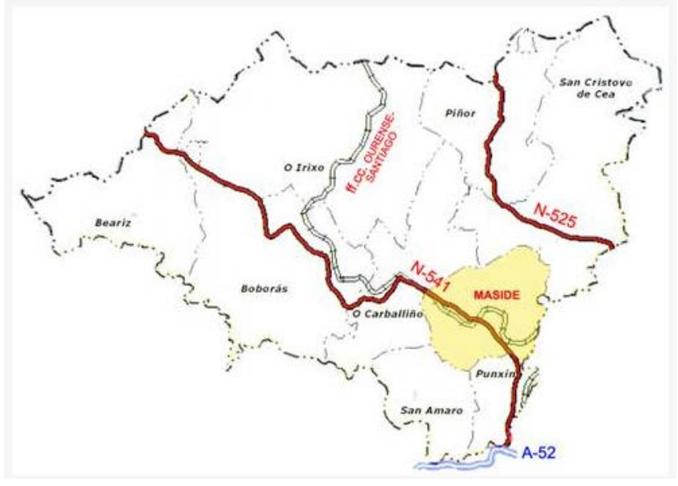
2.1 Situación da área de servizo

A área de actuación sitúase no termo municipal de Maside, na provincia de Ourense.



Cunha superficie de 40 km2, o concello de Maside sitúase na parte noroccidental da provincia de Ourense, distando da capital da provincia uns 20 km.

Pertence á comarca do Carballiño e limita cos seguintes concellos: polo norte co concello de San Cristovo de Cea, polo oeste co concello do Carballiño, polo sur co concello de San Amaro e polo leste cos concellos de Punxín e de Amoeiro, este último pertencente á comarca de Ourense.

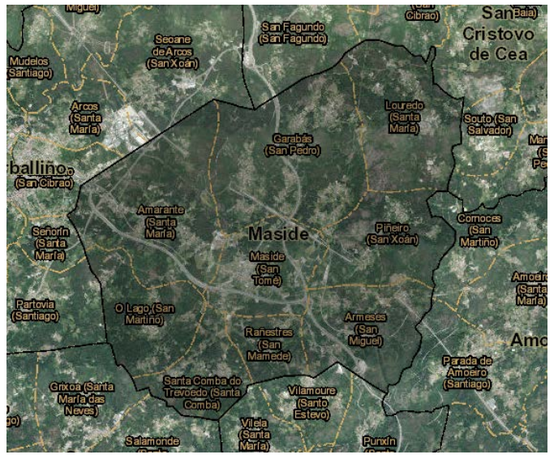


O concello de Maside está situado entre os 200 e os 500 m de altitude. É unha superficie onde a paisaxe reúne características propias de terreos cun subsolo granítico, fracturado por presións tectónicas que orixinaron multiplicidade de pequenas fallas. En moitos casos condicionaron a dirección dos arroios e regueiros, dando lugar a mananciais de augas termais, como é o caso de A Rañoa.

Sempre figurou entre os concellos rurais máis poboados da provincia de Ourense e aínda que perdeu moita poboación ó longo dos últimos cincuenta anos por mor da emigración, principalmente cara países de Iberoamérica e Centroeuropa, segue a estar ben posicionado no conxunto provincial.

O territorio conta cun total de 63 poboacións repartidas nun total de nove parroquias:

- Santo Tomé de Maside
- Santa María de Amarante
- San Pedro de Garabás
- Santa María de Louredo
- San Xoan de Piñeiro
- San Miguel de Armeses
- San Mamede de Rañestres
- San Martiño de O Lago
- Santa Comba do Treboedo



A parcela na que se localiza a futura área de servizo pertence á parroquia de San Miguel de Armeses e atópase no linde co veciño concello de Punxín.

A área de servizo está situada entre os PPQQ 80+250 e 80+750 da autoestrada AG – 53. Alto de Santo Domingo – Ourense. A maior parte da actuación localízase na marxe esquerda de dita estrada, empregando só a marxe dereita para dotar de acceso á mesma.

As coordenadas UTM son:

X: 582420
Y: 4694180



Como se pode observar na imaxe da ortofoto, na actualidade só están executados os carrís de aceleración e de deceleración en ámbalas marxes, así como a rotonda, parte dos viarios de acceso e o paso superior.

A parcela conta cunha superficie irregular e atópase parcialmente explanada e sen vexetación e arboredo na súa parte máis central.

2.2 Descrición xeral das obras e instalacións

A área de servizo proxectada dará servizo a ámbalas marxes da autoestrada AG-53 e estará composta por un único edificio destinado a gasolineira, tenda e restaurante – cafetería, un área para caravanas e unha zona de esparexemento composta por merendoiro e parque infantil.

A gasolineira proxectada conta con 3 surtidores dobres para abastecemento de carburante, cun poste de subministro de auga e medición da presión dos pneumáticos, e con catro puntos de recarga de vehículos eléctricos. Na zona este do ámbito deixase unha superficie de reserva para a localización dunha futura zona de lavado.

O anteproxecto tamén contempla a execución do viario interior e a finalización dos carrís de acceso dende a autoestrada, así como a distribución das zonas de estacionamento para vehículos lixeiros e pesados e a delimitación das zonas verdes.

O acceso ó extremo este, no que se localiza a área de caravanas e a zona de esparexemento realízase ben a pé dende a gasolineira mediante sendas e unha pasarela ou ben en coche a través da rotonda de reparto.

Dótase a área de caravanas dos servizos necesarios de subministro de auga, evacuacións de augas residuais e subministro e recarga eléctrica. Para a zona de esparexemento contémplase a dotación do mobiliario urbano correspondente.

Todo o ámbito contará con rede de alumeado público, subministro de enerxía eléctrica, rede de depuración de augas residuais e rede de recollida de augas pluviais. Ademais, tendo en conta a natureza do presente anteproxecto establécese unha liña de depuración de augas carburadas

3. INVENTARIO DO MEDIO

A descrición do medio pre–operacional ten como finalidade definir e valorar o estado en que se atopa o medio natural e social antes da execución do proxecto.

Os aspectos do medio que se estudan nesta fase refírense ao medio físico, natural, socioeconómico, cultural e perceptual.

En calquera caso, a descrición destes elementos realizarase de forma sucinta para maior comprensión dos posibles efectos do proxecto sobre o medio ambiente.

3.1 Descrición do medio físico

3.1.1 Climatoloxía



Dentro dos grandes grupos climatolóxicos de España a zona de estudo atópase no denominado Clima Oceánico ou Atlántico, que se caracteriza por:

- Precipitacións abundantes (>800 mm anuais) e regulares, repartidas ó longo do ano (chove máis de 150 días ó ano), sendo maioritarias en inverno e mínimas en verán. Ningún mes está por debaixo dos 30 mm e non hai aridez estival. Esta abundancia de precipitacións débese á acción frecuente das borrascas da Fronte Polar e á proximidade das montañas ó mar que potencia a acción das borrascas (chuvias orográficas).
- Temperaturas suaves ó longo de todo o ano (media próxima a 15º) e amplitude térmica anual baixa (en torno a 10ºC). Debido á acción termorreguladora do Atlántico o inverno é moderado, sen xeadas, e o verán fresco.
- Variedades rexionais, pode diferenciarse un clima oceánico de transición ou interior, con precipitacións inferiores ás da franxa costeira e maior amplitude térmica (entre 12º e 15ª), con invernos máis fríos (baixan de 6º), consecuencia do carácter máis ou menos montañoso do terreo e da distancia da costa, o que reduce a influencia reguladora do mar.

Para unha clasificación climatolóxica do termo municipal máis precisa empregáronse os datos da dúas estacións máis próximas, as correspondentes a Amiudal no municipio de Avión e Ourense – Ciencias, no municipio homónimo.

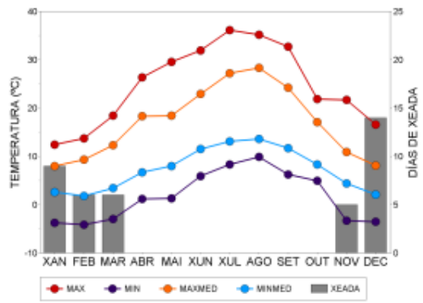


A continuación, recóllese un resumo dos datos máis relevantes das dúas estacións:

AMIUDAL

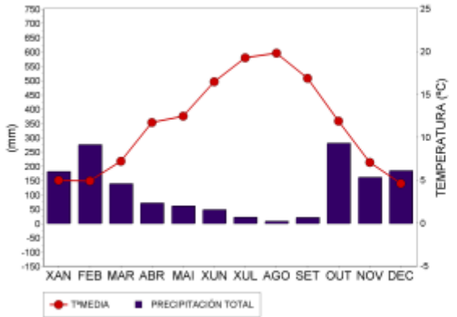


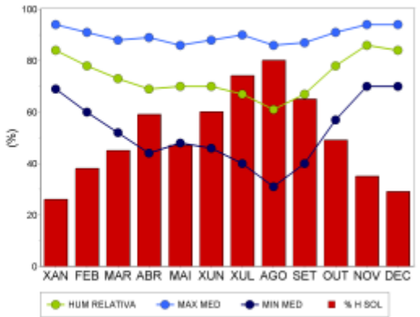




RESUMO ANUAL

Tª media:	11.5	ºC	
Tª máx. media:	17.1	ºC	
Tª min. media:	7.3	ºC	
Tª máx. absoluta:	36.1	ºC	28/07/2010
Tª min. absoluta:	-4.2	ºC	12/02/2010
Humidade relativa:	74	%	
Chuvia total:	1443	mm	
Chuvia máxima diaria:	106	mm	03/10/2010
Días de chuvia (>0mm):	160		
Días de xeada:	40		
Horas de sol:	2335	h	
Irradiación media diaria:	1482	10kJ/m2	
Velocidade media do vento:	-	m/s	
Refacho máximo diario:	-	m/s	

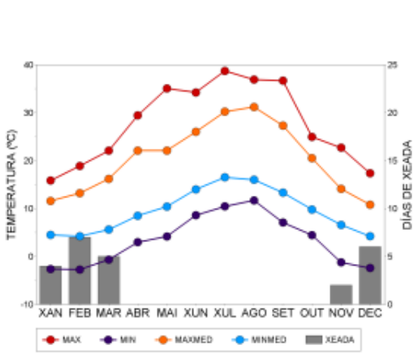




OURENSE-CIENCIAS

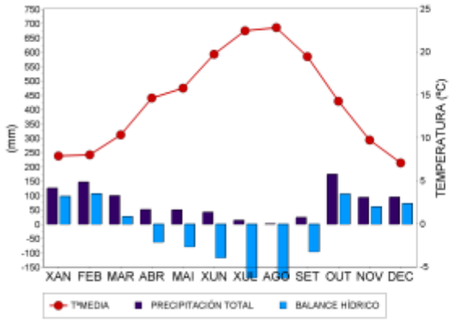


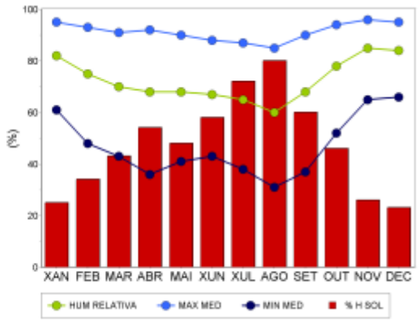


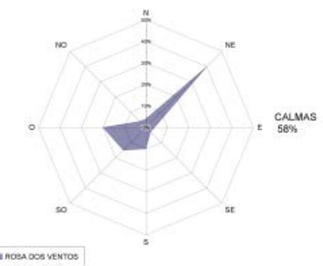


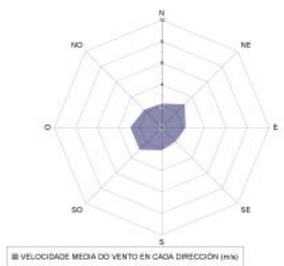
RESUMO ANUAL

Tª media:	14.4	ºC	
Tª máx. media:	20.4	ºC	
Tª min. media:	9.5	ºC	
Tª máx. absoluta:	38.7	ºC	28/07/2010
Tª min. absoluta:	-2.7	ºC	13/02/2010
Humidade relativa:	73	%	
Chuvia total:	906	mm	
Chuvia máxima diaria:	75	mm	03/10/2010
Dias de chuvia (>0mm):	144		
Dias de xeada:	24		
Horas de sol:	2205	h	
Irradiación media diaria:	1364	10kJ/m2	
Velocidade media do vento:	1.7	m/s	
Refacho máximo diario:	18.8	m/s	03/10/2010









Observase, segundo os datos mostrados anteriormente, que a temperatura media anual da zona sitúase entre os 11,5ºC e os 14,4ºC. A temperatura máxima absoluta observada é de 38,7ºC e a mínima de -4,2ºC, sendo a media das máximas de 20,4ºC e a media das mínimas de 7,3ºC.

En canto aos datos pluviométricos, as precipitacións da zona na que se actúa son abundantes, cunha precipitación media anual oscilante entre 906 mm e 1.443 mm. O período máis húmido corresponde ós meses comprendidos entre outubro e marzo, nos que se concentra máis do 50% das chuvias. Os meses máis chuviosos son outubro e febreiro e o máis seco agosto.

Para obter a clasificación climática da zona recórrese á análise de tres índices térmicos que teñen en conta os datos de temperatura e precipitación medias. Estes son o índice de Dantin-Revenga, o índice de Lang e o índice de Martonne.

ÍNDICE DANTIN – REVENGA

Os parámetros obtéñense a partir dos datos de pluviometría e temperatura medios anuais da estación correspondente e veñen dados pola seguinte fórmula:

$$I_{DR} = \frac{100 \;\; x \;\; Temperatura \;\; media \;\; anual}{\Pr ecipitación \;\; media \;\; anual}$$

O seu criterio é o seguinte:

- 0<IDR<2: Climas húmidos.
- 2<IDR<4: Climas semiáridos e secos.
- IDR>4: Terreos áridos.

Aplicando dito índice ós datos obtidos das estacións meteorolóxicas, obtense o seguinte resultado:

	AMIUDAL	OURENSE – CIENCIAS
Temperatura media anual (ºC):	11,5	14,4
Precipitación media anual (mm):	1443	906
Índice de Dantin-Revenga:	**0,8**	**1,6**

Os dous valores correspóndense cun **clima húmido.**

ÍNDICE DE LANG

Este índice tamén relaciona a temperatura media anual e a precipitación anual a partires da seguinte fórmula:

$$I_l = \frac{Lluvia \;\; anual \;\; en \;\; (mm)}{Temperatura \;\; media \;\; anual \;\; en \;\; (°C)} = \frac{\Pr ecipitación}{Temperatura}$$

Sendo:

- 0<Il<20: Zona de desertos.
- 20<Il<40: Zona árida
- 40<Il<60: Zona húmida de estepas e sabanas
- 60<Il<100: Zona húmida de bosques ralos.
- 100<Il<160: Zona húmida de bosques densos.
- Il>160: Zona hiperhúmida de prados e tundras.

Aplicando os datos obtidos das estacións meteorolóxicas de referencia á fórmula indicada, obtense:

	AMIUDAL	OURENSE – CIENCIAS
Temperatura media anual (ºC):	11,5	14,4
Precipitación media anual (mm):	1443	906
Índice de Lang	**125,5**	**62,9**

Polo tanto, esta zona inclúese dentro da **Zona húmida de bosques densos** e **zona húmida de bosques ralos,** segundo nos desprazamos ó oeste ou o este, respectivamente.

ÍNDICE DE MARTONNE

Ó igual que nos casos anteriores, relaciona a precipitación anual e a temperatura media anual, e a súa expresión é:

$$I_M = \frac{\text{Precipitaciones}}{\text{Temperatura media anual} + 10°C}$$

Sendo:

- $0<I_M<5$: Desertos
- $5< I_M<10$: Semidesertos
- $10< I_M<20$: Etapas e países secos mediterráneos
- $20< I_M<30$: Rexión do olivo e dos cereais
- $30< I_M<40$: Rexión subhúmidas, prados e bosques
- $I_M>40$: Zona hiperhúmida de prados e tundras.

Para os datos obtidos, o Índice de Martonne toma os seguintes valores:

	AMIUDAL	OURENSE – CIENCIAS
Temperatura media anual (ºC):	11,5	14,4
Precipitación media anual (mm):	1443	906
Índice de Martonne	**67,1**	**37,1**

Tendo en conta os ratios adoptados por dito índice a zona atópase entre a **Zona hiperhúmida de prados e tundras** e a **Rexión subhúmida, prados e bosques** conforme nos acercamos á parte este do ámbito.

3.1.2 Xeomorfoloxía, xeoloxía e chans

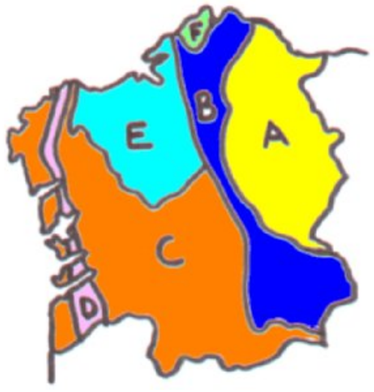
Para a realización da aproximación á xeoloxía do ámbito de actuación utilizáronse os datos do mapa Xeolóxico de España, escala 1:50.000 do I.G.M.E.. A zona estudada atópase situada na zona máis Occidental da Península Ibérica e no leste da Provincia de Ourense. Xeoloxicamente atópase na zona centro ibérica do Macizo Hespérico, segundo a división da cadea hercínica da Península realizada por JULIVERT et al. (1974).



I: Zona Cantábrica
II: Zona asturoccidental leonesa
III: Zona centro Ibérica
IV: Zona de Ossa-Morena
V: Zona sur portuguesa

Galicia está situada morfoloxicamente no extremo noroccidental do Macizo Hespérico, estruturado sobre series metamórficas orto e paraderivadas do Precámbrico e do Paleozoico.

Atendendo ás características das rochas que afloran en Galicia, distínguense as seguintes zonas paleoxeográficas :



A: Zona Astur-Occidental Leonesa

B: Zona Centroibérica

Zona de Galicia-Tra-los-Montes:

C: Dominio esquistoso de Galicia-Tra-los-Montes

Complexos de rochas máficas e relacionadas:

D: Unidade de Malpica-Tui

E: Complexo de Ordes

F: Complexo de Cabo Ortegal

A zona Astur Occidental Leonesa é a de situación máis externa respecto ó eixe da cadea Hercínica. Ten forma de arco coa convexidade dirixida cara ó Oeste, a causa da deformación Hercínica. Consta de varias series metasedimentarias (de Villalba, de Cándana, de Os Cabos) con algunhas intercalacións calcarias. Abarca dende do Precámbrico ata o Cámbrico e o Devónico Inferior.

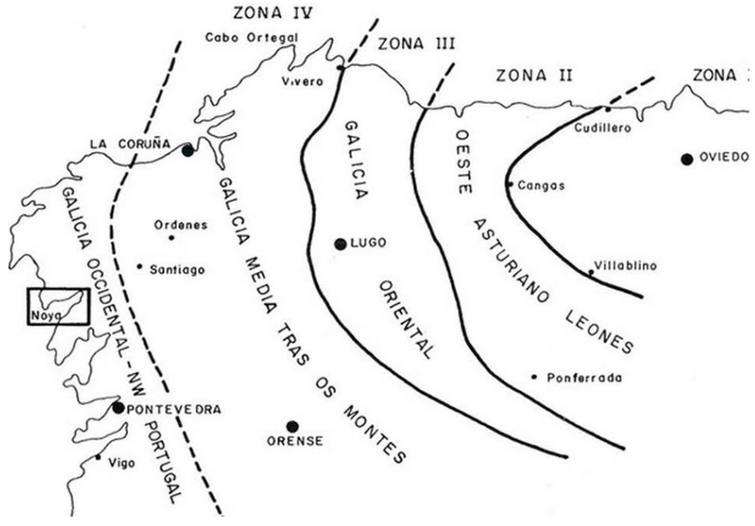
A zona Centroibérica ocupa un banda estreita. Son series vulcanosedimentarias, pedras de gra e pelitas de idade precámbrica que a consecuencia do metamorfismo hercínico transformáronse nos gneises porfiroides Ollo de Sapo, e diversas series de gneises, lousas, cuarcitas (entre elas a denominada cuarcita armoricana) e xistos.

A zona de Galicia-Tra-los Montes corresponde case ó núcleo do oróxeno hercínico. Nela distínguense:

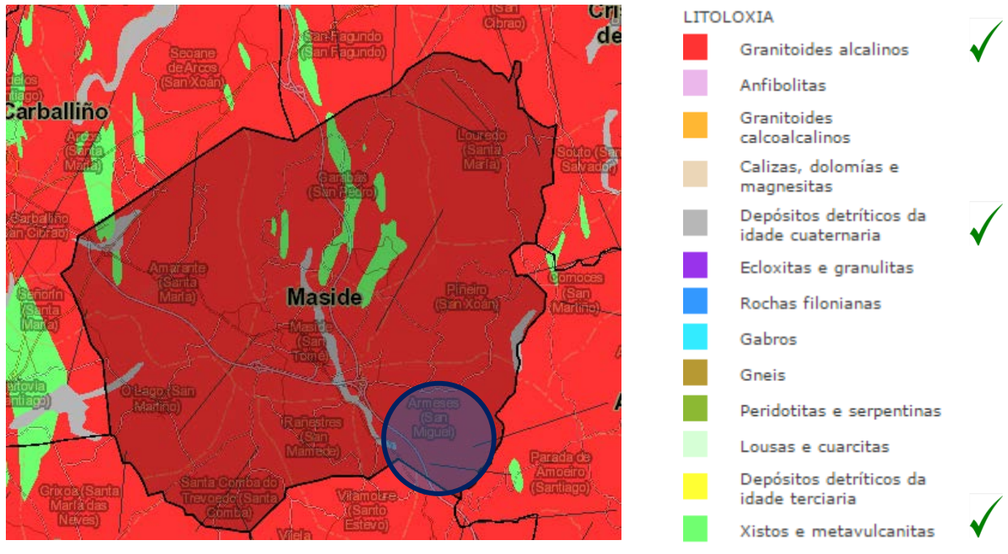
- Dominio esquistoso de Galicia-Tra-los Montes. Abarca dende o Precámbrico ata o Devónico, e consta dunha complexa sucesión de lousas, xistos, cuarcitas, mármores, anfibolitas, migmatitas e vulcanitas metamorfizadas.

- Dominio das rochas máficas e relacionadas, componse de tres afloramentos: o complexo de Cabo Ortegal, o complexo de Ordes e a unidade de Malpica-Tui. Constan de series de xistos, lousas e gneises parecidos ós do dominio anterior e de rochas básicas e ultrabásicas como gabros, serpentinitas, eclogitas, anfibolitas e granulitas. Estas estruturas interpretáronse como anacos de codia oceánica e materiais subxacentes que durante a deformación hercínica foron empurrados ata quedar situados enriba de materiais continentais máis recentes.

Segundo a división de Lillo e outros, 1997, a zona de estudo atoparíase na zona C.



Das cinco zonas paleoxeográficas establecidas no NW da Península Ibérica por MATTE (1968), a zona da área de servizo obxecto do presente proxecto atópase na Zona IV “Galicia Media Tras Os Montes”.



A litoloxía no ámbito de estudo caracterízase pola presenta predominante de granitoides alcalinos, e depósitos detríticos da idade cuaternaria e xistos e metavulcanitas en menor grado.

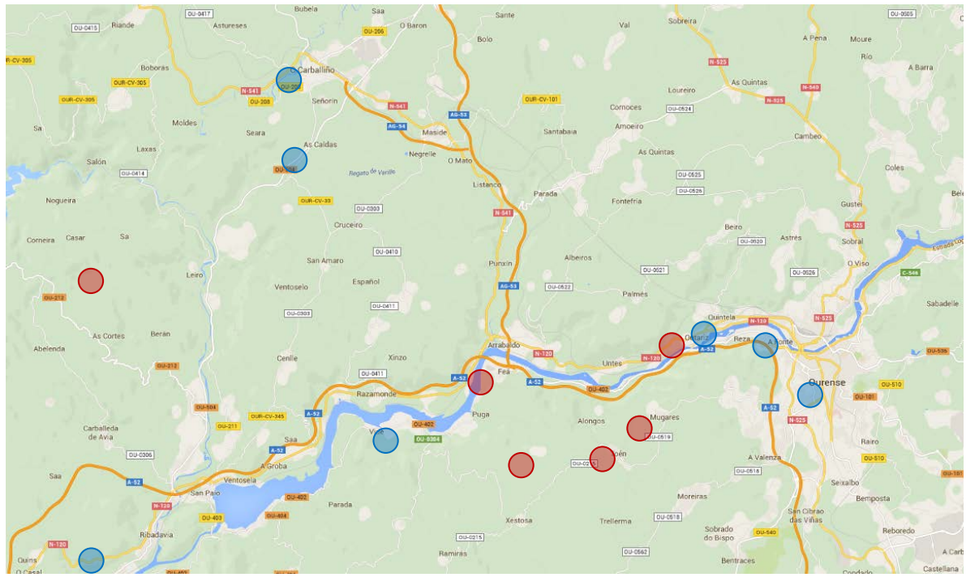
No referente á xeoloxía económica os únicos materiais de interese no ámbito de estudo son os granitos de dúas micas e as granodioritas tardías.

Existen varias canteiras de granito na saída de Ourense, pola estrada de Pontevedra, e tamén nos arredores de O Carballiño.

Maior importancia teñen as existentes na granodiorita tardía da esquina suroccidental da folla nas proximidades de Ribadavia, que se usa como pedra de construción e ornamental.

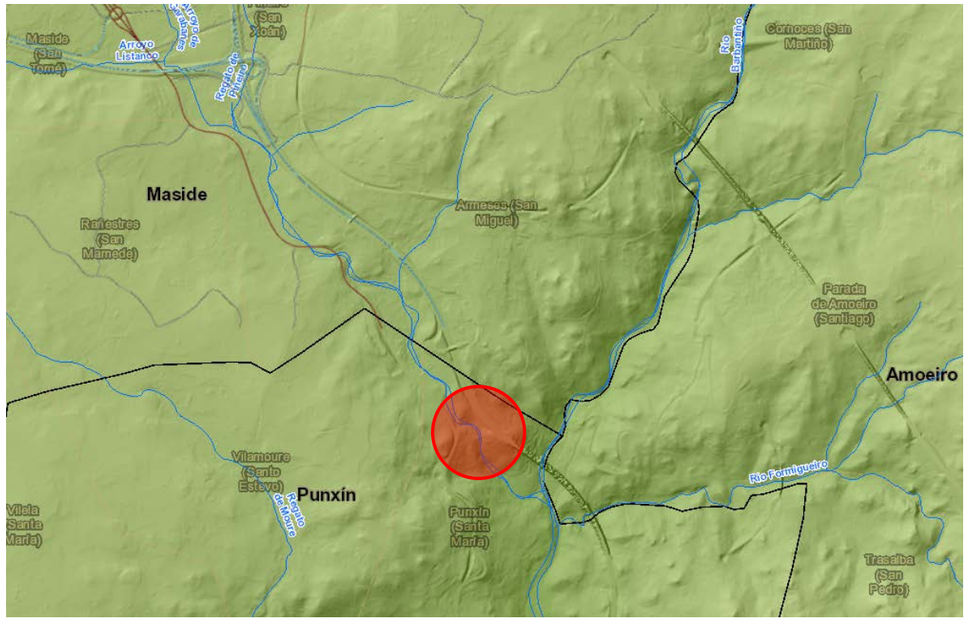
En canto á hidroloxía subterránea, as posibilidades son escasas, por mor da falta de porosidade dos materiais paleozoicos. As únicas labores que deron algún resultado positivo son as escavadas aproveitando os "lem" graníticos formados por alteración "in situ" de granitos, e que conteñen sempre certa cantidade de auga.

Existen algúns mananciais de augas termais que foron aproveitados para a realizacións de balnearios, como é o caso de Partovía cerca de O Carballiño, As Burgas no centro da cidade de Ourense ou Chavasqueira e Outariz nas aforas.



3.1.3 Hidroloxía

Os cursos fluviais máis importantes no ámbito da actuación son:



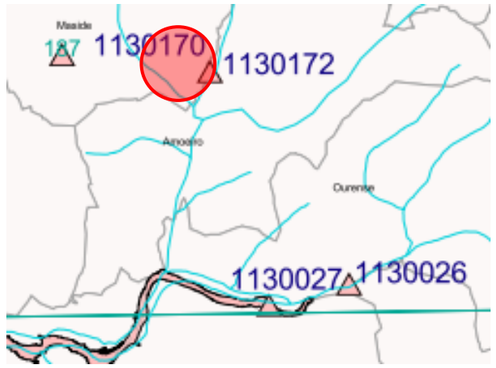
Nas proximidades da área de servizo discorren pequenos cursos fluviais, como son o regato de Piñeiro e o arroio de Lisanco, cuxas augas van dar ó río Barbantiño ó sur do ámbito.

O río Barbantiño atravesa os concellos de Maside, Amoeiro e Punxín para aportar as súas augas ó río Miño augas arriba do encoro de Castrelos de Miño. O seu percorrido está salpicado de pequenas pontes e pasarelas, onde a presenza de vellos muíños da fe da súa importancia na economía local.

Para o acceso a estas edificacións percorríase unha serie de sendeiros que facilitaban o transporte de gran e o tránsito de persoas. Na actualidade levouse a cabo unha actuación ambiental da senda que aproveitando estes vellos camiños creou unha ruta respectuosa e adaptada en ámbalas marxes.

No relativo ós humidais, a Consellería de Medioambiente e Ordenación do Territorio realizou o inventario dos humedais de Galicia (IHG), tomando como referencia para a súa elaboración a tipoloxía de brañas recollida na Convención Ramsar, determinándose como presentes en Galicia tipoloxías incluídas nos tres grandes grupos considerados: brañas mariñas e costeiras, brañas continentais e brañas artificiais.

A actuación que se formula non está situada ou non afecta directamente a ningunha zona Ramsar e os únicos humidais que se atopa nas proximidades son a Lagoa de Maside, a Fervenza e os humidais de A Esparreliña e Barrio.



Os principais datos destes humidais son:

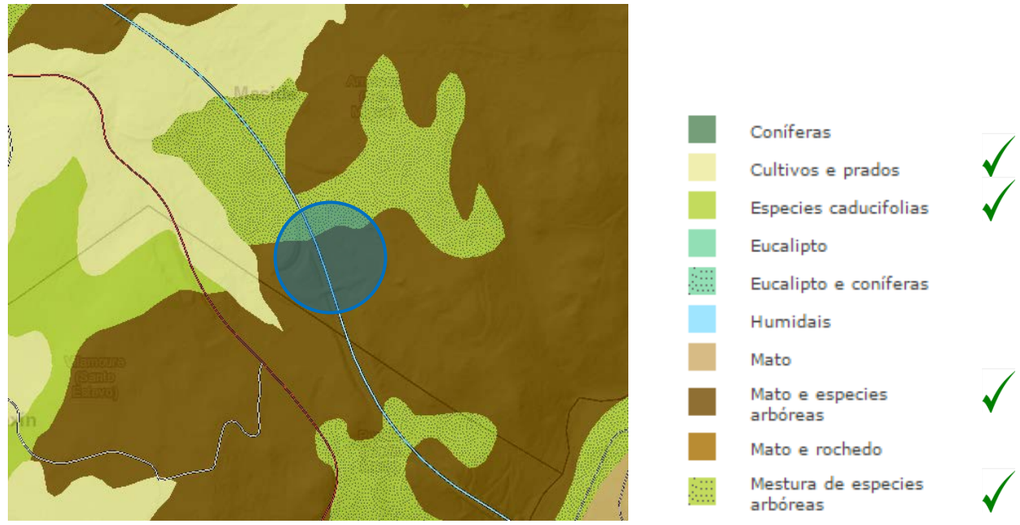
CÓDIGO IGH	NOME	SUPERFICIE (HA)	UTM X	UTM Y
1130170	Lagoa de Maside	0,21	579245	4695513
1130172	Fervenza do Barbantiño	0,09	583770	4695000
1130027	A Esparreliña	1,58	585582	4687886
1130026	Barrio	0,41	588029	4688523

3.2 Descrición do medio natural

3.2.1 Vexetación e usos do solo

Para establecer os usos do solo recorreuse o Mapa de Coberturas e Usos de Solo de Galicia a escala 1.25000 do Instituto de Estudos do Territorio da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia.

Recolle a descrición dos diferentes usos do solo do territorio galego, a partires da clasificación en 48 clases que foron definidas desagregando as establecidas no proxecto Land Cover do programa europeo Corine. Xerouse mediante a fotointerpretación de imaxe dos satélites Landsat – TM Tematic Mapper) e Spot-P (Pancromatic) a escala 1:25000 con apoio de fotografías aéreas a escala 1:17000, acompañado de traballo de campo.



Na zona da actuación abundan os usos do solo dedicados a cultivos agrarios e prados, así como os ámbitos forestais de matos e especies arbóreas, ou especies caducifolias ou mestura de especies arbóreas.

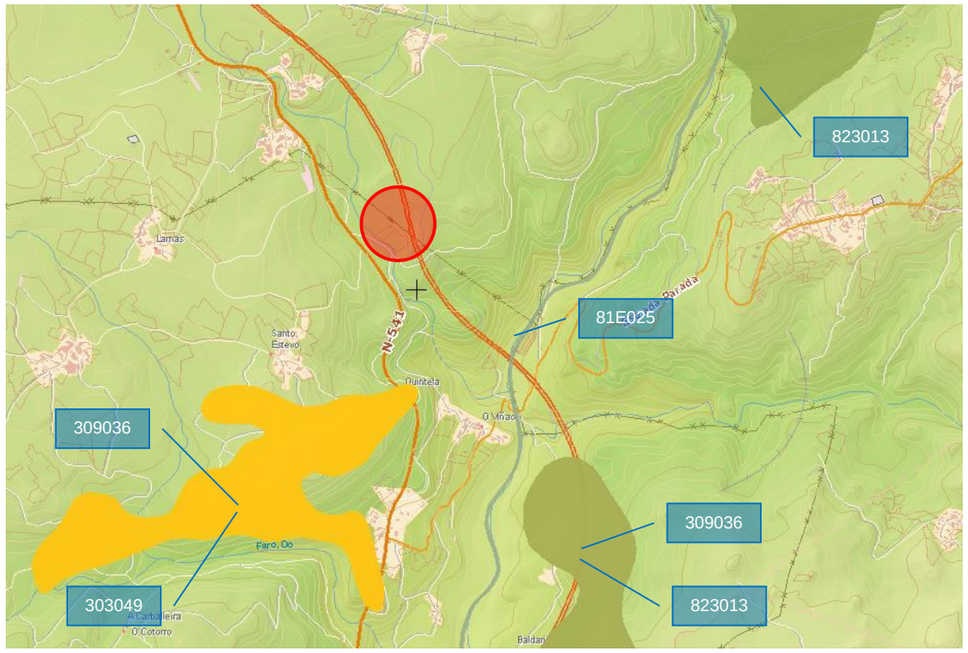
Aínda que a parcela na que se localiza a área de servizo conta, segundo o mapa anterior, cun cultivo forestal preponderante de mato e especies arbóreas, así coma unha pequena superficie de mestura de especies arbóreas, coa execución da autovía xa quedou afectada parte da cobertura vexetal, permanecendo só nos lindes da parcela e en puntos diseminados.



3.2.2 Hábitats naturais

Os datos cartográficos do Inventario Nacional de Hábitat realizáronse para a aplicación en España da Directiva 92/43/CEE.

O Inventario Nacional de Hábitat foi realizado a escala 1:50.000 en todo o territorio nacional. Como traballo previo houbo que realizar unha adaptación da clasificación de hábitat do Anexo I a unidades sintaxonómicas cartografiables sobre o terreo.



A continuación procédese a describir o hábitats que se atopa no ámbito de estudo baseándonos no Manual de Interpretación de Hábitats da Unión Europea, sendo:

- COD: Código identificador do polígono.
- COD UE: Código (4 díxitos) dos hábitats do Anexo I da Directiva Hábitat.
- PRIOR.: Aparece un * nos hábitats prioritarios.
- ALIANZA.: Nome do tipo de hábitat segundo Anexo I ou DTI español.
- IN: Índice de Naturalidade do hábitat no polígono (1).
- COB.: Porcentaxe de superficie do hábitat con respecto á superficie do polígono.

Inventario Español de Hábitats Terrestre

COD	IN	COB	ALIANZA	Especies alianza	Nome fitosociolóxico	Nome xenérico	COD UE	PRIOR	Definición
81E025	2	95	Osmundo-Alnion (Br.-Bl., P. Silva & Rozeira 1956) Dierschke & Rivas-Martínez in Rivas-Martínez 1975	Arisarum proboscideum, Brachypodium gaditanum, Campanula primulifolia, Clematis campaniflora, Frangula alnus subsp. baetica, Holcus grandiflorus, Scrophularia laevigata, Scrophularia scorodonia.	Alisedas galaico-portuguesas	Alisedas	91E0	*	Bosques aluviais de Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
309036	3	80	Ulici europaei-Cytision striati Rivas-Martínez, Báscones, T.E. Díaz, Fernández-González & Loidi 1991	Adenocarpus anisochilus subsp. anisochilus, Cytisus commutatus, Cytisus ingramii, Cytisus striatus subsp. striatus, Ulex europaeus.	Xesteiras con toxos.	Escobonales	4090	Np	Brezais oromediterráneos endémicos con aliaga
309036	2	30	Ulici europaei-Cytision striati Rivas-Martínez, Báscones, T.E. Díaz, Fernández-González & Loidi 1991	Adenocarpus anisochilus subsp. anisochilus, Cytisus commutatus, Cytisus ingramii, Cytisus striatus subsp. striatus, Ulex europaeus.	Xesteiras con toxos.	Escobonales	4090	Np	Brezais oromediterráneos endémicos con aliaga
303049	3	20	Daboecion cantabricae (Dupont ex Rivas-Martínez 1979) Rivas-Martínez, Fernández-González & Loidi 1999	Alchemilla angustiserrata, Carex asturica, Centaurium scilloides, Cirsium filipendulum, Daboecia cantabrica, Erica ciliaris, Erica mackaiana, Festuca ovina subsp. hirtula, Festuca paniculata subsp. longiglumis, Laserpitium prutenicum subsp. doufourianum,	Brezal-toxal meso-xerófilo termo-mesotemplado galaico-portugues e galaico-asturiano setentrional	Brezal-toxais	4030	Np	Brezais secos europeos
823013	2	80	Quercion pyrenaicae Rivas Goday ex Rivas-Martínez 1965	Genista falcata, Physospermum cornubiense, Quercus pyrenaica.	Carballedas galaico-portuguesas	Carballedas	9230	Np	Carballeiras galaico-portugueses con Quercus robur e Quercus pyrenaica
823013	1	45	Quercion pyrenaicae Rivas Goday ex Rivas-Martínez 1965	Genista falcata, Physospermum cornubiense, Quercus pyrenaica.	Carballedas galaico-portuguesas	Carballedas	9230	Np	Carballeiras galaico-portugueses con Quercus robur e Quercus pyrenaica

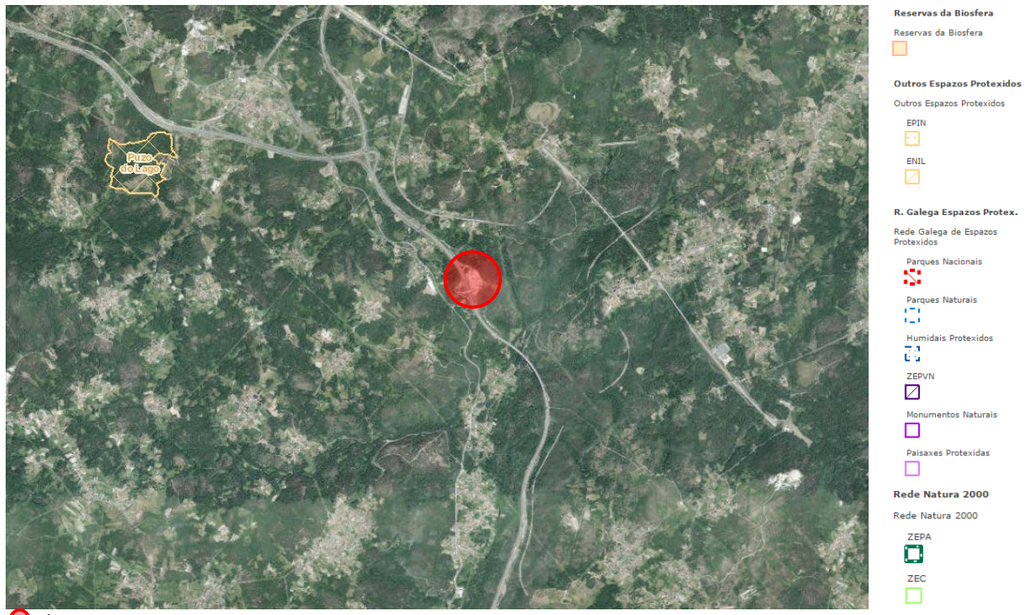
Da análise realizada no presente anteproxecto tamén se observa que a zona de actuacións circunscríbese dentro dun área potencial da especie Emys orbicularis, especie que conta cun Plan de Recuperación aprobado polo decreto 70/2013, do 25 de abril. Con todo, segundo artigo 6 de dito decreto as áreas potenciais asócianse ás masas de auga lenticas e zonas húmidas, así como, as súas correspondentes zonas de policía de 100 m. de largo en cada marxe, polo que, dado que as actuacións se realizarán sobre zonas actualmente xa degradadas, en áreas entre ramais da autovía, non cabe esperar afeccións á área potencial da especie.

3.2.3 Espazos naturais e áreas de interese natural

Na Rede Galega de Espazos Protexidos (RGEP) recóllense aqueles espazos naturais da comunidade autónoma que dispoñen dun réxime especial de protección en virtude das diferentes normativas autonómicas, estatais ou comunitarias, así como convenios internacionais. Nestes espazos naturais inclúense os ecosistemas máis representativos e significativos do territorio galego: costas e rías, lagoas, ecosistemas fluviais, serras do interior, bosques, etc... A normativa autonómica que regula a protección está recollida na Lei 9/2001, do 21 de agosto, de Conservación da Natureza.

Dentro da Rede Galega de Espazos Protexidos inclúense: Reservas Naturais, Parques Naturais, Parques Nacionais, Monumentos Naturais, Brañas Protexidas, Paisaxes Protexidas e ZEPVN (Zonas de Especial Protección dos Valores Naturais, incluídas na Rede Natura2000).

Neste caso, as actuacións recollidas no presente proxecto non se atopan incluídas en ningún destes espazos.



Ámbito de actuación

A Rede Natura 2000 créase ó abeiro da Directiva 92/43/CEE(actualiza os seus anexos I e II pola Directiva 97/62/CE), estando composta por aqueles lugares que por albergar hábitats naturais e hábitats de especies, se debe garantir o seu mantemento ou, no seu caso restablecemento dun estado de conservación favorable, incluíndo así mesmo aqueles espazos designados polos Estados membros de acordo ó establecido na Directiva 79/409/CE, derrogada pola Directiva 2009/147/CE.

A proposta galega de Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) está composta por 59 espazos, todos eles declarados como Zonas de Especial Protección dos Valores Naturais polo Decreto 72/2004.

O único espazo natural que figura nas proximidades do ámbito de actuación é o Puzo do Lago, catalogado como Espazo Natural de Interés Local (ENIL) dende o 31 de xaneiro de 2014. Localízase no paraxe de A Groba, concello de Maside e ten unha extensión 30,6 has.

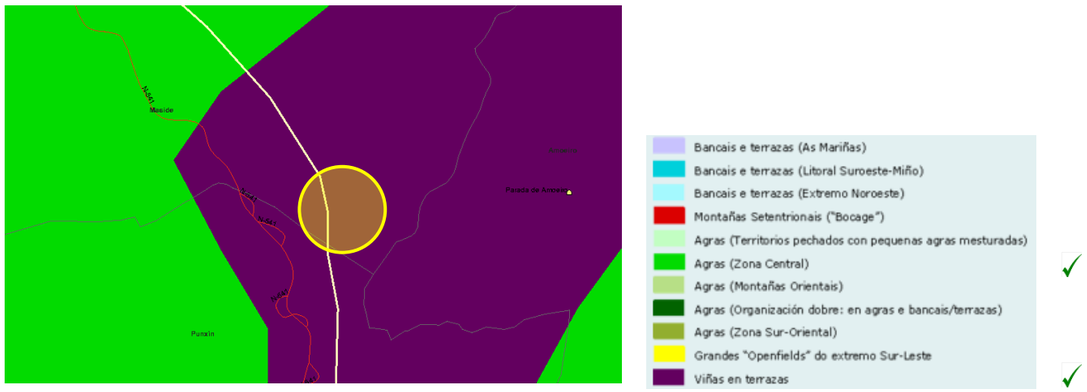
O Puzo do Lago nace nos restos dunha explotación mineira a ceo aberto da época romana que en Galicia tivo moi poucos referentes, e que co paso do tempo e tras un longo proceso de rexeneración e de naturalización espontánea, derivaron nunha pequena lagoa na que conviven flora e fauna únicas na zona.

A futura área de servizo está o suficientemente afastada deste recurso natural para considerar que a súa construción e explotación non incidirá negativamente na mesma.

3.2.4 Medio perceptual

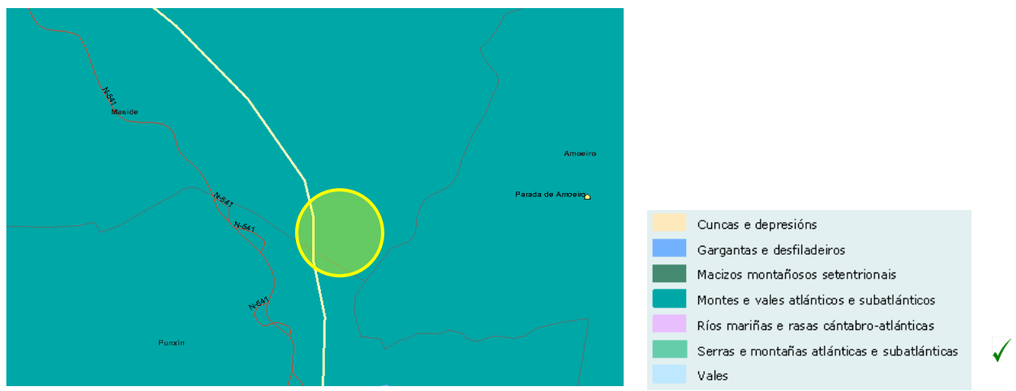
Atendendo ás clasificacións da paisaxe de distintos autores e que se encontran dispoñibles no SITEB (Sistema de Información Territorial da Biodiversidade) da Web da Xunta de Galicia, obsérvase que a zona do proxecto se sitúa nas seguintes unidades paisaxísticas:

- Segundo a Clasificación da Paisaxe de Galicia en base á publicación "La Galice. Essai geographique d'interpretation d'un vieux complete agraire" (Bouhier, 1979), o ámbito de actuación atoparíase dentro da categoría de “viñas en terrazas” e a zona máis inmediata en “agras (zona central), como se pode observar no seguinte mapa.



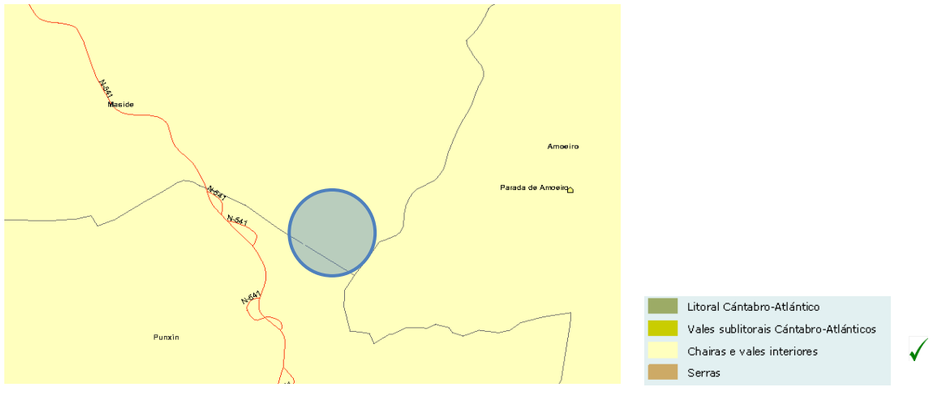
Ámbito da actuación

- A partires da clasificación da paisaxe de Galicia en base ó "Atlas de los paisajes de España" (Mata Olmo & Sanz Herráiz, 2003) todo a zona de actuación e a súa contorna atópanse no ámbito denominado “Montes e vales atlánticos e subatlánticos”.



Ámbito da actuación

- Segundo a clasificación da paisaxe de Galicia en base á publicación "La expresión territorial de la biodiversidad. Paisajes y hábitats" (Ramil et al, 2005), toda a zona caerían dentro da delimitación denominada “chairas e vales interiores”.



Ámbito da actuación

3.3 Descrición do medio socioeconómico

Na seguinte ficha recóllense os principais datos socioeconómicos para o concello de Maside, no que se localiza a totalidade da actuación:

SOCIEDADE E POBOACIÓN

Poboación (Padrón)	Total	Homes	Mulleres	Período	Fonte
Poboación total	2.906	1.408	1.498	2014	INE
de 0 a 15 anos	282	150	132	2014	INE
de 16 a 64 anos	1.597	832	765	2014	INE
de 65 e máis anos	1.027	426	601	2014	INE
Poboación estranxeira	62	31	31	2014	INE
Idade media	51,8	49,1	54,4	2014	IGE

Movemento natural da poboación	Total	Homes	Mulleres	Período	Fonte
Nacementos	13	7	6	2014	IGE-INE
Defuncións	53	30	23	2014	IGE-INE
Matrimonios	2			2014	IGE-INE
Saldo vexetativo	-40			2014	IGE-INE

Movementos migratorios	Emigracións	Inmigracións	Período	Fonte
Á mesma provincia	68	100	2014	INE
A outra provincia	23	20	2014	INE
A outra comunidade	15	11	2014	INE
Estranxeiro	11	7	2014	INE

Paro rexistrado (1)	Total	Homes	Mulleres	Período	Fonte
Por idade					
Total	256	133	123	2014	CT
menores de 25 anos	22	15	7	2014	CT
outras idades	233	118	115	2014	CT
Por sectores de actividade					
Agricultura	17	7	10	2014	CT
Industria	30	20	10	2014	CT
Construción	44	42	2	2014	CT
Servizos	126	50	76	2014	CT
Sen emprego anterior	39	15	24	2014	CT

Eleccións	Dato	Período	Fonte
Censo electoral	2.584	2012	CP

Indicadores demográficos	Dato	Período	Fonte
Taxa bruta de natalidade (o/oo)	4	2013	IGE
Taxa bruta de mortalidade (o/oo)	14,6	2013	IGE
Índice de envellecemento	306,4	2014	IGE
Idade media á maternidade	29,5	2013	IGE
Número medio de fillos por muller	0,8	2013	IGE
Taxa bruta de nupcialidade (o/oo)	-	2013	IGE

Idade media ó primeiro matrimonio	Homes	Mulleres	Período	Fonte
	-	-	2013	IGE

Alumnos matriculados no ensino non universitario	Dato	Período	Fonte
Total	249	2013	CCEOU
Educación infantil	53	2013	CCEOU
Educación primaria	123	2013	CCEOU
ESO	73	2013	CCEOU

Afiliacións en alta laboral	Total	Homes	Mulleres	Período	Fonte
	839	471	368	2015/Setembro	SS

Afiliacións en alta laboral por sectores	Dato	Período	Fonte
Agricultura e pesca	44	2015/Setembro	SS
Industria	138	2015/Setembro	SS
Construción	101	2015/Setembro	SS
Servizos	554	2015/Setembro	SS
Nº de beneficiarios de pensións non contributivas da Seguridade Social	77	2014	CT
Nº de contratos iniciais rexistrados	353	2014	CT

ECONOMIA

Agricultura	Dato	Período	Fonte
Número de explotacións de gando bovino	26	2014	IGE-CMR
Total bovinos	126	2014	IGE-CMR

Administración pública	Dato	Período	Fonte
Ingresos municipais	1.719.177	2013	MH
Impostos directos	357.225	2013	MH
Impostos indirectos	28.878	2013	MH
Taxas e outros	379.247	2013	MH
Rendemento medio do IRPF	9.992	2013	AEAT

Construción (2)	Dato	Período	Fonte
Número de vivendas a crear de nova planta	1	2014	IGE-MF
Variación neta do parque de vivendas	1	2014	IGE-MF
Número de edificios a crear de nova planta	1	2014	IGE-MF

Parque de vehículos	Dato	Período	Fonte
Total	2.588	2013	DGT
Turismos	1.863	2013	DGT
Vehículos turismo matriculados	26	2013	DGT

Sistema de contas	Dato	Período	Fonte
Renda dispoñible bruta por habitante	11.118,54	2009	IGE
Produto interior bruto por habitante	10.918	2012	IGE

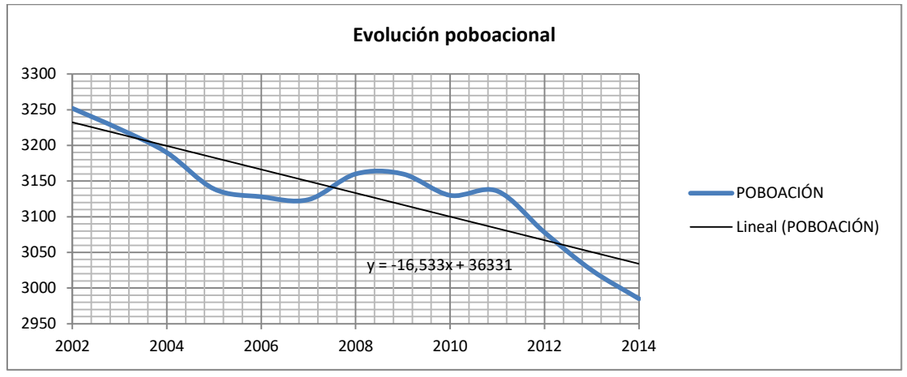
Empresas (3)	Dato	Período	Fonte
Empresas por condición xurídica			
Total	208	2013	IGE
Persoas físicas	133	2013	IGE
Sociedades anónimas	4	2013	IGE
Sociedades de responsabilidade limitada	55	2013	IGE
Cooperativas	1	2013	IGE
Outras	15	2013	IGE

Empresas por actividade	Industria	Construción	Servizos	Período	Fonte
	26	48	134	2013	IGE

Empresas por estratro de asalariados	Dato	Período	Fonte
Sen asalariados	136	2013	IGE
De 1 a 2 asalariados	39	2013	IGE
De 3 a 5 asalariados	18	2013	IGE
De 6 a 9 asalariados	9	2013	IGE
De 10 a 19 asalariados	5	2013	IGE
De 20 a 49 asalariados	1	2013	IGE
De 50 a 99 asalariados	0	2013	IGE
De 100 a 249 asalariados	0	2013	IGE
De 250 ou máis asalariados	0	2013	IGE
Número de unidades locais	221	2013	IGE

A poboación no concello de Maside caracterízase por unha forte tendencia decrecente propia dos concellos rurais do interior da comunidade galega. Este feito queda reflectido nas seguintes táboas e gráficos:

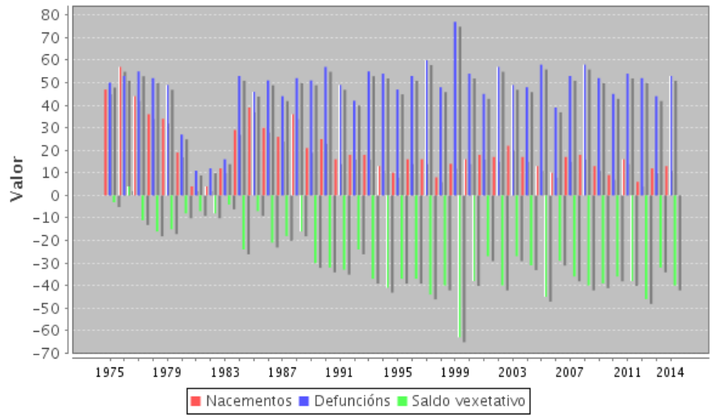
ANO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
POBOACIÓN	3252	3223	3190	3139	3128	3124	3160	3160	3130	3136	3078	3025	2985



Esta tendencia decrecente está causada fundamentalmente pola emigración, o abandono do rural cara as grandes cidades e un saldo vexetativo negativo. Na seguinte táboa recollese os resultados de nacementos, defuncións e saldo vexetativo dos últimos 40 anos:

Nacementos, defuncións, matrimonios e crecemento vexetativo. Galicia, provincias, comarcas e concellos. 1975-2014 (P)

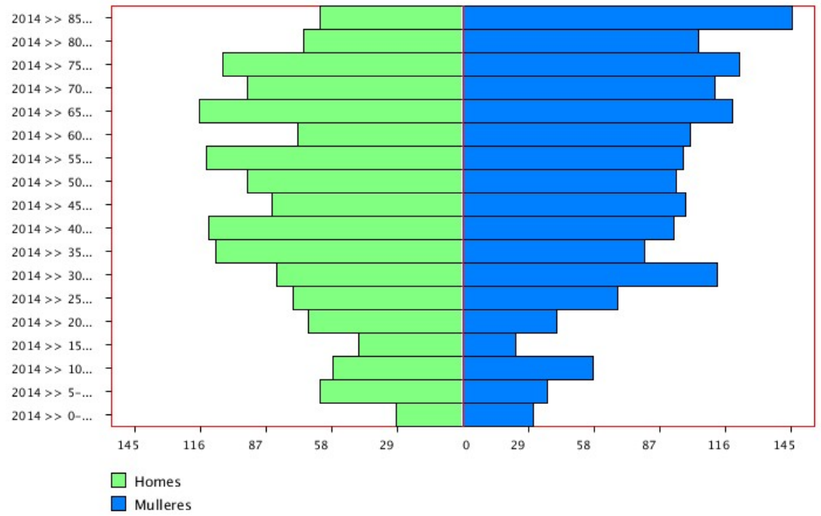
Ano	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Nacementos	47	57	44	36	34	19	4	4	12	29	39	30	26	36	21
Defuncións	50	53	55	52	49	27	11	12	16	53	46	51	44	52	51
Saldo vexetativo	-3	4	-11	-16	-15	-8	-7	-8	-4	-24	-7	-21	-18	-16	-30
Ano	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Nacementos	25	16	18	18	13	10	16	16	8	14	16	18	17	22	17
Defuncións	57	49	42	55	54	47	53	60	48	77	54	45	57	49	48
Saldo vexetativo	-32	-33	-24	-37	-41	-37	-37	-44	-40	-63	-38	-27	-40	-27	-31
Ano	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014					
Nacementos	13	10	17	18	13	9	16	6	12	13					
Defuncións	58	39	53	58	52	45	54	52	44	53					
Saldo vexetativo	-45	-29	-36	-40	-39	-36	-38	-46	-32	-40					



A continuación, preséntanse os datos referidos ó 2014 da poboación por sexo e rangos de idade. Pódese observar que a poboación presenta un envellecemento progresivo, con máis dun 50% da poboación por riba dos 50 anos.

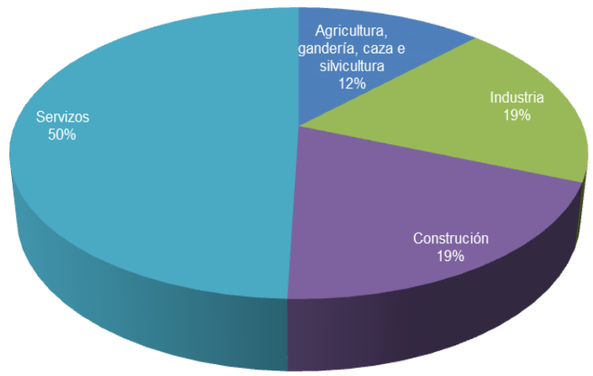
CIFRAS POBOACIONAIS DE REFERENCIA. ANO 2014

IDADE	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85 e máis
HOMES	29	63	57	46	68	75	82	109	112	84	95	113	73	116	95	106	70	63
MULLERES	31	37	57	23	41	68	112	80	93	98	94	97	100	119	111	122	104	145
TOTAL POR IDADE	2,0%	3,3%	3,8%	2,3%	3,6%	4,8%	6,5%	6,3%	6,9%	6,1%	6,3%	7,0%	5,8%	7,9%	6,9%	7,6%	5,8%	7,0%



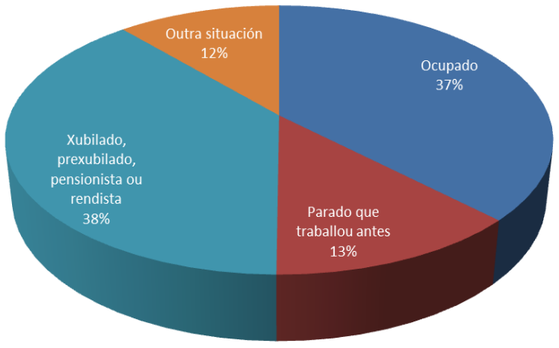
No seguinte gráfico aparecen representada a poboación ocupada segundo as ramas de actividade:

Poboación ocupada segundo rama da actividade



A poboación para o ano 2011 en idade de traballar presentaba a seguinte relación con respecto á actividade económica:

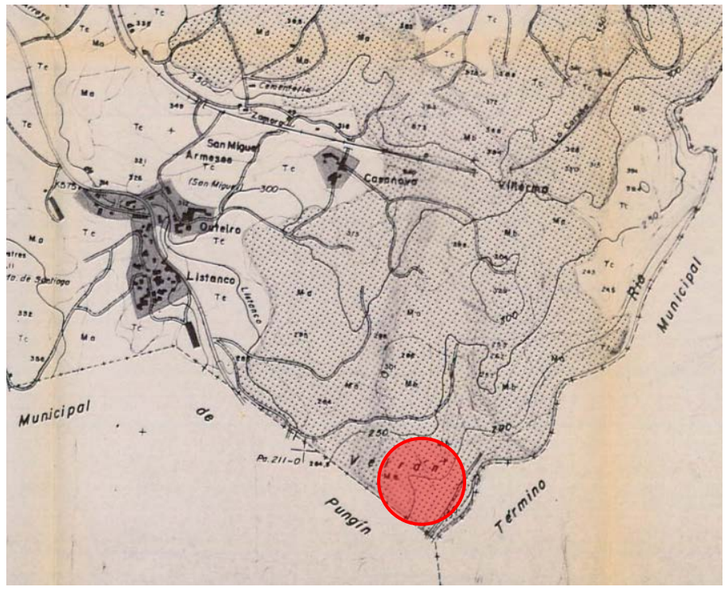
Poboación maior de 16 anos segundo a relación coa actividade económica. Ano 2011

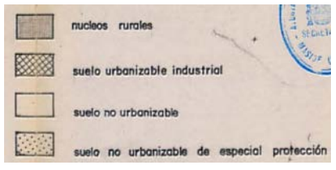


É salientable que a maior porcentaxe é a ocupada por xubilados e pensionistas e que xunto coas persoas paradas suman mais do 50 % da totalidade da poboación maior de 16 anos.

3.4 Planeamento

O concello de Maside rísese polas Normas Subsidiarias de Planeamento (en adiante NSP) aprobadas pola Comisión Provincial de Urbanismo o 29 de outubro de 1985. Segundo o plano de ordenación o ámbito da actuación estaría clasificado como Solo non Urbanizable de especial protección:





Ademais, coa recente execución da autovía AG-53, cuxo proxecto xa contemplaba a localización da área de servizo, os terreos xa foron expropiados, polo que, na actualidade xa forman parte dominio público.

3.5 Patrimonio histórico – artístico

Na análise dos posibles xacementos arqueolóxicos e elementos patrimoniais afectados pola presente actuación realizouse un estudo dos elementos catalogados no vixente planeamento, así como as súas características.

As vixentes NSP non recollen elementos catalogados nin a súa protección, senón que para cada parroquia expoñen os "Valores estéticos das edificacións e conxuntos urbanos". Para a parroquia de San Miguel de Armeses só se refire á igrexa parroquial, ó pazo, ós muíños do río Listanco e á ponte de San Fiz.

Con todo, estes elementos non se atopan nas proximidades da zona de actuación, polo que, aínda impoñendo as áreas de protección descritas pola LOUG non se afectaría a ningún elemento patrimonial.

A posible afección sobre algún dos muíños do rego de Listanco debe estar incluída na análise de impactos da propia autovía, posto que, a zona máis próxima ó rego da nova actuación está composta pola rotonda e vías de acceso da marxe dereita, xa executadas conxuntamente coa propia autovía.

Dada a antigüidade das normas subsidiarias consultouse tamén o inventario actualizado da Dirección Xeral de Patrimonio Cultural para o Concello de Maside. Para a parroquia de Armeses, na que se localiza a área de servizo, recolle os seguintes bens inmobles:

- Capela de Santa María
- Castro de Listanco
- Igrexa parroquial de San Miguel de Armeses
- Pazo de Listanco
- Ponte de San Fiz

A información que se recolle no inventario só se limita á súa denominación, localización no concello e parroquia e tipoloxía funcional, sen que se aporten coordenadas dos bens que permitan identificar unha posible afeccións das obras proxectadas.

Os novos bens catalogados tampouco se atopan nas proximidades da zona de actuación. A Capela de Santa María atópase no lugar de Outeiro, e se ben a autoestrada afectaba á contorna de protección da mesma, a área de servizo atópase a máis de 400 m, polo que non se verá afectada. Tampouco se atopa na área de protección do Castro de Listanco.

Co fin de descartar calquera afección nun ben protexido ou nas súas áreas de protección tamén se consultou a Memoria de Control e Seguimento Arqueolóxico do proxecto de contrución: "Autoestrada AG – 53 Santiago de Compostela – Ourense. Treito: Alto de Santo Domingo – A-52. Subtreito: Enlace de Cea – A-52" (Incluídos viadutos sobre os ríos Barbantiño e Miño).

A continuación exporanse as principais conclusión do documento arqueolóxico referidas á contorna do P.Q. 80, no que localiza á a área de servizo e ó denominado Vertedoiro 3, que linda coa área polo este.

No apartado Antecedentes Administrativos. Patrimonio cultural do punto 1. Introdución e antecedentes a memoria refírese ó Informe de Avaliación do Impacto sobre o Patrimonio Cultural emitido pola Dirección Xeral de Patrimonio Cultural o 23 de marzo de 2006, no que se informa favorablemente o trazado do proxecto, pero tendo en conta varias consideración en función da tipoloxía dos bens:

- ET – 35 Ermida de Santa María de Outeiro: As obras interfiren no contorno de protección de 100 m arredor, polo que, deberá poñerse especial atención no acondicionamento de terrapléns e desmontes plantando especies arbustivas autóctonas se fose necesario, de cara a palialo posible impacto visual.

- No elemento Cruz Gravada e a proximidade ó xacemento de Mosteiro (GA32045025) localizado no contorno da igrexa parroquial, dada a existencia deste gravado e a posibilidade de achado de restos arqueolóxicos nesta área proponse: 1. Establecer un área de cautela entre os P.P.Q.Q. 79+500 e 79+920 no entorno da cruz gravada e o xacemento de Mosteiro, que deberá ser balizada e indicada en planos de obra. 2. Con carácter previo deberá levarse a cabo a documentación e rexistro da rocha co gravado, a súa localización precisa e estudar modificar a obra que o afecta, camiño de servizo, cara a súa conservación in situ. A nova proposta deberá remitirse a esta Dirección Xeral para o seu informe. 3. Limpeza, prospección intensiva e realización dunha intervención arqueolóxica de sondaxes valorativas mecánicas no ámbito da superficie cautelada, co fin de determinar o potencial arqueolóxico da mesma.

- No elemento de O Mourozón A – 11 (GA32045014) e a área de influencia deste xacemento (A – 12) dada a posibilidade de achado de restos arqueolóxicos nesta área, e a dificultade de localizar correctamente o xacemento, é polo que se propón:1. Establecer un área de cautela entre os P.P.Q.Q. 79+900 – 80+200 no entorno do xacemento de O Mourozón, que deberá ser balizada e indicada nos planos de obra. 2. Limpeza, prospección intensiva, e realización dunha intervención arqueolóxica de sondaxes arqueolóxicas manuais e, no seu caso, mecánicas de carácter valorativo no ámbito da superficie cautelada, co fin de determinar o potencial arqueolóxico da mesma, como paso previo, no seu caso, dunha escavación arqueolóxica en área.

No resumo da actuación indícase que os traballos de control e seguimento arqueolóxico deron comezo con data 15 de setembro de 2006 e finalizaron o 11 de outubro de 2008 e consistiron basicamente no control dos movementos de terra da execución do proxecto construtivo da obra de referencia así como tamén a avaliación de impacto de diferentes zonas destinadas a vertedoiros de sedimentos sobrantes.

No punto 6 do informe recóllense os resultados, así como os impactos e o cumprimento das medidas correctoras. Na contorna da área de servizo refírese a:

<u>A – 10 Cruz Gravada e topónimo Mosteiro Vello</u>

- Impacto: moderado – severo
- Medida correctora en avaliación de impacto arqueolóxico: documentación do gravado, traslado, sondaxes valorativas mecánicos.

Traballos de control e seguimento arqueolóxico:

En conto ó soporte ca cruz gravada, finalmente axustáronse as unidades de obra (camiño de servizo) para que o elemento non se vira sometido a unha afección directa. Neste sentido hai que mencionar que se eliminou o impacto directo, aínda que o soporte quedou próximo da cabeza do noiro do tronco da autoestrada, se ben pola contra o elementos goza dun fácil acceso.

Durante os meses posteriores á intervención de sondaxes valorativas realizouse un seguimento dos movementos de terra nos P.P.Q.Q. cautelados. Os resultados foron igualmente negativos dende o punto de vista arqueolóxico.

Traballos de sondaxes:

Do 19 de decembro ó 2 de outubro leváronse a cabo baixo a dirección do arqueólogo Rafael Dorribo Cao a intervención arqueolóxica na zona concretada na apertura dunha serie de gabias manuais e na limpeza da contorna do soporte ca cruz gravada. Os resultados da intervención foron negativos e foron recollidos na Memoria Técnica da intervención remitida á D.X.P.C.

Ademais, axuntan as seguinte imaxes da zona:



Detalle de una de las zanjas mecánicas durante los sondeos en Mosteiro Vello.



Localización del bolo granítico con la cruz grabada en el entorno del camino de servicio.

<u>A – 11 Mourzón GA32045014 e A – 12 área de influencia de Mourozón GA32045014</u>

- Impacto: moderado – severo
- Medida correctora en avaliación de impacto arqueolóxico: sondaxes manuais e mecánicas.

Traballos de control e seguimento arqueolóxico:

Durante os meses posteriores á intervención realizouse un seguimento dos movementos de terra nos P.P.Q.Q. cautelados. Os resultados foron igualmente negativos.

Traballos de sondaxes:

O traballo de campo foi realizado do día 5 ó 16 de setembro de 2006, traballo consistente na apertura de 9 sondaxes valorativas manuais, 8 de 4x4 m e 1 de 3x6 m (un total de 146 m^2) e 10 sondaxes mecánicas

concretadas en gabias de diferentes lonxitudes (os resultados foron comunicados formalmente en forma de Memoria Técnica).

A hipótese de traballo fundamentábase na posibilidade de documentar ou descartar, dentro da banda de expropiación e ocupación da superficie acoutada para a construción da autoestrada algún tipo de evidencia vinculada ó posible xacemento medieval O Mourozón.

As áreas abertas da intervención foron formuladas sobre a base dun sistema de mostraxe aleatorio que se formulou e reorientou unha vez revisada a zona limpa de vexetación (despexada debido a un incendio recente). Tralos resultados negativos das sondaxes manuais, e dada a amplitude da superficie de intervención (300 metros lineais) realizáronse toda unha serie de gabias mecánicas (un total de 10) na zona intervida, tamén con resultados negativos.

A raíz da análise de conxunto de tódalas sondaxes cabe mencionar 2 situacións estratigráficas diferenciadas en todos eles coa identificación dunha estratigrafía natural dual para o total da área sondada. Por un lado atopámonos con solos de desenvolvemento aluvio – coluvial a base de areas limosas e limos areosos e por outro lado cuns solos cun horizonte A, de recente desenvolvemento e escasa potencia, actualmente con restos de carbóns debido a un recente incendio, un horizonte B que se corresponde cun nivel de transición ó substrato a base de xabre en grado de descomposición IV e V, nun caso detectado roca (granito) e un horizonte C que se corresponde cun substrato a base de roca granítica.

A partir de aquí e sobre esta base estratigráfica xenérica de formación natural documéntanse diferentes niveis de manipulación antrópica bastante recentes que distorsionan esta lectura tipo. No referido ós materiais documentados hai que destacar a presenza de cerámicas contemporáneas de alfares tradicionais, tal é o caso de Niñodaguia e Chamas do Mouro, así como outras pezas vidradas de cociña, todo elo hai que poñelo en relación cas chamadas cerámicas de cuadra.

A pesar de tratarse dunha zona de teórico potencial arqueolóxico, os resultados para zona intervida foron negativos dende o punto de vista arqueolóxico xa que non se detectou ningún indicio arqueolóxico de entidade.

No informa axúntanse as seguintes fotos:



Obras de construcción tras la liberación de cautela en el entorno de Mourozón.



Uno de los sondeos manuales de 4x4m y material cerámico contemporáneo asociado.



Zanja mecánica.

No punto 6.3 da memoria trátase a avaliación do impacto nas zonas de vertedoiro. Como xa se indicou en parágrafos anteriores, ó obxecto do presente anteproxecto só interesa o vertedoiro situado no P.Q. 80+750, que linda polo este coa área de servizo. Ó longo da memoria refírense indistintamente coa numeración 3 ou 4, polo que, para evitar confusións neste documento se atenderá ó P.Q. no que se atopa.

Na informe indícase que se localiza na marxe esquerda da obra, anexa á mesma, nun área de morfoloxía rectangular irregular de aproximadamente 37.000 m^2 e que a avaliación de impacto sobre o patrimonio cultural na zona se realizou na 2ª quincena de 2006 e que os resultados foron negativos. Ademais, axúntase unha fotos da súa localización, lindeira coa área de servizo:







Obras en al inicio del vertedero del área de servicio de Maside. En 2º plano a la izqda. Castro de Santa Mariña

O vertedoiro atópase nas proximidades do Castro de Santa María, elemento arqueolóxico GA32045011, polo que se enviou un informe detallado da afección do vertedoiro sobre o mesmo marcando as zonas de protección tanto as que figuran para aprobación no P.X.O.M. do concello de Maside como as áreas tomadas de forma xenérica segundo as N.N.S.S. Ademais disto remítese unha detallada documentación planimétrica coa planta e seccións, así como unha proposta de rexeneración vexetal.

No entorno da roza da área de servizo de Maside detectouse a presenza dun conxunto composto por 10 fragmentos cerámicos, un elemento metálico e un elemento lítico. Foron recollidos nunha visita dos técnicos da Delegación de Cultura de Ourense e postos en coñecemento do director dos traballos de control e seguimento arqueolóxico.

Estes materiais foron localizados posiblemente en posición derivada nunha zona alterada e destinada a vertedoiro de sedimentos na área de servizo de Maside, no lugar de Regas da Viña á altura do P.Q. 80+700.

A súa localización primixenia deriva (aínda que sen descartar que a súa posición orixinal poida estar alí) posiblemente, da zona de desmonte localizada entre os P.p.Q.Q. 79+500 e 79+920, é dicir, nas inmediacións da zona que figuraba como topónimo Mosteiro Vello e que tras unha intervención arqueolóxica consistente en sondaxes valorativas os resultados foron negativos.

No informe recóllese o rexistro de cada unha das pezas atopadas, así como fotografías das mesmas e da zona na que foron atopadas:

sigla	naturaleza	descripción	Ads. cultural	observaciones
MVM-07-1	Cerámica	Galbo cerámico a torno, erosionado, de coloración marrón-anaranjada. Presenta desgrasantes graníticos de gran tamaño (>3mm)	indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-2	Cerámica	Galbo cerámico a torno, de coloración negra en ambas caras. Presenta una pasta compacta y homogénea y abundan los desgrasantes micáceos.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-3	Cerámica	Pequeño galbo cerámico, bastante erosionado. Pasta bicroma (marrón y anaranjada) y abundante presencia de desgrasantes de medio y gran tamaño.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-4	Cerámica	Galbo cerámico a torno, de un cacharro de grandes proporciones. Coloración grisácea en ambas caras. Presenta una pasta compacta y homogénea y líneas de torno en pared interna.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-5	Cerámica	Galbo cerámico muy erosionado perteneciente a teja o ladrillo. Coloración rojiza con abundante presencia de desgrasantes de cuarzo.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-6	Cerámica	Pequeño fragmento de cuello de una olla, de coloración negruzca y de buena calidad con una pasta compacta y homogénea dónde abundan los desgrasantes micáceos.. En su cara externa presenta un detalle decorativo plástico en base a un cordón lineal en disposición horizontal. Presenta un acabado en base a un espatulado de torno en su pared interna.	Indeterminada-s. XV-XVI	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-7	Cerámica	Borde cerámico de una olla, de coloración negruzca y de buena calidad con una pasta compacta y homogénea dónde abundan los desgrasantes micáceos. En su cara externa presenta un detalle decorativo plástico en base a un cordón lineal en disposición horizontal. Presenta un acabado en base a un espatulado de torno en su pared interna.	s. XV-XVI	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.716, Y: 4.694.149
MVM-07-8	Cerámica	Pequeño galbo cerámico a torno, bastante rodado. Presenta un acabado en base a un espatulado en su pared interna.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.660, Y: 4. 694.162
MVM-07-9	Cerámica	Pequeño galbo cerámico a torno, bastante rodado, de coloración negruzca su cara externa.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.660, Y: 4. 694.162
MVM-07-10	Cerámica	Pequeño fragmento cerámico a torno, bastante rodado galbo de coloración anaranjada su cara externa. Presenta en su pared externa una sutil línea incisa.	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.660, Y: 4. 694.162
MVM-07-11	Metal	Fragmento metálico informe con placa de óxido en su superficie	Indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.660, Y: 4. 694.162
MVM-07-12	Lítico	Fragmento de mano de molino en granito. Presente ambas caras abrasionadas, al igual que el canto, aunque éste en menor medida.	indeterminada	Localizado en superficie. Coordenadas UTM: X: 582.660, Y: 4. 694.162



Conjunto cerámico



Sigla MVM-07-7. Borde de olla s. XV-XVI



Sigla MVM-07-12. Mano de molino





Vista general dónde se recogen los materiales

O conxunto de materiais pode englobarse cronoloxicamente en época moderna en torno ó século XVI. De entre tódalas pezas unicamente son individualizables dous fragmentos de pota do século XV – XVI e por extensión poderíanse correlacionar co paquete de materiais que foron atopados nas mesmas coordenadas, aínda que

isto habería que tomalo con cautela pois os materiais están en posición secundaria polo que a súa posición estratigráfica orixinal é imprecisa. Ademais son fragmentos moi xenéricos e que poden atoparse tanto dende a época tardorromana ata practicamente época contemporánea.

Por tanto, a modo de hipótese, tendo en conta o conxunto material e a súa probable área de localización primixenia antes de ser trasladados e depositados no vertedoiro, puideran tratarse de restos vinculados ó lugar de Mosteiro Vello. Cerca da igrexa de S. Miguel de Armeses, existe, segundo consta en fontes documentais, o lugar de "O Mosteiro" GA32045025. Neste lugar erixiuse na Idade Media un mosteiro da orde de Alcántara.

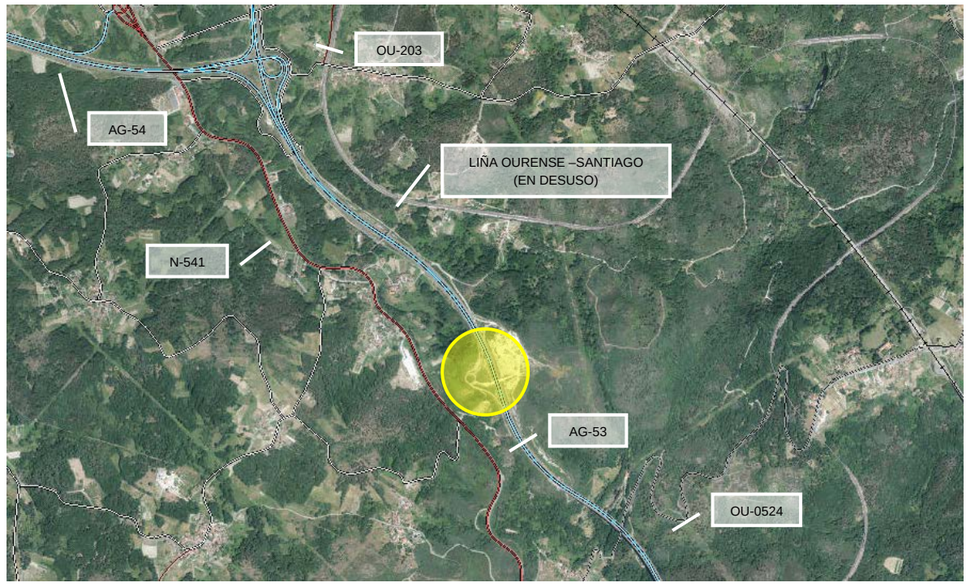
No que respecta ó elemento lítico trátase dunha man de muíño de granito fragmentada cuxa aparición non é usual en cronoloxías tan recentes e cuxa tipoloxía pódese rastrear dende épocas prehistóricas. Tampouco hai que descartar a posible relación co próximo Castro de Santa Mariña que se atopa a algo máis de 300 metros de distancia en dirección NE.

Para a identificación dos materiais usouse a seguinte sigla: MVM-07-01 (materiais vertedoiro Maside, ano 2007, nº correlativo do 1 ó 12) e foron depositados no Museo Provincial de Ourense en data 17/04/2009.

Ó final do presente anexo pódense consultar os planos da zona que forman parte da memoria de control e seguimento arqueolóxico e que constatan que no ámbito de actuación da área de servizo non se afecta a ningún ben catalogado nin a súa zona de protección.

3.6 Redes de transporte

Na seguinte imaxe reflíctense as principais redes de transporte próximas ó ámbito da actuación:



Ámbito da actuación

Na zona de estudo destaca á autovía AG – 53, de titularidade autonómica e da que formará parte a futura área de servizo. O sistema viario complétase coas seguintes estradas:

- AG – 54, tamén de titularidade autonómica e que comunica a AG – 53 co núcleo de O Carballiño
- N – 541, que une as localidade de Ourense e Pontevedra e pertencente á rede estatal
- OU – 203, da rede autonómica
- OU – 0205, de titularidade provincial

A rede de transportes complétase coa liña do AVE Ourense – Santiago, e coa antiga liña convencional de ferrocarril que facía o mesmo traxecto, hoxe en desuso.

4. ANÁLISE E AVALIACIÓN DE EFECTOS AMBIENTAIS

O obxecto deste apartade é identificar e avaliar os efectos previsibles sobre os recursos naturais e culturais nos que exista unha clara relación causa/efecto en modo, tempo e espazo, imputable ás actividades relacionadas dun modo directo ou indirecto coa execución da obra e posterior explotación do servizo.

A avaliación dos impactos realizarase considerando os factores que se relacionan a continuación:

- A calidade ambiental do recurso afectado, avaliada en función do grao de conservación dos recursos, das restricións impostas ó seu manexo, da súa importancia socioeconómica, etc.
- A magnitude da afección determinada en cada caso por parámetros relacionados con esta, tales como a superficie que se rozará dunha formación de vexetación ou a superficie de ocupación.

En termos xerais dirase que a importancia dun efecto ambiental é de **incidencia alta**, cando:

- Se afecte a unha superficie importante, en termos relativos, do territorio ocupado por un recurso natural ou cultural con características ambientais destacadas, xa sexa pola súa singularidade, rareza, polo seu grao de protección, ou por calquera outro criterio xustificado que permita definilo como de calidade ambiental alta.
- Sexa previsible unha modificación das características fundamentais dos recursos afectados ou dos seus procesos fundamentais de funcionamento, que poida producir no futuro repercusións apreciables nestes, independentemente da consideración de medidas protectoras e/ou correctoras.

Pola contra, o efecto ambiental definirase como de **incidencia mínima**, cando:

- Se afecte a unha superficie de escasa magnitude, en termos relativos do territorio ocupado polo recurso en cuestión.
- Se afecte a un recurso natural ou cultural de características ambientais non destacables pola súa singularidade, rareza ou grao de protección.
- Sexa previsible unha modificación pouco significativa das características fundamentais dos recursos afectados ou dos seus procesos fundamentais de funcionamento.

En canto á magnitude do efecto ou risco ambiental definirase do seguinte xeito:

- Dirase que un efecto é **compatible** cando o recurso natural ou cultural afectado sexa capaz de asumir os efectos ocasionados sen que iso supoña unha alteración das súas condicións iniciais nin do seu funcionamento, non sendo necesario adoptar medidas preventivas, protectoras, correctoras ou mitigadoras.
- Un efecto considerarase **moderado**, cando a recuperación do funcionamento e características fundamentais dos recursos naturais e culturais afectados requira a execución dunha serie de medidas con algunha das características seguintes:
  - Simples na súa execución (quedan excluídas as técnicas complexas).
  - De custo económico baixo.
  - Que sexan fiables; deben existir experiencias que permitan asegurar unha recuperación das

condicións iniciais a medio prazo (período de tempo estimado en menos de 10 anos).

- O efecto considerarase **severo** cando a recuperación do funcionamento e características dos recursos afectados requira a execución de medidas que cumpran algunha das seguintes condicións:
  - Tecnicamente complexas.
  - De custo económico elevado.
  - Que existan experiencias que permitan asegurar unha recuperación das condicións iniciais a longo prazo (estimado como un período de tempo superior a dez anos); ou ben que non haxa evidencias ou indicios que permitan asegurar que a recuperación das condicións iniciais terá lugar nun prazo inferior
- O efecto cualificarase coma **crítico** cando non sexa posible a recuperación do funcionamento e características fundamentais dos recursos afectados, nin sequera coa adopción e execución de medidas preventivas, correctoras ou compensatorias; recuperándose en todo caso, coa adopción e execución das devanditas medidas, unha pequena magnitude dos recursos afectados, do seu funcionamento e características fundamentais.

ESCALA DE VALOR OU CUALIFICACIÓN DOS PARÁMETROS CONSIDERADOS	
INCIDENCIA	**MAGNITUDE**
Mínima	Mínima
Baixa	Compatible
Media	Moderada
Alta	Severa
Moi alta	Crítica

4.1 Fase de obras

4.1.1 Factores ambientais

A partir das características físicas, naturais, perceptuais e culturais da zona de estudo, identificaranse os factores ambientais que poderían verse alterados tanto en fase de execución das obras coma en fase de explotación:

MEDIO FÍSICO	**Aire**	*Nivel de contaminantes*
		Confort sonoro
	Chan	*Ocupación de solo*
		Edafoloxía
		Procesos erosivos
	Augas	*Calidade físico – química*
		Calidade biolóxica
MEDIO BIÓTICO	**Vexetación**	
	Fauna	
	Procesos no medio biótico	*Pautas de comportamento*
		Mobilidade especies
		Ciclos de cría e reprodución
		Hábitats e espazos naturais
MEDIO PERCEPTUAL	**Incidencia visual**	
	Calidade	
	Fraxilidade	
MEDIO SOCIOECONÓMICO E CULTURAL	**Poboación**	
	Actividades	
	Infraestruturas	
	Patrimonio Cultural	
	Economía	
	Usos do chan	

4.1.2 Impacto potencial sobre o chan

En resumo, a intensidade do impacto ó relevo orixinal e ós chans é proporcional á superficie ocupada e á magnitude dos noiros xerados. No presente caso a superficie afectada para a área de servizo é mínima en comparación coa ocupada pola autovía da que forma parte. Ademais, hai que ter en conta que parte do movemento de terras xa tivo lugar coa execución da infraestrutura.

Polo tanto, en virtude de todo o exposto prevese que o potencial impacto sobre o chan será de **intensidade mínima** e de **magnitude mínima**.

4.1.3 Impacto potencial sobre la atmosfera

Os impactos na calidade do aire pódense presentar polo aumento das partículas en suspensión e dos niveis sonoros.

A magnitude dos traballos a realizar, fai que a cantidade de po producida aínda que mínima, poida xerar certo impacto no ámbito, polo que será necesario adoptar medidas protectoras para minimizar estas emisións

durante a fase de construción, como son o rego das áreas de traballo, a cubrición das cubetas de transporte dos materiais áridos mediante lonas, a restrición dos traballos os días de vento, etc. Tamén se producirá emisión de gases de efecto invernadoiro á atmosfera procedente da maquinaria de obra, que debe ser amortecida mediante a correcta posta a punto dos motores de combustión, o emprego de silenciadores, etc.

Non obstante, as labores de construción do proxecto teñen carácter temporal e os impactos producidos por cambios na calidade do aire cesarán unha vez que finalicen as obras.

Como consecuencia da actividade da maquinaria durante as obras (afirmado, trasfego de maquinaria, etc.) producirase un aumento dos niveis sonoros nas zonas circundantes. Estas alteracións serán especialmente significativas polo entorno da obra (zona poboada), así como, nas zonas de fauna máis sensibles ó ruído. Non obstante, a devandita actividade cesará durante o horario nocturno.

Segundo o exposto considérase o potencial impacto como de **intensidade baixa** e de **magnitude compatible**.

4.1.4 Impacto potencial sobre a hidroloxía

A calidade das augas pódese ver afectada por verteduras accidentais debido ó movemento e estacionamento de maquinaria na zona, e da manipulación de materiais de construción, aumentando os niveis de graxas e hidrocarburos. Para evitalos derrames, teranse en conta as correspondentes medidas preventivas e correctoras respecto á xestión de residuos.

A explanación da zona pode supoñer puntuais modificacións da drenaxe natural e a escorrentía durante a fase de construción, quedando restituída e mellorada unha vez rematadas as actuacións.

Tendo en conta as características das obras, pode estimarse que a **incidencia do potencial impacto será baixa** e a **magnitude compatible**.

4.1.5 Impacto potencial sobre a vexetación

As afeccións previstas produciranse sobre unha vexetación de escaso valor, posto que, a eliminación da maior parte da cobertura vexetal do ámbito foi levada a cabo durante a fase de execución da autovía.

Unha coidadosa reformulación da zona de obras, así coma o seu correcto balizamento, evitará as posibles afeccións sobre formacións vexetais fora da zona de actuación.

O propio anteproxecto contempla unha rexeneración forestal nos lindes da parcela que sirvan de transición cara as zonas máis arborizadas.

Tendo en conta o anterior e sumado á pouca superficie utilizada, é polo que se considera que o efecto será asumible polo medio, xa que se entende que a **incidencia do potencial impacto será mínima** e a **magnitude mínima**.

4.1.6 Impacto potencial sobre os Espazos Naturais Protexidos

Para o análise das actuacións que teñen algún tipo de afección a zonas protexidas ambientalmente comprobáronse as seguintes figuras de protección.

- Rede Natura 2000 (ZEC e ZEPA)
- Parques naturais
- Humidais de importancia internacional (RAMSAR)
- Paisaxes naturais
- ENIL Espazos naturais de interese local
- EPIN Espazos privados de interese natural
- Arbores senlleiras ou mouteiras protexidas
- Reservas de caza
- Monumentos naturais
- Hábitats (Directiva 92/43/CEE)
- Inventarios de humidais de Galicia
- Reservas da Biosfera
- Sitios de interese natural
- Coutos de pesca
- IBA (Areas importantes para las aves)

As actuacións do presente proxecto non discorren polo interior de ningún espazo definido na Rede Galega de Espazos Protexidos (RGEP).

Debido a que a actuación prevista executarase sobre unha superficie xa alterada como parte da autovía, non se contempla afección sobre as figuras anteriormente indicadas, polo tanto, o efecto pode considerarse de **incidencia baixa** e de **magnitude compatible**.

4.1.7 Impacto potencial sobre a paisaxe

Neste caso, non se vai producir un descenso da naturalidade paisaxística do ámbito, xa que como se citou anteriormente a maior parte xa se atopa explanado, polo que pode considerarse un potencial impacto de **incidencia mínima** e de **magnitude mínima**.

Ademais, o proxecto contempla a execución dunha importante superficie de zonas verdes e dunha rexeneración forestal como zona de transición cara as masas arborizadas das parcelas lindeiras, en contraste co estado actual moi descoidado.

4.1.8 Impacto potencial sobre la fauna

As afeccións sobre a fauna están asociadas á desaparición da cuberta vexetal, polo que, as actuacións levadas a cabo non producirán a destrución do hábitat, posto que, a maior parte da mesma xa foi eliminada coa execución da autovía.

No referente ó efecto barreira, a nova actuación non incrementará o xa xerado pola totalidade da infraestrutura, posto que, na actualidade a zona xa se atopa cercada para evitar o paso dos animais á autovía. Ó sur do ámbito, o viaduto sobre o río Barbantiño, actúa como paso de fauna, mitigando dito efecto barreira.

Tampouco é previsible un efecto de consideración (por alteracións debidas ó ruído e ó tránsito de vehículos e maquinaria) sobre as especies do ámbito en virtude da pequena entidade do proxecto, polo que é de supoñer que se afarán con relativa rapidez á nova situación orixinada polo proxecto.

En función do exposto, é previsible que a fauna desprazada durante a fase de obras retorne á área que lle é propia unha vez que finalicen estas. Polo exposto pódese considerar o potencial impacto sobre a fauna como de **incidencia baixa** e de **magnitude compatible**.

4.1.9 Impacto potencial sobre o medio socioeconómico

Céntrase, por unha banda, nos efectos negativos directos sobre a poboación afectada, e en concreto, sobre a perda de bens e rendas dos propietarios. Os efectos prodúcense como consecuencia das expropiacións e a afección directa/indirecta da execución da obra e da súa explotación sobre o medio de vida da poboación afectada.

A necesidade de chan para a construción da nova infraestrutura, implica proceder á expropiación dos terreos sobre os cales se asenta, o que supón o cambio de titularidade, a expropiación de vivendas naves industriais, o abandono das explotacións e, en xeral, a redución de terras de cultivo.

No presente caso, as expropiación xa están executadas, posto que se levaron a cabo conxuntamente coas da propia autovía, polo que, neste sentido non haberá impacto sobre o medio socioeconómico

En canto á compatibilidade da actuación coa produtividade secundaria, en concreto con explotacións mineiras existentes, no ámbito analizado non se localiza ningunha fronte de explotación activa, polo que non existirá ningún tipo de afección neste sentido.

En relación á pesca, dado que os efectos sobre as augas se supuxeron de baixa entidade, e que non se prevén afeccións sobre os coutos de pesca máis próximos, non se considerarán efectos neste sentido. Na contorna da actuación só figura o couto do Río Barbantiño, con categoría de pesca sen morte e unha lonxitude de 6,3 km entre a fervenza do Barbantiño e a ponte sobre a estrada N-120.

Os posibles efectos sobre a rede viaria derivados da execución do proxecto son debidos á utilización e ocupación do viario existente durante a fase de obras. Así, cabe esperar un aumento de tráfico, o que pode ocasionar efectos e interferencias sobre o existente, podendo producir afeccións sobre a circulación (retencións, impedimentos, ralentización), aínda que, sempre que se teña en conta a priori e se establezan as medidas oportunas (sinalización de obras), non é de esperar un efecto significativo.

Segundo todo o anterior, pode deducirse que non se producirán afeccións significativas, polo que o potencial impacto negativo sobre este medio será de **incidencia baixa e magnitude compatible**.

4.1.10 Impacto potencial sobre o Patrimonio Cultural

A priori, coa información dispoñible no momento en que se redacta o presente documento, derivada do considerado nas normas urbanísticas vixentes no concello de Maside, no inventario actualizado da Dirección Xeral de Patrimonio Cultural e da información obtida no control e seguimento arqueolóxico realizado durante a construción da estrada AG – 53,non se prevé risco de destrución ou deterioración do patrimonio, no marco do establecido no artigo nº 32, da Lei 8/1995, do 30 de outubro, do Patrimonio Cultural de Galicia.

Por estes motivos, pode considerarse un potencial impacto de **incidencia mínima** e de **magnitude mínima**.

4.1.11 Resume dos potenciais impactos

Na táboa seguinte reflíctese a síntese do exposto nos apartados precedentes, que constitúe a táboa resumo dos potenciais impactos e a súa valoración ambiental.

TÁBOA RESUMO DOS POTENCIAIS IMPACTOS		
FACTOR AMBIENTAL POTENCIALMENTE AFECTADO	VALORACIÓN AMBIENTAL	
	INCIDENCIA	MAGNITUDE
CHAN	mínima	**mínima**
ATMOSFERA	baixa	**compatible**
HIDROLOXÍA	baixa	**compatible**
VEXETACIÓN E HÁBITATS	mínima	**mínima**
ESPAZOS NATURAIS	baixa	**compatible**
PAISAXE	mínima	**mínima**
FAUNA	baixa	**compatible**
MEDIO SOCIOECONÓMICO	baixa	**compatible**
PATRIMONIO	mínima	**mínima**

4.2 Fase de explotación

Na fase de explotación analizaranse os posibles impactos xerados pola posta en funcionamento da área de servizo.

4.2.1 Impacto potencial sobre o solo

Calquera derrame de combustible que se filtre leva consigo a contaminación do solo. Pode ser causado polo proceso de descarga de combustible, durante a impulsión de combustible ós surtidores ou debido ó almacenamento de combustible nos depósitos enterrados.

4.2.2 Impacto potencial sobre a auga

O impacto sobre a auga pode estar provocado polas perdas de combustible (durante a carga de tanques, das redes de tubaxes, etc.) que se filtre ó solo chegando ata acuíferos ou que poida desembocar superficialmente nalgún canle próximo.

Prodúcese un consumo de auga, debido á actividade da estación, que producirá uns residuos canalizados de augas fecais que posteriormente deberán ser tratados.

4.2.3 Impacto potencial sobre a atmosfera

- ❖ Contaminación acústica

Está asociada á actividade por ir destinada ó repostaxe de vehículos de motor.

O proxecto contempla a posible execución nun futuro dos boxes e o túnel de lavado, sendo esta última a instalación que provoca máis ruído de toda a actuación.

- ❖ Contaminación atmosférica

Os gases que produce o combustible almacenado contaminan a atmosfera que rodea a estación de servizo. Estes gases tamén poden provir dos solos e augas subterráneas afectados por un derrame, sendo factible a súa infiltración e acumulación no interior de edificios (da gasolineira, garaxes e vivendas próximas), a través das cimentacións.

- ❖ Outros

A actividade desenrolada na área de servizo tamén provocará a produción de olores como consecuencia do almacenamento e subministro de produtos hidrocarburados (combustible, graxas e aceites).

A rede de sumidoiros tamén podería ser fonte de xeración de olores como consecuencia de empozamentos da auga ou mal funcionamento da instalación.

A posta en funcionamento da área de servizo tamén levará consigo un aumento da iluminación artificial como consecuencia da alumeado do viario, as instalacións e os edificios.

4.2.4 Efectos sobre a biocenose

- ❖ Impacto sobre a vexetación

Na fase de posta en funcionamento da área de servizo non se estiman consecuencias significativas sobre a vexetación.

- ❖ Impacto sobre a fauna

O principal impacto sobre a fauna de calquera infraestrutura é o chamado efecto barreira. A posta en funcionamento da área de servizo non agravará o efecto xerado pola propia autovía, posto que, na actualidade toda a zona xa está cercada.

- ❖ Sectores económicos

Para o municipio e a súa contorna, a posta en funcionamento da instalación xerará efectos positivos: traballo, impostos, reclamo de materiais e equipos, etc. producindo un aumento indirecto da situación económica da zona.

4.2.5 Impacto potencial sobre a paisaxe

Finalizadas as obras, o impacto sobre a paisaxe decrecerá como consecuencia da integración paisaxística do conxunto das instalacións no entorno circundante e da ordenación ecolóxica proxectada.

4.2.6 Outros

Ademais, outro factor de risco que teñen as gasolineiras son as zonas onde se almacenan grandes cantidades de combustible, xa que poden acumular gases moi inflamables susceptibles de producir un incendio en contacto cunha chispa.

5. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS OU COMPENSATORIAS

Un dos aspectos esenciais para minimizar o impacto ambiental producido por unha determinada actuación é a adopción de medidas que permitan que a intervención se faga de forma compatible co medio.

Distínguense dous tipos de medidas para minimizar o impacto ambiental producido por unha determinada actuación:

1. Medidas protectoras: realízanse coa finalidade de evitar ou reducir o impacto antes de que se produza.
2. Medidas correctoras: son aquelas que se adoptan unha vez realizados os traballos co fin de rexenerar o medio, reducir ou anular os impactos que puidesen producirse.

Estas medidas resultan máis efectivas se se incorporan na fase de proxecto e se executan de forma conxunta durante a construción deste.

5.1 Medidas protectoras na fase de construción

A continuación relaciónanse algunhas das medidas protectoras a levar a cabo durante a execución do proxecto, de acordo ó coñecemento actual do medio e ós efectos do proxecto na zona de implantación.

5.1.1 Chan

- A maquinaria que se vaia utilizar durante a execución das obras será revisada, co obxecto de evitar perdas de lubricantes, combustibles, etc.
- Evitaranse no posible as prácticas que poidan supoñer risco de verteduras. En caso de ser necesario realizar estas actuacións (cambios de aceites, reparacións, lavados da maquinaria) levaranse a cabo en zonas específicas onde non haxa risco de contaminación do chan.
- Realizarase unha axeitada xestión de residuos con entrega a Xestor Autorizado cumprindo a lexislación vixente. En calquera caso, o proxecto incluirá un Estudo de Xestión de Residuos, do que se derivarán as medidas a levar a cabo no referente ós residuos xerados en obra, convenientemente valoradas nun capítulo específico do presuposto do proxecto.
- Antes do inicio das obras definiranse exactamente os lugares de abasto, para as instalacións auxiliares e o parque de maquinaria: zonas de mínima pendente, protexidas de riscos de deslizamento, de inundación e de arrastres por efecto da chuvia e protexidas de zonas de paso de maquinaria.

5.1.2 Auga

- Evitarase na zona calquera tipo de vertedura, tales como aceites, graxas, etc., que poida levar consigo a contaminación das augas.
- Trataranse de evitar os períodos máis chuviosos, co fin de minimizar o risco de achega de partículas ó medio fluvial. Se fose necesario instalaranse balsas de decantación polas que circule a auga de escorrenta e que discorran polas zonas de terreo removido, así como aquelas augas que se utilicen no proceso construtivo, co fin de evitar e reducir a achega de sólidos en suspensión ao medio fluvial.
- Procederase á limpeza e retirada de posibles aterramentos que poidan obstaculizar o fluxo natural das augas superficiais.

5.1.3 Aire

- Empregarase maquinaria que cumpra os valores límite de emisión de ruído establecido pola normativa.

- A realización das obras deberá levarse a cabo estritamente en período diúrno (7:00 horas-22:00 horas).
- Minimizarase o amoreamento de materiais finos en zonas desprotexidas do vento.
- Se resultase necesario, procederase ó rego de camiños e zonas de movemento de maquinaria co fin de diminuír o levantamento de po.

5.1.4 Vexetación

- Minimizarase a produción de po xerado
- O tránsito da maquinaria realizarase exclusivamente polas áreas marcadas para o efecto.

5.1.5 Fauna

Deberase ter en conta o seguinte:

- Respectarase a normativa actual vixente en todo o que a protección ambiental se refire (emisión de ruídos, seguridade e hixiene no traballo, emisión de gases, etc.).
- O tránsito de maquinaria e persoal circunscribirase á zona de traballo, sen ocupar o resto da área de estudo. O horario de traballo será durante o período diúrno, evitando deste xeito os traballos nocturnos.

5.1.6 Medio socioeconómico

- Realizaranse as obras no menor tempo posible.
- Sinalizarase de forma axeitada a obra e procederase ao reforzamento da sinalización nas infraestruturas viarias afectadas.
- Restituirase ao seu estado previo a infraestrutura que poida resultar afectada.
- Procurarase que os transportes por estrada se realicen nas horas de menor intensidade de tráfico habitual.

5.1.7 Paisaxe

- Evitarase a dispersión de residuos pola localización e arredores, principalmente envases de plástico.
- Para os residuos que temporalmente vaian permanecer en obra, habilitarase un lugar no que se dispoñerá de colectores diferenciados segundo a natureza de cada residuo.

5.1.8 Patrimonio cultural

- Localización dos elementos do patrimonio nos planos de obra.
- O contratista está obrigado a paralizar as obras, informar a Patrimonio e agardar resposta, ante calquera obxecto atopado durante a execución das mesmas.
- Aquelas outras medidas que considere precisas a Dirección Xeral de Patrimonio Cultural.

5.2 Medidas protectoras na fase de explotación

A continuación, relaciónanse as medidas correctoras necesarias para reducilos efectos ambientais que poidan xurdir coa posta en funcionamento da estación de servizo:

5.2.1 Contaminación das augas

❖ Augas hidrocarburadas.

As augas nas que se poida derramar hidrocarburos (restos de gasolinas, gasóleos ou aceites) recolleranse nunha rede separada e inconexa da auga de chuvia. Estas augas precisarán un tratamento para separar as partículas de hidrocarburos antes de podelas conectar a rede de sumidoiros.

Deberase aplicar un dobre tratamento que consista nun decantador de lodos seguido dun separador de hidrocarburos. Na primeira fase do tratamento as partículas pesadas que arrastre a auga (terra, area, lodos, etc.) depositaranse no fondo do decantador de lodos. Esta auga tratada repousará na primeira cámara do separador, de xeito que, os hidrocarburos suban á superficie e unha vez que se retiren as partículas de maior tamaño, pasaranse as augas a través dunhas placas que funcionan unindo micropartículas para formar outras de maior tamaño que flotarán na superficie.

❖ Augas pluviais.

A pendente da rede será a necesaria para un perfecto funcionamento da mesma, tomándose como base unha inclinación aproximada do 1,5%. Toda a condución da rede de pluviais estará provista dos seus correspondentes arquetas, pozos de rexistros, etc. A súa conexión será directa á rede de sumidoiros existente. Trataranse tamén como augas pluviais aquelas que pasasen polo separador de hidrocarburos.

❖ Augas fecais.

Serán transportadas mediante canalizacións a un pozo de rexistro, no que conflúan coas augas hidrocarburas tratadas e verteranse directamente á rede de sumidoiros.

5.2.2 Contaminación do solo

❖ Depósitos de combustible

Para evitar as fugas e a corrosión instaláranse depósitos con dobre parede e sistema automático de detección de fugas, ademais de realizalos de aceiro – polyester máis resistentes á corrosión.

❖ Proceso de descarga

Os axustes entre a mangueira e a boca de carga serán estancos. As bocas de carga estarán situadas nunha arqueta que recolla o combustible derramado e o conduza á rede de saneamento de augas hidrocarburadas. As bocas de carga dispoñerán dun dispositivo que avise cando o tanque se encha ata o 95% da súa capacidade, para dar tempo a pechar a válvula do camión cisterna e evitar calquera tipo de derrame por sobreenchido. As tubaxes de descarga de combustible desde as bocas de carga ata os depósitos serán de polietileno UPP, estancas e de plástico reforzado, resistente ós hidrocarburos e á corrosión. Estas deberán pasar as probas ás que obriga a ITC MI-IP-04 de Instalacións para subministración a vehículos aprobada mediante o Real Decreto 1523/1999, do 1 de outubro.

❖ Proceso de impulsión de combustible ós surtidores

As tubaxes de impulsión de combustible dende os tanques ós surtidores serán de plástico reforzado de dobre parede resistente á corrosión e ós hidrocarburos, debido á elevada presión a que circula o combustible. Os surtidores deberán levar no seu interior unha bandexa antiderrame para recoller o combustible que se perde cando se unen as tubaxes de impulsión coas mangueiras dos surtidores.

- Pavimento

Será de tipo ríxido de formigón, resistente ós hidrocarburos e impermeable, de maneira que non poidan filtrarse ó chan. Terá unha pendente de aproximadamente o 1,5 % cara aos imbornais e canaletas de recollida de auga. As xuntas do pavimento deberán estar seladas con materiais resistentes e inalterables ós hidrocarburos.

- Rede de saneamento das augas hidrocarburadas

As tubaxes que transporten esta auga serán dun material resistente ós hidrocarburos e á corrosión do terreo. As unións entre varios tramos de canalizacións irán seladas e serán estancas. De igual forma, as arquetas, imbornais e canaletas de recollida de augas hidrocarburadas serán estancos e non haberá filtracións das augas cara ó terreo.

5.2.3 Contaminación atmosférica

- Contaminación atmosférica

Proponse a instalación dun sistema de recuperación dos vapores producidos tanto nas operacións de descarga do camión cisterna como durante a reposición dos vehículos. Tamén se expón a expulsión dos gases a través de venteos, que deberán ter unha altura mínima de 3,5 metros sobre o nivel do pavimento. Nos extremos, levarán un cortachamas para evitar incendios. Por último, os imbornais e canaletas que recollen as augas hidrocarburadas serán sumidoiros que impidan que os vapores disoltos na auga escapen cara ó aire.

- Contaminación acústica

Todas as máquinas que se instalen na gasolineira asentaranse sobre xuntas elásticas de escaso coeficiente de transmisión acústica e vibratoria.

5.2.4 Outros

- Toma de terra

A rede de toma de terra deberá estar moi ben conectada para que a electricidade estática que se acumule, se disipe e non se produzan faíscas. Sobre todo, deberanse vixiar as zonas onde as atmosferas sexan máis inflamables debido á presenza dos vapores dos hidrocarburos. Para iso, débense prever dispositivos de toma de terra nos lugares máis estratéxicos como a zona de descarga, os depósitos de combustible e as máquinas que poidan estar en contacto coas persoas.

5.3 Medidas correctoras

A aplicación de medidas correctoras terá por obxecto reducir os impactos residuais. Outras medidas correctoras a considerar unha vez finalizadas as obras son as seguintes:

- Retirada dos materiais sobrantes nas obras, dos residuos orixinados e das instalacións auxiliares de acordo á normativa.
- Restitución ao seu estado orixinal os elementos ou infraestruturas que resulten afectadas polas obras.
- No presente anteproxecto contémplase unha partida destinada a ordenación ecolóxica co fin de minimizar o impacto das obras realizadas sobre a contorna e a súa integración na mesma. Polo tanto, procederase á plantación de céspede nas zonas axardinadas e hidrosementeira de gramíneas, leguminosas e arbustivas nas zonas verdes rexeneradas. Completarse a actuación coa plantación de árbores de sombra e a roza manual e selectiva para as zonas verdes naturais.

6. PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL

A programación de labores e contido do Programa de Vixilancia Ambiental formulado responde ao contido do Proxecto. Diferenciáronse dúas fases de proxecto: a situación preoperacional, e a fase de obras, en cada unha das cales propóñense unha serie de actuacións a levar a cabo. O seu obxectivo básico é manter baixo control en especial aqueles aspectos ou impactos analizados sobre os que se estableceron medidas preventivas ou correctoras.

A porcentaxe do 3% considerada no orzamento en concepto de estudos, proxectos e dirección de obra tamén considera o orzamento necesario para executar o Plan de Vixilancia Ambiental. Modificouse o texto para engadir este extremo.

6.1 Situación preoperacional

Previamente ó inicio das obras, comprobarase que se delimita a zona de actuación, evitando así afeccións innecesarias, sobre todo nas áreas máis sensibles.

6.2 Fase de obras

6.2.1 Seguimento da contaminación da auga por sólidos en suspensión

Durante as obras comprobarase visualmente que se garante a mínima afección á calidade das augas, especialmente pola achega de sólidos en suspensión, coa conseguinte xeración de turbidez. A limpeza de ferramentas e maquinaria, incluídas as cubetas de formigón, realizarase nos lugares adecuados, de maneira que non se contamine calquera tipo de curso fluvial, ou mesmo fóra da propia obra, en zonas ou instalacións das plantas correspondentes, e por iso habilitadas para ese fin. Valorarase a conveniencia de establecer un control analítico de auga no Río Barbantiño e o rego de Listanco por proximidade das obras, aínda que se estima que o grao de posible afección neste ámbito é moi reducido, xa que non se prevé actuación directa ningunha sobre o leito, nin no seu entorno máis próximo.

6.2.2 Plan de prevención contra incendios

Prohíbese expresamente o arranque de lumes en todo o ámbito da obra. Dispoñeranse as medidas oportunas de prevención de incendios e de emerxencia ante unha posible eventualidade nas áreas de traballo, abasto, manipulación de maquinaria, utilización de combustibles e zonas de seguridade e saúde dos traballadores.

6.2.3 Plan de vertedura de sobrantes e plan de abastos

Durante o replanteo das obras, revisarase o Plan de vertedura de sobrantes. Teranse en conta aspectos como o transporte de materiais e a situación temporal destes. De forma previa á obra, e igualmente, no caso da situación de novos vertedoiros, o Adxudicatario da Obra deberá presentar, para a súa aprobación, un proxecto de instalación de depósitos de sobrantes, de acordo coa lexislación vixente. Asegurarase que non se vexan afectadas as zonas de vexetación natural ou os cursos de auga.

6.2.4 Delimitación de áreas sensibles

Durante o desenvolvemento das obras comprobarase que o marcado das áreas sensibles se mantén e respecta integramente e, no seu caso, repoñerase a sinalización. Esta sinalización será comprobada a lo menos cunha periodicidade mensual.

6.2.5 Parque de maquinaria

Controlarase a situación máis axeitada para a instalación do parque de maquinaria, onde se levarán a cabo os cambios de aceite, abastecemento de combustible, etc. Teranse en conta sobre todo a litoloxía, a permeabilidade do terreo e a vulnerabilidade á contaminación das augas.

Comprobarase que os aceites usados e alcatráns destinados ao abandono non se mesturen con outros materiais e sexan xestionados como residuos tóxicos e perigosos e polo tanto que o contratista estea

6.2.6 Campaña de limpeza ao finalizar a obra

Unha vez finalice a obra, comprobarase que se realice unha campaña de limpeza da área afectada pola obra e o seu ámbito. Os materiais sobrantes serán desaloxados da zona e enviados a vertedoiros autorizados ou xestionados por xestores autorizados.

6.2.7 Rega de pistas e accesos provisionais

Durante as obras comprobarase que se controla a emisión de partículas sólidas á atmosfera e que se leva a cabo o rego da superficie de rodadura dos camións en épocas de seca. Ademais, vixiarase que os camións conten coa limpeza necesaria antes de saír ás vías públicas.

Estas medidas serán comprobadas pola Dirección Facultativa (Asistencia á Dirección Facultativa, en caso de existir) e polo Coordinador de Seguridade e Saúde (no que atinxe as súas competencias) nas distintas visitas realizadas ás obras.

6.3 Fase de explotación

Débese realizar unha vixilancia e seguimento da actividade, co obxectivo de evitar problemas ambientais graves e no caso de que se produzan minimizar o seu impacto. Os aspectos máis importantes a considerar son:

6.3.1 Tanques

- ✓ Proba sobre o correcto funcionamento do sistema de detección de fugas en tanques de dobre parede co período marcado pola MI IP04.
- ✓ Comprobarase visualmente a estanqueidade das arquetas bocas de home. En caso de existencia de produto nestas, procederase á limpeza das mesmas e á retirada dos residuos xerados a lugares de tratamento. A frecuencia desta limpeza determinará tamén de forma indirecta a existencia dunha fuga nas conexións de entrada ó tanque que haberá que reparar.
- ✓ Frecuentemente farase un recoñecemento do indicador de niveis para comprobar as existencias e variacións que poidan dar indicio a fuga.
- ✓ No caso de que se detecte fuga ben polos sistemas electrónicos ou ben con inspeccións visuais, procederase á reparación ou substitución do elemento. Ademais cuantificaranse os danos producidos e darase paso á aplicación de medidas correctoras pertinentes xa explicadas.

6.3.2 Surtidores

- ✓ Anualmente comprobarase a exactitude de medida e os precintos de seguridade.
- ✓ Vixiarase o funcionamento do dispositivo de disparo no boquerel cando o nivel é alto no depósito do vehículo, desta forma evitaranse vertidos sobre o pavimento por sobreenchido.
- ✓ Vixiarase a estanqueidade das conexións do surtidor así como da arqueta baixo surtidores limpando esta cada vez que sexa necesario.

6.3.3 Tubaxes

- ✓ Vixiarase o bo estado mediante os sistemas de detección de fugas.
- ✓ Realizaranse as probas de estanqueidade marcadas pola MI IP 04.

6.3.4 Recuperación de vapores

- ✓ Utilización obrigada, nas instalacións nas que estea realizada, da recuperación fase 1 por parte dos camións cisterna, con comprobación e notificación do incumprimento á parte correspondente.

6.3.5 Augas residuais

- ✓ Mantemento xeral dos puntos de captación de augas superficiais: imbornais e reixas. Limpeza dos mesmos, selado das xuntas co pavimento. Comprobación do correcto funcionamento das pendentes. Comprobación de posibles deterioracións por paso de vehículos.
- ✓ Mantemento xeral dos pavimentos e control de afundimento, aparición de fisuras ou deterioracións provocados pola circulación de hidrocarburos.
- ✓ Control analítico das verteduras das augas hidrocarburadas e das augas procedentes da zona de lavado para comprobar o correcto funcionamento dos equipos separación de hidrocarburos. Control das verteduras de augas fecais nas instalacións que precisen equipo de tratamento. O control realizarase desde a arqueta toma de mostra. A entidade ou normativa correspondente determinará a frecuencia destes.

6.3.6 Sistemas de depuración

- ✓ Baleirado e mantemento periódico dos decantadores.
- ✓ Baleirado e limpeza periódica de aceite e hidrocarburos dos separadores. Estes residuos serán xestionados por empresa homologada.
- ✓ Coa analítica anterior comprobarase o correcto funcionamento dos equipos de tratamento.

7. CONCLUSIÓNS E SÍNTESE.

O proxecto cuxa análise ambiental se presenta, refírese á execución dun área de servizo na autovía AG – 53. Durante á construción de dita autovía xa se afectou á case totalidade do ámbito, os terreos foron expropiados, parte da cobertura vexetal eliminada, así como desmontes e acumulación de terras.

Analizáronse os posibles impactos ó obxecto de garantir un correcto desenvolvemento dos traballos a realizar, considerando as diferentes sensibilidades do ámbito no que nos encontramos. Definidos os impactos, estes valoráronse coa finalidade de establecer as medidas protectoras e correctoras pertinentes.

Tras esta análise, non se detectan impactos significativos. Dentro dos impactos non significativos, as maiores afeccións concéntranse na propia presenza humana e de maquinaria de obra na zona de actuación na que se acometerán as obras e estes impactos desaparecerán unha vez rematadas as mesmas, polo que se considera que, seguindo os principios das boas prácticas construtivas, delimitando o ámbito de actuación, dispoñendo dos medios necesarios para unha axeitada recollida selectiva de residuos e poñendo os medios para controlar as posibles verteduras, accidentais ou non, no relativo a actuacións próximas a regos ou regatos non se producirán afeccións sobre o medio ambiente diferentes das xa existentes na actualidade.

Coa posta en funcionamento da área de servizo, os principais impactos serán os derivados de accidentes, problemas ou avarías, principalmente na almacenaxe e distribución dos hidrocarburos, pero que coa aplicación das medidas protectoras descritas e o correcto seguimento do plan de vixilancia ambiental non deberían xerar afección sobre o medio.

Declaración de Impacto Ambiental da Autoestrada Santiago – Ourense

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telefonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

1827

ASUNTO: DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DO ESTUDIO INFORMATIVO DA AUTOESTRADA SANTIAGO-OURENSE.

EMPRAZAMENTO: Concellos de Santiago de Compostela, Teo, Vedra, Boqueixón, A Estrada, Silleda, Lalín. Dozón, Rodeiro, O Irixo, Piñor, O Carballiño, San Cristobo de Cea, Maside, Vilamarín, Amoeiro, Coles, Punxín, Ourense e Pereiro de Aguiar

PROMOTOR: CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE POLITICA TERRIT. OBRAS PUBLICAS E VIVENDA
11.09.96 016616
ENTRADA

En relación ó asunto de referencia, e de acordo co establecido no artigo 5º, punto 4, do Decreto 442/90, do 13 de setembro, de avaliación do impacto ambiental para Galicia, teño o gusto de remitirlle copia compulsada do acordo do 29 de xullo de 1996, da Comisión Galega do Medio Ambiente, polo que se formula a Declaración de Impacto Ambiental.

Santiago de Compostela, 6 de setembro de 1996

O SECRETARIO XERAL DA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE

CONSELLERIA DE POLITICA TERRITORIAL OBRAS PUBLICAS E VIVENDA
DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS
DATA 12 SET 1996
Nº ENTRADA 5902 | Nº SAIDA —

Asdo: José Luis Aboal García-Tuñón

ILMO. SR. DIRECTOR XERAL DE OBRAS PÚBLICAS E TRANSPORTES
CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telefonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

ACORDO DE 29 DE XULLO DE 1996 DA COMISIÓN GALEGA DE MEDIO AMBIENTE, POLO QUE SE FORMULA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DO "ESTUDIO INFORMATIVO CON AVALIACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DA AUTOESTRADA SANTIAGO-OURENSE", NOS CONCELLOS DE SANTIAGO DE COMPOSTELA, TEO, VEDRA, BOQUEIXÓN, E A ESTRADA, SILLEDA, LALÍN, DOZÓN, RODEIRO, O IRIXO, PIÑOR, O CARBALLIÑO, SAN CRISTOBO DE CEA, MASIDE, VILAMARÍN, AMOEIRO, COLES, PUNXIN, OURENSE E PEREIRO DE AGUIAR. PROMOVIDO POLA DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS, CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA, DA XUNTA DE GALICIA.

O Decreto 442/90, de 13 de setembro de "Avaliación do Impacto Ambiental para Galicia", establece a obriga de formular Declaración de Impacto Ambiental, con carácter previo á resolución administrativa que se adopte para a realización, ou no seu caso, a autorización da obra, instalación ou actividade, das comprendidas no anexo da citada disposición, entre as que se encontra o "Estudio Informativo con Avaliación de Impacto Ambiental da Autoestrada Santiago - Ourense", nos Concellos de Santiago de Compostela, Teo, Vedra, Boqueixón, da Provincia de La Coruña, e A Estrada, Silleda, Lalín, Dozón, Rodeiro, da Provincia de Pontevedra, O Irixo, Piñor, O Carballiño, San Cristobo de Cea, Maside, Vilamarín, Amoeiro, Coles, Punxín, Ourense e Pereiro de Aguiar, da Provincia de Ourense.

En virtude do establecido no artigo 5º, punto 2 do citado Decreto, a Dirección Xeral de Obras Públicas, no proceso da súa tramitación e mediante a publicación da resolución de 22 de xaneiro de 1996 da Subdirección Xeral de Estradas da Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, sométese a trámite de Información Pública o Estudio Informativo e Estudio de Impacto Ambiental da Autopista Santiago de Compostela-Orense, Clave AG-SC-94.1., en Boletín Oficial do Estado B.O.E. de 31 de xaneiro de 1996 e no Diario Oficial de Galicia D.O.G. de 13 de febreiro de 1996.

En cumprimento do artigo 34.6 do Regulamento Xeral de Estradas, R.D. 1812/94, e do especificado na Lei 4/1994 de Estradas de Galicia, se remitiron exemplares do Estudio Informativo e Avaliación de Impacto Ambiental, ós efectos oportunos, ós Concellos de Santiago de Compostela, Teo, Vedra, Boqueixón, A Estrada, Silleda, Lalín, Dozón, Rodeiro, O Irixo, Piñor, O Carballiño, San Cristobo de Cea, Maside, Vilamarín, Amoeiro, Coles, Punxín, Ourense e Pereiro de Aguiar. Así como á Deputación Provincial de A Coruña, Deputación Provincial de Ourense, Deputación Provincial de Pontevedra, Demarcación de Carreteras do Estado en

1 de 29

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Galicia, do antigo Ministerio de Obras Públicas, Transportes e Medio Ambiente (M.O.P.T.M.A.) hoxe Ministerio de Fomento, Comisión Galega de Medio Ambiente, e ás Delegacións Provinciais de A Coruña, Ourense e Pontevedra da Consellería de Política Territorial Obras Públicas e Vivenda.

O documento sometido a trámite de Información Pública, Estudio Informativo con Avaliación de Impacto Ambiental da Autoestradá Santiago - Ourense, xurde ante a urxente necesidade, plantexada en numerosas ocasións ante os responsables do antigo Ministerio de Obras Públicas, Transportes e Medio Ambiente, de dar solución ós problemas de comunicación no corredor Santiago-Ourense, derivados da intensa carga de tráfico, de turismos e especialmente de vehículos pesados, que hoxe soporta a N-525, as características xeométricas do seu trazado (fortes pendentes, profusión de curvas, áreas de importantes limitacións de velocidade), e a afección a numerosos e importantes núcleos urbanos, que obriga á regulación mediante semáforo, circunstancia que dificulta aínda máis a fluidez del tráfico.

Plantéxanse sete alternativas de trazado, organizadas por tramos de forma alfabética, con caracteristicas xeométricas de Autopista A-100, seguindo a Norma Complementaria da 3.1.-I.C., Trazado de Autopistas.

ALTERNATIVAS A-1, A-2 Y A-3 : Desenroladas para resolver o tramo entre o Vial Periférico Comes-Castiñeiriño, de Santiago, P.K 0+0 da vía ata o alto de Castro, en Roelle Vedra, onde conexiona co Tramo B-1.

A-1 Cunha lonxitude de 11,2 Km, na confluencia do Vial Periférico Comes-Castiñeiriño de Santiago coa Autopista do Atlántico, onde se proxecta o "Enlace de Santiago", para comunicar a Autopista coa área metropolitana de Santiago e o "Enlace da N-525".

Continua paralela á N-525, bordeando o val de Bomais e o núcleo de Barcia, despois de transcurrir en túnel á altura do iglexario de Urceira. A continuación cruza en viaducto o río Sta. Lucía, no P.K. 3+500, bordea Paradela, a media ladeira do monte Cotiño de Nande, para aproximarse á N-525 á altura de A Susana. Finaliza polo Sur e en paralelo á N-525, rodeando o val do río Pereiro sobre o que se deseñan tres estructuras, cruzando en viaducto o val de Roelle ata o P.K. 11+200 á altura de Castro Alto, orixe do Tramo B-1.

A-2 Cunha lonxitude de 10,3 Km e o mesmo orixe que a alternativa A-1, esta solución compártese con ela ata o P.K. 3+100. A partir de aquí prosigue paralela ó río Sta. Lucía, salvando en viaducto o val de Sales, despois de

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

sobrepasar os núcleos de Romaris e Cibrán, ascendendo pola falda do monte Picaraña ata o P.K. 10+300 onde se solapa coa alternativa A-1.

A-3 Ten a súa orixe no P.K. 0+000. Cunha lonxitude de 10,3 Km, discorre polo Norte da N-525, salvando en viaducto o val de Angrois, continúa paralela ó FF.CC. Santiago-Ourense e cruza sobre a N-525 á altura de Susana no P.K. 4+500. Continúa pola ladeira de Cotiño de Nande ata coincidir coa alternativa A-1 no P.K. 6+200, a partir de onde se superpoñen ata o P.K. 10+300.

TRAMO B-1: Cunha lonxitude de 3,8 Km, parte do P.K. 11+200 cun trazado único de descenso ó val do río Ulla, entre as alternativas A e C, que descorre pola ladeira dos montes de Devesa e Penamalleira, prosigue pola Veiga de Arriba ata o final no P.K. 15+000, orixe das alternativas C, no val de San Cristóbal, despois de cruzar en viaducto entre os núcleos rurais de Argunte e Feal. Neste tramo prevese o "Enlace de Ribadulla" con tipoloxía de Trompeta, como conexión de E. Provincial Arzua-Padrón e da área de influencia.

ALTERNATIVAS C-1 y C-2: Solucións plantexadas para resolver o P.K. 15+000, final do tramo B-1, al P.K. 20+000, nas inmediacións de Oca.

C-1 Cun desenrolo de 6,3 Km, dende o val de San Cristóbal cruza a estrada a Ponte de Sarandón, e continúa en estructura sobre o val de Neira cara a ladeira de Castro de Agronovo, salvando o río Ulla, no P.K. 18+000, mediante un viaducto de 800 m., dende onde ascende o Monte Arbella, discurrindo en túnel á altura de Oca ata alcanzar o final no P.K. 21+300, á altura de Riomau.

C-2 Lonxitude de 6,9 Km. Coincide coa C-1, no val de San Cristóbal. A traza descende cara o río Ulla entre os dous núcleos de Neira para salvar o val do Ulla no P.K. 16+700, mediante un viaducto de 700 m e remontar o alto do Monte Arbela, despois de bordear os núcleos de Rabuñado, Vilasusan e Mota, rodeando polo Sur o bosque do Pazo de Oca e percorrendo o val do arroyo de Oca ata o final no P.K. 21+900, onde solapa coa alternativa C-1.

ALTERNATIVAS D-1 y D-2:

D-1 Con orixe no P.K. 19+800 e un desenrolo de 24,2 Km, discurre xirando ó Norte para cruzar a N-525 e continúa paralela á mesma ata sobrepasar o núcleo de Penaporrín, no P.K. 22+600, onde se proxecta o "Enlace de

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Bandeira" como conexión unidireccional para o tráfico con orixe-destino de Bandeira-Santiago. Seguidamente cruza en estructura o val de Domelas e circunvala Lamela polo Norte, entre o casco urbano e os núcleos de Piñeiro, proxectándose un viaducto de 700 m no P.K. 26+400.

Cruza en estructura o río Casela e circunvala polo norte o núcleo de Bandeira á altura de Louras, deseñándose un túnel e un viaducto, nos P.K. 25+800 e 29+200, para minimizar o impacto sobre o val do Toxa. Prosegue o trazado paralelo o FF.CC., bordeando o núcleo de Riobó, onde se prevé, no P.K. 31+000, o "Enlace da N-640" para captar o tráfico con orixe-destino á A Estrada e Caldas de Reis con Lalín e Ourense. A partir de aquí, discurre entre a N-525 e o FF.CC. en dirección Este, contorneando os núcleos de Négreiriós e Tellado para circunvalar na área urbana de Silleda polo Norte do Monte Penanegra ata a altura do Recinto Ferial, onde se proxecta o "Enlace de Silleda" como acceso ó núcleo urbano, ó Parque Empresarial de Silleda e ó citado Recinto Ferial.

Finalmente, a Alternativa D-1 continúa na mesma dirección para descender á garganta do río Deza que cruza en viaducto, bordea os núcleos de Noceda para salvar en estructura o val de Bendóiro e virar cara o Sur para pasar sobre a N-525, á altura do Espacio Comercial e Industrial Lalín 2000, ata alcanzar o final no P.K. 44+000, orixe da alternativa E-1.

Nas proximidades do Polígono Industrial proxectase o "Enlace de Lalín Oeste", para favorecer o acceso ó Polígono e ó casco urbano de Lalín.

D-2 Cunha lonxitude de 23,6 Km, cun trazado que contornea o val de Orazo para pasar polo alto de Mirol ata chegar á Ouzán, no P.K. 26+100, que cruza en viaducto. Neste punto proxéctanse dous enlaces unidireccionais: os "Enlaces de Bandeira e da N-640" coa finalidade de conectar os núcleos de Bandeira e Lamela con Santiago e facilitar o tráfico con orixe-destino a A Estrada e Caldas de Reis con Lalín e Ourense.

Continúa a traza polo Sur de Lamela e Bandeira, paralela á N-525, para descender ó val do río Toxa, sobre o que se proxecta un viaducto de 500 m no P.K. 32+600. Posteriormente circunvala polo Sur o núcleo urbano de Silleda, paralelo á estrada de Campolameiro ata cruzar a estrada de Freixeiro, o P.K. 35+300, sobre a que se proxecta o "Enlace de Silleda" con tipología de Trompeta, para comunicar a área urbana de Silleda, o seu Parque Empresarial e o Recinto Feiral de Galicia. Bordea o Parque Empresarial de Silleda, despois de cruzar en estructura o val de Costoia para descender ó río

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Deza despois de salvar con sendos viaductos o val do Carballeda e a garganta do Deza.

Finalmente continúa ó largo do val do Deza, paralela ó FF.CC., cruzando en viaducto, polo Sur, o núcleo de Eirexe, ata aproximarse polo Sur ó "Espacio Comercial e Industrial Lalín 2000" e continuar ata o final no P.K. 44+000, orixe da alternativa E-1.

No P.K. 43+000 proxectase o "Enlace de Lalín Oeste" coa finalidade de dar acceso ó Polígono Industrial e comunicar preferentemente o fluxo do tráfico do centro urbano de Lalín con dirección a Santiago.

TRAMO E: Con un desenrolo de 2,8 Km, ten a súa orixe no P.K. 44+000, á altura do Parque Empresarial de Lalín. Discorre como solución única entre as alternativas D e F, ó longo do val de Bergazos, paralela ó arroyo Cavirias para pasar a 200 m polo Sur do novo Cementerio de Lalín e chegar ó final no P.K. 46+800, á altura de Fontao na estrada de Botos.

ALTERNATIVAS F-1 y F-2:

F-1 Cunha lonxitude de 17,1 K ten a súa orixe no P.K. 46+800, á altura de Fontao, salva en viaducto ó val de fontao, para cruzar a estrada de Pontevedra, no P.K. 47+700, na que se proxecta o "Enlace de Lalín Sur" con tipoloxía de Diamante, co fin de comunicar a Autopista coa área urbana de Lalín e captar o tráfico con orixe-destino ó Sur da Provincia, Pontevedra e Carballiño.

Seguidamente salva en viaducto o val do río Portas para cruzar a estrada de Carballiño e chegar ata a N-525, no P.K. 50+000, despois de discorrer entre os núcleos de Outeiro e Moneixiñas, continuando en estructura sobre o val de Regoufe. No cruce coa estrada N-525 proxectase o "Enlace de Lalín Este" con obxeto de distribuir o tráfico con orixe-destino de Lalín-Ourense.

Unha vez sobrepasada a N-525, bordea o val de Belelle para superar o alto de Mamasoa, onde se prevé o "Enlace da C-533" que mediante un ramal comunicará a autopista co corredor da C-533 de Lalín a Monforte. A partir deste enlace, situado no P.K. 52+000, retoma a dirección Este para continuar paralela á N-525 salvando os vales de Sisto e do río Deza mediante sendas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

estructuras, para aproximarse ó porto de Sto. Domingo, á altura do P.K. 58+500, onde se prevé unha conexión da 1ª Fase Constructiva coa N-525.

Finalmente, esta solución bordea polo Norte o Castro de Dozón e, tras salvar o val en viaducto, alcanza o final no P.K. 63+900, orixe das alternativas G, despois de discorrer entre os núcleos de Revordocovo e Mizoite para cruzar sobre a N-525 unha vez sobrepasado o alto de San Martín.

F-2 A alternativa F-2, cun desenrolo de 15,8 Km, comparte á orixe da solución F-1. Discorre polo val de Fontao, que salva en viaducto, para cruzar a estrada de Pontevedra, no P.K. 48+000, sobre a que se proxecta o "Enlace de Lalín Sur" con tipoloxía de Trompeta, como conexión da Autopista co centro urbano de Lalín e do tráfico con orixe-destino ó Sur da provincia, Pontevedra e Carballiño.

Prosigue esta alternativa polo val de Sante, que cruza en estructura para ascender o alto de Catasós, despois de pasar baixo a estrada de Carballiño, no P.K. 49+900. Circunvala os núcleos de Catasós e Torguedo para continuar polo val do riela e cruzar de novo en viaducto o río Deza, no P.K. 52+300.

Á altura de Fervenza, no P.K. 51+400, proxectase o "Enlace de Lalín Este" con tipoloxía de Diamante, para conectar a Autopista coa N-525 e co futuro ramal de conexión co corredor central de Lalín-Monforte. Este enlace facilitará a comunicación do tráfico con orixe-destino Lugo-Monforte con Santiago-Ourense e a área urbana de Lalín.

Despois de cruzar o río Deza, inicia a subida cara o alto de Sto. Domingo, serpenteando cun trazado a media ladeira ó longo do val dos ríos Seixas e Pulgán ata superar a cota +700 do porto de Sto. Domingo, no P.K. 57+400, onde se prevé un "Enlace coa N-525" como conexión coa estrada nacional dunha 1ª Fase Constructiva.

Posteriormente bordease polo Sur o núcleo de Castro de Dozón, no que se proxecta un viaducto de 500 m, á altura do P.K. 59+000, e finalmente, a traza aproximase á N-525 para discorrer paralela á mesma ó longo das ladeiras dos montes Cándara e Cotofrío, ata o final do trazado no P.K. 62+600, inmediatamente despois de superar a cota +800, no porto de San Martín.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

ALTERNATIVAS G-1, G-2 y G-3:

G-1 Cun desenrolo de 29,4 Km, ten a súa orixe no P.K. 62+600, moi próximo ó porto de San Martín, discorre por la ladeira do monte Valdragós para cruzar en viaducto sobre a N-525 e o val de Anseiros e continúa entre os núcleos de Pereira, Comes e Casarelos.

A continuación salva en viaducto as gargantas dos ríos Arenteiro e Oseira, cruza sobre a estrada de Cea a Barrela no P.K. 72+400., despois de percorrer a ladeira dos montes Outeiro e Ardesende. Sobre a citada estrada prevese o "Enlace de Cea-Carballiño" para facilitar a comunicación destes núcleos urbanos e a súa zona de influencia con Santiago-Ourense.

Seguidamente a alternativa G-1 discorre pola falda do monte Viduedos para cruzar entre os núcleos de Rozadas e Viña e salvar cunha ponte o río Barbantiño, no P.K. 78+000. Á altura de Vilamarín, discorre entre os núcleos de Reguengo e Fondevila, cun viaducto de 500 m sobre o val de Orbán, no P.K. 79+300. Percorre os montes Abeledo e Crumilleiro á altura de Tamallancos para aproximarse á N-525, despois de cruzar sobre a N-540 moi próxima a El Empalme, no P.K. 83+500, onde se proxecta o "Enlace da N-540" para facilitar o tráfico con orixe-destino Chantada-Lugo coa Autopista.

Finalmente, cruza en estructura sobre a estrada de A Peroxa á altura de Gustei, para iniciar o descenso a Ourense, polo Este da N-525, de forma paralela, cun trazado a media ladeira en viaducto á altura de Malvedo, no P.K. 89+000. A continuación ciñese á estrada nacional para cruzar polo núcleo de Outeiro ata chegar ó final, no P.K. 92+000, á altura de El Veintiuno. En Ourense proxéctanse tres enlaces:

"Enlace da N-525" Como Enlace Unidireccional de conexión coa N-525.

"Enlace da N-546" Con tipología de Trompeta para captar o tráfico xenerado pola N-546.

"Enlace de Ourense" De doble función: canalizar o tráfico da cidade de Ourense e a súa área de influencia, e facilitar a súa circunvalación mediante o previsto "Vial Periférico da N-525 á N-120" e a súa conexión coa Autovía das Rías Baixas, para o tráfico con orixe-destino Vigo-Madrid.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

G-2 Cunha lonxitude de 30,1 km, discorre pola ladeira dos montes Pena do Cabalo, Laxas e Cobachas, para bordear os núcleos de Corna, Carballeda e Lousada, ata descender, aproximándose á N-525, ós vales dos ríos Arenteiro e Mirela, que salva mediante viaductos. Prosigue pola meseta de S. Cristóbal de Cea, moi próxima á estrada nacional, salvando en estructura os arroios Silvaboa e Texo, para cruzar sobre a estrada de Carballiño, no P.K. 75+100, sobre a que se proxecta o "Enlace de Cea-Carballiño" como conexión da Autopista coas áreas de influencia destes centros urbanos.

Despois de discorrer entre os núcleos de Torre, Carreira, Pereda e Faramontaos cruza en viaducto sobre o arroio de Monzos e o río Barbantiño. Percorre a chaira de Porta Lobos, bordeando o núcleo de Tamallancos ata aproximarse a Cambeo, onde se proxecta o "Enlace da N-540", no P.K. 87+500, como conexión do tráfico con orixe-destino a Chantada-Lugo coa Autopista.

Finalmente, descende á cidade de Ourense polo Oeste da N-525 bordeando os núcleos de Vilarnaz e Gustei. O último tramo debe efectuar un forte descenso ata o P.K. final 94+000, discorrendo entre os núcleos de Povadura, Cudeiro e A Granxa. Proxectándose os mismos enlaces que na G-1.

G-3 Cun desenrolo de 25,8 Km ten a mesma orixe e trazado ca G-2, dende o P.K. 63+900 ata o P.K. 71+300. A partir de aquí a traza segue unha dirección diverxente cara o Sur para cruzar en viaducto sobre o val do río Morañao, no P.K. 74+500, bordeando o monte Pontillón de Milares para cruzar sobre a carretera de Carballiño, no P.K. 75+800 sobre a que se proxecta o "Enlace de Carballiño" como conexión da Autopista coa área urbana de Carballiño e a súa zona de influencia.

Una vez superado o monte Seixo, cruza en viaducto o río Garabáns, no P.K. 79+000, entre os núcleos de Faquín, Pena e Canedo, e continúa pola ladeira Este do val, entre a N-541 e o FF.CC., unha vez sobrepasado o arroio de Piñeiro, no P.K. 81+600.

Finalmente, salva en viaducto o val do río Barbantiño, no P.K. 84+300, á altura do núcleo de Viñao, para continuar pola ladeira do citado val, bordear en estructura os núcleos de Gulpilleira e Casar do Mato, e cruzar en viaducto de 800 m o val do río Miño, no P.K. 89+200 á altura de Barbantiño.

No P.K. final 89+700, á altura de Feá, entronca coa Autovía das Rías Baixas, proxectándose o "Enlace de Barbantes", con tipoloxía de Trompeta.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

A alternativa provisionalmente seleccionada no Estudio Informativo e Estudio de Avaliación de Impacto Ambiental, para a Autoestrada Santiago-Ourense ó A-1, B-1, C-1, D-2, E-1, F-2 y G-1, sen embargo, ó considerar os documentos de alegación presentados durante o proceso de Información Pública, introducíronse modificacións sobre o trazado.

Durante o proceso de Información Pública presentáronse diversas alegacións, se ben, a maioría responden a consideracións de carácter particular, argumentadas pola afección a propiedades e fincas privativas, solicitando modificacións puntuais de trazado ou ben xustificando esixencias na remuneración económica das expropiacións, en virtude da perda da rentabilidade productiva. Preséntanse asimesmo outras alegacións das cales o contido se refire a concepcións políticas, argumentadas na necesidade de modificar a estratexia do sistema de comunicacións, potenciando o uso do ferrocarril fronte ó transporte por estrada. Como queira que estas alegacións superan o preceptuado no art 5º, punto 2 do Decreto 442/90, consideracións ambientais en sentido estricto, determinouse oportuno desestimalas.

As alegaciones referentes a consideracións medioambientais, presentadas no prazo establecido (Anexo IV), de forma esquemática pódense agrupar en;

1º- Aquelas relativas ó grao detalle e precisión desenvolvido no Estudio Informativo e Estudio de Avaliación de Impacto Ambiental da Autoestrada Santiago-Ourense. Circunstancia que ven imposta pola tipoloxía e fase "Estudio Informativo", que conforme ó Regulamento Xeral de Estradas, que no seu art. 25, 1.b). así como no documento de Recomendacións para os Estudios de Estradas, vol. 3, editadas polo MOPU, que establecen como obriga a "Definición en líneas xerais, tanto xeográficas como funcionais, de tódalas opcións de trazado estudiadas".

As características da obra proxectada, que abarca unha extensa lonxitude para cubrir o tramo Santiago-Ourense, dificulta a elaboración de estudios de detalle nesta fase de traballo.

É competencia do Proxecto de Trazado e do Proxecto Constructivo da Autoestrada, a elaboración de estudios de detalle, a escala de traballo 1:1.000. Momento no que se analizan e detallan consideracións tales como a reposición dos servicios e infraestructuras interceptados, os detalles constructivos das obras de fábrica, das solucións de cruce sobre cursos de auga e dos sistemas de control de drenaxe, entre outros.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

2º- Aquelas relativas á afección a territorios altamente humanizados con gran densidade de poboación, que sinten mermadas as súas condicións de sosego e calidade de vida. Alegacións que motivaron modificacións de trazado no tramo A-1, entre os P.K. 3+500 ó 6+500, desprazando o trazado cara a cumbrera do monte para alexarlo dos núcleos de poboación. Esta modificación da resposta ás alegacións presentadas, además de diversos particulares, polas Asociacións de Veciños de "San Miguel", "Veciños de Trobe", "Sociedade Unión e Progreso", "San Fins de Sales" e "San Miguel de Sarandón de Vedra".

En atención ás afecciones socioambientais postas de manifiesto nas alegacións presentadas, entre outros polos Concellos de Ourense, Punxín e Maside e a "Asociación de veciños de San Pedro de Cudeiro", avalada por 1.200 firmas, nas que se prevé un grave deterioro das condicións de calidade de vida para a poboación residente no ámbito de conexión coa cidade de Ourense, circunstancia que se produce nas alternativas G-1 e G-2, considerouse oportuno desestimar a alternativa G-1, e optar pola G-3 tal e como solicitan os alegantes.

O resto de alegacións deste tipo, afeccións sobre a calidade de vida da poboación, corresponden a especificacións de detalle e diseño puntual das solucións constructivas e abordaranse nas fases de Proxecto de Trazado e Proyecto Constructivo.

3º- Aquelas relativas á necesidade de conservación das masas arbóreas e fauna asociada con alto valor intrínseco, que configuran as formas de paisaxe tradicional de maior interés. Como actuación específica, en atención ás alegacións presentadas, entre outros, polo Concello de Silleda e a Asociación ANIDA-CORA, modificouse o trazado do tronco no tramo D-2, do P.K. 35+200 ó 36+500, desplazándoo uns 100 m ó sur do Parque Empresarial de Silleda, para minimizar a afección sobre a "Carballeira dos Crespos".

Outras solucións de detalle relativas á salvagarda de masas de vexetación de interés, así como a definición dos pasos para fauna, en atención ó solicitado pola Dirección Xeral de Montes e Medio Ambiente Natural, observaranse no Proxecto de Trazado.

4º- Aquelas relativas á necesidade de conservación dos elementos do Patrimonio Histórico Artístico e o seu entorno, señalada pola Dirección Xeral

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

de Patrimonio Histórico e Documental. Circunstancia que levou a desestimar algunhas modificacións de trazado, no tramo C, suxeridas nas alegacións, pola afección á entorno delimitado como BIC no Pazo de Oca.

Consideracións de modificacións de detalle serán abordadas unha vez se realice a Prospección Arqueolóxica Intensiva e se localicen a escala adecuada (1:1.000), tódolos elementos culturais presentes no entorno da traza. Fase que debe desenvolverse no Proxecto de Trazado.

5º- As relativas á permeabilidade, accesibilidade transversal, efecto barrera e demanda de reposición de vías e servicios. Todas elas contempladas no Estudio Informativo, a efectos indicativos, serán ampliadas e definidas no Proxecto de Trazado, tal e como se sinala anteriormente.

Así, a alternativa definitivamente seleccionada é a A-1, B-1, C-1, D-2, E-1, F-2 y G-3, coas seguintes modificacións:

No Pk 3+500 al Pk 6+500, desplazamento cara o Norte para alonxalo dos núcleos de poboación de Paradela, Quintáns, Torre e Matelo.

No Pk 35+200 ó Pk 36+500, desprazamento de 100 m cara o Sur do Parque Empresarial de Silleda, para evitar a afección á Carballeda dos Castros.

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

1.- Considerando adecuadamente tramitado o expediente de Impacto Ambiental do "Estudio Informativo da Autoestrada Santiago-Ourense", a Comisión Galega do Medio Ambiente na súa reunión de 29 de xullo de 1996, resolve, so ós efectos ambientais, INFORMARLO FAVORABLEMENTE, sempre e cando se cumplan as condicións que se establecen na presente Declaración.

2.- Establécense os condicionantes ambientais a desenrolar no Proxecto de Trazado da alternativa seleccionada e con anterioridade á redacción do Proxecto de Construcción.

Considerando que a escala de traballo e nivel de detalle desenvolvido no Estudio Informativo e Estudio de Impacto Ambiental, ainda sendo o axeitado, dada a lonxitude do tramo proxectado, non permite establecer suficiente grao

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

de precisión en relación a determinados elementos ambientais, recollidos nas alegacións presentadas, establécese que:

2.1.- Deberán introducirse, desenvolverse e valorarse con criterios ambientais, aquelas modificacións, técnicamente viables, resultantes da resolución do proceso de Información Pública.

2.2.- Deberá elaborarse un Documento Adicional ó Estudio de Impacto Ambiental, no que, de forma más específica e detallada, se estudien os elementos ambientais afectados pola alternativa definitivamente seleccionada, conforme ó punto 2.1. e se aporten as medidas correctoras oportunas. Prestando especial consideración ós seguintes aspectos: atención ás afeccións sonoras e ó benestar da poboación, atención ó interés da conservación de masas arbóreas climácicas e fauna asociada, derivadas do informe da Dirección Xeral de Montes e Medio Ambiente Natural, e desenvolvemento das consideracións contidas no informe da Dirección Xeral do Patrimonio Histórico e Documental, en interés da conservación do Patrimonio Histórico.

Os contidos mínimos do Documento Adicional ó E.I.A. establécense no ANEXO I.

3.- Establécense os seguintes condicionantes a cumplir na Fase de Redacción do Proxecto Constructivo.

3.1.- Deberá desenrolarse, necesariamente, o Programa de Medidas Correctoras que se propoñen no E.I.A., modificadas segundo o indicado no ANEXO II, coas precisións que se deriven do cumprimento da condición 2.1. e 2.2., e incorporado ás partidas presupostarias.

3.2.- Deberá presentarse o Plan de Vixilancia e Control Ambiental, conforme ó indicado no ANEXO III, e incorporarse ás partidas presupostarias.

4.- Establécense os seguintes condicionantes a cumplir na Fase de Obras e Fase de Funcionamiento.

4.1.- Deberá iniciarse o desenrolo do Proxecto do Plan de Restauración e Recuperación do Medio Natural e Integración Paisaxística (contido no punto 3.1 desta Declaración), e será preceptiva a súa completa execución antes da recepción definitiva da obra.

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

4.2.- Deberá executarse o Plan de Vixilancia e Control Ambiental (contido no punto 3.2).

4.3.- O Órgano Sustantivo (neste caso Promotor) asumirá a responsabilidade da correcta execución do Proyecto de Construcción definitivamente aprobado.

4.4.- O Órgano Ambiental da Xunta de Galicia, a Comisión Galega do Medio Ambiente, no desenrolo das súas funcións, poderá exercer labores de inspección ambiental e tomar as medidas pertinentes, no caso de observarse anomalía ou incorrecta execución das obras, o que lle comunicará ó Órgano Sustantivo.

5.- Ó Órgano Sustantivo da Xunta de Galicia, para este proxecto, será a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda.

Santiago a 29 de xullo de 1996

O SECRETARIO XERAL DA COMISIÓN
GALEGA DO MEDIO AMBIENTE

Asdo.: José Luis Aboal García-Tuñón

VºBº
O PRESIDENTE DA COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE

DIL :: Asdo.: Dositeo Rodríguez Rodríguez
copia
Santiago

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

ANEXO I.- DOCUMENTO ADICIONAL Ó ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

O Documento Adicional deberá conter polo menos os seguintes estudios:

Estudio das afeccións ó sistema Hidrolóxico, concas e cauces interceptados. Onde además das características propias dun estudio deste tipo, deberán sinalarse e definirse tódalas obras a realizar sobre os cauces, detallando a nivel de proxecto as medidas correctoras que se deriven do estudio.

Estudio das afeccións sobre a Vexetación e Proposta de Medidas correctoras. Unha vez definido os terrenos de ocupación da Autoestrada será preceptiva a definición das medidas correctoras de deseño e solucións constructivas, que permitan minimizar as afeccións sobre os elementos catalogados de interés para a súa conservación.

Estudio faunístico e definición das necesidades de obras de paso para fauna. Tal e como determina o informe emitido pola Dirección Xeral de Montes e Medio Ambiente Natural.

Estudio de previsión dos niveis sonoros. A desenrolar sobre unha banda de polo menos 200 m, contados a partir da arista exterior da vía, diferenciando entre valores esperados para situacións de día e noite. Proposta de medidas correctoras.

Estudio de la accesibilidade transversal. Estudio da necesidade de reposición de pasos e vías para solventar o efecto barreira.

Identificación dos elementos arquitectónicos e etnográficos, previsión de impactos e deseño de medidas correctoras. Nunha banda de 500 m tal e como determina o informe emitido pola Dirección Xeral de Patrimonio Histórico e Documental.

Prospección Arqueolóxica Intensiva, Avaliación de Impactos e Proposta de Medidas Correctoras. Tal e como determina o informe emito pola Dirección Xeral de Patrimonio Histórico e Documental en atención á Lei 8/95 de Protección de Patrimonio Cultural de Galicia.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

ANEXO II.- MEDIDAS CORRECTORAS

Proxecto de Restauración e Integración Paisaxística: Deberá estar redactado e aprobado de forma conxunta ó Proxecto Constructivo, tal e como se sinala na condición.3.1 da Declaración.

Os obxectivos do proxecto serán:

- Restaurar e preservar a productividade biolóxica dos solos.
- Reducir e controlar os procesos erosivos.
- Estabilizar os terreos sen consolidar.
- Integrar paisaxísticamente os espacios modificados pola construcción da nova vía co seu entorno.

Para elo deberán contemplarse, polo menos, os siguientes aspectos:

a) Sistema de selección, recollida, acopio, mantemento e empleo dos solos obtidos da explanación.

b) Recubrimento con capas de solo dos taludes e outras superficies denudadas a consecuencia da actuación.

c) A selección das especies a empregar nos labores de revexetación, será suficientemente razoada e axustarase, na medida do posible, ás contidas no inventario da vexetación, ampliado segundo a condición 2.1. e 2.1, presente nos diferentes tramos do territorio polo que discorre esta nova vía. En todo caso, deberá evitarse a introducción de especies de índole exótica, salvo consideracións de tipo ornamental nas áreas máis próximas ás zonas habitadas ou nos enlaces con poboacións e áreas de servicio.

En canto ó modelado da paisaxe vexetal a obteer, a través das formacións vexetais, xa sexan arbóreas, arbustivas ou mixtas; terán formas preferentemente irregulares, salvo criterio suficientemente fundado, de tal maneira que faciliten a integración paisaxística co entorno.

As barreiras vexetais, xa sexan definidas para cumplir unha función sónica, visual, ou receptora de elementos contaminantes, deberán ter un deseño o máis acorde posible coas formas e cores presentes nas unidades circundantes.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Sistemas de Drenaxe e Control de erosión: Definición e instalación, tanto nas superficies a revexetar como en todas aquelas outras modificadas a consecuencia da execución do proxecto obxecto deste estudio, dun sistema de drenaxe eficaz, dirixido á recollida das augas de escorrentía superficial difusa, en cabeceira de taludes e terrapléns, e de conducción á cota inferior, mediante sistemas de canalización para o seu posterior desaugue nas redes naturais de drenaxe. Para controlar, tanto os procesos erosivos como os de inestabilidade, además de manter, na medida do posible, os fluxos naturais da escorrentía superficial no espacio.

Proxecto e Deseño das Pantallas Sónicas, para aqueles puntos que determinen as conclusións obtidas do Estudio de Afeccións Sonoras, establecido no punto 2.2. da presente declaración. As barreiras, que poden ser vexetais o constructivas, deberán ter un deseño o máis acorde posible coas formas e cores presentes nas unidades paisaxísticas sobre as que se instalen.

Instruccións de sinalización. Correcta sinalización de aviso de obras e do viario alternativo, para evitar trastornos na circulación, xenerados polas actividades constructivas da nova vía e a presencia de maquinaria pesada.

Control de emisións de polvo. Será necesaria a utilización de camións cuba para o rego dos viais, se no cronograma da fase de construcción coincide coa época estival, a fin de evitar o incremento de partículas en suspensión.

Deseño de Paneis Informativos. Sinalización nos ramais de acceso-saída, mediante paneis informativos, dos servicios existentes nos núcleos próximos á vía, ou nas vías de conexión.

Revisión do planeamento urbanístico e incorporación do novo trazado coas restricción de uso establecidas na Lei 4/1994 de Estradas de Galicia.

Restauración e reposición das vías e servicios interceptados. O viario interceptado xa sexa este, de ámbito nacional, autonómico, provincial, local ou procedente dos Plans de Concentración Parcelaria, así como os servicios de canalizacións e conduccións de auga e outros, deberán repoñerse e/ou sustituirse. Asimesmo deseñarase a construcción de pasos, de forma que se garantice unha correcta accesibilidade transversal, tratando de disipar ó efecto barreira que poida suscitar a infraestructura, prestando especial atención á área escolar de Oca.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

ANEXO III.- PROGRAMA DE VIXILANCIA E CONTROL

O programa de vixilancia ambiental ten por función básica establecer un sistema que garantice o cumprimento das indicacións e medidas protectoras e correctoras, establecidas no Estudio de Impacto Ambiental, no documento adicional contemplado na condición 2.1. y 2.2. (Anexo I) e na condición 3.1 (Anexo II) da presente Declaración.

Para o logro dos obxectivos así plantexados, é necesario desenrolar os seguintes aspectos:

1.- Seguimento e control do cumprimento das medidas contempladas no plan de recollida e mantemento dos solos.

2.- Seguimento e control, de forma previa ó inicio das obras, do Plan Viario e de Accesos á obra, así como da área, ou ás zonas destinadas a parque de maquinaria e almacenamento de materiais propostas polo promotor.

3.- Unha vez localizados no proxecto de construcción os puntos destinados a vertedeiros dos residuos, tanto orgánicos como inorgánicos, que se xeneren durante o período de construcción, será necesario establecer unha vixilancia para o correcto uso destes; establecendo de igual forma, as disposicións necesarias para asegurar que non se produzan vertidos incontrolados sobre os cauces dos ríos ou sobre zonas colindantes á área de obra. Ante vertidos accidentais estes deberán ser comunicados urxentemente ós Concellos afectados para a adopción de medidas correctoras pertinentes a efectos sanitarios. Unha vez rematada a obra, procederase ó seu selado e restauración.

4.- Localización, de forma previa ó inicio das obras, dos vertedeiros destinados á acollida de solos inadecuados, que, unha vez rematada a obra, deberá ser sometido a un proceso de restauración; ó igual que calqueira posible canteira que se cree para sufragar as necesidades de áridos u otros materiais necesarios para a construcción da nova vía.

5.- Plan de mantemento das cunetas e canais, limpieza e conservación dos mesmos, de maneira que cumplan dun modo correcto o seu cometido, é dicir, canalizar as augas de escorrentia superficial e revertilas sobre os cursos naturais sen modificalos.

6.- Estudio detallado do nivel acústico xenerado pola vía unha vez entre esta en funcionamento. Este estudio, que debe estar realizado antes de que a vía leve en funcionamiento doce meses, comprenderá unha análise e determinación das superficies do territorio afectadas por niveis sonoros superiores a 65 dB(A), en período diurno e 55 dB(A) en horario nocturno. En función dos resultados obtidos, argumentaranse as medidas correctoras oportunas.

7.- Seguimento e control da realización e posterior posta en práctica do Proxecto de Restauración, incluíndose baixo este epígrafe o cumprimento de tódalas prescripcións contidas en dito Proxecto, así como a súa correcta execución e a realización dos labores de mantemento, que deberán levarse a cabo posteriormente, cunha periodicidade, polo menos bianual.

8.- Control e seguimento arqueolóxico da obra e excavacións en xacementos afectados.

O Plan deberá sinalar as circunstancias e prazos de emisión dos informes relativos ó seguimento da actuación e a vixilancia do cumprimento das condicións desta Declaración.

Sen menoscabo do que determine o Plan, remitirase semestralmente un informe técnico ó órgano sustantivo, no que se reflexe o progreso na aplicación das diversas medidas correctoras impostas. Asimesmo, sinalaranse as posibles incidencias xurdidas durante o período e as accións de control desenroladas.

ANEXO IV.- ALEGACIÓNS AMBIENTAIS PRESENTADAS. DATA, AUTOR E SÍNTESE DOS SEUS CONTIDOS.

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
12-2-96	D. JOSÉ CANCELA GARCIA	Alega excesiva proximidade do trazado coa súa vivenda e granxa gandeira, situada en Vendexa, Orazo, A estrada. Afectando ós residentes e á producción gandeira ó introducir molestias. Solicita modificación do trazado.
15-02-96	FUNDACIÓN CASA DUCAL DE MEDINACELI	Manifestan que se ben non afecta directamente ó B.I.C. de Pazo de Oca, si se actúa sobre o seu entorno inmediato. Solicitan un proxecto cuidadoso cos valores ecolóxicos, culturais e paisaxísticos.
29-02-96	SERVICIO DE ENXEÑERÍA DO CONCELLO DE OURENSE	As alternativas G-1 e G-2 non resolven a conexión coa Autovía Rías Baixas, xenerando notables problemas de tráfico en Ourense, no son partidarios da G-3, tál e como esta proxectada polo impacto sobre o Barbantiño.
29-02-96	D.EDUARDO AGUIRRE CASTRO	Alega a alta calidade dos seus terreos, polos que discorre entre o p.k.26.500 e 27.500 e solicita se desplace cara terrenos menos productivos.
01-03-96	SOCIEDADE "UNIÓN Y PROGRESO". (Numerosas firmas)	Solicitan a modifican do trazado no lugar de Paradela ó obxeto de alexa-lo das vivendas e presentan alternativa pola coronación do monte.
04-03-96	UBALDO RIVAS RODRÍGUEZ	Alega a iniciación de trámites para a construcción dun Instituto, lindante co trazado proxectado, polo que considera actuación de utilidade pública contraposta. Alega a ocupación de robledas, bosquetes autóctonos e coutos cinexéticos, a alteración do desenrolo urbanístico, o illamento de núcleos,etc.
05-03-96	D. JOSÉ M PEREIRO. ASOC. V. DE OCA D. JOSÉ COUTO COUTO ASOC.V. DE ARNOIS D. MANUEL BREA ASOC.V. DE ORAZO - A ESTRADA	Alegan que en el p.k. 15 se selecciona una alternativa (C-1) que secciona las parroquias de Oca y Arnois causando graves daños en las tierras de cultivo, básicos para su economía. Asimismo la alternativa transcurre excesivamente próxima a los núcleos de Ribadulla, Rendo, Pedrado y Castrotion. Se afecta a un colegio público, lo que supone riesgo e interferencia. Proponen adoptar la alternativa C-2 por su menor

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telèfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		grado de impacto.
05-03-96	Dª ISABEL MÉNDEZ SALGUEIRO	Alega que en el tramo de Margarid (Silleda) se plantea el trazado sobre las tierras de labor existentes en la parroquia y se le expropia la única finca de su propiedad, sustento de su economía, además supondría vivir con graves afecciones sonoras.
05-03-96	D.ARTURO RODRÍGUEZ CEJO (igual a la anterior)	Alega que en el tramo de Margarid (Silleda) se plantea el trazado sobre las únicas tierras de labor existentes en la parroquia y se le expropia la única finca de su propiedad, sustento de su economía; que además supondría vivir con graves afecciones sonoras. Propone que se mejore la actual C.N. con una variante de población en el Núcleo de Silleda. En caso de que no proceda, solicita se revise el trazado para solventar las afecciones.
05-03-96	D. ANTOLÍN CONDE CASTRO	Alega la afección a una traída de agua y el perjuicio ocasionado al trazar la vía por medio de sus granjas y viviendas. Solicita un paso de peatones que minore la distancia y se reponga la traída de aguas.
05-03-96	D. JOSÉ FERNÁNDEZ BERNARDEZ	Alega la ocupación de una finca de su propiedad.
05-03-96	Dña. JOSEFINA PEREIRAS PAZ	Alega la ocupación de una finca de su propiedad que contiene masa arborea de robles autóctonos en Domelas (Silleda).
06-03-96	D. JOSÉ CEPEDA CUTRIN D. VICENTE CARBALLO GONZÁLEZ	Alegan afección a fincas de su propiedad por el trazado de la autopista y por el sistema de reposición del viario entre Cobas y San Xulian (Teo).
06-03-96	D. XOAN CARLOS VIZOSO GONZÁLEZ D. ANTONIO PRESAS GARCIA CONCELLEIROS BNG LALIN	Alegan que a "autovía" afecta a zonas de interés paisaxístico, áreas de gran potencial económico-primario e espacios de bosques autóctonos. Solicitan ser informados dos trámites administrativos do proyecto.
06-03-96	D. CARLOS BRANDIDO GUTIÉRREZ	Alega a afección a unha finca da súa propiedade, ubicada no Val de Fontao, argumentando un alto impacto ambiental por afeccións estético paisaxísticas.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telèfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
06-03-96	D. JOSÉ RAMÓN MIGUEZ TABOADA	Alega afección á finca de explotación gandeira en GAMIL, parroquia de MARGARID, Concello de Silleda, que pon en perigo a continuidade da explotación.
06-03-96	Dña. Mª DEL CARMEN Y Dña. Mª DEL PILAR MONTOUTO OTERO	Alega afección á finca de explotación gandeira en OUTEIRO, parroquia de MOALDE, Concello de Silleda, que pon en perigo a continuidade da explotación.
06-03-96	ASOCIACIÓN "ANIDA-CORA"	Alegan: 1ª.-Consideran suficiente, para resolver os problemas de tráfico, o proxecto de ancheamento e mellora de Santiago-Ponte Ulla-Lalín. 2º.-Afección a terreos con usos agrícolas, de paisaxe en mosaico con masas arbóreas, que presentan alta diversidad biolóxica. Así a alternativa D-2 afecta á Carballeira dos Crespo (Silleda). Propoñen a realización dun túnel en sustitución do tramo proxectado. 3º.- Efecto barrera para a fauna que debería ser analizado e resolto mediante pasos. 4º.- Efecto barrera para as actividades económicas, solicitan reposición de pasos de gando e elementos agrícolas. 5º.- Solicitan especial tratamento ó patrimonio cultural.
07-03-96	Dña. OBDULIA-LEONOR RAMOS MOSQUERA	Alega as afeccións paisaxísticas sobre o val de Riobó, parroquia de Negreiros, SILLEDA, que constriñe e deteriora o hábitat humano, con edificacións de interés artístico, xa hoxe afectadas polo trazado do ferrocarril Santiago-Zamora.
07-03-96	DIRECCIÓN XERAL DO PATRIMONIO HISTÓRICO E DOCUMENTAL. CONSELLERIA DE CULTURA	En relación ó Patrimonio Arquitectónico alegan: O inventario non contempla tódolos elementos, non se realizaron valoracións do impacto nin se propoñen medidas correctoras. Solicitan que nunha banda de 500 mts. se graffen tódolos elementos contidos no Inventario de Patrimonio, e aqueles que sin estalo posean valores suficientes. En relación ó patrimonio arqueolóxico alegan: non se realiza unha valoración dos impactos xerados nin se adoptan medidas correctoras. A D.X. valora o impacto arqueolóxico da alternativa seleccionada diferenciando os afectados de forma directa (torreón de A Barreira en A Estrada e o xacemento paleolítico de Albaredo en Punxín),

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telefonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		outros vinteún quedan na franxa de 200 mts. que precisan un estudio de detalle. Conclúe coa necesidade de elaborar un Programa de Actuación Arqueolóxica. Así, na Declaración de Impacto Ambiental deberá recollerse o seguinte plan de traballo: 1º prospección arqueolóxica intensiva da alternativa seleccionada. 2º Control e seguimento de obra y excavaciones en yacimientos afectados.
07-03-96	DNA. Mª DE LA LUZ GONZÁLEZ BRANDIDO	Alegan a afección ó val de Fontao en Botos, Lalín, en fincas particulares.
08-03-96	D. MANUEL MOURIÑO GARCIA Y Dna. NIEVES GARCIA BALSEIROS y 28 FIRMAS	Alegan afección por proximidade as viviendas de Amois (A Estrada). Solicitan atención dos técnicos da CPTOPV para, sobre o terreo, explicarlles solucións alternativas.
08-03-96	D. MANUEL LODEIRO SALGUEIRO Y Dna. JOSEFINA OTERO BLANCO	Alegan afección a unha finca en Empalme, Donramiro, Lalín, destinada a granxa de gando vacuno, que é atravesada polo trazado, para conservar a actividade económica solicitan un paso.
11-03-96	Dna. CARMEN REY CERDEIRA	Alega que ó afectada a FINCA CARMELA, lugar de Fomelos en Vedra, que conta con edificacións de gran interés, dúas fontes que dan servicio doméstico, e agropecuario e solicita que: se repoña mediante tubería visitable as dúas traídas de augas, e se solvente a intercomunicación interpartes de forma exclusiva, mediante paso privado.
12-03-96	ASOCIACIÓN DE VECINOS "OS TILOS"	Solicitan información detallada do trazado proposto, ante a intranquilidade manifestada pola proximidade do percorrido ás viviendas da urbanización.
12-03-96	VECINOS DE "OS TILOS" PEDRO R. SÁNCHEZ MARIÑO Y OCHO FIRMAS	Alegan que a alternativa A-1 e A-2 discorren nos terreos dos Tilos e Urceira por áreas de carácter residencial, imposibilitando o seu desenrolo e afectando a un elevado número de cidadáns residentes de ambos lugares. Solicitan se estudien outras alternativas.
14-03-96	TRES FIRMAS PROPIETARIOS DE URCEIRA. SANTIAGO	Alegan a existencia dun manantial que abastece de auga potable, un muiño e un regato para rego de prados. Solicitan se comprobe se son afectados polas alternativas A-1 e A-2, e se resolva a súa

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telefonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		reposición.
14-03-96	PROPIETARIOS DA LA IGREXA DE Nª Sª DE LAS ERMITAS	Alegan a afección do entorno da Igrexa do século XVIII, Ntra. Sra. de las Ermitas, Santuario Mariano, polas alternativas A-1 e A-2. Solicitan se analicen outras alternativas.
14-03-96	CONCELLO DE AMOEIRO	Manifiestan a súa preferencia pola alternativa G-2.
14-03-96	CONCELLO DE VEDRA	Remiten escritos recibidos no Concello da SOCIEDAD UNIÓN Y PROGRESO DE SAN JULIÁN DE SALES, e o de D. Manuel Raviña Pereiro. Neste alégase que a finca que se lle afecta no lugar de Marzan, Vedra, da acceso á estrada provincial de Vedra a Lestedo e solicita que se lle manteña o acceso.
14-03-96	D. RAMÓN TABOADA DE ZUÑIGA Y SALGADO	Alegan a incidencia da autopista sobre o nudo de comunicacións de A Granxa, Ourense, que se desenvolve sobre o casco da poboación actual, o que induce un elevado impacto urbanístico, que afecta ó ámbito de desenrolo urbano de Ourense, dotado de infraestructuras e equipamentos urbanos. Alegan falta de funcionalidade do tramo, xa que a vía en G-1 y G-2, non enlaza coa autovía Rías Baixas. En relación ó impacto ambiental alégase os problemas derivados da contaminación atmosférica e acústica ó discorrer por área densamente habitada, así como a fragmentación do territorio e as afeccións directas e indirectas (100 m.) nos que non se poderá edificar. Solicita se desestimen as alternativas G-1 e G-2.
15-03-96	CONCELLO DE PIÑOR	Manifiestan a súa disconformidade có sinalado no E.I.A. relativo a Demografía e Actividade económica, alegando unha estructura poblacional estable, e a omisión do sector de actividade industrial madereira (varios aserradeiros, a máis importante fábrica de ataúdes da provincia. No relativo ó proxecto alegan que a Pista municipal entre A Folgosa e a Estrada "CEA-OSEIRA non ten reposición tras ser interceptada pola autopista. Alegan excesiva distancia entre os accesos da vía p.k. 51 LALIN ESTE e o p.k. 72 CEA CARBALLIÑO e solicitan un novo no p.k. 63.500, na intersección coa N-525, chamado VIADUCTO DE ASNEIROS. Solicitan o estudio en detalle dos cauces, regatos e torrentes que circulan polo término municipal e

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telèfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		quedan afectados pola vía ó obxeto de evitar danos de drenaxe e desprendementos. Manifestan a súa conformidade coa obra, sempre e cando se contemplen as observaciones.
15-03-96	SR. ALCALDE DEL CONCELLO DE SANTIAGO	Manifiestan su conformidad en términos generales con la alternativa A-1, salvo en lo relativo al entronque con la carretera nacional. Solicitan se les remita el proyecto de construcción definitivo antes de su aprobación. En lo relativo a patrimonio se realizan las mismas alegaciones que las planteadas por la Dirección Xeral de Patrimonio Histórico e Documental, que de forma sintética son: - carencia de inventario patrimonial completo. - carencia de valoración del impacto. - carencia de medidas correctoras. - Necesidad de realizar prospección intensiva, medidas correctoras y plan de seguimiento y control.
15-03-96	Dña. Mª DEL CARMEN GARCIA IGLESIAS	Alega que el viaducto proyectado en las tres alternativas A-1, A-2, A-3 sobre el lugar de Roelle, Vedra, proyecta el pilar sobre un vial de acceso a su finca. Solicita se analice otra solución, o bien se asegure su reposición, limitando las afecciones por aplicación de la legislación relativas a dominio público y servidumbre a lo estrictamente necesario. Asimismo se adjunta documento en el que solicita la reconversión en autovía con suficiente número de accesos y reposición de viario interceptado. En igual forma se manifiestan en relación a las afecciones al sistema de abastecimiento de aguas. Solicitan el estudio de una nueva alternativa que discurra por zonas menos humanizadas y pobladas.
15-03-96	ASOCIACIONES DE VECINOS DE OCA, LOIMIL, ORAZO Y ARNOIS (A ESTRADA)	Solicitan se adopte la alternativa C-2 apoyándose en: - Evitar el impacto ambiental sobre el valle de río Ulla de la C-1 y hacerlo sobre el fondo del arroyo de Oca, de menor agresión paisajística. - La C-1 afecta notablemente al viario local que da servicio a las tierras agrícolas, mientras que la C-2 transcurre por terrenos destinados a monte bajo con escaso valor y menor afección a la población, su economía y sobre el viario. - La C-1 discurre próxima al Colegio Público de Oca.

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Telèfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
18-03-96	D. XOAN CARLOS VIZOSO GONZÁLEZ Y D. ANTONIO PRESAS GARCIA Concelleiros BNG Lalín	Alegan que el E.I.A. omite cartografiar varias masas forestales situadas en los p.k. 39.500, 40.000, entre los 43.000 a 44.250, del 48.000 al 48.500, en el 50.500 y el 51.000, que supone la omisión de 2,8 km lineales de arboleda, 14 Has. El E.I.A. omite el estudio de siete cursos de agua, que además del río Deza, se verán afectados por la obra. Señalan las carencias del proyecto en: un estudio completo de hidrología y drenaje de cada una de las cuencas fluviales interceptadas. No se tienen en cuenta aspectos de la hidrología superficial y subterránea, pérdida de la calidad de las aguas y las modificaciones funcionales (erosión, niveles piezométricos..) En lo relativo a bioclimatología señalan el escaso nº de estaciones utilizadas, y la carencia de estudio climático completo. Se omite el estudio del viento y su capacidad de dispersión. No se atienden las áreas de microclimas. En lo relativo a vegetación no se establecen valoraciones de impactos ajustados. En lo relativo a fauna se critica tanto el inventario, la inexistencia de cartografía de distribución, como
18-03-96	CONCELLEIROS BNG LALIN (continuación)	No se realizan estudios sobre los sectores económicos por lo que tampoco se valoran sus repercusiones. De igual modo sucede con el sistema territorial e institucional, siendo seguro una modificación del sistema de comarca hoy establecido. En relación al patrimonio cultural el estudio realiza una enumeración y localización de castros e mamoas sin realizar un inventario completo ni establecer valoraciones. Los criterios de valoración para evaluar los impactos no cumplen los requisitos fundamentales. No se especifica la metodología empleada. SOLICITAN la elaboración de un nuevo E.I.A.
18-03-96	Dña. PILAR ROMERO GARCIA-REBOREDO	Alegan la incidencia de la autopista sobre el nudo de comunicaciones de A Granxa, que se desarrolla sobre el casco de la población actual, lo que induce un elevado impacto urbanístico, que afecta al ámbito de desarrollo urbano de Orense, dotado de infraestructuras y equipamientos urbanos. Alegan falta de funcionalidad del tramo, ya que la vía en G-

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		1 y G-2, no enlaza con la autovía Rías Baixas. En relación al impacto ambiental se alega los problemas derivados de la contaminación atmosférica y acústica al discurrir por área densamente habitada, así como la fragmentación del territorio y las afecciones directas e indirectas (100 m.) en los que no se podrá edificar. Solicita se desestimen las alternativas G-1 y G-2.
18-03	D. OLIMPIO IGLESIAS RIVEIRA. ASOC. VV. SAN MIGUEL DE SARANDON VEDRA	La asamblea de vecinos alega estar en desacuerdo con el trazado presentado por el alto coste social que produce al lugar de San Miguel de Sarandón. Solicitan se revise y modifique el trazado.
18-03-96	ASOCIACIÓN DE VECINOS DE S. PEDRO DE CUDEIRO. ORENSE (aportan 1200 firmas)	Solicitan se rechace el trazado por: - Grave perjuicio social. -Sobrecarga en la presión de viario que se ha realizado a costa de dicha parroquia - Que no asegura la conexión correcta con la Autovía Rías Bajas. - Solicitan una circunvalación de la ciudad más alejada (10 km) - Solicitan que se desestime el trazado y proponen se valoren soluciones alternativas que unan Santiago-Ourense con la Rías Bajas con la alternativa 3, eliminando tráfico pesado en A Ponte.
18-03-96	VECINOS DE S. FINS DE SALES (VEDRA)	Alegan que el proyecto divide en dos al concello de Vedra provocando un fuerte aislamiento y afecta a tierras recién concentradas de gran valor agrícola y a edificaciones no contempladas en la cartografía. Solicitan se realice un estudio por zona menos poblada, que aún siendo más cara sería menos gravosa socialmente. Manifiestan su disconformidad a que sea autopista y exigen autovía con suficiente número de accesos.
18-03-96	ASOCIACIÓN DE	Rechazan el proyecto y solicitan una revisión del

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
	VECINOS "SAN MIGUEL"	proyecto, de forma que se minimice el impacto ambiental sobre la parroquia de San Miguel de Sarandón, VEDRA.
18-03-96	VECINOS DE TROBE (VEDRA) Adjunta numerosas firmas	Alegan que el proyecto divide en dos al concello de Vedra provocando un fuerte aislamiento y afecta a tierras recién concentradas de gran valor agrícola y a edificaciones no contempladas en la cartografía. Solicitan se realice un estudio por zona menos poblada, que aún siendo más cara sería menos gravosa socialmente. Manifiestan su disconformidad a que sea autopista y exigen autovía con suficiente número de accesos.
19-03-96	ADEGA	- Plantean una alegación genérica al documento de E.I.A. argumentada en el hecho de que las carencias del documento tales como: inexistencia de valoraciones de los elementos ambientales lo que invalida la evaluación y desacredita su validez legal. Apuntan, a modo de ejemplo, aspectos como la presencia del lobo, el salmón, que no aparecen en el E.I.A.. En relación al paisaje señala la carencia de una valoración intrínseca. - En el segundo punto ADEGA, aborda de forma personal la valoración ambiental del proyecto sobre varios elementos tales como VEGETACIÓN AUTÓCTONA, sistema hídrico, observando criterios multiópticos (paisaje, suelo, agua, vegetación) las afecciones sonoras, donde se solicita se valoren las poblaciones existentes en la banda de 2.600 m de afección nocturna. - Para finalizar este capítulo aporta apreciaciones sobre las implicaciones energéticas y contaminantes de la vía proyectada. Apuntando como mejor opción potenciar el ferrocarril para viajeros y mercancías y mejorar la carretera actual. - Critican la justificación y
19-03-96	DELEG. PROV. DE PONTEVEDRA DE LA CONSELLERIA DE EDUCACIÓN. CONSELLO ESCOLAR DO COLEXIO PUBLICO DE OCA A ESTRADA	Alegan que el p.k. 20 de la C-1, discurre por terrenos inmediatos al recinto escolar del Colexio Público de Oca, A Estrada, lo que induce un peligro adicional y un factor alterante (el tráfico) de la actividad docente. Solicitan se modifique el trazado a fin de desafectar el recinto escolar.
19-03-96	VECINOS DE FONTAO-	Comparan los trazados propuestos para la variante

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
	BOTOS (LALIN) 15 firmas	de Lalín y la autopista y alegan que el trazado originario se modificó para atender las afecciones a determinados vecinos en detrimento de los nuevos afectados. Alegan que ahora transcurre por el medio de un valle de singular belleza (Fontao) y de gran valor ambiental. Solicitan se rechace el trazado propuesto y aportan una sugerencia de alternativa, que reparta las cargas.
19-03-96	GRUPO ERVA	Señalan, en cuanto a vegetación; no se menciona el impacto sobre las masas forestales autóctonas, sobre la vegetación de ribera, y los derivados de la ocupación de fincas de labradío. Ha de tenerse en cuenta la ocupación real del suelo, el incremento de riesgos de incendios, los efectos generados por los elementos de mantenimiento de márgenes y cunetas, por los contaminantes atmosféricos, y valorar la riqueza, diversidad y abundancia de las especies vegetales en especial referente a vegetación ripícola. Manifiestan su disconformidad con el E.I.A. ya que consideran que tan sólo se realiza una enumeración de elementos de carácter general sin tener en cuenta particularidades, ni realizar un estudio serio de las alteraciones, careciendo de aspectos obvios en cualquier EIA. En cuanto a Fauna; Rechazan el inventario aportado por el estudio y solicitan uno más detallado y definido de las especies, su distribución, territorialidad y su abundancia. Identificar el posible efecto corte, detectar las áreas sensibles. No limitándose a la fauna terrestre. Establecer medidas correctoras.
19-03-96	GRUPO ERVA	En relación al recurso suelo tan sólo se realiza una clasificación, pero no se establecen valoraciones ni predicción de impactos y como consecuencia no se establecen medidas correctoras. En cuanto al paisaje se definen unidades pero no se valoran ni se describen impactos, tampoco se establecen medidas correctoras. En cuanto al patrimonio cultural, la relación es incompleta y no se valoran ni describen impactos. En Ruidos no se aporta un estudio de predicción. En lo relativo a factores socioculturales y económicos el EIA no incluye valoraciones,

20 de 29

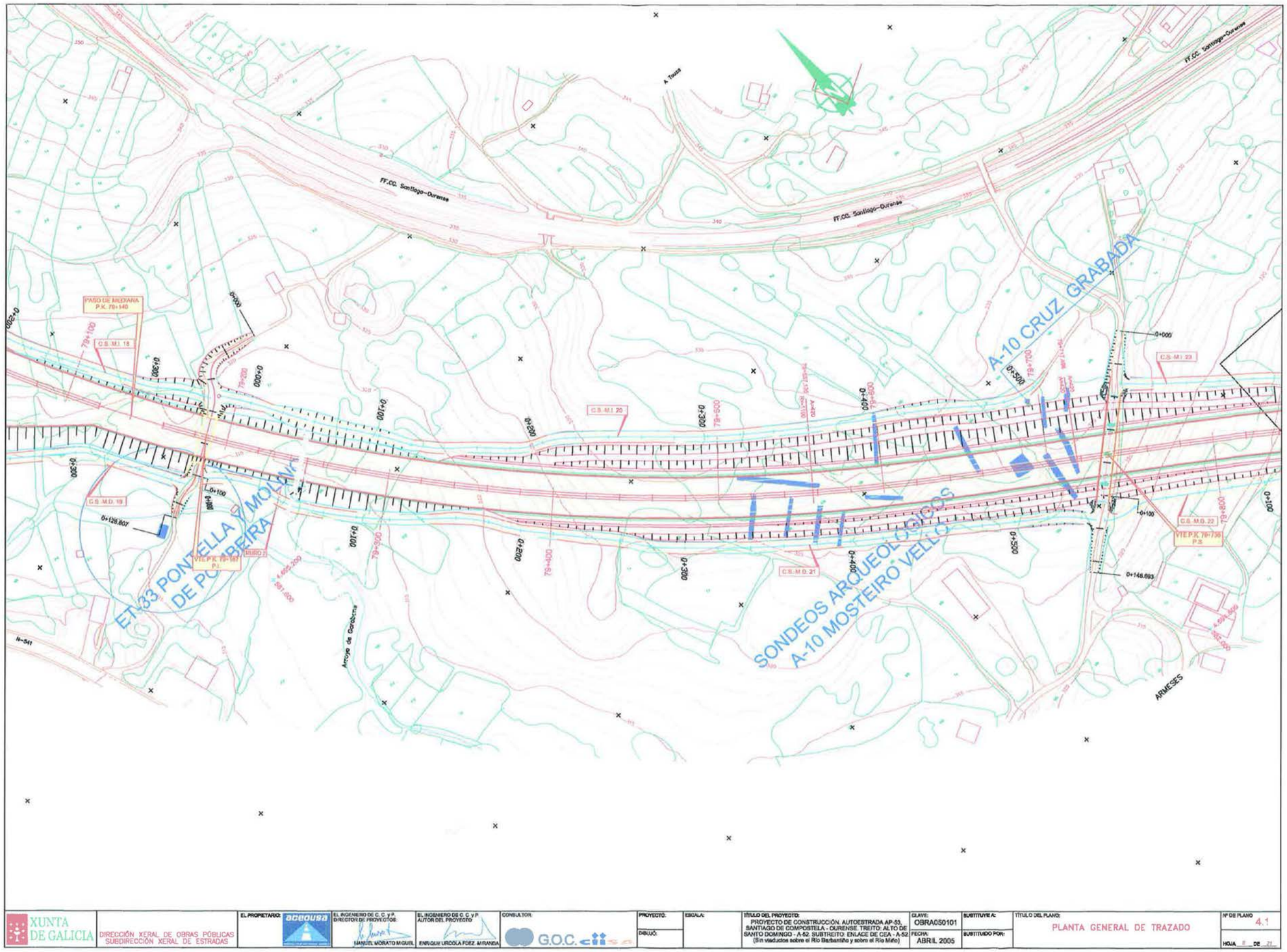
XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DA PRESIDENCIA E ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
COMISIÓN GALEGA DO MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA XERAL
Teléfonos: 54 60 00 - 54 60 01 - Telefax: 54 60 02
Algalia de Arriba, 31 - 15704 SANTIAGO DE COMPOSTELA

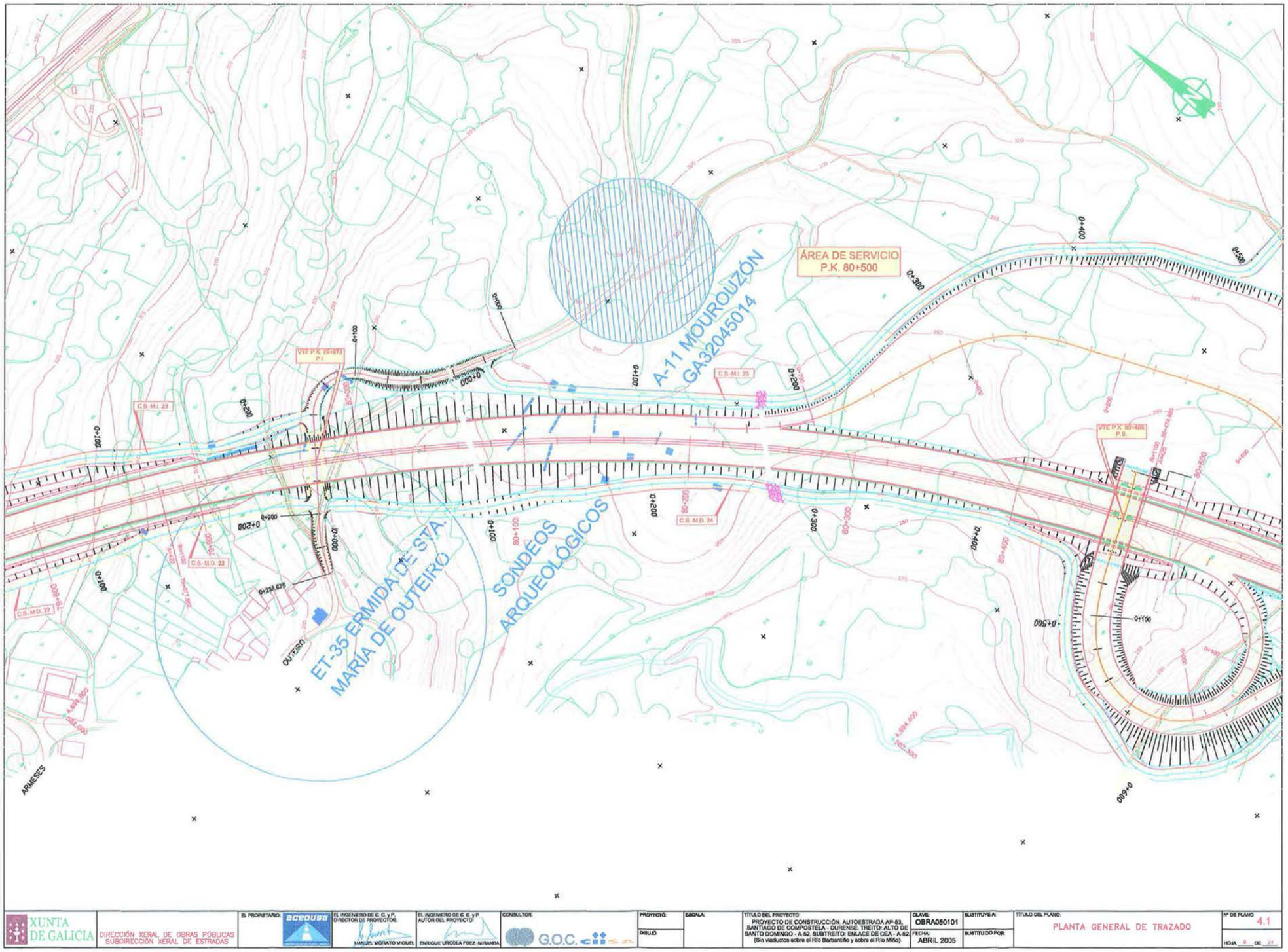
DATA	ALEGANTE	SÍNTESE DA ALEGACIÓN
		impactos y/o medidas. SOLICITAN la redacción de un nuevo estudio de impacto ambiental que contemple lo anteriormente señalado.

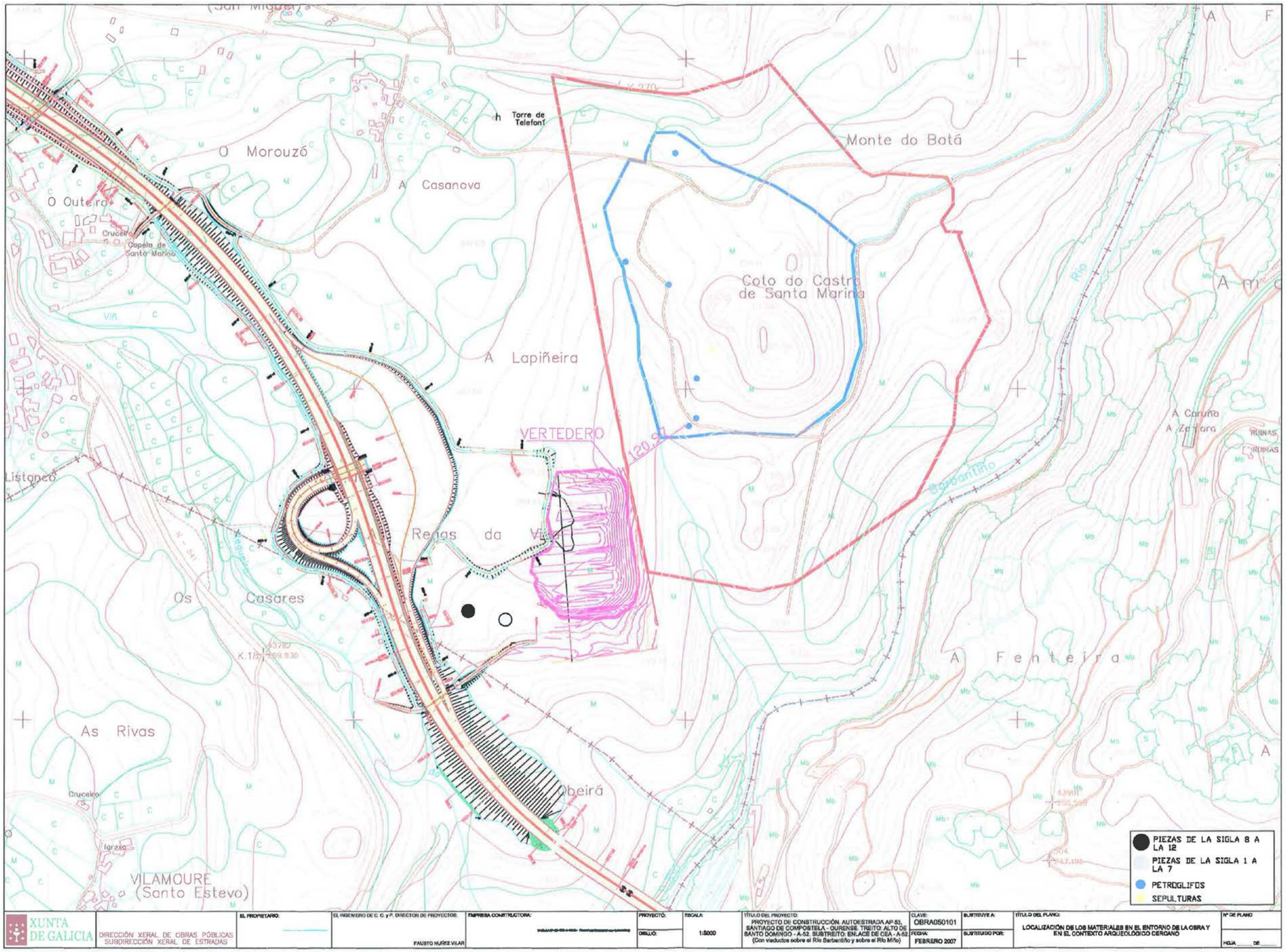
29 de 29

Planos da Memoria Técnica de Control e Seguimento Ambiental



XUNTA DE GALICIA	DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS SUBDIRECCIÓN XERAL DE ESTRADAS	EL PROPIETARIO: acciona	EL INGENIERO DE C. C. y P. DIRECTOR DE PROYECTOS: MANUEL MORATO MIGUEL	EL INGENIERO DE C. C. y P. AUTOR DEL PROYECTO: ENRIQUE URCOLA FDEZ. MIRANDA	CONSULTOR: G.O.C.	PROYECTO: DIBUJO:	ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. AUTOESTRADA AP-53. SANTIAGO DE COMPOSTELA - OURENSE. TREITO: ALTO DE SANTO DOMINGO - A-52. SUBTREITO: ENLACE DE CEA - A-52 (Sin viaductos sobre el Río Barbantiño y sobre el Río Miño)	CLAVE: OBRA050101 FECHA: ABRIL 2005	SUBSTITUYE A: SUBSTITUIDO POR:	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL DE TRAZADO	Nº DE PLANO 4.1 HOJA 8 DE 21


ÁREA DE SERVICIO
P.K. 80+500
A-11 MOUROUZÓN
GA32045014
ET-35 ERMIDA DE STA. MARÍA DE OUTEIRO
SONDEOS ARQUEOLÓGICOS
OUTEIRO
ARMESES
C.S.-M.I. 23
C.S.-M.I. 25
C.S.-M.D. 24
C.S.-M.D. 22
VIE P.K. 76+973 P.I.
VIE P.K. 80+488 P.F.
XUNTA DE GALICIA
DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SUBDIRECCIÓN XERAL DE ESTRADAS
G.O.C.
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. AUTOESTRADA AP-53. SANTIAGO DE COMPOSTELA - OURENSE. TREITO: ALTO DE SANTO DOMINGO - A-52. SUBTRETO: ENLACE DE CEA - A-52. (Sin viaductos sobre el Río Barbantiño y sobre el Río Miño)
CLAVE: OBRA050101
FECHA: ABRIL 2005
PLANTA GENERAL DE TRAZADO
Nº DE PLANO 4.1


O Morouzo
A Casanova
Torre de Telefonía
Monte do Bata
O Outeiro
Capela de Santa Marina
Coto do Castro de Santa Marina
A Lapiñeira
VERTEDERO
Listanco
Os Casares
As Rivas
Cruceiro
VILAMOURE (Santo Estevo)
A Fenteira
A Coruña
A Zamora
RUINAS
PIEZAS DE LA SIGLA 8 A LA 12
PIEZAS DE LA SIGLA 1 A LA 7
PETROGLIFOS
SEPULTURAS
XUNTA DE GALICIA
DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SUBDIRECCIÓN XERAL DE ESTRADAS
EL PROPIETARIO:
EL INGENIERO DE C. C. y P. DIRECTOR DE PROYECTOS:
FAUSTO NUÑEZ VILAR
EMPRESA CONSTRUCTORA:
PROYECTÓ:
DIBUJÓ:
ESCALA:
1:5000
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. AUTOESTRADA AP 53, SANTIAGO DE COMPOSTELA - OURENSE. TREITO ALTO DE SANTO DOMINGO - A-52. SUBTREITO: ENLACE DE CEA - A-52
(Con viaductos sobre el Río Barbantiño y sobre el Río Miño)
CLAVE:
OBRA050101
FECHA:
FEBRERO 2007
SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:
TÍTULO DEL PLANO:
LOCALIZACIÓN DE LOS MATERIALES EN EL ENTORNO DE LA OBRA Y EN EL CONTEXTO ARQUEOLÓGICO CERCANO
Nº DE PLANO
HOJA DE

Anexo nº8:

Reportaxe fotográfica

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN

ANEXO Nº8 – REPORTAXE FOTOGRÁFICA

1. INTRODUCIÓN

No presente anexo preséntase a documentación gráfica obtida nunha das visitas ó ámbito de actuación do proxecto co obxecto de lograr unha mellor comprensión da súa situación actual.

En síntese, pódese indicar que case toda a superficie da actuación se atopa alterada como consecuencia da execución da autoestrada. Xa están realizados os carrís de aceleración e deceleración, así como parte do viario de acceso, a rotonda da marxe esquerda e o paso superior.

Na zona central, na que se localizará a área de servizo, xa se levou a cabo unha parte da explanación, se ben tamén destacan os acopios de terras.

A medida que nos diriximos ó linde da parcela, esta atópase menos alterada, pero a transición realízase a través de importantes noiros.

No extremo Este, coincidindo coa futura área de esparexemento, atópase unha zona bastante natural, na que non se aprecian signos de intervención durante a execución das obras da autoestrada.



Carril de aceleración dirección Santiago



Ramal de entrada dirección Ourense



Ramal de saída dirección Santiago



Camiño de servizo existente



Extremo NO. Ramal de conexión coa AG-53.



Zona N. Área de servizo e ramal de conexión coa AG-53.



Extremo NO. Área de servizo.



Zona central. Área de servizo.



Zona central. Área de servizo.



Zona central. Área de servizo, ramal de acceso e rotonda.



Zona O. Área de servizo e paso superior.



Zona S. Rotonda e viario de acceso.



Paso superior e viario de acceso.



Viario e rotonda marxe dereita.



Paso superior.



Ramal de acceso dirección Santiago



Zona NE. Rotonda e vía de acceso á area de esparexemento.



Zona E. Área de esparexemento.



Extremo NE. Viario de acceso e linde da actuación.



Zona E. Área de esparexemento.

Anexo nº9:

Estimación de prezos

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN

ANEXO Nº9 – ESTIMACIÓN DE PREZOS

1. CRITERIOS ADOPTADOS

Os prezos establecéronse para a data do proxecto, baseados nos datos que a continuación se expoñen.

1.1 Man de obra

Os custes horarios das distintas categorías profesionais, correspondentes á man de obra directa elaboráronse de acordo cas ordes Ministeriais e os salarios base do convenio colectivo da provincia.

A fórmula que se recolle nunha das ordes ministeriais antes mencionadas para o cálculo horario da man de obra é a seguinte:

$$C = (1{,}4 \times A) + B$$

sendo:

C: custo horario total para a empresa en €/hora

A: retribución total do traballador, que ten exclusivamente carácter salarial en €/hora.

B: retribución do traballador de carácter non salarial, plus de transporte, plus de distancia… en €/hora.

1.2 Maquinaria

O estudo dos custos da maquinaria está baseado na edición da publicación do SEOPAN “Custes de maquinaria”.

Nesta publicación os custos horarios de cada máquina están formados polos seguintes sumandos: amortización, conservación e seguros, enerxía e engraxes, persoal e varios.

1.3 Materiais

Os custos dos materiais obtivéronse das informacións dos subministradores de zonas próximas á do proxecto.

CUSTOS INDIRECTOS

A estimación dos custos indirectos baséanse en criterios marcados polo Ministerio de Obras Públicas.

De acordo ca fórmula emitida por este Ministerio, fixouse prezo de execución material:

$$P_u = \left(1 + \frac{K}{100}\right) \times C_u$$

onde:

Pu: prezo de execución material da unidade correspondente en Euros.

K: porcentaxe de custos indirectos

Cu: custo directo da unidade en Euros.

El valor de K obtense mediante a suma de: $K = K_1 + K_2$, onde:

K1: porcentaxe correspondente a imprevistos. Por tratarse de una obra terrestre tómase K1 igual a 1.

K2: porcentaxe resultante da relación entre custos indirectos e custos directos

$$K_2 = \frac{C_i}{C_d} \times 100$$

O custo directo das obras estímase en **3.428.969,38 €.**

Os custos indirectos estímanse en **171.448,47 €.**

Así:

$$K_2 = \left(\frac{171.448}{3.428.969}\right) \times 100 \sim 5$$

$$K = 1 + 5 = 6$$

Adoptamos **K = 6 %**

Prezos descompostos

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ARQMT		*Ud*	***Arqueta rexistro MT/BT*** Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B--400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.			
OO1	5,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	73,81	
OPO	4,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	56,30	
EXMF	3,1200	M3	Escavación de foxos	3,45	10,76	
PME	0,0120	m³	Madeira de encofrado.	69,15	0,83	
PCV	0,1600	kg	Clavazón.	0,17	0,03	
PH250	0,6670	M3	Formigón HA-250 en planta.	66,75	44,52	
PACERO	37,0000	kg	Aceiro.	0,31	11,47	
EFFC.7b	5,2600	M3	Fábrica LM 25x12x5 un pé	70,52	370,94	
AXMOR	0,0820	M3	Morteiro de cemento.	101,45	8,32	
PATE	5,0000	Ud	Pate.	0,64	3,20	
PIEB90bl	2,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø160mm	3,87	7,74	
PIEB90bk	1,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø125mm	2,98	2,98	
PTAPA125	1,0000	Ud	Tapa e aro de fundición con marcado oficial	97,59	97,59	
PPMAT	1,0000	Ud	Pequeno material e accesorios	1,50	1,50	
			Man de obra			335,19
			Maquinaria			9,98
			Materiais			347,10
			Suma da partida			689,99
			Costes indirectos	6,00%		41,40
			TOTAL PARTIDA			**731,39**
AXMOR		*M3*	***Morteiro de cemento.***			
OPO	1,0920	H.	Peón Ordinario.	12,51	13,66	
PPA250	0,8000	t	Cemento PA-250.	89,14	71,31	
PAFH	2,3000	Tn	Arido fino formigón.	7,10	16,33	
PH20	0,6500	M3	Auga.	0,23	0,15	
			Man de obra			13,66
			Materiais			87,79
			Suma da partida			101,45
			Costes indirectos	6,00%		6,09
			TOTAL PARTIDA			**107,54**
BALANDOBRE		*ud*	***Balancín dobre*** Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con dous asentos; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.			
VAIV-DOB	1,0000	ud	Balancín dobre grande	1.252,56	1.252,56	
OO1	2,7325	H.	Oficial 1ª.	13,42	36,67	
OPE	2,7325	H.	Peón Especialista.	12,74	34,81	
			Man de obra			71,48
			Materiais			1.252,56
			Suma da partida			1.324,04
			Costes indirectos	6,00%		79,44
			TOTAL PARTIDA			**1.403,48**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
BANCOP		*Ud*	***Banco de pedra granítica.*** Subministro e colocación de banco de pedra granítica, composto de tapa-asento de dimensións 2.000x400x150 mm. de espesor, dúas patas de 300x150x650 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e 2 dados de cimentación de formigón en masa, incluído nivelación, o replanteo, etc.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	20,13	
OPO	1,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	18,77	
MC12	0,1200	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	2,48	
PBANCO	1,0000	Ud	Banco de pedra granítica	182,93	182,93	
PHM20	0,1000	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	6,06	
			Man de obra			38,91
			Maquinaria			2,48
			Materiais			188,99
			Suma da partida			230,38
			Costes indirectos	6,00%		13,82
			TOTAL PARTIDA			**244,20**
BARBAC		*Ud*	***Barbacoa de pedra granítica.*** Subministro e colocación de barbacoa de pedra granítica, composta por murete de fondo de 1.110x150x1.300 mm. de altura incluído encastramento dous muretes laterais de 650x150x1.300 mm. e repisa de 800x500x150 mm. e repisa de 800x500x150 mm. de espesor, dotada de grella de fundición con sistema de nivelación, o reformulo, etc.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	3,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	46,97	
OPO	3,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	43,79	
MC12	0,2500	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	5,16	
PBARBAC	1,0000	Ud	Barbacoa i/parrilla	739,73	739,73	
PHM20	0,1350	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	8,18	
			Man de obra			90,77
			Maquinaria			5,16
			Materiais			747,91
			Suma da partida			843,84
			Costes indirectos	6,00%		50,63
			TOTAL PARTIDA			**894,47**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
BARC40T		*ud*	***Arqueta colector Ø=40 cm+tapa*** Arqueta de formigón fck=20 MPa con tapa para colector de 400 mm de diámetro, mesmo p.p. de escavación, armado, encofrado e desencofrado, rematada según detalle en plano.			
OE	0,1020	H.	Encargado de obra.	14,92	1,52	
OO1	0,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	6,71	
OPO	4,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	56,30	
PME1	11,5000	m²	Encofrado de madeira	5,17	59,46	
PCV	1,5000	kg	Clavazón.	0,17	0,26	
PH200	1,9000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	119,51	
PFYK5100	70,0000	kg	Aceiro Fyk-5100	0,69	48,30	
PDN	0,3500	Kg	Dinamita.	3,22	1,13	
PMCH	1,5000	Ml	Mecha.	0,21	0,32	
MRETRO	0,1300	H.	Retroexcavadora.	30,96	4,02	
MCOMP	0,1560	H.	Compresor móvil.	13,76	2,15	
MMARTILLO	0,1200	H.	Martelo rompedor.	3,79	0,45	
MC12	0,1000	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	2,06	
MMBOMB	0,1000	h	Motobomba.	3,44	0,34	
MCH	0,2500	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	6,88	
MAGUJA	0,2500	h	Vibrador agulla.	2,06	0,52	
			Man de obra			64,53
			Maquinaria			16,43
			Materiais			228,96
			Suma da partida			309,93
			Costes indirectos		6,00%	18,60
			TOTAL PARTIDA			**328,53**
BDABNOR		*UD*	***Abatimento longo barreira*** Ud. de abatimento longo en barreira de seguridade de 12 m de lonxitude, según planos, colocado.			
OE	0,1500	H.	Encargado de obra.	14,92	2,24	
OO1	0,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	6,71	
OPO	1,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	12,51	
PH250	0,5120	M3	Formigón HA-250 en planta.	66,75	34,18	
P5760	1,0000	UD	Abatimiento largo barrera seg	111,95	111,95	
P5754	0,0100	UD	Xogo de parafusos barreira seg.	1,34	0,01	
MCGRUA	0,0300	h	Camión grúa.	26,83	0,80	
MAGUJA	0,0800	h	Vibrador agulla.	2,06	0,16	
			Man de obra			21,46
			Maquinaria			0,97
			Materiais			146,14
			Suma da partida			168,56
			Costes indirectos		6,00%	10,11
			TOTAL PARTIDA			**178,67**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
BDBMSNC2		*Ml*	***Barreira seguridade BMSNA2 o BMSNC2*** Ml de barreira de seguridade doble tipo BMNSA2/120 o BMSNC2/120 incluso p.p. de terminales, delineadores, postes C-120, parafusos, amortiguadores, separadores, anclaxe e captafaros, galvanizada totalmente rematada e nivelada.			
OE	0,0600	H.	Encargado de obra.	14,92	0,90	
OPO	0,2400	H.	Peón Ordinario.	12,51	3,00	
PBIONDA	1,5000	Ml	Banda doble onda con parafusos	14,09	21,14	
PC120	0,5000	ud	Perfil galvanizado C-120 2,0 m.	23,08	11,54	
PH250	0,0400	M3	Formigón HA-250 en planta.	66,75	2,67	
PAMORTI	0,2500	ud	Amortiguador para barreira	3,59	0,90	
PCAPTABAR	0,5000	ud	Captafaro duas caras barreira de seguridade	1,82	0,91	
PTORNIL	0,2500	ud	Xogo de parafusos para barrer	3,91	0,98	
MMARTILLO	0,0050	H.	Martelo rompedor.	3,79	0,02	
MRETRO	0,0010	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,03	
MDUMPER	0,0020	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	0,05	
MCH	0,0130	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	0,36	
MCARRO	0,0060	h	Carro hincador de postes	19,64	0,12	
			Man de obra			3,90
			Maquinaria			0,58
			Materiais			38,13
			Suma da partida			42,62
			Costes indirectos		6,00%	2,56
			TOTAL PARTIDA			**45,18**
BEIRARRUAS		*m2*	***Beirarrúa de baldosa hidráulica*** M2 Beirarrúa composta por: - Baldosa hidráulica colocada sobre 5 cm de morteiro e 2cm de cama de area, asentados sobre cama de formigón HM-20 de 10 cm. de espesor, completamente terminada, incluso preparación base e enlechado de xuntas - Subbase de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.			
UACERA1	1,0000	M2	Beirarrúa con 10 cm de formigón.	25,29	25,29	
FZA	0,1500	m³	Subbase zahorra artificial ZA 0/32	14,18	2,13	
			Man de obra			8,51
			Maquinaria			0,82
			Materiais			18,09
			Suma da partida			27,42
			Costes indirectos		6,00%	1,65
			TOTAL PARTIDA			**29,07**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
BH-75		*UD*	***Hito tipo H-75*** UD Suministro e colocación de hito tipo H-75 de altura 75 cm e diámetro 13.5 cm HI, i/anclaxe, completamente rematado			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OPO	0,6000	H.	Peón Ordinario.	12,51	7,51	
PH-75	1,0000	ud	Fito H-75 HI i/anclaxe	35,50	35,50	
			Man de obra			7,52
			Materiais			35,50
			Suma da partida			43,02
			Costes indirectos		6,00%	2,58
			TOTAL PARTIDA			**45,60**
BH-N120		*UD*	***Baliza divergente N-120*** UD Suministro e colocación de baliza diverxente N-120 de altura 135 cm e diámetro 120 cm HI, i/anclaxe, completamente rematado			
OE	0,0100	H.	Encargado de obra.	14,92	0,15	
OPO	1,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	15,01	
N-120	1,0000	ud	Baliza divergente N-120 HI i/anclaxe	217,00	217,00	
			Man de obra			15,16
			Materiais			217,00
			Suma da partida			232,16
			Costes indirectos		6,00%	13,93
			TOTAL PARTIDA			**246,09**
C.05.01.01		*ud*	***Depósitos de combustible*** Instalación de depósitos de combustible enterrados: - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 60.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 12,702 de longo. - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 1 depósito partido de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l (20+20) de capacidade, cunha boca de home por cada compartimento, cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 4 arquetas prefabricadas para boca de home fabricadas en poliester reforzado con fibra de vidro (PRFV), completamente estanca. - 4 tapa de arqueta de boca de home para paso de vehiculos pesados. Conexión de arqueta de boca de home con tubaxe de descarga para enchido de tanques, tubaxe de impulsión a aparatos dispensadores, tubaxe de venteo, válvulas e fontanaría precisas. Incluso escavación, soleira de suxeición, colocación e ancoraxe de depósitos; material de instalación e conexión. Certficado da delegación de industria. Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**48.750,00**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
C.05.01.02		*ud*	***Instalación mecánica*** Instalación mecanica composta por: - Instalación de tubaxe de impulsión aos aparatos dispensadores de 2" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de recuperación de vapores de 3" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de carga de depósitos de 4" de polietileno UPP. - Instalación de 1 arqueta de recuperación de vapores. - Instalación de 4 arquetas con boca de carga antiderrame. - Instalación de 4 válvulas OPW 53 VM de sobreenchido en tubos de recuperación de vapores. - Instalación de 1 tubo de aireación Ø = 2" con 1-OPW 1611 VRB altura minima 3,5 m. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición,... Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**23.500,00**
C.05.01.03		*ud*	***Sistema de bombeo e fugas*** Instalación de sistema de bombeo e control de fugas: - Instalación de 4 impulsores de 2" para subministro a surtidores de vehículos lixeiros. - Instalación de 2 impulsores especiais de 2" para subministro a surtidores de vehículos pesados. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminaciones roscadas, piezas de transición, totalmente terminado. Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**8.100,00**
C.05.01.04		*ud*	***Sistema de control*** Instalación das unidades de sinalización do sistema de detección de fugas e control de nivel dos tanques, incluso indicadores de alarma e consola de control, canaleta para canalización do cableado, conexión e comprobación, Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición, totalmente terminado. Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**7.600,00**
C.05.01.05		*ud*	***Aparatos dispensadores*** Subministro e colocación de surtidor de combustible, marca TOKHEIM KOPPENS, modelo Quantium - T Q5T-88BS o similar, de 8 mangueiras, totalmente conexionado e en funcionamento. Fixación do aparato dispensador sobre bastidor en isleta. Incluso conexións, pequeno material, totalmente terminado Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**11.000,00**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
C.05.01.06		*ud*	***Sistema informático*** Sistema informático de control e xestión das instalaciones de gasolineira.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**13.100,00**
C.05.02.01		*ud*	***Punto de recarga para vehículos electricos*** Equipo cargador de vehículos eléctricos, punto de recarga rápida, resistencia mecánica IK10, IP54 con ou sen carga, modo de carga 3-4 de carga segundo norma internacional IEC 61851, carga a través de estación externa segundo ou estándar CHAdeMO, tipo de conector CC CHAdeMO, tipo e conector CA IEC 62196, de dimensións: 2080×1070×662 mm, incluído proteccións eléctricas e sistema de xestión.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**38.075,44**
C.06.01.02.01		*ud*	***Equipos poste aire/auga*** Armario de aire e auga de 0 - 10 bar, selado contra a humidade, resistente a impactos. incluído compresor de 24 l, 2 CV, 50 hz, 10 bar; mangueira de aire de 8 m, mangueira de auga de 8 m, manómetros, arqueta. p.p. de cimentación e conexión coa rede eléctrica, rede de abastecemento, totalmente terminado e en funcionamento.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**1.900,70**
C.07.03.02.01		*ud*	***Cadro eléctrico*** Subministro e montaxe de cadro xeral de protección e mando contendo todos os elementos precisos, incluso conexionado e posta en servizo, completamente terminado.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**5.498,00**
C.07.03.02.02		*ud*	***Rede de terra*** - Escavación para apertura de gabias, ata unha profundidad de 2 m.; nivelación, refino manual e compactación, incluso transporte de produtos a verteidero. - Rede de terra completa realizada con cable de cobre espido de 1x35 mm2 e derivación con cable de 1x16 mm2., incluindo arquetas, picas e unións por soldadura aluminotécnica. - Arqueta con ponte de proba formada por pletina de cobre cadmiado de 25x330x5 mm. para medida de resistencia da rede de posta a terra e comprobacións de seguridade. - Arqueta e carrete de toma de terra con pinza móvil, montado sobre tubo de aceiro e fixado ao solo, en zona de recarga.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**2.299,81**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
CARTEL		*ud*	***Panel informativo de usos*** Panel informativo de usos realizado con postes de madeira laminada de pino escandinavo tratado en autoclave, clase IV e panel de metacrilado e pezas de plástico de polipropileno e tornillería de aceiro de calidade 8.8 DIN267.			
P002F45E	1,0000	ud	Panel informativo	105,10	105,10	
OPE	0,1492	H.	Peón Especialista.	12,74	1,90	
OPO	0,1492	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,87	
			Man de obra.....			3,77
			Materiais			105,10
			Suma da partida.....			108,87
			Costes indirectos.....	6,00%		6,53
			TOTAL PARTIDA			**115,40**
CEBC2R1V		*Ml*	***Foxo canlz MT/BT calzada 2+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
OO1	0,0700	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,94	
OPO	0,1800	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,25	
EXZS	1,0000	Ml	Ml. escavación en zanxa.	7,96	7,96	
PIEB90bk	1,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø125mm	2,98	2,98	
PIEB90bl	2,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø160mm	3,87	7,74	
PHM20	0,1100	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	6,67	
PCSF	1,0000	Ml	Cinta sinalizadora de polietileno.	0,29	0,29	
PPMAT	1,0000	Ud	Pequeno material e accesorios	1,50	1,50	
			Man de obra.....			5,76
			Maquinaria			2,25
			Materiais			22,32
			Suma da partida.....			30,33
			Costes indirectos.....	6,00%		1,82
			TOTAL PARTIDA			**32,15**
CEBC4R1V		*Ml*	***Foxo canlz MT/BT calzada 4+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,20 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, catro de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
OO1	0,0900	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,21	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
EXZS	1,0000	Ml	Ml. escavación en zanxa.	7,96	7,96	
PIEB90bk	1,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø125mm	2,98	2,98	
PIEB90bl	4,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø160mm	3,87	15,48	
PHM20	0,1500	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	9,09	
PCSF	1,0000	Ml	Cinta sinalizadora de polietileno.	0,29	0,29	
PPMAT	1,0000	Ud	Pequeno material e accesorios	1,50	1,50	
			Man de obra.....			6,28
			Maquinaria			2,25
			Materiais			32,49
			Suma da partida.....			41,01
			Costes indirectos.....	6,00%		2,46
			TOTAL PARTIDA			**43,47**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
CETN2R1V		*Ml*	***Foxo canlz MT/BT en terreo natural 2+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión en terreo natural, de 0,40x1,0 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en area de río (35 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 90% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
OO1	0,0700	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,94	
OPO	0,1800	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,25	
EXZS	1,0000	Ml	Ml. escavación en zanxa.	7,96	7,96	
PA	0,0160	M3	Area.	15,13	0,24	
PIEB90bl	2,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø160mm	3,87	7,74	
PIEB90bk	1,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø125mm	2,98	2,98	
PCSF	1,0000	Ml	Cinta sinalizadora de polietileno.	0,29	0,29	
PPMAT	1,0000	Ud	Pequeno material e accesorios	1,50	1,50	
			Man de obra			5,76
			Maquinaria			2,25
			Materiais			15,89
			Suma da partida			23,90
			Costes indirectos		6,00%	1,43
			TOTAL PARTIDA			**25,33**
CMIII3		*Ud*	***Armario de protección e mando trif.*** Armario de protección y control de alumbrado público de acero inoxidable, con doble nivel y programación por reloj astronómico, totalmente instalado, conectado y probado, se incluye base de hormigón y todo el pequeño material auxiliar necesario de conexión y montaje			
OE	0,0100	H.	Encargado de obra.	14,92	0,15	
OPE	4,0000	H.	Peón Especialista.	12,74	50,96	
OO1	4,0000	H.	Oficial 1ª.	13,42	53,68	
PARM	1,0000	Ud	Armario de protección e control	450,00	450,00	
PMECA	1,0000	Ud	Mecanismos protección e maniobra	1.500,86	1.500,86	
PMECC	1,0000	Ud	Mecanismos de control	500,00	500,00	
PPICA	1,0000	Ud	Pica 2m Ø14mm.	12,11	12,11	
PCON	1,0000	Ud	Conectores de cobre.	2,65	2,65	
PC35	3,0000	Ml	Cable 35 mm Cu	1,89	5,67	
PHM20	0,2400	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	14,55	
			Man de obra			104,79
			Materiais			2.485,84
			Suma da partida			2.590,63
			Costes indirectos		6,00%	155,44
			TOTAL PARTIDA			**2.746,07**
CO.4.		*Ud*	***Conxunto mesa e sillas*** Subministro de mesas e catro sillas de comedor de madeira			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**420,00**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
CO.5.		*Ud*	***Taburetes cafetería*** Subministro de taburete en aceiro M503 armazón de tubo aceiro con asento en reixa metálica.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**34,20**
CO.6.		*Ud*	***Cubertería e vaixela*** Subminitro de cubertería e vaixela para doce servizos			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**250,00**
CO.7		*ud*	***Mamparas separación cafetería restaurante*** Subministro e instalación de mamparas separadoras de cafetería e restaurante.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**1.180,32**
CT.1.		*Ud*	***Mobles estantes tenda*** Subministro e instalación de mobiliario e estantería para tenda.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**350,31**
CTAGR400		*Ml*	***Canalización tubo de aceiro grampada*** Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OPO	0,0800	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,00	
OPE	0,1800	H.	Peón Especialista.	12,74	2,29	
PIEB90bk	1,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø125mm	2,98	2,98	
PIEB90bl	2,0000	Ml	Tb PE flex corrug Ø160mm	3,87	7,74	
PIFI16la	1,0000	m	Tb PVC presión xunta elástica 400 6	53,27	53,27	
PIFI23lb	1,0000	ud	PP acc tb PVC pre xunta elas 400 6	6,90	6,90	
PAMAR	1,0000	ud	Accesorios de amarre	4,00	4,00	
			Man de obra			3,31
			Materiais			74,89
			Suma da partida			78,19
			Costes indirectos		6,00%	4,69
			TOTAL PARTIDA			**82,88**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
DVCAZ40DR		*m.*	***Caz form. pr.sumØ400+drenØ110*** Caz-sumidero de formigón prefabricado de 60x60 cm con Ø400 mm int., incluso escavación para zanxa drenante, dren de PVC Ø110 mm, recheo de material filtrante e xeotextil, según detalle en planos, colocado.			
OE	0,0500	H.	Encargado de obra.	14,92	0,75	
OO1	0,2500	H.	Oficial 1ª.	13,42	3,36	
OPO	0,3500	H.	Peón Ordinario.	12,51	4,38	
MCARNEU	0,1000	h	Cargadora s/neumáticos C=1,30 M3	52,09	5,21	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
PCAZP40	1,0000	m.	Caz de form. pref. Ø400 mm int.	41,50	41,50	
PGEO	1,5000	m²	Xeotextil	0,77	1,16	
PG20-40	0,1400	m³	Gravilla 20/40 mm	10,50	1,47	
PPVC110D	1,0000	m.	Tubería dren de P.V.C. de 110 mm	4,69	4,69	
PH200	0,0700	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	4,40	
			Man de obra			8,48
			Maquinaria			5,67
			Materiais			53,22
			Suma da partida			67,38
			Costes indirectos 6,00%			4,04
			TOTAL PARTIDA			**71,42**
DVCAZRJ40		*m.*	***Caz de formigón con reixa a=40 D-400*** Caz de formigón con reixa de ancho 40 cm resistente o tráfico pesado D-400, s/planos, incluso escavación e elementos de fixación e conexión a rede, totalmente rematada.			
OE	0,0020	H.	Encargado de obra.	14,92	0,03	
OO1	0,6000	H.	Oficial 1ª.	13,42	8,05	
OPO	1,2100	H.	Peón Ordinario.	12,51	15,14	
MRETRO	0,0800	H.	Retroexcavadora.	30,96	2,48	
PREJ40	1,0000	m.	Reixa e marco fund. a=40 cm C-250	52,80	52,80	
PME1	2,4000	m²	Encofrado de madeira	5,17	12,41	
PCV	0,2000	kg	Clavazón.	0,17	0,03	
PH200	0,2100	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	13,21	
MCH	0,1000	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	2,75	
MAGUJA	0,1500	h	Vibrador agulla.	2,06	0,31	
			Man de obra			23,22
			Maquinaria			5,54
			Materiais			78,45
			Suma da partida			107,21
			Costes indirectos 6,00%			6,43
			TOTAL PARTIDA			**113,64**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
DVCUNSE		*m*	***Cuneta de seguridade 8:1 H:V*** Cuneta de seguridade revestida (8:1) con 10 cm de formigón HM-20, incluso recheno e/o preparación da superficie de asento, en servicio.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,1210	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,62	
OPO	0,1210	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,51	
MRETRO	0,0300	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,93	
MCH	0,0300	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	0,83	
MVIBRO	0,0020	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,04	
PME1	1,1500	m²	Encofrado de madeira	5,17	5,95	
PCV	0,0500	kg	Clavazón.	0,17	0,01	
PH200	0,1820	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	11,45	
			Man de obra			3,15
			Maquinaria			1,80
			Materiais			17,40
			Suma da partida			22,35
			Costes indirectos 6,00%			1,34
			TOTAL PARTIDA			**23,69**
ECMC.1ca		*m³*	***Carga e transporte de terras*** Carga de terras con pala retrocargadora sobre camión e transporte.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**6,86**
ECMD.1b		*m²*	***Desbroce/limpieza terr mecánico*** Desbroce e limpeza do terreno con refino e nivelación de terras por medios mecánicos, hasta 20 cm de espesor e retirada y apilado de capa de tierra vegetal.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**2,36**
ECME10cb		*m³*	***Excavación en todo tipo de terrenos*** Excavación en todo tipo de terrenos con pala retro-cargadora, i/ayuda manual en las zonas de difícil acceso, limpieza y extracción de restos a los bordes o carga sobre transporte,.			
MMMT.3c	0,0500	h	Retro/crgra 4x4 89CV	25,31	1,27	
MOOA.1d	0,0300	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,43	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	1,70	0,05	
			Man de obra			0,43
			Maquinaria			1,27
			Otros			0,05
			Suma da partida			1,75
			Costes indirectos 6,00%			0,11
			TOTAL PARTIDA			**1,86**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ECRS15cbbb		*m²*	***Soleira*** Soleira drenante formada con bovedillas de formigón vibrocomprimido de 70x20x25 cm y losa de formigón HA-30/P/20 de central de 5 cm de espesor armada con malla electrosoldada de acero B-500S 15x30/4 con separadores de PVC, sobre terreno compactado, capa de arena de rio de 5 cm de espesor y lámina de polietileno de 0,15 mm, terminada con fratasado mecánico y curada mediante riego sin producir deslavado.			
PBRA.1abab	0,0500	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	0,24	
PNIS.3a	1,1000	m2	Lámina PE transparente 0.10 mm	0,17	0,19	
PEVB.1cib	6,3000	ud	Bovedilla formigón 70x20x25	0,97	6,11	
PEAM.3ca	1,1000	m2	Mallazo ME 15x30 ø 4-4	0,81	0,89	
MMEW.1ed	1,0000	ud	Sep PVC taburete rec 30mm	0,04	0,04	
PBAA.1a	0,0800	m³	Agua	0,30	0,02	
PBPC.3baa	0,0800	m3	HA-30/P/20 de central	129,39	10,35	
MMMH15a	0,0300	h	Regla vibrante el 2x0.5kw 2-8m	0,62	0,02	
MMMH20aa	0,0300	h	Fratasadora eléctrica ø60 cm	0,93	0,03	
MMMT12ba	0,0100	h	Plan vibrd gsln 5CV 63x50cm 93kg	3,28	0,03	
MOOA.1a	0,2500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,81	
MOOA.1c	0,5500	h	Peón especializado construcción	14,47	7,96	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	29,69	0,00	
			Man de obra			11,77
			Maquinaria			0,12
			Materiais			17,79
			Suma da partida			29,69
			Costes indirectos 6,00%			1,78
			TOTAL PARTIDA			**31,47**
ECSZ.2bab		*m³*	***Formigón de limpeza HL-200*** Formigón de limpeza HL-200, de consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20 mm e 10 cm de espesor, elaborado, transportado e posto.			
PBPO.2ba	1,1000	m³	HL-200/P/20 CEM II/B-V 32,5 R TM	65,63	72,19	
MMME.2a	0,5000	h	Grúa torre alt36m fle35m Q1000kg	5,63	2,82	
MOOA.1a	0,5000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	7,63	
MOOA.1c	1,0000	h	Peón especializado construcción	14,47	14,47	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	97,11	0,00	
			Man de obra			48,29
			Maquinaria			3,57
			Materiais			45,25
			Suma da partida			97,11
			Costes indirectos 6,00%			5,83
			TOTAL PARTIDA			**102,94**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ECSZ.4cbba		*m³*	***Formigón HA-30 en cimentación*** Formigón de central HA-30 en zanxas, zapatas e riostras de cimentación, de consistencia fluida e tamaño máximo do árido 20 mm, posto en obra según EHE, i/aceiro en armadura pasiva B-500-S.			
PBPC.3bca	1,1000	m³	HA-30/F/20 de central	134,44	147,88	
MMMH10bb	0,4000	h	Vibrd gsln agj ø20-80 12000rpm	0,92	0,37	
MMME.2a	0,4000	h	Grúa torre alt36m fle35m Q1000kg	5,63	2,25	
MOOA.1a	0,7000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	10,68	
MOOA.1c	1,0500	h	Peón especializado construcción	14,47	15,19	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	176,37	0,00	
			Man de obra			25,87
			Maquinaria			2,62
			Materiais			147,88
			Suma da partida			176,37
			Costes indirectos 6,00%			10,58
			TOTAL PARTIDA			**186,95**
EEAN.4bd		*m²*	***Estrutura metálica electrosoldada*** Estructura metálica electrosoldada en naves con cubierta a dos aguas, de 7 m de altura de coronación de pilares y 25 m de luz, formada por soportes, cerchas y correas, i/pp de transporte, soldadura, electrodos, pintura de imprimación y pequeño material.			
PEAP30a	32,0000	kg	Perfil laminado S 275 JR promedio	0,52	16,64	
PEAW.2a	32,0000	ud	Repercusión/kg est metálica	0,15	4,80	
MMME.2a	0,0010	h	Grúa torre alt36m fle35m Q1000kg	5,63	0,01	
MOOM.1a	0,6400	h	Oficial 1ª metal	16,05	10,27	
MOOM.1c	0,3200	h	Especialista metal	15,56	4,98	
%0350	3,5000	%	Costes directos complementarios	36,70	1,28	
			Man de obra			15,25
			Maquinaria			0,01
			Materiais			21,29
			Otros			1,28
			Suma da partida			37,98
			Costes indirectos 6,00%			2,28
			TOTAL PARTIDA			**40,26**
EEEM14a		*m*	***Sopandado madera*** Colocación y retirada de sopanda de madera con pp. de puntal, considerando 10 posturas.			
MMEM.4a	0,0020	m3	Madera encofrar tabla tablón	220,11	0,44	
MMEM15a	0,7500	ud	Puntal euc ø80/100 mm <3 m	1,00	0,75	
MOOA.1c	0,2000	h	Peón especializado construcción	14,47	2,89	
%0200_1	2,0000	%	Costes directos complementarios	4,08	0,08	
			Man de obra			2,89
			Maquinaria			1,19
			Otros			0,08
			Suma da partida			4,16
			Costes indirectos 6,00%			0,25
			TOTAL PARTIDA			**4,41**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EEFC.5dcb		*m2*	***Fábrica exterior LM 25x12x5 un pe c/arm tortada***			
			Fábrica exterior armada de ladrillo cerámico macizo para revestir de dimensións 25x12x5 cm colocado a un pe e tomado con morteiro seco hidrofugado de albanelaría M 7,5, con armadura prefabricada de tortada de 200 mm de ancho e 5 mm de diámetro con recubrimento epoxi, i/p.p. de reformulo, roturas, aplomar, nivelado, cortes, remates, pezas especiais, chagueado e limpeza, cumprindo as especificacións establecidas no CTE DB SE F.			
PEAA.9eb	4,1250	ud	Arm pref RND.5/E-200	9,86	40,67	
MOOA.1a	0,0250	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,38	
MOOA.1d	0,9000	h	Peón ordinario construcción	14,22	12,80	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	53,85	0,00	
EFFC.7ecb	1,0000	m2	Fábrica exterior LM 25x12x5 un pe	74,44	74,44	
			Man de obra			56,18
			Materiais			72,28
			Suma da partida			128,29
			Costes indirectos 6,00%			7,70
			TOTAL PARTIDA			**135,99**
EEKI.1ab		*m2*	***Est H pref cub cch 15-20m***			
			Estructura de hormigón prefabricado para cubierta de edificios industriales compuesta por cerchas convencionales a dos aguas de pendiente 25%, de 15 a 20 m de luz a 6 metros, y correas de hormigón pretensado en doble T de 16 cm de canto separadas 1.15 m tomadas con mortero de cemento y arena, colocada.			
PEKI.1ab	1,0000	m2	Est H pref cub cch 15-20m	9,57	9,57	
MMME10ab	0,0370	h	Grúa móvil 21.5m+5m Q22 tm	65,12	2,41	
PBPM.1cacb	0,0010	m3	Mortero cto/are M-10 3-5 maq	50,98	0,05	
MOOA.1a	0,0450	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,69	
MOOA.1c	0,0945	h	Peón especializado construcción	14,47	1,37	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	14,09	0,42	
			Man de obra			2,05
			Maquinaria			2,41
			Materiais			9,62
			Otros			0,42
			Suma da partida			14,51
			Costes indirectos 6,00%			0,87
			TOTAL PARTIDA			**15,38**
EEKI.2a		*m3*	***Est H pref vigas/pilares edif ind***			
			Estructura de hormigón prefabricado en pilares, jácenas y vigas canalón para edificio industrial, aplomado, hormigonado, asiento, nivelación y recibido.			
PEKI.2a	1,0000	m3	Estructura H pref edif industrial	299,87	299,87	
PBPC.2baa	0,0050	m3	HM-25/P/20 de central	129,39	0,65	
MMME10ab	0,3630	h	Grúa móvil 21.5m+5m Q22 tm	65,12	23,64	
MOOA.1a	2,4280	h	Oficial 1ª construcción	15,25	37,03	
MOOA.1c	5,4020	h	Peón especializado construcción	14,47	78,17	
%0300_1	3,0000	%	Costes directos complementarios	439,36	13,18	
			Man de obra			115,19
			Maquinaria			23,64
			Materiais			300,52
			Otros			13,18
			Suma da partida			452,54
			Costes indirectos 6,00%			27,15
			TOTAL PARTIDA			**479,69**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EEKI.3ab		*m²*	***Estrutura de formigón prefabricado***			
			Estructura de hormigón prefabricado de edificio industrial compuesta por pilares, jácenas y/o vigas canalón, y estructura de cubierta de cerchas convencionales a dos aguas de pendiente 25%, de 15 a 20 m de luz a 6 metros, y correas de hormigón pretensado en doble T de 16 cm de canto separadas 1.15 m, aplomado, hormigonado, asiento, nivelación y recibido.			
EEKI.2a	0,0410	m3	Est H pref vigas/pilares edif ind	452,54	18,55	
EEKI.1ab	1,0000	m2	Est H pref cub cch 15-20m	14,51	14,51	
			Man de obra			6,78
			Maquinaria			3,38
			Materiais			21,94
			Otros			0,96
			Suma da partida			33,06
			Costes indirectos 6,00%			1,98
			TOTAL PARTIDA			**35,04**
EEPF.7bbh		*m²*	***Forxado autoportante***			
			Forjado autoportante compuesto por losa hueca prefabricada de hormigón pretensado de 60 cm de ancho, 27+5 cm de canto y una luz de hasta 7 m, y hormigón HA-30/P/20 de central para relleno de juntas y capa de compresión de 5 cm, con armadura de reparto de acero B-500S ø6/30/50, incluso apuntalado de cabezas, curado y desapuntalado, según EHE.			
PBPC.3baa	0,0630	m3	HA-30/P/20 de central	129,39	8,15	
PEPL.1ad	1,0000	m2	Losa hueca H pret ee 60 canto 27	31,54	31,54	
EEEM14a	0,2286	m	Sopandado madera	4,16	0,95	
PBAA.1a	0,1000	m³	Agua	0,30	0,03	
PEAA.2ba	1,3000	kg	Acero corru B-500 S ømedio	0,96	1,25	
MMME.2a	0,2300	h	Grúa torre alt36m fle35m Q1000kg	5,63	1,29	
MOOA.1a	0,2300	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,51	
MOOA.1d	0,2300	h	Peón ordinario construcción	14,22	3,27	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	49,99	0,00	
			Man de obra			7,44
			Maquinaria			1,57
			Materiais			40,97
			Otros			0,02
			Suma da partida			49,99
			Costes indirectos 6,00%			3,00
			TOTAL PARTIDA			**52,99**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFCC.9aabb		*m²*	***Fachada de duas follas*** Fachada de dos hojas compuesta por: revestimiento exterior discontinuo de alta resistencia a la filtración R2 de plancha de granito grissal seleccionado de 20 mm de espesor y 60x40 cm, acabado aserrado, colocado con anclajes ocultos de acero inoxidable al canto y mortero cola de ligantes mixtos C2TE S1, rejuntado con lechada de cemento, enfoscado de mortero seco hidrofugado CS III W1 gris, hoja principal de fábrica de ladrillo cerámico perforado para revestir de 25x12x7 cm colocada a 1/2 pie y recibida con mortero seco hidrofugado M 7,5, cámara de aires sin ventilar, aislamiento interior de panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral machihembrado, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >250 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, hoja interior de fábrica de ladrillo cerámico hueco doble para revestir de 25x12x8 cm, colocada a panderete y recibida con mortero seco de albañilería M 5 y enlucido interior con mortero de yeso, i/p.p. de cortes, remates y piezas especiales, cumpliendo las especificaciones del CTE DB HS.			
PBPM65bab	15,0000	kg	Mort seco hidrofugado CS III W1 revoco/enlucido proyectable	0,08	1,20	
MOOA.1a	0,5000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	7,63	
MOOA.1d	0,2500	h	Peón ordinario construcción	14,22	3,56	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	12,39	0,00	
EFFC.6abb	1,0000	m²	Fábrica exterior LP 25x12x5 medio pie	29,18	29,18	
ENTP10c	1,0000	m²	Aisl XPS 50mm 0.034W/mK fachadas	12,90	12,90	
EFFC.3aaa	1,0000	m²	Fábrica interior LHD revestir 25x12x8 panderete	12,77	12,77	
			Man de obra			43,19
			Materiais			23,53
			Otros			0,13
			Suma da partida			67,24
			Costes indirectos	6,00%		4,03
			TOTAL PARTIDA			**71,27**
EFFC.3aaa		*m²*	***Fábrica interior LHD revestir 25x12x8 panderete*** Fábrica interior de ladrillo cerámico hueco doble para revestir de dimensiones 25x12x8 cm colocado a panderete y tomado con mortero seco de albañilería M 5, i/p.p. de replanteo, roturas, aplomado, nivelado, cortes, remates, piezas especiales, llagueado y limpieza, cumpliendo las especificaciones establecidas en el CTE DB SE F.			
PFFC.3a	31,0000	u	Ladrillo hue dbl pr revestir 25x12x8	0,08	2,48	
PBPM60cab	9,0000	kg	Mort seco M 5 gris a granel fábricas interiores	0,04	0,36	
MOOA.1a	0,4438	h	Oficial 1ª construcción	15,25	6,77	
MOOA.1d	0,2219	h	Peón ordinario construcción	14,22	3,16	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	12,77	0,00	
			Man de obra			9,92
			Materiais			2,91
			Suma da partida			12,77
			Costes indirectos	6,00%		0,77
			TOTAL PARTIDA			**13,54**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFFC.6abb		*m²*	***Fábrica exterior LP 25x12x5 medio pie*** Fábrica exterior de ladrillo cerámico perforado para revestir de dimensiones 25x12x5 cm colocado a medio pie y tomado con mortero seco hidrofugado de albañilería M 7,5, i/p.p. de replanteo, roturas, aplomado, nivelado, cortes, remates, piezas especiales, llagueado y limpieza, cumpliendo las especificaciones establecidas en el CTE DB SE F.			
PFFC.6a	67,0000	u	Ladrillo perforado pr revestir 25x12x5	0,08	5,36	
PBPM61bbb	29,0000	kg	Mort seco hidrófugo M 7,5 blanco a granel fábricas ext	0,08	2,32	
MOOA.1a	0,9615	h	Oficial 1ª construcción	15,25	14,66	
MOOA.1d	0,4808	h	Peón ordinario construcción	14,22	6,84	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	29,18	0,00	
			Man de obra			21,50
			Materiais			7,32
			Suma da partida			29,18
			Costes indirectos	6,00%		1,75
			TOTAL PARTIDA			**30,93**
EFFC.7aba		*m2*	***Fábrica interior LM 23x11x3 medio pe*** Fábrica interior de ladrillo cerámico macizo para revestir de dimensións 23x11x3 cm colocado a medio pe e tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, i/p.p. de reformulo, roturas, aplomar, nivelado, cortes, remates, pezas especiais, chagueado e limpeza, cumprindo as especificacións establecidas no CTE DB SE F.			
PFFC62a	109,0000	ud	Ladrillo macizo para revestir 23x11x3 cm	0,13	14,17	
PBPM60cab	37,0000	kg	Mort seco M 5 gris a granel fábricas interiores	0,04	1,48	
MOOA.1a	1,5625	h	Oficial 1ª construcción	15,25	23,83	
MOOA.1d	0,7813	h	Peón ordinario construcción	14,22	11,11	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	50,59	1,01	
			Man de obra			34,94
			Materiais			15,42
			Otros			1,01
			Suma da partida			51,60
			Costes indirectos	6,00%		3,10
			TOTAL PARTIDA			**54,70**
EFFC.7b		*M3*	***Fábrica LM 25x12x5 un pé*** Fábrica de ladrillo cerámico macizo de dimensións 25x12x5 cm colocado a un pé e tomado con morteiro de cemento M-5, s/NTE-FFL.			
PFFC.7a	134,0000	Ud	Ladrillo macizo 25x12x5	0,20	26,80	
AXMOR	0,0580	M3	Morteiro de cemento.	101,45	5,88	
OO1	1,9231	H.	Oficial 1ª.	13,42	25,81	
OPO	0,9615	H.	Peón Ordinario.	12,51	12,03	
			Man de obra			38,63
			Materiais			32,33
			Suma da partida			70,52
			Costes indirectos	6,00%		4,23
			TOTAL PARTIDA			**74,75**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFFC.7eca		*m2*	***Fábrica interior LM 25x12x5 un pe*** Fábrica interior de ladrillo cerámico macizo para revestir de dimensións 25x12x5 cm colocado a un pe e tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, i/p.p. de reformulo, roturas, aplomar, nivelado, cortes, remates, pezas especiais, chagueado e limpeza, cumprindo as especificacións establecidas no CTE DB SE F.			
PFFC62e	134,0000	ud	Ladrillo macizo para revestir 25x12x5 cm	0,20	26,80	
PBPM60cab	58,0000	kg	Mort seco M 5 gris a granel fábricas interiores	0,04	2,32	
MOOA.1a	1,9231	h	Oficial 1ª construcción	15,25	29,33	
MOOA.1d	0,9615	h	Peón ordinario construcción	14,22	13,67	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	72,12	0,00	
			Man de obra			43,00
			Materiais			29,69
			Suma da partida			72,12
			Costes indirectos		6,00%	4,33
			TOTAL PARTIDA			**76,45**
EFFC.7ecb		*m2*	***Fábrica exterior LM 25x12x5 un pe*** Fábrica exterior de ladrillo cerámico macizo para revestir de dimensións 25x12x5 cm colocado a un pe e tomado con morteiro seco hidrofugado de albanelaría M 7,5, i/p.p. de reformulo, roturas, aplomar, nivelado, cortes, remates, pezas especiais, chagueado e limpeza, cumprindo as especificacións establecidas no CTE DB SE F.			
PFFC62e	134,0000	ud	Ladrillo macizo para revestir 25x12x5 cm	0,20	26,80	
PBPM61bbb	58,0000	kg	Mort seco hidrófugo M 7,5 blanco a granel fábricas ext	0,08	4,64	
MOOA.1a	1,9231	h	Oficial 1ª construcción	15,25	29,33	
MOOA.1d	0,9615	h	Peón ordinario construcción	14,22	13,67	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	74,44	0,00	
			Man de obra			43,00
			Materiais			31,63
			Suma da partida			74,44
			Costes indirectos		6,00%	4,47
			TOTAL PARTIDA			**78,91**
EFKC.2bbah		*m²*	***Muro cortina de perfilería de aluminio lacado*** Muro cortina de perfilería de aluminio lacado en color compuesto por montantes de 14x8 cm y 2 mm de espesor, con tapa de cierre a 80 cm intereje y travesaños de 7x6 cm, con módulos entre montantes según planos, y paños ciegos con vidrio flotado reflectante de 6 mm de espesor trasdosada con plancha de aluminio lacado en color blanco, anclado a borde de forjado para una luz de 2.85 m, ajunquillado y sellado, para acristalar, s/NTE-FPC.			
PFKC.2bb	1,2500	m	Pfl mntt mur cortn 14x8 lac col	23,18	28,98	
PFKC.3b	0,8940	m	Pfl travñ mur cortn 7x6 lac col	12,47	11,15	
PFVL.3dhaa	0,4390	u	Vent proy-desl 80x120 Al col	366,72	160,99	
PFAP.2a	0,2800	m²	Vidrio flotado reflectante 6 mm	35,30	9,88	
PFKC.4aa	0,2800	m²	Pnl mur cortn Al lac bl PU40	24,30	6,80	
PFKW10a	1,0000	m²	Rep sellado silicona muro cortn	4,76	4,76	
MOOA.1a	1,0000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	15,25	
MOOA.1c	1,0000	h	Peón especializado construcción	14,47	14,47	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	252,28	7,57	
			Man de obra			29,72
			Materiais			222,56
			Otros			7,57
			Suma da partida			259,85
			Costes indirectos		6,00%	15,59
			TOTAL PARTIDA			**275,44**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFKL.1beaa		*m²*	***Fachada lixeira con panel de aluminio*** Fachada ligera con panel de aluminio de 600 mm de ancho, 50 mm de espesor y una longitud máxima de 8 m, aislante, autoportante y estanco, formado por dos chapas de aluminio revestido con lámina de PVF de 1 mm de espesor con alma aislante intermedia de poliuretano inyectado de 50 kg/m3, montado con junta ventilada sobre estructura de acero galvanizado en paramentos horizontales con una altura menor de 15 m y para una superficie total entre 600 y 1000 m2, sin incluir incluir ventanas, s/NTE-FPP-5.			
PFKL.1bea	1,0000	m2	Pnl Al PVF fach lig 600mm	87,12	87,12	
PFKL.6a	1,2000	m	Perfil sup premarco Al fach lig	20,26	24,31	
PFKL.6b	1,2000	m	Perfil inf premarco Al fach lig	20,53	24,64	
PFKL.6c	0,6000	m	Perfil vert premarco Al fach lig	17,63	10,58	
PFKL12a	8,0000	ud	Torn rosca chapa 6.3x50 fach lig	0,05	0,40	
PFKL12b	0,1000	ud	Torn alomado premarco fach lig	0,03	0,00	
PFKL13a	0,3500	ud	Grapa ancha fachada ligera	0,69	0,24	
PFKL13b	0,5000	ud	Grapa estrecha fachada ligera	0,62	0,31	
PFKL14a	2,5000	ud	Casquillo fachada ligera	0,54	1,35	
PFKL15a	0,5000	ud	Junta p/omega fachada ligera	0,35	0,18	
PFKL15b	0,2500	ud	Junta 18x3mm p/omega fachada lig	0,44	0,11	
PFKL15c	0,5000	ud	Junta 10x3mm p/omega fachada lig	0,26	0,13	
PFKL15d	0,3500	ud	Junta p/grapa pnl vert fach lig	0,09	0,03	
PFKL16a	0,1000	ud	Tapón plástico premarco fach lig	0,02	0,00	
PFKL17a	0,1000	ud	Manguito suj premarco fach lig	0,02	0,00	
PFKL18a	1,0000	m	Burlete doble vidrio fachada lig	6,49	6,49	
PFKL19a	1,0000	m	Banda adh pnl vert fach lig	0,94	0,94	
PFKL20a	2,0000	ud	Arandela doble pnl vert fach lig	0,13	0,26	
PFKL21a	1,5000	m	Perfil omega fachada ligera	4,68	7,02	
PFKL22a	1,5000	m	Tapajuntas perfil omega fach lig	0,82	1,23	
PFKL23a	0,2000	m	Pfl sop premarco sup Al fach lig	7,22	1,44	
PFKL23b	0,2000	m	Pfl sop premarco inf Al fach lig	8,09	1,62	
PFKL23c	0,1000	m	Pfl sop prem vert Al fach lig	5,44	0,54	
PFKL24a	1,0000	m2	Rep est aux a galv fach lig <15m	42,97	42,97	
PFKL25c	1,0000	m2	Rep maq fach lig 600-1000m2	1,99	1,99	
MOOA.1a	0,6000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	9,15	
MOOA.1b	0,6000	h	Oficial 2ª construcción	14,96	8,98	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	232,03	6,96	
			Man de obra			18,13
			Materiais			213,91
			Otros			6,96
			Suma da partida			238,99
			Costes indirectos		6,00%	14,34
			TOTAL PARTIDA			**253,33**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFPA.2ccab		*u*	***Puerta c/fuegos 1 folla*** Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90 C5 de 1 hoja de dimensiones 900x2000mm formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático, con barra antipánico y cerradura de un punto, escudo, manivela y cierrapuertas, con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco, incluso colocación.			
PFPA.2ccab	1,0000	u	Puerta c/fuegos 1 hoj EI2 90C5 900x2000mm	620,00	620,00	
PBPM.1cbaa	0,0030	m³	Mortero cto/are M-10 0-3 man	140,75	0,42	
MOOA.1a	0,2500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,81	
MOOA.1c	0,2500	h	Peón especializado construcción	14,47	3,62	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	627,85	0,00	
			Man de obra			7,72
			Materiais			620,13
			Suma da partida			627,85
			Costes indirectos 6,00%			37,67
			TOTAL PARTIDA			**665,52**
EFPA.3fcab		*u*	***Puerta c/fuegos 2 follas*** Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90C5 de dos hojas de dimensiones 1600x2000 mm , formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático con cerradura de un punto y barra antipánico, escudo, manivela, cierrapuertas y selector de cierre con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco.			
PFPA.3fcab	1,0000	u	Puerta c/fuegos 2 hoj EI2 90C5 1600x2000mm	1.758,00	1.758,00	
PBPM.1cbaa	0,0040	m³	Mortero cto/are M-10 0-3 man	140,75	0,56	
MOOA.1a	0,5000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	7,63	
MOOA.1c	0,5000	h	Peón especializado construcción	14,47	7,24	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	1.773,43	0,00	
			Man de obra			15,25
			Materiais			1.758,17
			Suma da partida			1.773,43
			Costes indirectos 6,00%			106,41
			TOTAL PARTIDA			**1.879,84**
EFPL.7hcb		*u*	***Puerta de acceso de dos hojas*** Puerta de acceso de dos hojas abatibles de eje vertical para panelar, para hueco de 180x220 cm, realizada en perfil de aluminio lacado en color por aplicación de polvo de poliéster mediante atracción electroestática con posterior endurecimiento y fusión de las resinas a 220°, accesorios de ensam blaje y bisagras de aluminio, tornillería y prisioneros de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y juntas de estanqueidad interior y central de caucho elastómero, incluso premarco de pino rojo, cerradura de seguridad, accesorios, montaje y regulación. Medida la unidad terminada.			
PFPW10kdc	1,0000	u	Premarco pin rj 80 prta160x220	10,21	10,21	
PFPL.7hcb	1,0000	u	Prta accs 2hj 180x220 AL lac col	1.245,82	1.245,82	
MOOA.1a	1,6000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	24,40	
MOOA.1c	1,6000	h	Peón especializado construcción	14,47	23,15	
%0150	1,5000	%	Costes directos complementarios	1.303,58	19,55	
			Man de obra			47,55
			Materiais			1.256,02
			Otros			19,55
			Suma da partida			1.323,13
			Costes indirectos 6,00%			79,39
			TOTAL PARTIDA			**1.402,52**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EFPM12faab		*u*	***Puerta de paso de madera maciza de una hoja*** Puerta de paso de madera maciza de lacado barnizada de una hoja de 725x2030x35 mm lisa, con premarco de pino rojo, marco de 90x30 mm y guarniciones de 68x10 mm, ambos rechapados, tres pernios latonados y picaporte de embutir, i/asiento y colocación, s/NTE-PPM.			
PFPM12faab	1,0000	ud	Prta p mad1hj lac lisa	154,93	154,93	
PFPW10bad	1,0000	ud	Premarco pin rj 90 prta72.5x203	8,70	8,70	
MOOA.1a	2,5000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	38,13	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	201,76	2,02	
			Man de obra			38,13
			Materiais			163,63
			Otros			2,02
			Suma da partida			203,78
			Costes indirectos 6,00%			12,23
			TOTAL PARTIDA			**216,01**
EFVL61gdb		*u*	***Ventana Oscilobatiente de una hoja*** Ventana Oscilobatiente de una hoja de 120x80 cm, realizada en perfilería de aluminio lacado en color, por aplicación de polvo de poliéster, con rotura de puente térmico, 124 mm de módulo, clase 3 según UNE EN1026, 5A según UNE EN102, y C5 según UNE EN12211, con apertura y cierre manual, herrajes de deslizamiento y giro de aluminio, tacos deslizantes de poliamida, tornillería de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y junta de estanqueidad de caucho elastómero, i/accesorios, montaje y regulación, s/NTE-FCL con acristalamiento vidrio doble aislante de control solar "Isolar Solarlux" y baja emisividad "Neutralux" o similares, formado por vidrio interior "Neutralux" 6 mm, con cámara de aire deshidratado de 8 mm, sellada perimetralmente, vidrio exterior 6 mm "Solarlux Silver Templex", totalmente montado y sellado con masilla a base de silicona.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**560,70**
EIEB.2aak		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x95 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x95 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2ak	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 1x95 mm2	16,88	17,22	
MOOI.1a	0,0400	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,64	
MOOI.1d	0,0400	h	Peón especializado instalador	15,56	0,62	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	18,48	0,00	
			Man de obra			1,26
			Materiais			17,22
			Suma da partida			18,48
			Costes indirectos 6,00%			1,11
			TOTAL PARTIDA			**19,59**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EIEB.2aam		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x150 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x150 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2am	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 1x150 mm2	26,55	27,08	
MOOI.1a	0,0500	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,80	
MOOI.1d	0,0500	h	Peón especializado instalador	15,56	0,78	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	28,66	0,00	
			Man de obra			1,58
			Materiais			27,08
			Suma da partida			28,66
			Costes indirectos	6,00%		1,72
			TOTAL PARTIDA			**30,38**
EIEB.2acd		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 3x6 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 3x6 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2cd	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 3x6 mm2	3,64	3,71	
MOOI.1a	0,0200	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,32	
MOOI.1d	0,0200	h	Peón especializado instalador	15,56	0,31	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	4,34	0,00	
			Man de obra			0,63
			Materiais			3,71
			Suma da partida			4,34
			Costes indirectos	6,00%		0,26
			TOTAL PARTIDA			**4,60**
EIEB.2adj		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 4x70 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 4x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2dj	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 4x70 mm2	58,86	60,04	
MOOI.1a	0,0400	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,64	
MOOI.1d	0,0400	h	Peón especializado instalador	15,56	0,62	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	61,30	0,00	
			Man de obra			1,26
			Materiais			60,04
			Suma da partida			61,30
			Costes indirectos	6,00%		3,68
			TOTAL PARTIDA			**64,98**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EIEB.2aee		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x10 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2ee	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 5x10 mm2	10,50	10,71	
MOOI.1a	0,0200	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,32	
MOOI.1d	0,0200	h	Peón especializado instalador	15,56	0,31	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	11,34	0,00	
			Man de obra			0,63
			Materiais			10,71
			Suma da partida			11,34
			Costes indirectos	6,00%		0,68
			TOTAL PARTIDA			**12,02**
EIEB.2aef		*m*	***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x16 mm2 tub*** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x16 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.			
PIEB.2ef	1,0200	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 5x16 mm2	16,46	16,79	
MOOI.1a	0,0200	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,32	
MOOI.1d	0,0200	h	Peón especializado instalador	15,56	0,31	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	17,42	0,00	
			Man de obra			0,63
			Materiais			16,79
			Suma da partida			17,42
			Costes indirectos	6,00%		1,05
			TOTAL PARTIDA			**18,47**
EIEI65aaab		*ud*	***Lum ind estn 1x36 ale Al 557c*** Luminaria industrial rectangular estanca, equipado con lámpadas fluorescentes de 1x36 w, chasis de aleación lixeira estampada, e reflector de chapa de aluminio anodizado brillante, segundo deseño comercial estándar; instalación IP-557, con reixa de protección, clase I, con reactancia-cebador 220 V. -50 Hz. -A.F. e portalámpara de zócolo rotor de seguridade con portacebador, mesmo elementos de suxeición e conexión.			
PIEI55aaab	1,0000	ud	Lum ind estn 1x36w Al 557c	167,69	167,69	
PIEI70bb	1,0000	ud	Lámp fluores 36 w br neutro	4,94	4,94	
MOOI.1a	0,8000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	12,84	
MOOI.1d	0,8000	h	Peón especializado instalador	15,56	12,45	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	197,92	5,94	
			Man de obra			25,29
			Materiais			172,63
			Otros			5,94
			Suma da partida			203,86
			Costes indirectos	6,00%		12,23
			TOTAL PARTIDA			**216,09**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EIEP.1ba		ud	***Pica PT 1500 electrodo/s solo bld*** Pica posta a terra de aceiro cobreado de 1500 electrodos de 2 m e 1,4 cm de diámetro, en solo brando, ICT-BT-18.			
PIEP.2a	1,0000	ud	Pica de terra 1500/14 mm	14,80	14,80	
MOOI.1a	0,0300	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,48	
MOOI.1d	0,0800	h	Peón especializado instalador	15,56	1,24	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	16,52	0,00	
			Man de obra			1,73
			Materiais			14,80
			Suma da partida			16,52
			Costes indirectos		6,00%	0,99
			TOTAL PARTIDA			**17,51**
EIFB92gjb		ud	***Grup 2 bomb vt 230/400V*** Grupo de 2 bombas centrífugas verticais a 230/400 V, presión máxima de traballo 10 bares, montadas en paralelo sobre unha bancada común, inlcuye: cadro de control, colectores de aspiración e descarga, válvula de corte, manómetros, válvula de retención e presostatos, grado de protección IP-54 e clase de illamento F, para augas limpas, i/probas de estanqueidade.			
PIFB92gjb	1,0000	ud	Grup 2 bomb vt 1680Kw 230/400V 10m3/h	2.951,40	2.951,40	
MOOI.1a	4,5000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	72,23	
MOOI.1d	4,5000	h	Peón especializado instalador	15,56	70,02	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	3.093,65	92,81	
			Man de obra			142,25
			Materiais			2.951,40
			Otros			92,81
			Suma da partida			3.186,46
			Costes indirectos		6,00%	191,19
			TOTAL PARTIDA			**3.377,65**
EIPF10abb		ud	***Boca incendios 45mm 20 m verm.*** Boca de incendios equipada 45mm. Armario de 700x550x165 mm, construído en chapa pintada cor vermella epoxi, porta con cerco pintado vermello epoxi, devanadera xiratoria radial pintada en vermello epoxi, mangueira plana de 45 mm e 20 m de longo, UNE 23091-1:1989 certificada. Lanza de 3 efectos, peche, pulverización e chorro de plástico. Válvula de asento en latón e manómetro 0-16 bar. Sen incluír cristal. UNE-EN 671-2:2001 e certificada AENOR. Instalada i/conexión e posta a punto.			
PIPF10abb	1,0000	ud	Boca incendios 45mm 20 m verm.	237,47	237,47	
MOOI.1a	0,5000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	8,03	
MOOI.1d	0,5000	h	Peón especializado instalador	15,56	7,78	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	253,28	0,00	
			Man de obra			15,81
			Materiais			237,47
			Suma da partida			253,28
			Costes indirectos		6,00%	15,20
			TOTAL PARTIDA			**268,48**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EIPF20ad		ud	***Extintor po ABC 9 Kg*** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 21A/144B, de 9 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.			
PIPF20ad	1,0000	ud	Extintor po ABC 9 Kg	70,83	70,83	
MOOI.1d	0,2100	h	Peón especializado instalador	15,56	3,27	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	74,10	0,00	
			Man de obra			3,27
			Materiais			70,83
			Suma da partida			74,10
			Costes indirectos		6,00%	4,45
			TOTAL PARTIDA			**78,55**
EIPF20ah		ud	***Extintor po ABC 100 Kg*** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 144A/610B, de 100 Kg, sobre chasis e rodas, presión incorporada de axente extintor, segundo norma UNE . Instalado, i/placa de sinalización.			
PIPF20ah	1,0000	ud	Extintor po ABC 100 Kg	467,11	467,11	
MOOI.1d	0,2100	h	Peón especializado instalador	15,56	3,27	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	470,38	0,00	
			Man de obra			3,27
			Materiais			467,11
			Suma da partida			470,38
			Costes indirectos		6,00%	28,22
			TOTAL PARTIDA			**498,60**
EIPF20bj		ud	***Extintor CO2 5 Kg*** Extintor de incendios manual CO2, de eficacia 34B, de 5 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.			
PIPF20bj	1,0000	ud	Extintor CO2 5 Kg	101,09	101,09	
MOOI.1d	0,2100	h	Peón especializado instalador	15,56	3,27	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	104,36	0,00	
			Man de obra			3,27
			Materiais			101,09
			Suma da partida			104,36
			Costes indirectos		6,00%	6,26
			TOTAL PARTIDA			**110,62**
EIPF31a		ud	***Hidrante colu húmida rct 70*** Hidrante columna húmido recto, diámetro nominal 4," UNE-EN 14384, con 2 bocas de 70; instalado i/conexión e posta a punto.			
PIPF31a	1,0000	ud	Hidrante colu húmida rct 70	1.040,29	1.040,29	
MOOI.1a	2,5000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	40,13	
MOOI.1d	2,5000	h	Peón especializado instalador	15,56	38,90	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	1.119,32	0,00	
			Man de obra			79,03
			Materiais			1.040,29
			Suma da partida			1.119,32
			Costes indirectos		6,00%	67,16
			TOTAL PARTIDA			**1.186,48**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EIPF54b		ud	***Sinal PVC fotolum prot inc 4,20x4,20 cm***			
			Sinal fotoluminiscente de PVC, indicativa da situación de equipos de extinción de incendios e/ou de evacuación, de dimensións 4,20x4,20 cm, colocada.			
PIPF54b	1,0000	ud	Sinal PVC fotolum prot inc 4,20x4,20 cm	6,73	6,73	
MOOA.1d	0,2500	h	Peón ordinario construcción	14,22	3,56	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	10,29	0,10	
			Man de obra			3,56
			Materiais			6,73
			Otros			0,10
			Suma da partida			10,39
			Costes indirectos		6,00%	0,62
			TOTAL PARTIDA			**11,01**
ENIA.2a		m²	***Prot geot polie a-punz 120gr/m2***			
			Geotextil de poliéster realizado con fibra corta no tejida, con gran poder de antipunzonamiento, con masa superficial de 120 gr/m2 y 1.70 mm de espesor, resistencia a la tracción L/T de 1.2 Kn/m, alargamiento a la rotura L/T 90/80 %, permeabilidad al agua 0.056m/s, resistencia al punzonamiento 200 N, penetración al cono 45 mm, suministrada en rollos de una longitud aproximada de 100 m y 2 m de ancho. i/solapes.			
PNIA.2a	1,1000	m2	Geot no-tej polie a-punz 120gr/m2	0,62	0,68	
MOOA.1a	0,0500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,76	
MOOA.1d	0,0500	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,71	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	2,15	0,02	
			Man de obra			1,47
			Materiais			0,68
			Otros			0,02
			Suma da partida			2,17
			Costes indirectos		6,00%	0,13
			TOTAL PARTIDA			**2,30**
ENIL.7a		m²	***Impz membrana PA-7 LO-40-FV***			
			Impermeabilización con membrana bicapa adherida tipo PA-7, formada por dos capas de lámina bituminosa de oxiasfalto tipo LO-40-FV, de 4 kg/m2, con una armadura de fieltro fibra de vidrio 60 gr/m2 y acabado en film termofusible por ambas caras, colocadas totalmente adheridas entre sí y al soporte, previa imprimación de este con 0.3kg/m2 de emulsión asfáltica, en faldones de pendientes entre 1%-15%, incluso limpieza del soporte, solapes y entregas.			
PNIL.1ba	2,1000	m2	Lam bit oxiasfLO40FV	5,71	11,99	
PNIB.1b	0,3000	kg	Emulsión bituminosa tipo EA 25kg	1,89	0,57	
MOOA.1a	0,1200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,83	
MOOA.1d	0,1200	h	Peón ordinario construcción	14,22	1,71	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	16,10	0,48	
			Man de obra			3,54
			Materiais			12,56
			Otros			0,48
			Suma da partida			16,58
			Costes indirectos		6,00%	0,99
			TOTAL PARTIDA			**17,57**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ENTP.9ca		m²	***Aisl XPS 50mm 0.034W/mK cub planas***			
			Aislamiento térmico de cubiertas planas invertidas con panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral a media madera, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >300 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, conforme a la norma UNE EN 13164, colocado, i/pp de recortes.			
PNTP.9ca	1,1000	m2	Panel XPS 50mm 0.034W/mK cub planas	12,63	13,89	
MOOA.1a	0,0200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,31	
MOOA.1d	0,0200	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,28	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	14,48	0,14	
			Man de obra			0,59
			Materiais			13,89
			Otros			0,14
			Suma da partida			14,62
			Costes indirectos		6,00%	0,88
			TOTAL PARTIDA			**15,50**
ENTP10c		m²	***Aisl XPS 50mm 0.034W/mK fachadas***			
			Aislamiento térmico de fachadas con panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral machihembrado, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >250 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, conforme a la norma UNE EN 13164, colocado, i/pp de recortes.			
PNTP10c	1,1000	m²	Panel XPS 50mm 0.034W/mK fachadas	11,07	12,18	
MOOA.1a	0,0200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,31	
MOOA.1d	0,0200	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,28	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	12,77	0,13	
			Man de obra			0,59
			Materiais			12,17
			Otros			0,13
			Suma da partida			12,90
			Costes indirectos		6,00%	0,77
			TOTAL PARTIDA			**13,67**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EQAN.2bcc		*m²*	***Azotea non transitable invertida*** Azotea no transitable invertida con capa de protección de grava, formación de pendientes comprendidas entre 1%-15% con capa aislante de hormigón celular de 10 cm de espesor medio, capa de 1 cm de espesor de mortero de cemento M-5, capa de impermeabilización con membrana bicapa adherida tipo PA-7, formada por dos capas de lámina bituminosa de oxiasfalto tipo LO-40-FV, de 4 kg/m2, con una armadura de fieltro fibra de vidrio 60 gr/m2 y acabado en film termofusible por ambas caras, colocadas totalmente adheridas entre sí y al soporte, previa imprimación de este con 0.3kg/m2 de emulsión asfáltica capa separadora con geotextil de fieltro de poliester, aislante térmico de poliestireno extruido de espesor 50 mm, de conductividad térmica 0,034W/m.k, resistencia a compresión >300 kPa con clasificación de reacción al fuego E, capa separadora antipunzonamiento con geotextil de fieltro de poliester, capa de gravilla 12/25 exenta de materias extrañas extendida con un espesor medio de 5 cm, incluso p.p. de solapes y mermas.			
PBPO.8a	0,1100	m³	Hormigón celular	47,38	5,21	
PBPM.1eaab	0,0110	m³	Mortero cto/are M-5 0-3 maq	51,77	0,57	
ENIL.7a	1,1000	m²	Impz membrana PA-7 LO-40-FV	16,58	18,24	
ENTP.9ca	1,1000	m²	Aisl XPS 50mm 0.034W/mK cub planas	14,62	16,08	
ENIA.2a	2,1000	m²	Prot geot polie a-punz 120gr/m2	2,17	4,56	
PBRG.2ba	0,0550	t	Gravilla 12-25mm caliza lvd	7,87	0,43	
MOOA.1a	0,2660	h	Oficial 1ª construcción	15,25	4,06	
MOOA.1c	0,1660	h	Peón especializado construcción	14,47	2,40	
MOOA.1d	0,0500	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,71	
%0100	1,0000	%	Costes directos complementarios	52,26	0,52	
			Man de obra			16,06
			Maquinaria			0,04
			Materiais			35,35
			Otros			1,36
			Suma da partida			52,78
			Costes indirectos 6,00%			3,17
			TOTAL PARTIDA			**55,95**
EQAN.6a		*m*	***Remate de azotea non transitable*** Remate de azotea no transitable con paramento vertical, formado por colocación de banda de refuerzo de desarrollo 50 cm previa imprimación del soporte, y lámina de terminación de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2, con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior adherida al peto con soplete y colocación de perfiles metálicos inoxidables como protección del remate, incluso p.p. de recortes y solapes.			
PNIB.1b	0,3000	kg	Emulsión bituminosa tipo EA 25kg	1,89	0,57	
PNIL18b	1,0000	m	Banda asfáltica de refuerzo 50 cm	7,16	7,16	
PNIL.6ac	0,5000	m²	Lámina bet elastm LBM-40/G-FV	6,80	3,40	
PQAW.7a	1,0000	m	Perfil de fijación peto	1,04	1,04	
MOOA.1a	0,3000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	4,58	
MOOA.1c	0,3000	h	Peón especializado construcción	14,47	4,34	
%03000300	3,0000	%	Costes directos complementarios	21,09	0,63	
			Man de obra			8,92
			Materiais			12,17
			Otros			0,63
			Suma da partida			21,72
			Costes indirectos 6,00%			1,30
			TOTAL PARTIDA			**23,02**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EQAN.7ca		*u*	***Sumidoiro de PVC*** Sumidero de PVC compuesto por cazoleta de salida vertical de 110 mm de diámetro y paragravillas colocado sobre maestras de LHD tomadas y regularizadas con mortero seco de albañitlería M 5, con entrega y refuerzo de lámina de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2 con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior previa imprimación del soporte.			
PQAW.6bcb	1,0000	u	Sumidero sif sal vert ø110mm	14,85	14,85	
PQAW.2a	1,0000	u	Paragravilla univ polietileno	3,04	3,04	
PNIB.1b	0,3000	kg	Emulsión bituminosa tipo EA 25kg	1,89	0,57	
PNIL.6ac	0,5000	m²	Lámina bet elastm LBM-40/G-FV	6,80	3,40	
PFFC.3a	4,0000	u	Ladrillo hue dbl pr revestir 25x12x8	0,08	0,32	
PBPM60cab	3,0000	kg	Mort seco M 5 gris a granel fábricas interiores	0,04	0,12	
MOOA.1a	0,3000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	4,58	
MOOA.1c	0,1500	h	Peón especializado construcción	14,47	2,17	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	29,05	0,00	
			Man de obra			6,75
			Materiais			22,31
			Suma da partida			29,05
			Costes indirectos 6,00%			1,74
			TOTAL PARTIDA			**30,79**
EQTG.2bba		*m*	***Remate lateral pendiente/paramento*** Remate lateral pendiente/paramento, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-13.			
PQTG.2bb	1,1500	m	Rte pte/pmto chapa a prelac	5,47	6,29	
PBUT12aa	2,0000	ud	Torn galv autr 6.3x60 mad/met	0,19	0,38	
MOOA.1a	0,1700	h	Oficial 1ª construcción	15,25	2,59	
MOOA.1c	0,1700	h	Peón especializado construcción	14,47	2,46	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	11,72	0,35	
			Man de obra			5,05
			Materiais			6,67
			Otros			0,35
			Suma da partida			12,07
			Costes indirectos 6,00%			0,72
			TOTAL PARTIDA			**12,79**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EQTG.2cba		*m*	***Cumbreira chapa a prelac*** Cumbrera, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocada sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-9.			
PQTG.2cb	1,1500	m	Cumbrera chapa a prelac	6,71	7,72	
PBUT12aa	2,0000	ud	Torn galv autr 6.3x60 mad/met	0,19	0,38	
MOOA.1a	0,1700	h	Oficial 1ª construcción	15,25	2,59	
MOOA.1c	0,1700	h	Peón especializado construcción	14,47	2,46	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	13,15	0,39	
			Man de obra			5,05
			Materiais			8,10
			Otros			0,39
			Suma da partida			13,54
			Costes indirectos		6,00%	0,81
			TOTAL PARTIDA			**14,35**
EQTG.2dba		*m*	***Goterón chapa a prelac*** Goterón, de desarrollo máximo 150 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG.			
PQTG.2db	1,1500	m	Goterón chapa a prelac	3,94	4,53	
PBUT12aa	2,0000	ud	Torn galv autr 6.3x60 mad/met	0,19	0,38	
MOOA.1a	0,1700	h	Oficial 1ª construcción	15,25	2,59	
MOOA.1c	0,1700	h	Peón especializado construcción	14,47	2,46	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	9,96	0,30	
			Man de obra			5,05
			Materiais			4,91
			Otros			0,30
			Suma da partida			10,26
			Costes indirectos		6,00%	0,62
			TOTAL PARTIDA			**10,88**
EQTG.2gba		*m*	***Canalón 1250mm chapa a prelac*** Canalón, de desarrollo máximo 1250 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado con soportes de acero galvanizado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-14.			
PQTG.2gb	1,1500	m	Can 1250mm chapa a prelac	18,87	21,70	
PBUT12aa	2,0000	ud	Torn galv autr 6.3x60 mad/met	0,19	0,38	
PQTC33a	2,0000	ud	Soporte acero galv p/can 800mm	1,82	3,64	
MOOA.1a	0,2200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,36	
MOOA.1c	0,2200	h	Peón especializado construcción	14,47	3,18	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	32,26	0,97	
			Man de obra			6,54
			Materiais			25,72
			Otros			0,97
			Suma da partida			33,23
			Costes indirectos		6,00%	1,99
			TOTAL PARTIDA			**35,22**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EQTG.5bdc		*m²*	***Cuberta de panel sandwich nervado*** Cubierta de panel sandwich nervado de 50mm de espesor y 1100mm de ancho, formado por una chapa exterior de acero de 0.6mm prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:2005), aislamiento intermedio de poliisocianurato (PIR) de 40kg/m3 de densidad con clasificación al fuego B,s2,d0 y una chapa interior de acero de 0.5mm, prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado. Colocada sobre estructura. Incluso elementos de fijación s/NTE/QTG.			
PQTG.3bdc	1,1500	m²	Panel sandwich pre-pre 50mm	43,07	49,53	
PBUT12ba	1,5000	u	Torn galv autr 6.3x125 mad/met	0,20	0,30	
MOOA.1a	0,2600	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,97	
MOOA.1c	0,2600	h	Peón especializado construcción	14,47	3,76	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	57,56	1,73	
			Man de obra			7,73
			Materiais			49,83
			Otros			1,73
			Suma da partida			59,29
			Costes indirectos		6,00%	3,56
			TOTAL PARTIDA			**62,85**
EROZA		*m²*	***Roza manual e selectiva*** Roza manual de matorral con diámetro basal superior a 6 cm, en pendientes inferiores o 50%, e cunha superficie de cuberta do 80%, respetando aqueles exemplares que por calquera motivo deban conservarse, incluida carga e transporte de productos sobrantes e escombros a vertedoiro, con p.p. de costes indirectos.			
OPO	0,0200	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,25	
MC8	0,0300	h	Camión basculante de 8 tn.	13,78	0,41	
PVER	0,3000	M3	Canon de vertedoiro	0,29	0,09	
			Man de obra			0,25
			Maquinaria			0,41
			Materiais			0,09
			Suma da partida			0,75
			Costes indirectos		6,00%	0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,80**
ERPA.2caa		*m²*	***Alicatado de paramentos interiores con azulexo*** Alicatado de paramentos interiores con azulejo, de dimensiones 20x20 cm, de color blanco grupo de absorción BIII y calidad estandar, colocado con mortero cola gris C1TE, rejuntado en junta fina con mortero coloreado, i/pp de recortes.			
PRPA.2caa	1,0500	m²	Azj monoc BIII 20x20 bl	11,22	11,78	
MMHM.1a	0,3500	h	Cortadora azulejo 40 cm	0,20	0,07	
PBUA13ab	2,5000	kg	Mortero cola gris C1TE uso int	0,10	0,25	
PBUA52a	0,2720	kg	Mortero rejuntado baldosas cerámicas junta fina	4,31	1,17	
MOOA.1a	0,3500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	5,34	
MOOA.1c	0,3500	h	Peón especializado construcción	14,47	5,06	
MOOA.1d	0,1750	h	Peón ordinario construcción	14,22	2,49	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	26,16	0,78	
			Man de obra			12,89
			Maquinaria			0,07
			Materiais			13,21
			Otros			0,78
			Suma da partida			26,94
			Costes indirectos		6,00%	1,62
			TOTAL PARTIDA			**28,56**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ERPE.1bcab		m²	***Enfoscado maestreado e fratasado de paramentos vert*** Enfoscado maestreado y fratasado de paramentos verticales interiores, de 10 mm de espesor, con mortero M-10 de cemento y arena , s/NTE-RPE.			
PBPM.1caab	0,0110	m³	Mortero cto/are M-10 0-3 maq	60,23	0,66	
MOOA.1a	0,5000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	7,63	
MOOA.1d	0,2500	h	Peón ordinario construcción	14,22	3,56	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	11,85	0,00	
			Man de obra			11,18
			Materiais			0,66
			Suma da partida			11,85
			Costes indirectos		6,00%	0,71
			TOTAL PARTIDA			**12,56**
ERPG.7b		m²	***Enlucido pasta yeso fino vert*** Enlucido a la llana de paramentos verticales interiores, de 3 mm de espesor, con pasta de yeso fino, s/ NTE-RPG-7.			
PBPL.6a	0,0040	m³	Pasta yeso fino	76,21	0,30	
MOOA.1a	0,1000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,53	
MOOA.1c	0,0500	h	Peón especializado construcción	14,47	0,72	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	2,55	0,00	
			Man de obra			2,42
			Materiais			0,13
			Otros			0,01
			Suma da partida			2,55
			Costes indirectos		6,00%	0,15
			TOTAL PARTIDA			**2,70**
ERPP.2b		m²	***Pintura plástica*** Revestimiento de paramentos verticales interiores con pintura plástica a base de copolímeros vinílicos en dispersión acuosa, color blanco semimate, con lijado previo de pequeñas adherencias e imperfecciones, aplicación de una mano de fondo con pintura muy diluida para tapar poros, emplastecido de faltas y repaso con nueva mano de fondo y dos manos de acabado liso, con brocha o rodillo, s/NTE-RPP.			
PRPP.2e	0,3330	l	Pintura plas int bl smmat 20 l	4,07	1,36	
PRPP18ab	0,0500	kg	Emplaste paramentos interiores	1,01	0,05	
MOOA.1a	0,2000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	3,05	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	4,46	0,00	
			Man de obra			3,05
			Materiais			1,41
			Suma da partida			4,46
			Costes indirectos		6,00%	0,27
			TOTAL PARTIDA			**4,73**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ERSR12ad		m²	***Pavimento de baldosas de gres*** Pavimento de baldosas de gres porcelánico de 40x40 cm con acabado de aspecto liso, de dimensiones 40x40 cm, grupo de absorción Bla (absorción de agua muy baja < 0,5%), clase de resbaladicidad 2, colocadas con mortero cola de ligantes mixtos C2E en color gris, con junta no menor de 1 mm sobre cama de 5 cm de espesor de mortero de recrecido de suelos M 10 y posterior rejuntado con mortero específico coloreado, i/pp de recortes, limpieza e recrecido de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.			
PRSR73ad	1,0500	m²	Bal gres porcelánico Bla 40x40 lis	34,64	36,37	
PBPM17b	53,0000	kg	Mortero seco pr recrecido de suelos a granel	0,05	2,65	
PBUA60aa	4,0000	kg	Mortero cola de ligantes mixtos C2E gris	0,29	1,16	
PBUA52a	0,1360	kg	Mortero rejuntado baldosas cerámicas junta fina	4,31	0,59	
MOOA.1a	0,4600	h	Oficial 1ª construcción	15,25	7,02	
MOOA.1d	0,4600	h	Peón ordinario construcción	14,22	6,54	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	54,33	0,00	
			Man de obra			13,56
			Materiais			40,51
			Suma da partida			54,33
			Costes indirectos		6,00%	3,26
			TOTAL PARTIDA			**57,59**
ERSW.1d		m²	***Recrecido pisos morteiro*** Recrecido de pisos de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.			
PBPM17b	84,0000	kg	Mortero seco pr recrecido de suelos a granel	0,05	4,20	
MOOA.1a	0,2800	h	Oficial 1ª construcción	15,25	4,27	
MOOA.1d	0,1400	h	Peón ordinario construcción	14,22	1,99	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	10,46	0,00	
			Man de obra			6,26
			Materiais			3,81
			Suma da partida			10,46
			Costes indirectos		6,00%	0,63
			TOTAL PARTIDA			**11,09**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ERTC.1abbb		*m²*	***Falso techo continuo***			
			Falso techo continuo formado por placas de yeso laminado formadas por alma de yeso entre dos cartones especiales, normales, de 13 mm de espesor y dimensiones 1200x2400/3000 mm, con borde de unión afinado, cuadrado o redondo, colocadas con tornillos sobre perfiles de acero galvanizado de 40 mm colgados de horquillas separados 600 mm entre ejes, i/replanteo, nivelación y sellado de juntas con cinta y pasta, según NTE-RTP.			
PFTY.1ab	1,0500	m²	Placa y-crt normal 13mm	4,78	5,02	
PFTY12a	0,7000	m	Perfil U galv y-lam 31x2400 mm	1,15	0,81	
PRTC24a	2,6000	m	Perfil galv 39x4500 yeso laminado	0,89	2,31	
PRTC26a	0,3200	u	Pieza empalme U pfl tch y-lam 40	0,30	0,10	
PRTC25a	1,2600	u	Horquilla unn fals tch y-lam 40	0,45	0,57	
PFTY13a	10,0000	u	Tornillo pl-met 3.9x25 y-lam	0,01	0,10	
PFTY15a	5,0000	u	Torn met-met pta brca3.5x9.5 mm	0,02	0,10	
PFTY.4e	0,4700	kg	Pasta jnt polv y-lam frg rap20kg	0,94	0,44	
PFTY.6a	1,8900	m	Cinta juntas yeso-laminado 150 m	0,05	0,09	
PFTY.4g	0,5300	kg	Pasta agarre polvo y-lam 20kg	0,51	0,27	
MOOA.1a	0,3600	h	Oficial 1ª construcción	15,25	5,49	
MOOA.1c	0,3600	h	Peón especializado construcción	14,47	5,21	
MOOA.1d	0,0500	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,71	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	21,22	0,00	
			Man de obra			11,41
			Materiais			9,83
			Suma da partida			21,22
			Costes indirectos 6,00%			1,27
			TOTAL PARTIDA			**22,49**
ESTACPAS		*m²*	***Pasarela peonil con estrutura de aceiro e entarimado de madeira***			
			m2 de pasarela peonil con estrutura en aceiro S275JR , perfís laminados en quente, pezas simples das series IPN, IPE, UPN, HEA, HEB o HEM, estrutura soldada. Incluso pavimento con entarimado de madeira, formación de varanda, excavación e cimentación de alicerces con formigón; totalmente rematada.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**200,00**
ETERRAPT		*m³*	***Formación de terraplén esc/prest***			
			Formación de terraplén con productos con material da explanación e/ou préstamos, mesmo compactación ata o 95 % P.N.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,0050	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,07	
OPO	0,0100	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,13	
MBZER	0,0100	h	Bulldozer.	42,65	0,43	
MDUMPER	0,0400	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	1,05	
MPN	0,0100	h	Pala s/neumáticos.	31,65	0,32	
MORG	0,0030	h	Pa s/orugas.	37,84	0,11	
MMOTO	0,0060	h	Motoniveladora.	23,73	0,14	
MCIST	0,0050	h	Camión cisterna.	22,01	0,11	
MVIBRO	0,0080	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,17	
M1005	0,5000	m³	Canon de préstamos	0,44	0,22	
			Man de obra			0,21
			Maquinaria			2,54
			Suma da partida			2,76
			Costes indirectos 6,00%			0,17
			TOTAL PARTIDA			**2,93**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EXMF		*M3*	***Escavación de foxos***			
OPO	0,0200	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,25	
MC12	0,0800	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	1,65	
MRETRO	0,0500	H.	Retroexcavadora.	30,96	1,55	
			Man de obra			0,25
			Maquinaria			3,20
			Suma da partida			3,45
			Costes indirectos 6,00%			0,21
			TOTAL PARTIDA			**3,66**
EXNC		*m³*	***Escavación non clasificada desm.***			
			Escavación non clasificada en desmonte, mesmo roca, p.p. de carga e transporte de material a lugar de emprego ou vertediro autorizado.			
OO1	0,0020	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,03	
OPO	0,0150	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,19	
MBZER	0,0100	h	Bulldozer.	42,65	0,43	
MORG	0,0080	h	Pa s/orugas.	37,84	0,30	
MPN	0,0080	h	Pala s/neumáticos.	31,65	0,25	
MDUMPER	0,0170	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	0,44	
MCOMP	0,0080	H.	Compresor móvil.	13,76	0,11	
MMARTILLO	0,0080	H.	Martelo rompedor.	3,79	0,03	
PVER	0,3000	M3	Canon de vertedoiro	0,29	0,09	
PDN	0,0200	Kg	Dinamita.	3,22	0,06	
PMCH	0,6000	Ml	Mecha.	0,21	0,13	
PDETON	0,0400	UD	Detonadores microretardo	1,35	0,05	
PDV	0,1500	kg	Proxecto e dir. voladura	1,50	0,23	
			Man de obra			0,21
			Maquinaria			1,57
			Materiais			0,56
			Suma da partida			2,34
			Costes indirectos 6,00%			0,14
			TOTAL PARTIDA			**2,48**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EXNCIM		*m³*	***Escavación sen clasificar cimentos e pozos.*** Escavación en cimentos e pozos sen clasificar con agotamento de auga, mesmo carga e transporte dos productos da escavación a vertedoiro ou lugar de emprego.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,0030	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,04	
OPO	0,0250	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,31	
MCOMP	0,0100	H.	Compresor móvil.	13,76	0,14	
MRETRO	0,0550	H.	Retroexcavadora.	30,96	1,70	
MMARTILLO	0,0100	H.	Martelo rompedor.	3,79	0,04	
MVIBRO	0,0100	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,21	
MC12	0,0400	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,83	
MBOMB	0,0500	h	Bomba autoaspirante diesel 42,5 CV	8,79	0,44	
PALQ	0,2500	PP	Alquiler elementos de blindaxe.	2,69	0,67	
PDN	0,1200	Kg	Dinamita.	3,22	0,39	
PMCH	1,5000	Ml	Mecha.	0,21	0,32	
PDETON	0,1500	UD	Detonadores microretardo	1,35	0,20	
PDV	0,4000	kg	Proxecto e dir. voladura	1,50	0,60	
			Man de obra			0,37
			Maquinaria			3,35
			Materiais			2,18
			Suma da partida			5,90
			Costes indirectos		6,00%	0,35
			TOTAL PARTIDA			**6,25**
EXPSEST3SS		*m2*	***Formación de explanada*** Formación de explanada mediante 30 cm de solo seleccionado, procedente de préstamos, mesmo humectación e compactación ata o 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio, totalmente executado e 30 cm de solo estabilizado in situ con cemento, tipo S-EST3, extendido y compactado, con una dotación de cemento CEM II/A-V 32,5R de 70 kg/m3, incluso cemento y preparación de la superficie de asiento, segundo artigo 512 do PG-3.			
FSS	0,3000	m³	Est. e comp. de suelo seleccio.	4,11	1,23	
FSUCEM3	0,3000	m³	Solo estab. con cement (S-EST3)	8,43	2,53	
			Man de obra			0,34
			Maquinaria			1,41
			Materiais			2,02
			Suma da partida			3,76
			Costes indirectos		6,00%	0,23
			TOTAL PARTIDA			**3,99**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
EXZS		*Ml*	***Ml. escavación en zanxa.*** Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.			
OE	0,0012	H.	Encargado de obra.	14,92	0,02	
OO1	0,0795	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,07	
OPO	0,1187	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,48	
MCOMP	0,0012	H.	Compresor móvil.	13,76	0,02	
MRETRO	0,0297	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,92	
MSIERRAD	0,0356	H.	Serra de disco.	6,88	0,24	
MMARTILLO	0,0237	H.	Martelo rompedor.	3,79	0,09	
MVIBRO	0,0237	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,49	
MC12	0,0237	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,49	
PALQ	1,0000	PP	Alquiler elementos de blindaxe.	2,69	2,69	
PSA	1,0000	Ud	Tubos e material para reposición	0,33	0,33	
PVER	0,4000	M3	Canon de vertedoiro	0,29	0,12	
			Man de obra			2,57
			Maquinaria			2,25
			Materiais			3,14
			Suma da partida			7,96
			Costes indirectos		6,00%	0,48
			TOTAL PARTIDA			**8,44**
FAC16SB5070D		*t*	***Formigón bituminoso AC 16 surf B 50/70 D*** Fabricación, transporte e estendido de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf B 50/70 D, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído fíller de aportación			
OE	0,0070	H.	Encargado de obra.	14,92	0,10	
OPO	0,0730	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,91	
MPA200	0,0070	h.	Planta asf.Prod. 200 Tm.H.	319,00	2,23	
MDUMPER	0,1500	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	3,92	
MEXTEN	0,0150	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	0,50	
MTANDEM	0,0150	h.	Compactador tándem	24,00	0,36	
MCNAUTO	0,0150	h.	Compactador neumát.autp.	32,00	0,48	
PAAGR	0,4200	t	Árido groso de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	14,61	6,14	
PAAFR	0,5200	t	Árido fino de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	15,00	7,80	
PCEM-32	0,0600	t	Conglomerante hidráulico de cemento e resistencia 32,5 MPa	71,28	4,28	
			Man de obra			1,02
			Maquinaria			7,50
			Materiais			18,21
			Suma da partida			26,72
			Costes indirectos		6,00%	1,60
			TOTAL PARTIDA			**28,32**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FAC22BB5070S		*t*	***Formigón bituminoso AC 22 bin B 50/70 S*** Fabricación, transporte e estendido de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OPO	0,0550	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,69	
MPA200	0,0050	h.	Planta asf.Prod. 200 Tm.H.	319,00	1,60	
MDUMPER	0,1100	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	2,88	
MEXTEN	0,0110	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	0,37	
MTANDEM	0,0110	h.	Compactador tándem	24,00	0,26	
MCNAUTO	0,0110	h.	Compactador neumát.autp.	32,00	0,35	
PAAGM	0,4700	t	Árido groso de natureza de machaqueo	14,36	6,75	
PAAFM	0,5200	t	Árido fino de natureza de machaqueo	14,75	7,67	
PCEM-32	0,0100	t	Conglomerante hidráulico de cemento e resistencia 32,5 MPa	71,28	0,71	
			Man de obra			0,76
			Maquinaria			5,46
			Materiais			15,13
			Suma da partida			21,35
			Costes indirectos		6,00%	1,28
			TOTAL PARTIDA			**22,63**
FAC22SB5070S		*t*	***Formigón bituminoso AC 22 surf B 50/70 S*** Fabricación, transporte e estendido de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación			
OE	0,0070	H.	Encargado de obra.	14,92	0,10	
OPO	0,0730	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,91	
MPA200	0,0070	h.	Planta asf.Prod. 200 Tm.H.	319,00	2,23	
MDUMPER	0,1500	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	3,92	
MEXTEN	0,0150	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	0,50	
MTANDEM	0,0150	h.	Compactador tándem	24,00	0,36	
MCNAUTO	0,0150	h.	Compactador neumát.autp.	32,00	0,48	
PAAGR	0,4700	t	Árido groso de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	14,61	6,87	
PAAFR	0,5200	t	Árido fino de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	15,00	7,80	
PCEM-32	0,0100	t	Conglomerante hidráulico de cemento e resistencia 32,5 MPa	71,28	0,71	
			Man de obra			1,02
			Maquinaria			7,50
			Materiais			15,38
			Suma da partida			23,88
			Costes indirectos		6,00%	1,43
			TOTAL PARTIDA			**25,31**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FAC32BABC5070G		*t*	***Formigón bituminoso AC 32 base B 50/70 G*** Fabricación, transporte e estendido de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base B 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OPO	0,0450	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,56	
MPA200	0,0050	h.	Planta asf.Prod. 200 Tm.H.	319,00	1,60	
MDUMPER	0,0900	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	2,35	
MEXTEN	0,0090	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	0,30	
MTANDEM	0,0090	h.	Compactador tándem	24,00	0,22	
MCNAUTO	0,0090	h.	Compactador neumát.autp.	32,00	0,29	
PAAGM	0,6400	t	Árido groso de natureza de machaqueo	14,36	9,19	
PAAFM	0,3000	t	Árido fino de natureza de machaqueo	14,75	4,43	
PCEM-32	0,0600	t	Conglomerante hidráulico de cemento e resistencia 32,5 MPa	71,28	4,28	
			Man de obra			0,64
			Maquinaria			4,76
			Materiais			17,89
			Suma da partida			23,29
			Costes indirectos		6,00%	1,40
			TOTAL PARTIDA			**24,69**
FB5070		*t*	***Betún asfáltico tipo B 50/70*** Betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OPO	0,0100	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,13	
MT0700cef	1,0000	t	Betún asfáltico tipo B 50/70	430,00	430,00	
			Man de obra			0,14
			Materiais			430,00
			Suma da partida			430,14
			Costes indirectos		6,00%	25,81
			TOTAL PARTIDA			**455,95**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FBBTM11BB5070		*t*	***Mestura bituminosa tipo BBTM 11 B B50/70.*** Fabricación, transporte e estendido de mestura bituminosa tipo BBTM 11 B B50/70, según art.543, excepto ligante e incluído filler de aportación			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OPO	0,0100	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,13	
MPA200	0,0050	h.	Planta asf.Prod. 200 Tm.H.	319,00	1,60	
MDUMPER	0,0430	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	1,12	
MEXTEN	0,0800	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	2,69	
MTANDEM	0,0800	h.	Compactador tándem	24,00	1,92	
MCNAUTO	0,0800	h.	Compactador neumát.autp.	32,00	2,56	
PAAGR	0,8500	t	Árido groso de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	14,61	12,42	
PAAFR	0,1000	t	Árido fino de natureza de machaqueo especial para capa de rodadura	15,00	1,50	
PCEM-32	0,0500	t	Conglomerante hidráulico de cemento e resistencia 32,5 MPa	71,28	3,56	
			Man de obra			0,14
			Maquinaria			9,89
			Materiais			17,48
			Suma da partida			27,51
			Costes indirectos		6,00%	1,65
			TOTAL PARTIDA			**29,16**
FC60B3TER		*t.*	***Emulsión C60B3 TER (ECR-1D) para regos*** Emulsión asfáltica catiónica, de rotura rápida C60B3 TER (antiguaECR-1d termoadherente) , cunha dotación de 0.5 Kg/m², empregada en regos de adherencia, mesmo varrido e preparación da superficie			
OPO	3,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	37,53	
MCRL	2,0000	h	Camión regador ligante.	22,01	44,02	
MBARREDO	1,0000	h	Varredoira.	10,32	10,32	
MDUMPER	1,0000	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	26,15	
PC60B3TER	1,0000	t.	Emulsión C60B3 TER (ECR-1D termoadherente)	360,00	360,00	
			Man de obra			37,53
			Maquinaria			80,49
			Materiais			360,00
			Suma da partida			478,02
			Costes indirectos		6,00%	28,68
			TOTAL PARTIDA			**506,70**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FC60BF4IMP		*t*	***Emulsión C60BF4 IMP para regos*** Emulsión asfáltica catiónica, de rotura rápida C60BF4 IMP con dotación de 1,0 kg/m2 , empregada en regos de imprimación, mesmo varrido e preparación da superficie			
OPO	4,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	50,04	
MCRL	2,0000	h	Camión regador ligante.	22,01	44,02	
MBARREDO	1,0000	h	Varredoira.	10,32	10,32	
PECR2-M	1,0000	t.	Emulsión C60BF4 IMP (ECR-2).	372,00	372,00	
MDUMPER	1,0000	h.	Camión dumper 15 Tm.	26,15	26,15	
			Man de obra			50,04
			Maquinaria			80,49
			Materiais			372,00
			Suma da partida			502,53
			Costes indirectos		6,00%	30,15
			TOTAL PARTIDA			**532,68**
FCAMS		*m2*	***Afirmado camiño de servizo*** Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.			
FZA	0,2000	m³	Subbase zahorra artificial ZA 0/32	14,18	2,84	
			Man de obra			0,18
			Maquinaria			1,09
			Materiais			1,56
			Suma da partida			2,84
			Costes indirectos		6,00%	0,17
			TOTAL PARTIDA			**3,01**
FHP-40FYH5100		*m³*	***Pavimento de formigon HP-40 con mallazo de reparto Ø8 20x20*** Formigón HP-4,0 incluso mallazo de reparto (Ø8 20x20), con fibra de polipropileno a razón de 0,9 kg./m3 para control de retracción, p.p. de encofrado, compactación mediante regra vibrante, execución de xuntas, eliminación de leitada superficial mediante fratas, execución de textura superficial por cepillado, curado e desencofrado.			
OE	0,0500	H.	Encargado de obra.	14,92	0,75	
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,1000	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,25	
MMOTO	0,0100	h	Motoniveladora.	23,73	0,24	
MEXTEN	0,0250	h.	Extendedora autopropulsada.	33,64	0,84	
MPN	0,0250	h	Pala s/neumáticos.	31,65	0,79	
MCIST	0,0250	h	Camión cisterna.	22,01	0,55	
M08RN040	0,0100	h.	Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	60,83	0,61	
MCH	0,0500	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	1,38	
PHP40	1,0000	m³	Formigón en pavimento HP-40 p.o.	81,00	81,00	
P06WW070	4,0000	m²	Producto filmóxeno	0,33	1,32	
PFYK5100	25,0000	kg	Aceiro Fyk-5100	0,69	17,25	
P08XVC120	0,9000	kg	Fibra polipropileno armado horm.	10,59	9,53	
			Man de obra			2,67
			Maquinaria			4,40
			Materiais			109,10
			Suma da partida			116,18
			Costes indirectos		6,00%	6,97
			TOTAL PARTIDA			**123,15**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FMASTIC		*m3*	***Mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa***			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**9,00**
FMGEOESC		*m²*	***Xeotex.baixo escollera 260 g/m2***			
			Suministro e colocación de capa de separación baixo escollera con xeotextil no tecido , de 260 g/m2, a base de filamentos de polipropileno unidos mecánicamente por un proceso de aguxeteado con posterior tratamento térmico, 20,4/19,6 kN/m de resistencia a tracción, 61/66 % de deformación a rotura, 3,3 kN de resistencia CBR a perforación, 12 mm. de resistencia a perforación dinámica por cono. Medida a superficie executada.			
OPO	0,0260	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,33	
P02EM270	1,0100	m²	Xeotextil 260g/m2	1,85	1,87	
			Man de obra.....			0,33
			Materiais			1,87
			Suma da partida.....			2,20
			Costes indirectos.....	6,00%		0,13
			TOTAL PARTIDA			**2,33**
FMPG		*m²*	***Muro de pedras de granito 2,0x1,0x1,0 m.***			
			Execución de muro de contención fabricado con pedras de granito con corte procedente de barrena de dimensións aprox. de 2,0x1,0x1,0 m., unha cara vista, incluso encachado con pedras nas xuntas, pp de tizóns ou trabazóns, preparación, nivelado, aplomado de pedras e recheo do trasdós con material drenante (tamaño máx. 100 mm), xeotextil e tubo PE para drenaxe, escavación previa, alzados e zapatas asi como recheo trasdos compactado en capas de espesor máximo dun metro e acondicionamento, en todo tipo de terreo incluida rocha.Totalmente rematado.			
OO1	0,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	6,71	
OPE	1,1000	H.	Peón Especialista.	12,74	14,01	
PERM2601	1,0000	m²	Pedra granito corte con barrena (2x1x1 m.) p.o.	75,00	75,00	
PMORT	0,0200	m³	Morteiro de cemento	55,32	1,11	
PSS	1,0000	m³	So seleccionado	2,29	2,29	
MCGRUA	1,3000	h	Camión grúa.	26,83	34,88	
MCIST	0,0310	h	Camión cisterna.	22,01	0,68	
MRETRO	0,1000	H.	Retroexcavadora.	30,96	3,10	
MVIBRO	0,0500	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	1,03	
MTANDEM	0,0450	h.	Compactador tándem	24,00	1,08	
EXNCIM	2,0000	m³	Escavación sen clasificar cimentos e pozos.	5,90	11,80	
FMGEOESC	2,0000	m²	Xeotex.baixo escollera 260 g/m2	2,20	4,40	
			Man de obra.....			22,11
			Maquinaria			47,47
			Materiais			86,49
			Suma da partida.....			156,09
			Costes indirectos.....	6,00%		9,37
			TOTAL PARTIDA			**165,46**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FSS		*m³*	***Est. e comp. de suelo seleccio.***			
			Estendido de solo seleccionado, procedente de préstamos, mesmo humectación e compactación ata o 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio, totalmente executado.			
OE	0,0040	H.	Encargado de obra.	14,92	0,06	
OPO	0,0150	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,19	
MC12	0,0200	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,41	
MMOTO	0,0110	h	Motoniveladora.	23,73	0,26	
MCIST	0,0110	h	Camión cisterna.	22,01	0,24	
MRV	0,0110	h	Rodillo vibratorio 12/14 Tn	28,84	0,32	
PSS	1,1500	m³	So seleccionado	2,29	2,63	
			Man de obra.....			0,25
			Maquinaria			1,23
			Materiais			2,63
			Suma da partida.....			4,11
			Costes indirectos.....	6,00%		0,25
			TOTAL PARTIDA			**4,36**
FSUCEM3		*m³*	***Solo estab. con cement (S-EST3)***			
			Solo estabilizado in situ con cemento, tipo S-EST3, extendido e compactado, cunha dotación de cemento CEM II/A-V 32,5R de 70 kg/m3, incluso cemento e preparación da superficie de asento, segundo artigo 512 do PG-3			
OE	0,0150	H.	Encargado de obra.	14,92	0,22	
OO1	0,0250	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,34	
OPE	0,0250	H.	Peón Especialista.	12,74	0,32	
MEST	0,0200	h	Estabilizador in situ	2,52	0,05	
M08W040	0,0150	h.	Distribuidora material pulverulento	75,34	1,13	
M08CN010	0,0150	h.	Cisterna nodriza cemento 25 tm	47,52	0,71	
MMOTO	0,0150	h	Motoniveladora.	23,73	0,36	
MCIST	0,0150	h	Camión cisterna.	22,01	0,33	
MRV	0,0150	h	Rodillo vibratorio 12/14 Tn	28,84	0,43	
PCEM32	0,0700	t.	Cem II/A-V 32,5	58,52	4,10	
M1005	1,0000	m³	Canon de préstamos	0,44	0,44	
			Man de obra.....			0,88
			Maquinaria			3,45
			Materiais			4,10
			Suma da partida.....			8,43
			Costes indirectos.....	6,00%		0,51
			TOTAL PARTIDA			**8,94**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
FZA		*m³*	***Subbase zahorra artificial ZA 0/32***			
			Subbase de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.			
OE	0,0150	H.	Encargado de obra.	14,92	0,22	
OPO	0,0560	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,70	
PZART	1,1500	M3	Zahorra artificial ZA 0/32 en subbase	6,77	7,79	
MMOTO	0,0560	h	Motoniveladora.	23,73	1,33	
MVIBRO	0,0560	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	1,16	
MC12	0,0850	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	1,75	
MCIST	0,0560	h	Camión cisterna.	22,01	1,23	
			Man de obra			0,92
			Maquinaria			5,47
			Materiais			7,79
			Suma da partida			14,18
			Costes indirectos		6,00%	0,85
			TOTAL PARTIDA			**15,03**
FZESP		*m2*	***Afirmado en zona de esparexemento***			
			Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de xabre,posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo; con selado de area (5 mm. espesor), incluso rego e compactación.			
FZN	0,2000	m³	Zahorra natural	6,78	1,36	
SELLADO	1,0000	m²	Selado con area	0,25	0,25	
			Man de obra			0,12
			Maquinaria			0,27
			Materiais			1,20
			Suma da partida			1,61
			Costes indirectos		6,00%	0,10
			TOTAL PARTIDA			**1,71**
FZN		*m³*	***Zahorra natural***			
			Subbase granular de zahorra natural mesmo estension, compactación e rasanteado.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,0100	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,13	
OPE	0,0100	H.	Peón Especialista.	12,74	0,13	
MBZER	0,0050	h	Bulldozer.	42,65	0,21	
MPN	0,0050	h	Pala s/neumáticos.	31,65	0,16	
MMOTO	0,0050	h	Motoniveladora.	23,73	0,12	
MC12	0,0080	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,17	
MCIST	0,0050	h	Camión cisterna.	22,01	0,11	
MVIBRO	0,0050	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,10	
PZN	1,1000	M3	Zahorra natural	5,13	5,64	
			Man de obra			0,28
			Maquinaria			0,87
			Materiais			5,64
			Suma da partida			6,78
			Costes indirectos		6,00%	0,41
			TOTAL PARTIDA			**7,19**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
GRUPO50KVA		*ud*	***Grupo electróxeno 50 kVA***			
			Grupo electróxeno de construción automático, de 50 kVA de potencia en servizo de emerxencia, trifásico, de 400 V de tensión, accionamento con motor diésel, con cadro de control e cadro de conmutación automática. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT.			
MOOI.1a	0,9000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	14,45	
MOOI.1d	0,9000	h	Peón especializado instalador	15,56	14,00	
PGRU50KVA	1,0000	ud	Grupo electróxeno 50 kVA	13.481,93	13.481,93	
			Man de obra			28,45
			Materiais			13.481,93
			Suma da partida			13.510,38
			Costes indirectos		6,00%	810,62
			TOTAL PARTIDA			**14.321,00**
HA-100		*m³*	***Formigón Fck=10,0 MPa***			
			Formigón vibrado de fck=10,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.			
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
OO1	0,0300	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,40	
MCH	0,1600	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	4,40	
PH100	1,0000	m³	Formigón fck 10,0 en planta p.o.	47,43	47,43	
			Man de obra			2,90
			Maquinaria			4,40
			Materiais			47,43
			Suma da partida			54,73
			Costes indirectos		6,00%	3,28
			TOTAL PARTIDA			**58,01**
HA-150		*m³*	***Formigón fck=15,0 MPa***			
			Formigón vibrado de fck=15,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.			
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
OO1	0,0300	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,40	
MCH	0,1600	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	4,40	
PH150	1,0000	m³	Formigón fck 15,0 en planta p.o.	52,98	52,98	
			Man de obra			2,90
			Maquinaria			4,40
			Materiais			52,98
			Suma da partida			60,28
			Costes indirectos		6,00%	3,62
			TOTAL PARTIDA			**63,90**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
HA-200EH		m³	***Formigón HM-20 en elem. horizont*** Formigón HM-20 en elementos horizontais incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.			
OPO	0,7500	H.	Peón Ordinario.	12,51	9,38	
OO1	0,0750	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,01	
MCH	0,4000	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	11,01	
MAGUJA	1,0000	h	Vibrador agulla.	2,06	2,06	
PALAMBRE	0,1500	Kg	Arame recocido en atado	0,12	0,02	
PH200	1,0000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	62,90	
			Man de obra			10,39
			Maquinaria			13,07
			Materiais			62,92
			Suma da partida			86,38
			Costes indirectos		6,00%	5,18
			TOTAL PARTIDA			**91,56**
HA-300CIM		m³	***Formigón HA-30 en cimentos*** Formigón HA-30 en cimentos incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.			
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
MCH	0,4000	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	11,01	
MAGUJA	1,0000	h	Vibrador agulla.	2,06	2,06	
PALAMBRE	0,1500	Kg	Arame recocido en atado	0,12	0,02	
PH300	1,0000	m³	Formigón HA-30 en planta p.o.	71,75	71,75	
			Man de obra			3,17
			Maquinaria			13,07
			Materiais			71,77
			Suma da partida			88,01
			Costes indirectos		6,00%	5,28
			TOTAL PARTIDA			**93,29**
ICR014		Ud	***Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.*** Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.			
mt42ebs110a	1,0000	Ud	Ventilador centrífugo, de dos velocidades, velocidad máxima 1660 r.p.m., potencia máxima de 30 W, caudal de descarga libre 130 m	78,82	78,82	
mt42ebs510a	1,0000	Ud	Interruptor, de 80x45x80 mm, compuesto de caja de plástico, conexión por regletas, interruptor paro/marcha y selector de 2 veloc	20,00	20,00	
mo003	0,2810	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	4,74	
mo102	0,2810	h	Ayudante electricista.	15,35	4,31	
			Man de obra			9,05
			Materiais			98,82
			Suma da partida			107,87
			Costes indirectos		6,00%	6,47
			TOTAL PARTIDA			**114,34**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
IEA010		Ud	***Sistema de alimentación ininterrumpida.*** Sistema de alimentación ininterrumpida, para alimentación trifásica.			
mt35sai010KS	1,0000	Ud	Sistema de alimentación ininterrumpida On-Line, de 20 kVA de potencia, para alimentación trifásica, compuesto por rectificador d	9.544,59	9.544,59	
mo003	2,7730	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	46,78	
mo102	2,7730	h	Ayudante electricista.	15,35	42,57	
			Man de obra			89,35
			Materiais			9.544,59
			Suma da partida			9.633,94
			Costes indirectos		6,00%	578,04
			TOTAL PARTIDA			**10.211,98**
IEQ020		Ud	***Batería automática de condensadores.*** Batería automática de condensadores, de 3 escalóns cunha relación de potencia entre condensadores de 1:2:2, para alimentación trifásica a 400 V de tensión e 50 Hz de frecuencia, con contactores e fusibles.			
mt35pci100ad1d1	1,0000	Ud	Batería automática de condensadores, para 21 kVAr de potencia reactiva, de 3 escalones con una relación de potencia entre conden	935,97	935,97	
mo003	1,8490	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	31,19	
mo102	1,8490	h	Ayudante electricista.	15,35	28,38	
			Man de obra			59,57
			Materiais			935,97
			Suma da partida			995,54
			Costes indirectos		6,00%	59,73
			TOTAL PARTIDA			**1.055,27**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
IFC010a		*Ud*	***Preinstalación de contador xeral de auga de 4" DN 100 mm, colocado en hornacina*** Preinstalación de contador xeral de auga 4" DN 100 mm, colocado en hornacina, conectado ó ramal de acometida e ó tubo de alimentación, formada por chave de corte xeral de comporta de latón fundido; grifo de comprobación; filtro retenedor de residuos; válvula de retención de latón e chave de saída de comporta de latón fundido. Incluso marco e tapa de fundición dúctil para rexistro e demais material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. Incluye: Replanteo. Colocación y fijación de accesorios y piezas especiales. Conexionado.			
mt37svc010w	2,0000	Ud	Válvula de compuerta de latón fundido, para roscar, de 4".	124,57	249,14	
mt37www060l	1,0000	Ud	Filtro retenedor de residuos de bronce, con tamiz de acero inoxidable con perforaciones de 0,5 mm de diámetro, con rosca de 4",	109,13	109,13	
mt37sgl012c	1,0000	Ud	Grifo de comprobación de latón, para roscar, de 1".	8,63	8,63	
mt37svr010i	1,0000	Ud	Válvula de retención de latón para roscar de 4".	96,11	96,11	
mt37aar010e	1,0000	Ud	Marco y tapa de fundición dúctil de 70x70 cm, según Compañía Suministradora.	50,15	50,15	
mt37www010	1,0000	Ud	Material auxiliar para instalaciones de fontanería.	1,31	1,31	
mo008	1,9330	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	32,61	
mo107	0,9660	h	Ayudante fontanero.	15,63	15,10	
%0400	4,0000	%	Custos directos complementarios	562,18	22,49	
			Man de obra			47,71
			Materiais			514,47
			Otros			22,49
			Suma da partida			584,67
			Costes indirectos	6,00%		35,08
			TOTAL PARTIDA			**619,75**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
IFD070		*Ud*	***Cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros para enterrar*** Subministro e instalación de cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros, con boca de acceso de 560 mm de diámetro, aireador e rebosadoiro, de auga potable, para enterrar; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1 1/2" DN 40 mm para a entrada; mecanismo de corte de enchido formado por electroválvula con interruptor de nivel; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1" DN 25 mm para a saída; interruptor para control de nivel. Incluso p/p de material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. incluído obra civil. Inclúee: Replanteo. Limpeza da base de apoio da cisterna. Introducción da cisterna. Fixación e montaxe da cisterna. Colocación e montaxe de válvulas. Colocación e fixación de tuberías e accesorios. Colocación dos interruptores de nivel.			
mt37svc010l	1,0000	Ud	Válvula de compuerta de latón fundido, para roscar, de 1 1/2".	18,73	18,73	
mt37sev010k	1,0000	Ud	Electroválvula de latón de 1 1/2" Ø interior 40 mm, normalmente cerrada.	188,15	188,15	
mt41aco210	2,0000	Ud	Interruptor de nivel de 10 A, con boya, contrapeso y cable.	12,47	24,94	
mt37dps060i	1,0000	Ud	Cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidrio, de 20000 litros, con boca de acceso de 560 mm de diámetro, airea	6.386,13	6.386,13	
mt37svc010f	1,0000	Ud	Válvula de compuerta de latón fundido, para roscar, de 1".	9,02	9,02	
mt37www010	1,0000	Ud	Material auxiliar para instalaciones de fontanería.	1,31	1,31	
mq04cag010a	0,2010	h	Camión con grúa de hasta 6 t.	46,58	9,36	
mo008	3,5380	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	59,69	
mo107	3,5380	h	Ayudante fontanero.	15,63	55,30	
mo003	0,2410	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	4,07	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	6.756,70	135,13	
			Man de obra			119,05
			Maquinaria			9,36
			Materiais			6.628,28
			Otros			135,13
			Suma da partida			6.891,83
			Costes indirectos	6,00%		413,51
			TOTAL PARTIDA			**7.305,34**
III100		*Ud*	***Luminaria de empotrar Downlight.*** Luminaria de empotrar Downlight, de 260x260x160 mm, para 2 lámparas fluorescentes compactas, rendimiento 90%.			
mt34ode410h	1,0000	Ud	Luminaria de empotrar Downlight, de 260x260x160 mm, para 2 lámparas fluorescentes compactas triples TC-TELI de 42 W, rendimiento	156,54	156,54	
mt34tuf020A	2,0000	Ud	Lámpara fluorescente compacta TC-TELI de 42 W.	8,33	16,66	
mt34www011	1,0000	Ud	Material auxiliar para instalación de aparatos de iluminación.	0,87	0,87	
mo003	0,3730	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	6,29	
mo102	0,3730	h	Ayudante electricista.	15,35	5,73	
			Man de obra			12,02
			Materiais			174,07
			Suma da partida			186,09
			Costes indirectos	6,00%		11,17
			TOTAL PARTIDA			**197,26**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
III130		*Ud*	***Luminaria de empotrar cuadrada.*** Luminaria de empotrar cuadrada (modular), de 597x597 mm, para lámparas fluorescentes T5, rendimiento 88%.			
mt34ode140ec	1,0000	Ud	Luminaria de empotrar cuadrada (modular), de 597x597 mm, para 4 lámparas fluorescentes T5 de 14 W, rendimiento 88%, cuerpo de lu	222,75	222,75	
mt34tuf010a	4,0000	Ud	Tubo fluorescente T5 de 14 W.	4,66	18,64	
mt34www011	1,0000	Ud	Material auxiliar para instalación de aparatos de iluminación.	0,87	0,87	
mo003	0,3730	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	6,29	
mo102	0,3730	h	Ayudante electricista.	15,35	5,73	
			Man de obra			12,02
			Materiais			242,26
			Suma da partida			254,28
			Costes indirectos		6,00%	15,26
			TOTAL PARTIDA			**269,54**
IOB022		*m*	***Rede aérea de distribución de auga.*** Red aérea de distribución de auga para abastecemento dos equipos de extinción de incendios, formada por tubaria de aceiro negro con soldadura, unión roscada, con dúas mans de esmalte vermello.			
mt08tan330d	1,0000	Ud	Material auxiliar para montaje y sujeción a la obra de las tuberías de acero, de 1" DN 25 mm.	0,49	0,49	
mt08tan010dd	1,0000	m	Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, de 1" DN 25 mm de diámetro, según UNE-EN 10255, con e	7,19	7,19	
mt27pfi030	0,0140	kg	Imprimación antioxidante con poliuretano.	9,02	0,13	
mt27ess010e	0,0290	kg	Esmalte sintético, color rojo RAL 3000, para aplicar sobre superficies metálicas, aspecto brillante.	6,87	0,20	
mt41www030	0,1000	Ud	Material auxiliar para instalaciones contra incendios.	1,35	0,14	
mo008	0,2600	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	4,39	
mo107	0,2830	h	Ayudante fontanero.	15,63	4,42	
mo038	0,0460	h	Oficial 1ª pintor.	16,10	0,74	
			Man de obra			9,55
			Materiais			8,14
			Suma da partida			17,70
			Costes indirectos		6,00%	1,06
			TOTAL PARTIDA			**18,76**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
IOB030		*Ud*	***Boca de incendio equipada (BIE).*** Boca de incendio equipada (BIE), composta de: armario de aceiro, acabado con pintura color vermella e porta de aceiro inoxidable; devanadera metálica xiratoria fixa; mangueira semirríxida de 20 m de lonxitude; lanza de tres efectos e válvula de peche, colocada en paramento.			
mt41bae010ajd	1,0000	Ud	Boca de incendio equipada (BIE) de 25 mm (1") de superficie, de 680x480x215 mm, compuesta de: armario construido en acero de 1,2	348,58	348,58	
mo008	1,0230	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	17,26	
mo107	1,0230	h	Ayudante fontanero.	15,63	15,99	
			Man de obra			33,25
			Materiais			348,58
			Suma da partida			381,83
			Costes indirectos		6,00%	22,91
			TOTAL PARTIDA			**404,74**
IOX010		*Ud*	***Extintor portátil.*** Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de axente extintor, aloxado en armario.			
mt41ixi010a	1,0000	Ud	Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de agent	40,35	40,35	
mt41ixw010a	1,0000	Ud	Armario metálico con puerta ciega, de 700x280x210 mm, para extintor de polvo de 6 a 12 kg.	52,31	52,31	
mo113	0,1880	h	Peón ordinario construcción.	14,54	2,73	
			Man de obra			2,73
			Materiais			92,66
			Suma da partida			95,39
			Costes indirectos		6,00%	5,72
			TOTAL PARTIDA			**101,11**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
ISD010		*Ud*	***Rede interior de evacuación para recinto húmido tipo 1.*** Rede interior de evacuación para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.			
mt36tiq050ac	14,9000	m	Tubo de PVC, serie B, según UNE-EN 1453-1, insonorizado y resistente al fuego (resistencia al fuego B-s1,d0 según UNE-EN 13501-1	5,14	76,59	
mt36tiq050ac_1	7,6000	m	Tubo de PVC, serie B, según UNE-EN 1453-1, insonorizado y resistente al fuego (resistencia al fuego B-s1,d0 según UNE-EN 13501-1	5,14	39,06	
mt36tiq050dc	4,5000	m	Tubo de PVC, serie B, según UNE-EN 1453-1, insonorizado y resistente al fuego (resistencia al fuego B-s1,d0 según UNE-EN 13501-1	13,56	61,02	
mt36tiq012a	1,3600	l	Líquido limpiador para pegado mediante adhesivo de tubos y accesorios de PVC.	13,56	18,44	
mt36tiq013a	0,6580	kg	Adhesivo para tubos y accesorios de PVC.	17,96	11,82	
mo008	25,2000	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	425,12	
mo107	12,6000	h	Ayudante fontanero.	15,63	196,94	
			Man de obra			622,06
			Materiais			206,93
			Suma da partida			828,99
			Costes indirectos 6,00%			49,74
			TOTAL PARTIDA			**878,73**
ISD010b		*Ud*	***Red interior de evacuación para recinto húmido tipo 2.*** Rede interior de evacuación para local húmido: cociña e bar, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.			
mt36tiq050ac	8,6000	m	Tubo de PVC, serie B, según UNE-EN 1453-1, insonorizado y resistente al fuego (resistencia al fuego B-s1,d0 según UNE-EN 13501-1	5,14	44,20	
mt30del010a	2,0000	Ud	Toma de desagüe para electrodoméstico, con enlace mixto macho de PVC, de 40 mm de diámetro.	1,68	3,36	
mt36tiq012a	0,4250	l	Líquido limpiador para pegado mediante adhesivo de tubos y accesorios de PVC.	13,56	5,76	
mt36tiq013a	0,2160	kg	Adhesivo para tubos y accesorios de PVC.	17,96	3,88	
mo008	8,1360	h	Oficial 1ª fontanero.	16,87	137,25	
mo107	4,0680	h	Ayudante fontanero.	15,63	63,58	
			Man de obra			200,84
			Materiais			57,21
			Suma da partida			258,03
			Costes indirectos 6,00%			15,48
			TOTAL PARTIDA			**273,51**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
LUMLED1		*Ud*	***Luminaria viaria LED*** Luminaria vial LED, clase I, grao de protección óptica IP-65 IK-07, cor gris clara, incluído lámpada LED de 96 W, eficacia luminaria > 100 Lm/W, temperatura de color < 4.300 K, redemento de cor >75%, distribución lumínica asimétrica de haz estrecho alcance medio y dispersión estrecha, totalmente instalada e conexionada, probas segundo lexislación vixente.			
MOOI.1a	0,1000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	1,61	
MOOI.1d	0,5000	h	Peón especializado instalador	15,56	7,78	
MMME10aa	0,2000	h	Guinche móvil 15m+3.5m Q14 tm	65,12	13,02	
PLUMLED	1,0000	Ud	Luminaria vial LED	342,01	342,01	
			Man de obra			9,39
			Maquinaria			13,02
			Materiais			342,01
			Suma da partida			364,42
			Costes indirectos 6,00%			21,87
			TOTAL PARTIDA			**386,29**
PAVF		*m2*	***Pavimento de formigón*** Pavimento composto - 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 20 cm formigón HP-4,0 incluso mallazo de reparto (Ø8 20x20), armado con fibra de polipropileno a razón de 0,9 kg./m3, p.p. de encofrado, compactación mediante regra vibrante, execución de xuntas, eliminación de leitada superficial mediante fratas, execución de textura superficial por cepillado, curado e desencofrado.			
FZA	0,2000	m³	Subbase zahorra artificial ZA 0/32	14,18	2,84	
FHP-40FYH5100	0,2000	m³	Pavimento de formigon HP-40 con mallazo de reparto Ø8 20x20	116,18	23,24	
			Man de obra			0,72
			Maquinaria			1,98
			Materiais			23,38
			Suma da partida			26,08
			Costes indirectos 6,00%			1,56
			TOTAL PARTIDA			**27,64**
PESAP		*Ud*	***Mesa de pedra granítica.*** Subministro e colocación de mesa de pedra granítica, composta de tapa cimeira de dimensións 2.000x700x150 mm. de espesor, dúas patas de 500x150x1.000 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e dúas dados de cimentación de formigón en masa, incluída nivelación, o reformulo, etc.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,5000	H.	Oficial 1ª.	13,42	20,13	
OPO	1,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	18,77	
MC12	0,1200	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	2,48	
PMESA	1,0000	Ud	Mesa de pedra granítica.	424,35	424,35	
PHM20	0,2000	m³	HM-20/P/20 de cemento Portland,	60,62	12,12	
			Man de obra			38,91
			Maquinaria			2,48
			Materiais			436,47
			Suma da partida			477,86
			Costes indirectos 6,00%			28,67
			TOTAL PARTIDA			**506,53**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
PTASS		*Ud*	***Transición aérea subterránea*** Paso aéreo-soterrado de canalización eléctrica, baixada con tubo de protección, grampado a poste ou fachada, totalmente rematado e instalado.			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**488,66**
RESIND		*ud*	***Resorte individual***			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**675,00**
RESRTE		*ud*	***Resorte individual*** Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con un asento; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.			
RESIND	1,0000	ud	Resorte individual	675,00	675,00	
OO1	2,7325	H.	Oficial 1ª.	13,42	36,67	
OPE	2,7325	H.	Peón Especialista.	12,74	34,81	
			Man de obra.....			71,48
			Otros			675,00
			Suma da partida.....			746,48
			Costes indirectos.....		6,00%	44,79
			TOTAL PARTIDA			**791,27**
SDCC		*Ml*	***Ref. tubo en cruce e ponte.*** Ml. Reforzo de tubo en cruzamento de estrada, grampeado e reforzo de tubo a ponte a base de tubo de fundición de 500 mm de diámetro, dados de formigón H--175 con suxeicións a base de zunchos, completamente rematado.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,1000	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,34	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
PF500	1,0000	m	Tubo de fundición Ø500mm	62,63	62,63	
PAACES	1,0000	Ud	Accesorios de ancoraxe.	4,31	4,31	
AXH175	0,0500	M3	Formigón H-175 a pe de obra.	63,03	3,15	
			Man de obra.....			4,14
			Maquinaria			1,11
			Materiais			68,70
			Suma da partida.....			73,94
			Costes indirectos.....		6,00%	4,44
			TOTAL PARTIDA			**78,38**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SELLADO		*m²*	***Selado con area*** Selado con area (5 mm. espesor), incluso rego e compactación.			
OE	0,0012	H.	Encargado de obra.	14,92	0,02	
OO1	0,0012	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,02	
OPO	0,0024	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,03	
MC12	0,0024	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,05	
MCIST	0,0012	h	Camión cisterna.	22,01	0,03	
MVIBRO	0,0012	H.	Compact. vibrador autopropulsado	20,64	0,02	
PA	0,0050	M3	Area.	15,13	0,08	
			Man de obra.....			0,06
			Maquinaria			0,10
			Materiais			0,08
			Suma da partida.....			0,25
			Costes indirectos.....		6,00%	0,02
			TOTAL PARTIDA			**0,27**
SHBANDA102		*Ml*	***M. vial realm.pint 10 cm*** Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0030	H.	Encargado de obra.	14,92	0,04	
OPO	0,0030	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,04	
MTRPIN	0,0020	h	Tren de pintado	26,15	0,05	
MBARMA	0,0030	h	Barred. remolc c/motor aux.	5,73	0,02	
PPMV2	0,1700	Kg	Pintura 2 comp. long duración	2,16	0,37	
PMEV2	0,0500	Kg	Microesferas vidr o pint 2 comp	0,92	0,05	
			Man de obra.....			0,08
			Maquinaria			0,07
			Materiais			0,41
			Suma da partida.....			0,57
			Costes indirectos.....		6,00%	0,03
			TOTAL PARTIDA			**0,60**
SHBANDA10T		*Ml*	***Marca vial pint. 10 cm -resaltos*** Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluso premarcaxe e preparación da superficie de aplicación e/resaltos a base de pintura branca termoplástica distribuidos cada 10 cm de 100x50x5 mm.			
OE	0,0040	H.	Encargado de obra.	14,92	0,06	
OPO	0,0040	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,05	
MTRPIN	0,0020	h	Tren de pintado	26,15	0,05	
MBARMA	0,0030	h	Barred. remolc c/motor aux.	5,73	0,02	
PPMV	0,0720	Kg	Pintura branca acrílica base acu	1,50	0,11	
PPTMV	0,1810	Kg	Pintura branca termoplástica	2,00	0,36	
PMEV	0,0480	Kg	Microesferas de vidro	0,87	0,04	
			Man de obra.....			0,11
			Maquinaria			0,07
			Materiais			0,51
			Suma da partida.....			0,69
			Costes indirectos.....		6,00%	0,04
			TOTAL PARTIDA			**0,73**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SHBANDA152		*M1*	***M. vial realm.pint 15 cm*** Ml marca vial reflectante de 15 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0030	H.	Encargado de obra.	14,92	0,04	
OPO	0,0030	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,04	
MTRPIN	0,0020	h	Tren de pintado	26,15	0,05	
MBARMA	0,0030	h	Barred. remolc c/motor aux.	5,73	0,02	
PPMV2	0,2550	Kg	Pintura 2 comp. long duración	2,16	0,55	
PMEV2	0,0750	Kg	Microesferas vidr o pint 2 comp	0,92	0,07	
			Man de obra			0,08
			Maquinaria			0,07
			Materiais			0,62
			Suma da partida			0,77
			Costes indirectos		6,00%	0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,82**
SHBANDA2		*M2*	***Superf. realm. pint simb*** M2. de superficie realmente pintada en simbolos e frechas mediante pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0070	H.	Encargado de obra.	14,92	0,10	
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,3500	H.	Peón Ordinario.	12,51	4,38	
MBARMA	0,0100	h	Barred. remolc c/motor aux.	5,73	0,06	
MTRPIN	0,0400	h	Tren de pintado	26,15	1,05	
PPMV2	1,7000	Kg	Pintura 2 comp. long duración	2,16	3,67	
PMEV2	0,5000	Kg	Microesferas vidr o pint 2 comp	0,92	0,46	
			Man de obra			5,02
			Maquinaria			1,10
			Materiais			4,13
			Suma da partida			10,26
			Costes indirectos		6,00%	0,62
			TOTAL PARTIDA			**10,88**
SHBANDA402		*M1*	***M. vial realm.pint 40 cm*** Ml marca vial reflectante de 40 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0030	H.	Encargado de obra.	14,92	0,04	
OPO	0,0120	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,15	
MTRPIN	0,0080	h	Tren de pintado	26,15	0,21	
MBARMA	0,0120	h	Barred. remolc c/motor aux.	5,73	0,07	
PPMV2	0,6800	Kg	Pintura 2 comp. long duración	2,16	1,47	
PMEV2	0,2000	Kg	Microesferas vidr o pint 2 comp	0,92	0,18	
			Man de obra			0,19
			Maquinaria			0,28
			Materiais			1,65
			Suma da partida			2,12
			Costes indirectos		6,00%	0,13
			TOTAL PARTIDA			**2,25**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SHPLAMIN		*UD*	***Simbolo estac. personas minusval*** UD Simbolo internacional para persoas con minusvalidez en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,3200	H.	Peón Ordinario.	12,51	4,00	
MTRPIN	0,0600	h	Tren de pintado	26,15	1,57	
PPMV	0,7800	Kg	Pintura branca acrílica base acu	1,50	1,17	
PMEV	0,5400	Kg	Microesferas de vidro	0,87	0,47	
			Man de obra			4,61
			Maquinaria			1,57
			Materiais			1,64
			Suma da partida			7,82
			Costes indirectos		6,00%	0,47
			TOTAL PARTIDA			**8,29**
SHPLAMIN2		*UD*	***Simbolo estac. recarga vehículos eléctricos*** UD Simbolo para recarga de vehículos eléctricos en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,3200	H.	Peón Ordinario.	12,51	4,00	
MTRPIN	0,0600	h	Tren de pintado	26,15	1,57	
PPMV	0,7800	Kg	Pintura branca acrílica base acu	1,50	1,17	
PMEV	0,5400	Kg	Microesferas de vidro	0,87	0,47	
			Man de obra			4,61
			Maquinaria			1,57
			Materiais			1,64
			Suma da partida			7,82
			Costes indirectos		6,00%	0,47
			TOTAL PARTIDA			**8,29**
SHPLAZA		*UD*	***Sinalización horiz. praza aparca*** UD Señalización horizontal en praza de aparcamento realmente pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,4000	H.	Peón Ordinario.	12,51	5,00	
MTRPIN	0,1350	h	Tren de pintado	26,15	3,53	
PPMV	0,8750	Kg	Pintura branca acrílica base acu	1,50	1,31	
PMEV	0,6000	Kg	Microesferas de vidro	0,87	0,52	
			Man de obra			5,62
			Maquinaria			3,53
			Materiais			1,83
			Suma da partida			10,97
			Costes indirectos		6,00%	0,66
			TOTAL PARTIDA			**11,63**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SPAHIC		*ud*	***Separador hidrocarburos*** Separador de hidrocarburos coalescente, clase I (5mg/l) según UNE-EN 858-1, de polietileno HDPE de forma cilíndrica, con obturación e desareador de 1.100 a 1.700 l, para un caudal de 6 l/s, con tuberías de entrada e saída de 300 mm de diámetro, con tapa transitable A15, colocado, conexionado e en funcionamento.			
MOOI.1a	2,2500	h	Oficial 1ª instalador	16,05	36,11	
MOOI.1d	2,2500	h	Peón especializado instalador	15,56	35,01	
PSPHIC	1,0000	Ud	Separador de hidrocarburos coalescente	4.340,07	4.340,07	
			Man de obra			71,12
			Materiais			4.340,07
			Suma da partida			4.411,19
			Costes indirectos		6,00%	264,67
			TOTAL PARTIDA			**4.675,86**
SPOZOA		*ud*	***Pozo de rexistro en beirarrúa.*** Pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase B 125 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, modelo MEDIUM de Funditubo ou similar, completamente rematado			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,0000	H.	Oficial 1ª.	13,42	13,42	
OPO	0,9000	H.	Peón Ordinario.	12,51	11,26	
MRETRO	0,0200	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,62	
PTAPA125	1,0000	Ud	Tapa e aro de fundición con marcado oficial	97,59	97,59	
PME1	0,0900	m²	Encofrado de madeira	5,17	0,47	
PCV	0,2000	kg	Clavazón.	0,17	0,03	
PARO	6,0000	ud	Aro de formigón.	10,98	65,88	
PCONO	1,0000	ud	Cono de reducción.	29,25	29,25	
PATE	7,0000	Ud	Pate.	0,64	4,48	
PH200	0,3900	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	24,53	
			Man de obra			24,69
			Maquinaria			0,62
			Materiais			222,23
			Suma da partida			247,54
			Costes indirectos		6,00%	14,85
			TOTAL PARTIDA			**262,39**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SPPOZOC		*ud*	***Pozo de rexistro en calzada.*** Ud. de pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase D 400 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, bloqueo automático por apéndice elástico e articulación, modelo REXEL de Funditubo ou similar, completamente rematado.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,0000	H.	Oficial 1ª.	13,42	13,42	
OPO	1,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	12,51	
MRETRO	0,0200	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,62	
PTAPA400	1,0000	ud	Rexistro REXEL clase D400	119,68	119,68	
PME1	0,0900	m²	Encofrado de madeira	5,17	0,47	
PCV	0,2000	kg	Clavazón.	0,17	0,03	
PARO	6,0000	ud	Aro de formigón.	10,98	65,88	
PCONO	1,0000	ud	Cono de reducción.	29,25	29,25	
PATE	7,0000	Ud	Pate.	0,64	4,48	
PH200	0,3900	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	24,53	
			Man de obra			25,94
			Maquinaria			0,62
			Materiais			244,32
			Suma da partida			270,88
			Costes indirectos		6,00%	16,25
			TOTAL PARTIDA			**287,13**
SPPVC315		*m.*	***Tubería PVC 315 mm. SN-4*** Ml. tubería de PVC de 315 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.			
OE	0,0030	H.	Encargado de obra.	14,92	0,04	
OO1	0,1287	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,73	
OPO	0,2244	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,81	
PPVC315	1,0000	m.	Tubo PVC 315 mm, a pé de obra.	21,58	21,58	
PPS	1,0000	ud	Codos, reduccións e piezas esp.	0,34	0,34	
PAPR	0,1000	m³	Arido para recheo.	5,17	0,52	
			Man de obra			4,58
			Materiais			22,44
			Suma da partida			27,02
			Costes indirectos		6,00%	1,62
			TOTAL PARTIDA			**28,64**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SPPVC400		*m.*	***Tubería PVC 400 mm. SN-4*** Ml. tubería de PVC de 400 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.			
OE	0,0020	H.	Encargado de obra.	14,92	0,03	
OO1	0,1000	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,34	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
PPVC400	1,0000	m.	Tubo PVC 400 mm, a pé de obra.	38,01	38,01	
PPS	1,0000	ud	Codos, reduccións e piezas esp.	0,34	0,34	
PAPR	0,1260	m³	Arido para recheo.	5,17	0,65	
			Man de obra			3,87
			Materiais			39,00
			Suma da partida			42,87
			Costes indirectos		6,00%	2,57
			TOTAL PARTIDA			**45,44**
SPVC200SAN		*m.*	***Tubería PVC 200 mm. SN-4*** Ml. tubería de PVC de 200 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.			
OE	0,0036	H.	Encargado de obra.	14,92	0,05	
OO1	0,0409	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,55	
OPO	0,0853	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,07	
PPVC200	1,0000	m.	Tubo PVC 200 mm, a pé de obra.	9,31	9,31	
PPS	1,0000	ud	Codos, reduccións e piezas esp.	0,34	0,34	
PAPR	0,0630	m³	Arido para recheo.	5,17	0,33	
			Man de obra			1,67
			Materiais			9,98
			Suma da partida			11,65
			Costes indirectos		6,00%	0,70
			TOTAL PARTIDA			**12,35**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SSUMC		*ud*	***Arq. sumidoiro 50x30 cm en calzada*** Sumidero de calzada para desaugue de pluviais, de 30x50cm. e 70 cms. de profundidade (dimensións interiores), sobre soleira e paredes de HM-20 N/mm2 de 15 cm de espesor, con saida para tubo de diámetro 160 mm. situada a súa arista inferior a 20 cms. do fondo do sumidoiro, incluso pp de tubo PVC Ø160 conexionado a rede, marco e reixa de fundición de 300x500 mm. D-400, totalmente rematada.			
OO1	2,1500	H.	Oficial 1ª.	13,42	28,85	
OPE	4,3000	H.	Peón Especialista.	12,74	54,78	
PR3X5D400	1,0000	ud	Rej. fundición 30x50 cm D-400	75,00	75,00	
PH200	0,2000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	12,58	
PMORT	0,0600	m³	Morteiro de cemento	55,32	3,32	
PME1	1,4450	m²	Encofrado de madeira	5,17	7,47	
PCV	0,3000	kg	Clavazón.	0,17	0,05	
PPVC160	1,5000	m.	Tubo PVC 160 mm, a pé de obra.	5,00	7,50	
PPS	1,0000	ud	Codos, reduccións e piezas esp.	0,34	0,34	
			Man de obra			83,64
			Materiais			106,26
			Suma da partida			189,89
			Costes indirectos		6,00%	11,39
			TOTAL PARTIDA			**201,28**
SVC90.2.18		*ud*	***Sinal circular Ø 90 cm RA2 h1,8*** Sinal circular de 90 cm de Ø reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PRCIRA.I.	1,0000	UD	Sinal tipo R de Ø 90 cm A.I. RA2	100,43	100,43	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PO100X50X3	1,8000	m	Poste aceiro galv sust 100x50x3	14,34	25,81	
PH200	0,1540	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	9,69	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,46
			Materiais			139,84
			Suma da partida			147,23
			Costes indirectos		6,00%	8,83
			TOTAL PARTIDA			**156,06**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVCU6X6.2		ud	***Sinal cuad 60 cm lado RA2. h 1,5*** Sinal cuadrada de 60 cm de lado reflexiva RA 2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x50x3 parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.55x0.4x0.7, colocada			
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,4000	H.	Peón Ordinario.	12,51	5,00	
PCU6X6A	1,0000	ud	Sinal cuad 60 cm de lado RA2	47,98	47,98	
PO100X50X3	2,5500	m	Poste aceiro galv sust 100x50x3	14,34	36,57	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,0960	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	6,04	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
			Man de obra			5,54
			Maquinaria			0,46
			Materiais			94,50
			Suma da partida			100,50
			Costes indirectos		6,00%	6,03
			TOTAL PARTIDA			**106,53**
SVHIT572.3		ud	***Panel S-26 RA3*** Panel S-26, en autovía, vía rápida ou estrada convencional de indicación de desvío reflexivo RA3, incluso parafusos e anclae, postes de sustentación 80x40x2 mm. de 1.0 m de altura libre con dados de cimentación 40x40x50 cm. de totalmente reamatada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PS572D	1,0000	ud	Fito kilométrico tipo S-572 RA3	94,04	94,04	
PO80X40X2	2,0000	m.	Poste ac.galv. 80x40x2	7,20	14,40	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,0800	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	5,03	
MRETRO	0,0160	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,50	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,50
			Materiais			117,38
			Suma da partida			124,81
			Costes indirectos		6,00%	7,49
			TOTAL PARTIDA			**132,30**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVP120x403		ud	***Sinal O-D 120x40 cm RA3*** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 40 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 40x50x70 cm., colocada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PSVPAD	0,4800	m²	Panel sinal O-D aceir.galvan RA3	310,26	148,92	
PO80X40X2	4,3000	m.	Poste ac.galv. 80x40x2	7,20	30,96	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,2800	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	17,61	
MRETRO	0,0160	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,50	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,50
			Materiais			201,41
			Suma da partida			208,83
			Costes indirectos		6,00%	12,53
			TOTAL PARTIDA			**221,36**
SVP120x553		ud	***Sinal O-D 120x55 cm RA3*** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 55 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de sustentación de 100x50x3 mm de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación 50x50x70 cm., colocada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PSVPAD	0,6600	m²	Panel sinal O-D aceir.galvan RA3	310,26	204,77	
PO100X50X3	4,6000	m	Poste aceiro galv sust 100x50x3	14,34	65,96	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,3500	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	22,02	
MRETRO	0,0160	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,50	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,50
			Materiais			296,66
			Suma da partida			304,09
			Costes indirectos		6,00%	18,25
			TOTAL PARTIDA			**322,34**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVP95x253		*ud*	***Sinal O-D 95x25 cm RA3*** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 95 cm de lonxitude por 25 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 30x40x60 cm., colocada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,6000	H.	Peón Ordinario.	12,51	7,51	
PSVPAD	0,2380	m²	Panel sinal O-D aceir.galvan RA3	310,26	73,84	
PO80X40X2	3,8000	m.	Poste ac.galv. 80x40x2	7,20	27,36	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,1440	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	9,06	
MRETRO	0,0160	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,50	
			Man de obra			8,18
			Maquinaria			0,50
			Materiais			114,17
			Suma da partida			122,85
			Costes indirectos		6,00%	7,37
			TOTAL PARTIDA			**130,22**
SVPAEX3		*m²*	***Panel aluminio ex. RA3*** Subministro e colocación de panel de aluminio extrusionado reflexivo RA3, para sinais de localización, confirmación e presinalización, colocado sen postes de cimentación.			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,1000	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,34	
OPO	0,3000	H.	Peón Ordinario.	12,51	3,75	
PPALUMD	1,0000	m²	Panel alum. ext. RA3	317,30	317,30	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
MCGRUA	0,2500	h	Camión grúa.	26,83	6,71	
			Man de obra			5,17
			Maquinaria			6,71
			Materiais			321,21
			Suma da partida			333,08
			Costes indirectos		6,00%	19,98
			TOTAL PARTIDA			**353,06**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVPIPN180		*ud*	***Poste aceiro IPN 180 de H=5,50 m*** Poste de aceiro galvanizado IPN 180, de altura máxima de 5,50 m., incluso dado de cimentación de H-150 de 1,50x1,20x0,80 m., para carteis tipo S-200, S-220 ou similar, colocado.			
OE	0,0500	H.	Encargado de obra.	14,92	0,75	
OO1	0,1500	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,01	
OPO	0,3000	H.	Peón Ordinario.	12,51	3,75	
PIPN-180	5,5000	ML	Pefil galvanizado IPN-180	31,35	172,43	
PH150	1,4400	m³	Formigón fck 15,0 en planta p.o.	52,98	76,29	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
MCH	0,0150	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	0,41	
			Man de obra			6,51
			Maquinaria			0,88
			Materiais			252,63
			Suma da partida			260,01
			Costes indirectos		6,00%	15,60
			TOTAL PARTIDA			**275,61**
SVR9x1.352		*ud*	***Sinal rect. 90x135 cm RA2 h 1,8*** Sinal rectangular de 90 x 135 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x60x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.8x0.75x0.5, colocado.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PRE9x1.35A	1,0000	UD	Sinal rectang 90 x 135 cm RA2	178,48	178,48	
PO100X60X3	3,8000	m	Poste aceiro galv. sust. 100x60x3	21,00	79,80	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,3000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	18,87	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,46
			Materiais			281,06
			Suma da partida			288,45
			Costes indirectos		6,00%	17,31
			TOTAL PARTIDA			**305,76**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVRE6x9.2		*ud*	***Sinal rect. 60x90 cm RA2. h 1,5*** Sinal rectangular de 60 x 90 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.5 m de altura libre e seccion de 80x40x2, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.6x0.65x0.4, colocado.			
OO1	0,0400	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,54	
OPO	0,4000	H.	Peón Ordinario.	12,51	5,00	
PO80X40X2	3,3500	m.	Poste ac.galv. 80x40x2	7,20	24,12	
PRE60X90A	1,0000	ud	Sinal rectang 60 x 90 cm RA2	106,19	106,19	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,1560	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	9,81	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
			Man de obra			5,54
			Maquinaria			0,46
			Materiais			144,03
			Suma da partida			150,03
			Costes indirectos		6,00%	9,00
			TOTAL PARTIDA			**159,03**
SVS8004x22		*ud*	***Panel complement S-800 40X20 RA2*** UD de panel complemetario 40x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S--870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,2000	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,68	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
PS8004X2A	1,0000	ud	Caixetín S-800 ou similar 40x20 RA2	38,06	38,06	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
			Man de obra			5,26
			Materiais			41,97
			Suma da partida			47,22
			Costes indirectos		6,00%	2,83
			TOTAL PARTIDA			**50,05**
SVS8006x22		*ud*	***Panel complement S-800 40X20 RA2*** UD de panel complemetario 60x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S--870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,2000	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,68	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
PS8006X2A	1,0000	ud	Caixetín S-800 ou sim 60x20 RA2	43,29	43,29	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
			Man de obra			5,26
			Materiais			47,20
			Suma da partida			52,45
			Costes indirectos		6,00%	3,15
			TOTAL PARTIDA			**55,60**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
SVS8085x22		*ud*	***Panel complement S-800 85X20 RA2*** UD de panel complemetario 85x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S--870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada			
OE	0,0050	H.	Encargado de obra.	14,92	0,07	
OO1	0,2000	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,68	
OPO	0,2000	H.	Peón Ordinario.	12,51	2,50	
PS8085X2A	1,0000	UD	Caixetín S-800 ou sim 85x20 RA2	50,75	50,75	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
			Man de obra			5,26
			Materiais			54,66
			Suma da partida			59,91
			Costes indirectos		6,00%	3,59
			TOTAL PARTIDA			**63,50**
SVT1352.18		*ud*	***Sinal triang. lad135 cm RA2 h1,8*** Sinal triangular de 135 cm de lado reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,5000	H.	Peón Ordinario.	12,51	6,26	
PP135A.I.	1,0000	UD	Sinal tipo P o R-1 l=135 cm RA2	146,49	146,49	
PO100X60X3	3,6500	m	Poste aceiro galv. sust. 100x60x3	21,00	76,65	
PTORNI	1,0000	ud	Parafusos para sinal	3,91	3,91	
PH200	0,2630	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	16,54	
MRETRO	0,0150	H.	Retroexcavadora.	30,96	0,46	
			Man de obra			6,93
			Maquinaria			0,46
			Materiais			243,59
			Suma da partida			250,98
			Costes indirectos		6,00%	15,06
			TOTAL PARTIDA			**266,04**
TOPO		*M1*	***Cruce de estrada con topo*** Perforación horizontal dirixida de diámetro DN=110 mm, en tránsito á compresión de 5.000 PSL. Instalación auxiliar separadora de lodos, alimentación perforadora, p.p de transporte de máquina e retirada de sobrantes a acopio. Totalmente rematada			
			Sen descomposición			
			TOTAL PARTIDA			**274,23**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
TORRETBCL		*ud*	***Torre-tobogán-columpio*** Torre -tobogán-columpio con postes de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, paneis de polietileno de alta densidade e base sintética. Pezas de plástico de HDPE inxectado, PP inxectado, PEAD e PEBD inxectado. Pezas metálicas de aceiro inoxidable AISI-304 de aceiro galvanizado en quente e tornillería de aceiro calidade 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316. Totalmente instalado e cumprirá coas normas UNE-EN 1176:2008.			
Tob-torr-colm	1,0000	ud	Torre-tobogán	3.250,00	3.250,00	
OO1	2,6105	H.	Oficial 1ª.	13,42	35,03	
OPE	2,2375	H.	Peón Especialista.	12,74	28,51	
			Man de obra			63,54
			Materiais			3.250,00
			Suma da partida			3.313,54
			Costes indirectos		6,00%	198,81
			TOTAL PARTIDA			**3.512,35**
TTCPVC40D		*m.*	***Colector PVC 400 mm + dren de 110 mm*** Colector PVC 400 mm. de diámetro SN-4, unión por xunta elástica, mesmo parte proporcional de codos, derivaciones e pezas especiales, recubrimento de formigón HM-20, e dren de PVC D= 110mm, i/excavación, material filtrante, formigón e p.p. de conexións dren-colector e colector O.F. de drenaxe transversal totalmente colocado.			
OO1	0,1000	H.	Oficial 1ª.	13,42	1,34	
OPO	0,2500	H.	Peón Ordinario.	12,51	3,13	
MHIDRA	0,0450	h.	Pala exc. hidráulica s/orugas	37,84	1,70	
MC12	0,0450	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,93	
PPVC400	1,0000	m.	Tubo PVC 400 mm, a pé de obra.	38,01	38,01	
PPS	1,0000	ud	Codos, reducións e piezas esp.	0,34	0,34	
PH200	0,3600	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	22,64	
PGEO	1,9950	m²	Xeotextil	0,77	1,54	
PG20-40	0,3680	m³	Gravilla 20/40 mm	10,50	3,86	
PPVC110D	1,1000	m.	Tubería dren de P.V.C. de 110 mm	4,69	5,16	
			Man de obra			4,47
			Maquinaria			2,63
			Materiais			71,55
			Suma da partida			78,65
			Costes indirectos		6,00%	4,72
			TOTAL PARTIDA			**83,37**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
U01SG010		*m²*	***Estabilización taludes c/gunitado*** Gunitado de 10 cm. de espesor, proyectado en dos capas de 5 cm. de espesor cada una de ellas, empleado en estabilización de taludes, incluso limpieza del talud a gunitar así como la limpieza y retirada a vertedero de los productos de rebote.			
O01OA020	0,1000	h.	Capataz	17,63	1,76	
O01OA030	0,2000	h.	Oficial primera	17,62	3,52	
O01OA060	0,1800	h.	Peón especializado	15,47	2,78	
P01HW070	0,2000	m3	Gunita fabricada en planta	64,92	12,98	
M07CH010	0,2000	h.	Camión hormigonera 6 m3	49,03	9,81	
M06CP010	0,1000	h.	Compres.portátil diesel 10 m3/min.12 bar	14,64	1,46	
M11HG020	0,1000	h.	Gunitadora de taludes	12,50	1,25	
M08B020	0,0050	h.	Barredora remolcada c/motor auxiliar	10,51	0,05	
M07CB020	0,0050	h.	Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	0,20	
			Man de obra			8,07
			Maquinaria			12,77
			Materiais			12,98
			Suma da partida			33,81
			Costes indirectos		6,00%	2,03
			TOTAL PARTIDA			**35,84**
UACERA1		*M2*	***Beirarrúa con 10 cm de formigón.*** M2 Beirarrúa con baldosa hidráulica colocada sobre 5 cm de morteiro e 2cm de cama de area, asentados sobre cama de formigón HM-20 de 10 cm. de espesor, completamente terminada, incluso preparación base e enlechado de xuntas.			
OE	0,0040	H.	Encargado de obra.	14,92	0,06	
OO1	0,2000	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,68	
OPO	0,4500	H.	Peón Ordinario.	12,51	5,63	
PBALDOSA	1,0000	M2	Baldosa hidráulica.	7,28	7,28	
PME1	0,4320	m²	Encofrado de madeira	5,17	2,23	
PCV	0,1000	kg	Clavazón.	0,17	0,02	
PH200	0,1000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	6,29	
PPA250	0,0100	t	Cemento PA-250.	89,14	0,89	
PAFH	0,0300	Tn	Arido fino formigón.	7,10	0,21	
			Man de obra			8,37
			Materiais			16,92
			Suma da partida			25,29
			Costes indirectos		6,00%	1,52
			TOTAL PARTIDA			**26,81**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UADOQH		*m2*	***Pav.adoquin form. e=10 cm color***			
			M2. Pavimento de calzada tráfico, con trabazón en espiga e pezas machihembradas, con adoquín dobre capa de formigón espesor 10 cm. cor., recibido con capa de area de rio de 4 cm. de espesor e 10 cm de HM-20, incluso recebado de xuntas con area, compactado de adoquín, remates e apisonado de base.			
OPO	0,3000	H.	Peón Ordinario.	12,51	3,75	
OO1	0,3000	H.	Oficial 1ª.	13,42	4,03	
PARIO	0,0400	M3	Area de rio (0-5mm)	18,58	0,74	
MAE14	0,0300	h	Apisonadora estática 12-14 T.	24,08	0,72	
PADOH	1,0350	M2	Adoquín 10 cm. color	14,07	14,56	
PH200	0,1000	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	6,29	
			Man de obra			7,78
			Maquinaria			0,72
			Materiais			21,60
			Suma da partida			30,09
			Costes indirectos		6,00%	1,81
			TOTAL PARTIDA			**31,90**
UARB		*Ud*	***Plantación de árbores***			
			UD Arbol de sombra con cepellón, incluso cultivo ata a súa total implantación (Quercus Robur 50 mm. de diámetro, 2,00 a 2,50 m. de altura).			
OE	0,0013	H.	Encargado de obra.	14,92	0,02	
OO1	0,4290	H.	Oficial 1ª.	13,42	5,76	
OPO	0,4290	H.	Peón Ordinario.	12,51	5,37	
MC12	0,0040	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,08	
PARBOL	1,0000	Ud	Arbol con cepellón.	143,42	143,42	
			Man de obra			11,14
			Maquinaria			0,08
			Materiais			143,42
			Suma da partida			154,65
			Costes indirectos		6,00%	9,28
			TOTAL PARTIDA			**163,93**
UBARMAD		*ML*	***Varanda de madeira***			
			ML Varanda de madeira tratada en autoclave, tipo rústico, de 0,8 m de altura, con postes verticais de diámetro 12 cm cada 2,0 m e altura 1,5 m. e 2 travesaños de diámetro 8 cm, totalmente rematada e colocada.			
OO1	0,1500	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,01	
OPO	0,1500	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,88	
PTCERR5	1,0000	ml	Varanda de madeira rústica	22,03	22,03	
PH200	0,0200	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	1,26	
			Man de obra			3,89
			Materiais			23,29
			Suma da partida			27,18
			Costes indirectos		6,00%	1,63
			TOTAL PARTIDA			**28,81**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UBORA1		*m*	***Bordo prefabricado A-1***			
			Bordo prefabricado de formigón tipo A-1, de 11 y 14 cm de bases superior e inferior e 20 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluso rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.			
OE	0,0300	H.	Encargado de obra.	14,92	0,45	
OPO	0,0700	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,88	
PMOR	0,0020	M3	Morteiro de cemento.	38,45	0,08	
PBORA1	1,0000	ML	Bordo prefabricado tipo A-1	3,73	3,73	
PH200	0,0800	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	5,03	
MCH	0,0700	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	1,93	
			Man de obra			1,32
			Maquinaria			1,93
			Materiais			8,84
			Suma da partida			12,10
			Costes indirectos		6,00%	0,73
			TOTAL PARTIDA			**12,83**
UBORC7		*m*	***Bordo prefabricado C-7***			
			Bordo montable prefabricado de formigón tipo C-7, de 4 e 20 cm de bases superior e inferior e 22 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.			
OE	0,0300	H.	Encargado de obra.	14,92	0,45	
OPO	0,0700	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,88	
PMOR	0,0020	M3	Morteiro de cemento.	38,45	0,08	
PBORC7	1,0000	ML	Bordo prefabricado tipo C-7	5,18	5,18	
PH200	0,0800	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	5,03	
MCH	0,0700	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	1,93	
			Man de obra			1,32
			Maquinaria			1,93
			Materiais			10,29
			Suma da partida			13,55
			Costes indirectos		6,00%	0,81
			TOTAL PARTIDA			**14,36**
UBORJA		*m*	***Bordo prefabric. delimitación***			
			Bordo delimitación prefabricado de formigón de dobre capa de 8 cm de base e 20 cm de altura total, parte superior curvilínea e acabado liso, colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.			
OE	0,0100	H.	Encargado de obra.	14,92	0,15	
OPO	0,0500	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,63	
PMOR	0,0020	M3	Morteiro de cemento.	38,45	0,08	
PBORJA	1,0000	ML	Bordo prefabric. delimitación	2,08	2,08	
PH200	0,0800	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	5,03	
MCH	0,0700	h.	Camión formigoneira 4.500 l.	27,52	1,93	
			Man de obra			0,77
			Maquinaria			1,93
			Materiais			7,19
			Suma da partida			9,90
			Costes indirectos		6,00%	0,59
			TOTAL PARTIDA			**10,49**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UCESPED		*M2*	***Plantación de céspede.*** M2 Formación de césped por semilla, mezcla de Agrotis, Lolium, Festuca e Poa, incluso preparación do terreo, sementeira, mantillo e cultivo ata a súa total implantación.			
OO1	0,0500	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,67	
OPO	0,1000	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,25	
PMANTILLO	0,0100	M3	Mantillo	19,85	0,20	
PSEMIL	0,0600	Kg	Sementes céspede	5,67	0,34	
			Man de obra			1,92
			Materiais			0,54
			Suma da partida			2,46
			Costes indirectos		6,00%	0,15
			TOTAL PARTIDA			**2,61**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UCM010		*m²*	***Estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre*** Subministro e montaxe de estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre, composta de: CIMENTACIÓN: formada por zapatas e correas de formigón armado sobre capa de formigón de limpeza, realizadas con formigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, e vertido desde camión, e aceiro UNE-EN 10080 B 500 S; PÓRTICOS: formados por alicerces, vigas e correas de aceiro UNE-EN 10025 S275JR, en perfís laminados en quente, mediante unións soldadas, con imprimación anticorrosiva realizada en taller; CUBERTA: formada con chapa de aceiro galvanizado de 0,6 mm de espesor, fixada a correa estrutural. Mesmo p/p de escavación, placas de ancoraxe a cimentación, solapes, accesorios de fixación, remates laterais, xuntas de estanqueidade, encontros e pezas especiais de remate. Traballado e montado en taller e colocado en obra. Inclúe: Escavación de terras. Formación da capa de formigón de limpeza. Colocación da armadura da cimentación. Vertedura e compactación do formigón. Colocación e nivelación das placas de ancoraxe. Curado do formigón. Replanteo e marcado de eixos de alicerces. Execución da estrutura metálica dos pórticos. Aplomado. Fixación da chapa de cuberta aos pórticos. Execución de encontros especiais e remates.			
mt10hmf011bb	0,0100	m³	Hormigón de limpieza HL-150/B/20, fabricado en central.	58,21	0,58	
mt10haf010nea	0,1000	m³	Hormigón HA-25/B/20/IIa, fabricado en central.	69,63	6,96	
mt07aco010g	4,0000	kg	Acero en barras corrugadas, UNE-EN 10080 B 500 S, suministrado en obra en barras sin elaborar, diámetros varios.	0,58	2,32	
mt07aco020a	0,8000	Ud	Separador homologado para cimentaciones.	0,12	0,10	
mt07ala010m	17,5000	kg	Acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, en perfiles laminados en caliente, marquesinas, para aplicaciones estructurales, incluso pla	1,25	21,88	
mt27pfi010	0,1670	l	Imprimación de secado rápido, formulada con resinas alquídicas modificadas y fosfato de zinc.	4,50	0,75	
mt13ccg010a	1,0500	m²	Chapa de acero galvanizado, espesor 0,6 mm.	5,86	6,15	
mt13ccg030d	3,0000	Ud	Tornillo autorroscante de 6,5x70 mm de acero inoxidable, con arandela.	0,47	1,41	
mq01ret020b	0,1010	h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	34,38	3,47	
mq08sol010	0,0100	h	Equipo de oxicorte, con acetileno como combustible y oxígeno como comburente.	6,94	0,07	
mq08sol020	0,0100	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	2,92	0,03	
mo042	0,0290	h	Oficial 1ª estructurista.	17,15	0,50	
mo089	0,0290	h	Ayudante estructurista.	16,43	0,48	
mo018	0,1940	h	Oficial 1ª cerrajero.	16,59	3,22	
mo059	0,1940	h	Ayudante cerrajero.	15,71	3,05	
%0400	4,0000	%	Custos directos complementarios	50,97	2,04	
			Man de obra			7,24
			Maquinaria			3,57
			Materiais			40,15
			Otros			2,04
			Suma da partida			53,01
			Costes indirectos		6,00%	3,18
			TOTAL PARTIDA			**56,19**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UCMZ.1aa		*m3*	***Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km*** Escavación de foxos, de ata 2 m de profundidade, en terreo frouxo, por medios mecánicos, incluído carga e transporte de productos sobrantes a vertedeiro situado a menos de 5 Km do lugar de traballo. Incluído primeira compactación por medios mecánicos.			
MMMT12ba	0,0550	h	Plan vibrd gsln 5CV 63x50cm 93kg	3,28	0,18	
MMMT.1bc	0,0500	h	Retro neumáticos 125CV500-1350 l	31,20	1,56	
MMTG.1b	0,0800	h	Camión dumper 20tm13m3 tracc tot	21,52	1,72	
MOOA.1d	0,0200	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,28	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	3,74	0,00	
			Man de obra			0,28
			Maquinaria			3,46
			Suma da partida			3,74
			Costes indirectos 6,00%			0,22
			TOTAL PARTIDA			**3,96**
UCMZ.2aa		*m3*	***Recheo e compc foxos 0,6 toler*** Recheo e compactación de foxos, de ata 0,6 m de ancho, con material tolerable de desmonte, en capas de ata 25 cm de grosor e unha compactación ata o 95% do Proctor Modificado.			
MMMT.1bc	0,0350	h	Retro neumáticos 125CV500-1350 l	31,20	1,09	
MMMT10bb	0,0550	h	Pisón vibrante gsln 33x28cm 65kg	2,87	0,16	
MOOA.1d	0,0500	h	Peón ordinario construcción	14,22	0,71	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	1,96	0,00	
			Man de obra			0,71
			Maquinaria			1,25
			Suma da partida			1,96
			Costes indirectos 6,00%			0,12
			TOTAL PARTIDA			**2,08**
UIEB.6abc		*m*	***Cond cobre RZ 0,6/1KV 4x10 mm2*** Condución eléctrica realizada con cable de Cu semiríxido RZ de 4x10 mm2, composto por condutor de cobre clase 2, tensión de servizo 0,6/1kV, con illamento de XLPE, temperatura máxima de utilización 90º C, segundo UNE 21030; instalación baixo tubo, segundo REBT.			
PIEB.6bc	1,0200	m	Cable Cu semrx RZ 0,6/1kV 4x10 mm2	16,37	16,70	
MOOI.1a	0,0100	h	Oficial 1ª instalador	16,05	0,16	
MOOI.1d	0,0100	h	Peón especializado instalador	15,56	0,16	
			Man de obra			0,32
			Materiais			16,70
			Suma da partida			17,02
			Costes indirectos 6,00%			1,02
			TOTAL PARTIDA			**18,04**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEB.7aam		*m*	***Cond MT 1x95 mm2 al*** Condución eléctrica formada por cable eléctrico de media tensión (MT), designación UNE RHZ1 12/20 kV, unipolar de 1x95 mm2, composto por condutores de aluminio, con illamento XLPE, pantalla metálica de fios de cobre de 16 mm2 de sección e cuberta exterior de poliolefina termoplástica (Z1); para instalación baixo tubo; totalmente instalada. Medida a lonxitude ejecutada.			
PIEB.3amm	1,0100	m	Condutor UNE RHZ1 12/20 kV	4,43	4,47	
MOOI.1a	0,1250	h	Oficial 1ª instalador	16,05	2,01	
MOOI.1d	0,1250	h	Peón especializado instalador	15,56	1,95	
			Man de obra			3,95
			Materiais			4,47
			Suma da partida			8,43
			Costes indirectos 6,00%			0,51
			TOTAL PARTIDA			**8,94**
UIEB11ca		*m*	***Foxo canlz ilumi*** Foxo para canalización de iluminado baixo, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en area de río (20 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
UCMZ.1aa	0,3000	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	1,12	
PBRA.1abab	0,2090	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	0,99	
UCMZ.2aa	0,1800	m3	Recheo e compc foxos 0,6 toler	1,96	0,35	
PIEB91aj	1,0000	m	Tb PVC ríx Ø110mm	4,54	4,54	
MOOA.1a	0,0200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,31	
MOOA.1d	0,0900	h	Peón ordinario construcción	14,22	1,28	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	8,59	0,00	
			Man de obra			1,80
			Maquinaria			1,26
			Materiais			5,53
			Suma da partida			8,59
			Costes indirectos 6,00%			0,52
			TOTAL PARTIDA			**9,11**
UIEB11cb		*m*	***Foxo canlz ilumi calzada*** Foxo para canalización de iluminado baixo calzada, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.			
UCMZ.1aa	0,3000	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	1,12	
UCMZ.2aa	0,1800	m3	Recheo e compc foxos 0,6 toler	1,96	0,35	
PBPC.2acb	0,1400	m3	HM-20/F/40 de central	122,23	17,11	
PIEB91aj	1,0000	m	Tb PVC ríx Ø110mm	4,54	4,54	
MOOA.1a	0,0250	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,38	
MOOA.1d	0,1000	h	Peón ordinario construcción	14,22	1,42	
			Man de obra			2,02
			Maquinaria			1,26
			Materiais			21,65
			Suma da partida			24,92
			Costes indirectos 6,00%			1,50
			TOTAL PARTIDA			**26,42**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEB14c		ud	***Arqueta cega apegada*** Arqueta cega para ir apegada a cimentación de báculo, de dimensións interiores 0,60x0,60x0,55 m., en fábrica de ladrillo macizo colocado a 1/2 pé, soleira de formigón en masa HM20 de 10 cm de grosor, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Incluído tapa de formigón armado de 0,50x0,50 m. Executado segundo Normas da Compañía subministradora de enerxía.			
UCMZ.1aa	0,4580	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	1,71	
PBPC.2abb	0,0710	m3	HM-20/B/40 de central	117,19	8,32	
PBPC.3aba	0,0250	m3	HA-25/B/20 de central	120,44	3,01	
PEAA.2ac	4,5000	kg	Aceiro corru B-400 S ø8	0,96	4,32	
EFFC.7eca	1,5840	m2	Fábrica interior LM 25x12x5 un pe	72,12	114,24	
PBPM65bab	0,0260	kg	Mort seco hidrofugado CS III W1 revoco/enlucido proyectable	0,08	0,00	
MOOA.1a	0,0400	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,61	
MOOA.1c	0,0250	h	Peón especializado construcción	14,47	0,36	
%0400	4,0000	%	Custos directos complementarios	132,57	5,30	
			Man de obra			69,21
			Maquinaria			1,59
			Materiais			62,69
			Otros			5,30
			Suma da partida			137,87
			Costes indirectos	6,00%		8,27
			TOTAL PARTIDA			**146,14**
UIEE.2e		ud	***Columna Al alt 3,5m*** Columna de chapa de aluminio extruido de 3,5 m de altura, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.			
PIEE.2e	1,0000	ud	Columna Al alt 3,5m	407,39	407,39	
PIEB.2cb	3,5000	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 3x2,5 mm2	1,71	5,99	
MOOI.1a	0,1800	h	Oficial 1ª instalador	16,05	2,89	
MOOI.1d	0,1800	h	Peón especializado instalador	15,56	2,80	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	419,07	0,00	
			Man de obra			5,69
			Materiais			413,37
			Suma da partida			419,07
			Costes indirectos	6,00%		25,14
			TOTAL PARTIDA			**444,21**
UIEE.4abe		ud	***Báculo aceiro alt 9 espesor 3*** Báculo de iluminación de chapa de aceiro galvanizado de espesor 3 mm, lonxitude do brazo 1,5 e altura 9 m, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.			
PIEE.4abe	1,0000	ud	Báculo aceiro alt 9 espesor 3	381,92	381,92	
MMME10aa	0,1800	h	Guinche móvil 15m+3.5m Q14 tm	65,12	11,72	
PIEB.2cb	10,5000	m	Cable Cu flex RV-K 0,6/1 kV 3x2,5 mm2	1,71	17,96	
MOOI.1a	0,2000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	3,21	
MOOI.1d	0,2000	h	Peón especializado instalador	15,56	3,11	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	417,92	0,00	
			Man de obra			6,32
			Maquinaria			11,72
			Materiais			399,88
			Suma da partida			417,92
			Costes indirectos	6,00%		25,08
			TOTAL PARTIDA			**443,00**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEE11aBM		ud	***Baliza 1 m 60 W*** Luminaria tipo baliza con aloxamento de equipo, altura 1 m, clase II, IP54, con lámpada de descarga de 60 W; incluído lámpada, cimentacón, montaxe, fixación e conexionado.			
PIEE11abm	1,0000	ud	Baliza 60 W	179,46	179,46	
PIEI72abb	1,0000	ud	Lámpada 60 W	25,67	25,67	
MOOI.1a	0,1700	h	Oficial 1ª instalador	16,05	2,73	
MOOI.1d	0,1700	h	Peón especializado instalador	15,56	2,65	
			Man de obra			5,37
			Materiais			205,13
			Suma da partida			210,51
			Costes indirectos	6,00%		12,63
			TOTAL PARTIDA			**223,14**
UIEE11aBMM		ud	***Proxector LED*** Luminaria LED tipo proxector con aloxamento de equipo, clase I, IP66 e IK09, lámpada LED de 28.000 lm, distribución de luz asimétrica; incluído driver programable, protección sobretensión, montaxe, fixación e conexionado.			
PIEE11abmm	1,0000	ud	Proxector LED	1.008,00	1.008,00	
MOOI.1a	0,1700	h	Oficial 1ª instalador	16,05	2,73	
MOOI.1d	0,1700	h	Peón especializado instalador	15,56	2,65	
			Man de obra			5,37
			Materiais			1.008,00
			Suma da partida			1.013,38
			Costes indirectos	6,00%		60,80
			TOTAL PARTIDA			**1.074,18**
UIEE11ab		ud	***Lum esf viaria metcr 70 W (SAP)*** Luminaria esférica para iluminación viaria con aloxamento de equipo, esfera difusora de diámetro 550 mm en metacrilato, IP-55, IK 08, clase I, para lámpada de 70 W (SAP) W; i/lámpada, montaxe, fijación e conexionado.			
PIEE11ab	1,0000	ud	Lum esf viaria metcr 70 W (SAP)	329,46	329,46	
PIEI72abb	1,0000	ud	Lámpada 60 W	25,67	25,67	
MOOI.1a	0,1700	h	Oficial 1ª instalador	16,05	2,73	
MOOI.1d	0,1700	h	Peón especializado instalador	15,56	2,65	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	360,51	0,00	
			Man de obra			5,37
			Materiais			355,13
			Suma da partida			360,51
			Costes indirectos	6,00%		21,63
			TOTAL PARTIDA			**382,14**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEM.6ei		*ud*	***Apoio tubular 15 m 2500 daN*** Apoio tubular chapa metálica galvanizada, altura libre 15 m, esforzo nominal 2500 daN segundo UNESA 6707; instalación en cimentación de formigón en masa, i/ancoraxe e nivelación.			
PIER.6ei	1,0000	ud	Apoio tubular 15 m 2500 daN	2.495,92	2.495,92	
MMME10aa	0,1800	h	Guinche móvil 15m+3.5m Q14 tm	65,12	11,72	
MOOI.1a	0,1900	h	Oficial 1ª instalador	16,05	3,05	
MOOI.1d	0,1900	h	Peón especializado instalador	15,56	2,96	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	2.513,65	0,00	
			Man de obra			6,01
			Maquinaria			11,72
			Materiais			2.495,92
			Suma da partida			2.513,65
			Costes indirectos		6,00%	150,82
			TOTAL PARTIDA			**2.664,47**
UIET.1aabb		*ud*	***CT aboa punta aceite 1x400/15-20*** Centro de Transformación para aboado, en caseta modular prefabricada de formigón de 3,76x2,5x3,3 m., formado por 1 cela de liña con interruptor seccionador (SF6), barras e botellas terminais. 1 cela de protección por fusibles e seccionadores (SF6). Cela de medida con 2 transformadores de tensión e 2 de intensidade. Transformador trifásico en baño de aceite de 400 Kva 15-20 Kv-420 v. equipado con relé de protección, pontes A.T. e pontes B.T.; Condensador protexido de 20 Kvar-400 v, cadro de baixa tensión, cadro de contadores con contadores de activa (dobre tarifa) e reactiva e reloxo de conmutación de tarifas. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT e RCE.			
PIET.1b	1,0000	ud	Caseta CT mod H 3,76x2,5	6.547,92	6.547,92	
PIET.3a	1,0000	ud	Cela liña c/secc+brr+btll	2.581,50	2.581,50	
PIET.4a	1,0000	ud	Cela protección fusibles+brr	2.799,21	2.799,21	
PIET27a	1,0000	ud	Cela medida 2 trafo ints+2 trafo tens	3.247,09	3.247,09	
PIET.8bab	1,0000	ud	Trafo aceite 400 kVA 15-20/420V	8.426,19	8.426,19	
PIET12a	1,0000	ud	Relé proteccion térmica trafo	566,06	566,06	
PIET13b	1,0000	ud	Ponte AT celas-trafos III 35 Cu	730,90	730,90	
PIET14b	1,0000	ud	Pnte BT III+N 3x(4x240)+2x240 Al	410,55	410,55	
PIET18b	1,0000	ud	Condensador 20 kVAr 400V prot	536,34	536,34	
PIET17b	1,0000	ud	Cadro BT c/intr 4x630	2.506,85	2.506,85	
PIET24a	1,0000	ud	Envolvente ABS cadr contadores	450,76	450,76	
PIET22a	1,0000	ud	Reloxo conmutación tarefas	697,17	697,17	
PIET20a	1,0000	ud	Contador enrx act sim tarf+maxm	664,12	664,12	
PIET19a	1,0000	ud	Contador enerxía reactiva	279,92	279,92	
PIET32a	1,0000	ud	Conexións medida tubo aceiro	237,40	237,40	
PIET35a	1,0000	ud	Equipo de iluminado interior CT	171,89	171,89	
PIET37a	1,0000	ud	Conxunto elem seguridade CT	226,88	226,88	
MOOI.1a	62,8000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	1.007,94	
MOOI.1b	62,8000	h	Oficial 2ª instalador	16,05	1.007,94	
			Man de obra			2.015,88
			Materiais			31.080,75
			Suma da partida			33.096,63
			Costes indirectos		6,00%	1.985,80
			TOTAL PARTIDA			**35.082,43**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEW.1a		*ud*	***Cimentación p/ báculo 8 m*** Dado de cimentación para báculo ata 8 m de altura, de dimensións 0,65x0,65x0,80 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.			
UCMZ.1aa	0,4000	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	1,50	
PBPO.3baa	0,4000	m3	HNE-20/P/20 CEM II/B-V 32,5 R	65,63	26,25	
PIFI24i	1,0000	ud	Cóbado de 90º PVC ø int 90 mm	6,42	6,42	
PIEB91ai	0,5000	m	Tb PVC rix Ø90mm	3,68	1,84	
PBUW16a	3,8500	kg	Parafuso acodado ø 35 M30 c/ rosc	1,50	5,78	
MOOA.1a	0,5500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	8,39	
MOOA.1c	0,5500	h	Peón especializado construcción	14,47	7,96	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	58,14	0,00	
			Man de obra			25,98
			Maquinaria			1,66
			Materiais			30,49
			Suma da partida			58,14
			Costes indirectos		6,00%	3,49
			TOTAL PARTIDA			**61,63**
UIEW.1b		*ud*	***Cimentación p/ báculo 10 m*** Dado de cimentación para báculo ata 10 m de altura, de dimensións 0,80x0,80x1,00 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.			
UCMZ.1aa	0,6500	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	2,43	
PBPO.3baa	0,6500	m3	HNE-20/P/20 CEM II/B-V 32,5 R	65,63	42,66	
PIFI24i	1,0000	ud	Cóbado de 90º PVC ø int 90 mm	6,42	6,42	
PIEB91ai	0,5000	m	Tb PVC rix Ø90mm	3,68	1,84	
PBUW16a	3,8500	kg	Parafuso acodado ø 35 M30 c/ rosc	1,50	5,78	
MOOA.1a	0,6800	h	Oficial 1ª construcción	15,25	10,37	
MOOA.1c	0,6800	h	Peón especializado construcción	14,47	9,84	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	79,34	0,00	
			Man de obra			35,87
			Maquinaria			2,70
			Materiais			40,77
			Suma da partida			79,34
			Costes indirectos		6,00%	4,76
			TOTAL PARTIDA			**84,10**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIEW.1d		*ud*	***Cimentación p/ báculo 15 m*** Dado de cimentación para báculo ata 15 m de altura, de dimensións 1,00x1,00x1,40 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.			
UCMZ.1aa	1,4500	m3	Escv gab <2m ter frx i/transp 5 Km	3,74	5,42	
PBPO.3baa	1,4500	m3	HNE-20/P/20 CEM II/B-V 32,5 R	65,63	95,16	
PIFI24i	1,0000	ud	Cóbado de 90º PVC ø int 90 mm	6,42	6,42	
PIEB91ai	0,5000	m	Tb PVC rix Ø90mm	3,68	1,84	
PBUW16a	5,4500	kg	Parafuso acodado ø 35 M30 c/ rosc	1,50	8,18	
MOOA.1a	1,4800	h	Oficial 1ª construcción	15,25	22,57	
MOOA.1c	1,4800	h	Peón especializado construcción	14,47	21,42	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	161,01	0,00	
			Man de obra			78,93
			Maquinaria			6,02
			Materiais			76,08
			Suma da partida			161,01
			Costes indirectos		6,00%	9,66
			TOTAL PARTIDA			**170,67**
UIFA13a		*ud*	***Arqueta chaves ø tub 80-150 10 Atm*** Arqueta para chaves en entubados de abastecemento, de diámetro 80-150 mm e presión de traballo de 10 Atmosferas, de dimensións 1,60x1,60x1,30 m ,en fábrica de ladrillo macizo a medio pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 20 cm, marco e tapa de fundición de 70 cm de diámetro. Medido segundo planos.			
EFFC.7aba	7,0200	m2	Fábrica interior LM 23x11x3 medio pe	51,60	362,23	
PBAA.1a	0,1030	m³	Agua	0,30	0,03	
PBPC.2aab	0,5120	m³	HM-20/P/40 de central	57,19	29,28	
PBPM65bab	103,0000	kg	Mort seco hidrofugado CS III W1 revoco/enlucido proyectable	0,08	8,24	
PISA90a	4,0000	ud	Pate	0,13	0,52	
PISA94bb	1,0000	ud	Tapa e marco fund ø 70 cm	107,46	107,46	
MOOA.1a	2,0600	h	Oficial 1ª construcción	15,25	31,42	
MOOA.1d	1,3750	h	Peón ordinario construcción	14,22	19,55	
%0400	4,0000	%	Custos directos complementarios	558,73	22,35	
			Man de obra			296,23
			Materiais			253,23
			Otros			29,45
			Suma da partida			581,08
			Costes indirectos		6,00%	34,86
			TOTAL PARTIDA			**615,94**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIFA16a		*ud*	***Arqueta ventosa*** Arqueta para ventosa en entubados de abastecemento, de dimensións 1,60x1,60x2,00 m, en fábrica de de ladrillo macizo de 25x12x5 colocado a un pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5. Revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 15 cm de grosor, marco e tapa de fundición de 80 cm de diámetro. Incluído formación de desaugadoiro de 60 cm á rede xeral de saneamento. Medido segundo planos.			
EFFC.7eca	10,8000	m2	Fábrica interior LM 25x12x5 un pe	72,12	778,90	
PBAA.1a	0,1560	m³	Agua	0,30	0,05	
PBPC.2aab	0,3840	m³	HM-20/P/40 de central	57,19	21,96	
PBPM65bab	156,0000	kg	Mort seco hidrofugado CS III W1 revoco/enlucido proyectable	0,08	12,48	
PIFI16ab	2,0000	m	Tb PVC presión xunta elástica 63 10	2,76	5,52	
PIFI24g	1,0000	ud	Cóbado de 90º PVC ø int 63 mm	1,99	1,99	
PISA90a	6,0000	ud	Pate	0,13	0,78	
PISA94ba	1,0000	ud	Tapa e marco fund ø 80 cm	126,62	126,62	
MOOA.1a	3,1240	h	Oficial 1ª construcción	15,25	47,64	
MOOA.1d	1,9860	h	Peón ordinario construcción	14,22	28,24	
%04000400	4,0000	%	Custos directos complementarios	1.024,18	40,97	
			Man de obra			540,28
			Materiais			489,31
			Otros			40,97
			Suma da partida			1.065,15
			Costes indirectos		6,00%	63,91
			TOTAL PARTIDA			**1.129,06**
UIFR.1ccf		*m*	***Tub pe ad PE-50 PN 10*** Entubado polietileno uso alimentario alta densidade PE-50A densidade, presión nominal 10 bar, diámetro exterior 63 - 50 ou 32 mm, UNE-EN 12201-1/UNE-EN 12201-2/UNE-EN 13244-1/UNE-EN 13244-2, certificado AENOR; instalación enterrada en foxo, recuberta de area segundo NTE-IFR/9, i/aporte de material, reposición de terra en recheo e proba de estanqueidade.			
PIFA.7ccf	1,0500	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 63 - 50 ou 32	2,34	2,46	
PBRA.1abab	0,0400	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	0,19	
MOOI.1a	0,0800	h	Oficial 1ª instalador	16,05	1,28	
MOOI.1d	0,1000	h	Peón especializado instalador	15,56	1,56	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	5,49	0,16	
			Man de obra			2,84
			Materiais			2,65
			Otros			0,16
			Suma da partida			5,65
			Costes indirectos		6,00%	0,34
			TOTAL PARTIDA			**5,99**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIFR.4bb		ud	***Aspersor sectorial emg*** Aspersor sectorial emerxente, TE/IFR-7; instalación enterrada segundo NTE/IFR--16, i/elementos de conexión e proba de estanqueidade.			
PIFR10bb	1,0000	ud	Aspersor sectorial emx 15 m	27,63	27,63	
MOOI.1a	0,3500	h	Oficial 1ª instalador	16,05	5,62	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	33,25	1,00	
			Man de obra			5,62
			Materiais			27,63
			Otros			1,00
			Suma da partida			34,25
			Costes indirectos 6,00%			2,06
			TOTAL PARTIDA			**36,31**
UIFR.7c		ud	***Electroválvula rega*** Electroválvula de PVC para rega PN 16 con regulación de caudal, NTE/IFR-8; instalación en arqueta segundo NTE/IFR-17, i/conexión eléctrica e proba de estanqueidade.			
PIFR20c	1,0000	ud	Electroválvula rega DN 1 1/2"	61,20	61,20	
MOOI.1a	0,4000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	6,42	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	67,62	2,03	
			Man de obra			6,42
			Materiais			61,20
			Otros			2,03
			Suma da partida			69,65
			Costes indirectos 6,00%			4,18
			TOTAL PARTIDA			**73,83**
UIFR.8e		ud	***Programador rega 12 estacións*** Programador automático de rega, 24 V, 12 estacións, NTE/IFR-6; instalación de superficie segundo NTE/IFR-15, i/conexionado eléctrico e probas.			
PIFR21e	1,0000	ud	Programador rega 12 estacións	425,56	425,56	
MOOI.1a	1,4000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	22,47	
MOOI.1d	1,4000	h	Peón especializado instalador	15,56	21,78	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	469,81	14,09	
			Man de obra			44,25
			Materiais			425,56
			Otros			14,09
			Suma da partida			483,90
			Costes indirectos 6,00%			29,03
			TOTAL PARTIDA			**512,93**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIFR.9a		ud	***Enlace distribuidor rede de rega*** Enlace de distribuidor de rede de rega a rede xeral de abastecemento por medio de derivación en T, en arqueta para chaves.			
PBRA.1abab	0,1250	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	0,59	
PIFA.7ach	2,0000	m	Tub pe bd PN 10 DE 75	9,63	19,26	
PIFA99a	1,0000	ud	Unión T platina reducción 200>80 mm	177,68	177,68	
PIFA99b	1,0000	ud	Válvula comporta T platina ø 80	71,56	71,56	
MOOA.1a	2,7000	h	Oficial 1ª construcción	15,25	41,18	
MOOA.1d	2,7000	h	Peón ordinario construcción	14,22	38,39	
%03000300	3,0000	%	Costes directos complementarios	348,66	10,46	
			Man de obra			79,57
			Materiais			269,09
			Otros			10,46
			Suma da partida			359,12
			Costes indirectos 6,00%			21,55
			TOTAL PARTIDA			**380,67**
UIFT.4ccb		m	***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 20*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 20 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.			
PIFA.7ccb	1,0000	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 20	0,41	0,41	
PIFA.9ccb	1,0000	ud	PP acc tb PE ad PE-50 PN 10 DE 20	0,15	0,15	
PBRA.1abab	0,4800	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	2,27	
MOOA.1a	0,0500	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,76	
MOOA.1c	0,0500	h	Peón especializado construcción	14,47	0,72	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	4,31	0,09	
			Man de obra			1,49
			Materiais			2,82
			Otros			0,09
			Suma da partida			4,40
			Costes indirectos 6,00%			0,26
			TOTAL PARTIDA			**4,66**
UIFT.4ccc		m	***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 25*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 25 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.			
PIFA.7ccc	1,0000	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 25	0,61	0,61	
PIFA.9ccc	1,0000	ud	PP acc tb PE ad PE-50 PN 10 DE 25	0,22	0,22	
PBRA.1abab	0,4800	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	2,27	
MOOA.1a	0,0600	h	Oficial 1ª construcción	15,25	0,92	
MOOA.1c	0,0600	h	Peón especializado construcción	14,47	0,87	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	4,89	0,10	
			Man de obra			1,78
			Materiais			3,09
			Otros			0,10
			Suma da partida			4,99
			Costes indirectos 6,00%			0,30
			TOTAL PARTIDA			**5,29**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIFT.4ccd		*m*	***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 32*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 32 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.			
PIFA.7ccd	1,0000	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 32	0,96	0,96	
PIFA.9ccd	1,0000	ud	PP acc tb PE ad PE-50 PN 10 DE 32	0,34	0,34	
PBRA.1abab	0,4800	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	2,27	
MOOA.1a	0,0700	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,07	
MOOA.1c	0,0700	h	Peón especializado construcción	14,47	1,01	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	5,65	0,11	
			Man de obra			2,08
			Materiais			3,56
			Otros			0,11
			Suma da partida			5,76
			Costes indirectos	6,00%		0,35
			TOTAL PARTIDA			**6,11**
UIFT.4ccf		*m*	***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 50*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 50 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.			
PIFA.7ccf	1,0000	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 63 - 50 ou 32	2,34	2,34	
PIFA.9ccf	1,0000	ud	PP acc tb PE ad PE-50 PN 10 DE 50	0,83	0,83	
PBRA.1abab	0,4800	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	2,27	
MOOA.1a	0,0900	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,37	
MOOA.1c	0,0900	h	Peón especializado construcción	14,47	1,30	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	8,11	0,16	
			Man de obra			2,67
			Materiais			5,44
			Otros			0,16
			Suma da partida			8,27
			Costes indirectos	6,00%		0,50
			TOTAL PARTIDA			**8,77**
UIFT.4cci		*m*	***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 90*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 90 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.			
PIFA.7cci	1,0000	m	Tub pe ad PE-50 PN 10 DE 90	7,25	7,25	
PIFA.9cci	1,0000	ud	PP acc tb PE ad PE-50 PN 10 DE 90	2,57	2,57	
PBRA.1abab	0,4800	t	Arena silícea 0-5mm rio lvd	4,72	2,27	
MOOA.1a	0,1200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,83	
MOOA.1c	0,1200	h	Peón especializado construcción	14,47	1,74	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	15,66	0,31	
			Man de obra			3,57
			Materiais			12,08
			Otros			0,31
			Suma da partida			15,97
			Costes indirectos	6,00%		0,96
			TOTAL PARTIDA			**16,93**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UIFT40a		*m*	***Reforzo canalización diámetro <250*** Reforzo de canalización enterrada de diámetro <250 mm, para cruces de calzada, en foxo de 70 cm de ancho, con Formigón HM-20, en capa de 30 cm na parte superior do foxo. Vertido desde camión, vibrado e curado. Executado segundo NTE-IFA. Medido en lonxitude real.			
PBPC.2aab	0,3600	m³	HM-20/P/40 de central	57,19	20,59	
MOOA.1a	0,1100	h	Oficial 1ª construcción	15,25	1,68	
MOOA.1d	0,1700	h	Peón ordinario construcción	14,22	2,42	
%0200	2,0000	%	Costes directos complementarios	24,69	0,49	
			Man de obra			4,09
			Materiais			20,59
			Otros			0,49
			Suma da partida			25,18
			Costes indirectos	6,00%		1,51
			TOTAL PARTIDA			**26,69**
UIFV20i		*ud*	***Cont xral au DN 4''*** Contador xeral de auga diámetro nominal 4", homologado; instalación en armario de PVC placa transparente, segundo NTE/IFF-17 e normas da Compañía Subministradora; i/accesorios e probas de estanqueidade.			
PIFA95i	1,0000	ud	Cont auga fría DN 4''	1.252,96	1.252,96	
PIFA98a	1,0000	ud	Armario contador	13,52	13,52	
MOOI.1a	4,0000	h	Oficial 1ª instalador	16,05	64,20	
%0300	3,0000	%	Costes directos complementarios	1.330,68	39,92	
			Man de obra			64,20
			Materiais			1.266,48
			Otros			39,92
			Suma da partida			1.370,60
			Costes indirectos	6,00%		82,24
			TOTAL PARTIDA			**1.452,84**
UISD.5b		*ud*	***Cámara separadora graxas 100x80*** Cámara separadora de graxas de muro aparellado de ladrillo macizo de 20 cm de grosor, de dimensións 100x80 cm, 150 cm de profundidade, sobre soleira de formigón HM-20 de 20 cm de grosor; instalación enterrada en apertura de foxo executada, i/enfoscado interior con morteiro de cemento e brunido, tapa, tubos sifónicos e pezas especiais.			
PBPC.2aab	1,9500	m³	HM-20/P/40 de central	57,19	111,52	
MOOA.1a	5,1300	h	Oficial 1ª construcción	15,25	78,23	
MOOA.1c	5,1300	h	Peón especializado construcción	14,47	74,23	
%	0,0000	%	Costes directos complementarios	263,98	0,00	
EEFC.5dcb	5,4000	m2	Fábrica exterior LM 25x12x5 un pe c/arm tortada	128,29	692,77	
			Man de obra			455,83
			Materiais			501,82
			Suma da partida			956,75
			Costes indirectos	6,00%		57,41
			TOTAL PARTIDA			**1.014,16**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UISD10cbbg		*ud*	***Depu resid oxd tot cil a 200*** Depuradora compacta de augas residuais por oxidación total, modelo cilíndrico de chapa de aceiro, compartimentada, para 200 usuarios, homologada, de dimensións: Ø =2,5 m e lonxitude 10,70 m, para un caudal de 46 m3/día, cun volume total de 50 m3; instalación enterrada sobre apertura de fosa executada e base de formigón HM-20, arqueta de desbaste previa de dimensións: 0,9x0,6x0,5 m, arqueta de toma de mostras de dimensión: 0,6x0,8 m, i/caseta prefabricada para aloxamento de soplante, bomba dosificadora, tanques de reactivos e cadro de control eléctrico.			
PISD10cbbg	1,0000	ud	Depu resid oxd tot cil a 200	19.595,40	19.595,40	
MMME10aa	3,5000	h	Guinche móvil 15m+3.5m Q14 tm	65,12	227,92	
PBPC.2aab	2,1000	m³	HM-20/P/40 de central	57,19	120,10	
MOOA.1a	11,4200	h	Oficial 1ª construcción	15,25	174,16	
MOOA.1b	11,4200	h	Oficial 2ª construcción	14,96	170,84	
%0400	4,0000	%	Custos directos complementarios	20.288,42	811,54	
			Man de obra			345,00
			Maquinaria			227,92
			Materiais			19.715,50
			Otros			811,54
			Suma da partida			21.099,96
			Costes indirectos		6,00%	1.266,00
			TOTAL PARTIDA			**22.365,96**
UIV010		*Ud*	***Proxector empotrado para alumeado de marquesiña*** Proxector empotrado para alumeado de marquesiña a 6 m de altura, con difusor de plástico e lámpara de LED.			
mt34www030a	1,0000	Ud	Cimentación con hormigón HM-20/P/20/I para anclaje de columna de 3 a 6 m de altura, incluso placa y pernos de anclaje.	80,55	80,55	
mt34www020	1,0000	Ud	Arqueta de paso y derivación de 40x40x60 cm, provista de cerco y tapa de hierro fundido.	71,29	71,29	
mt34www040	1,0000	Ud	Caja de conexión y protección, con fusibles.	5,80	5,80	
mt34www050	8,0000	m	Conductor aislado de cobre para 0,6/1 kV de 2x2,5 mm².	0,41	3,28	
mt35ttc010b	2,0000	m	Conductor de cobre desnudo, de 35 mm².	2,71	5,42	
mt35tte010a	1,0000	Ud	Electrodo para red de toma de tierra cobreado con 300 µm, fabricado en acero, de 14 mm de diámetro y 1,5 m de longitud.	15,43	15,43	
mt34xes010d	1,0000	Ud	Columna recta de acero galvanizado, pintada, altura 6 m. Según UNE-EN 40-5.	182,92	182,92	
mt34est020b	1,0000	Ud	Luminaria decorativa con difusor de plástico, con lámpara de vapor de sodio a alta presión, VSAP 150 W, forma troncopiramidal y	101,77	101,77	
mt34www010	1,0000	Ud	Material auxiliar para iluminación exterior.	0,78	0,78	
mq04cag010c	1,0380	h	Camión con grúa de hasta 12 t.	56,69	58,84	
mo041	1,8490	h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	16,10	29,77	
mo087	1,8490	h	Ayudante construcción de obra civil.	15,37	28,42	
mo003	0,6470	h	Oficial 1ª electricista.	16,87	10,91	
mo102	0,6470	h	Ayudante electricista.	15,35	9,93	
			Man de obra			79,03
			Maquinaria			58,84
			Materiais			467,24
			Suma da partida			605,11
			Costes indirectos		6,00%	36,31
			TOTAL PARTIDA			**641,42**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
UPAPACE		*Ud*	***Papeleira aceiro inox. 60 l.*** Ud Suministro e colocación de papeleira de aceiro inoxidable 60 litros de capacidade, diámetro 370 mm. e altura 885 mm, con bloqueo de seguridade, cubeta de plancha de aceiro abatible con buratos, e/ anclaxe con pernos de expansión.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,0000	H.	Oficial 1ª.	13,42	13,42	
OPO	1,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	12,51	
PAPAC60	1,0000	Ud	Papeleira acei. inox. 60 l.	158,33	158,33	
			Man de obra			25,94
			Materiais			158,33
			Suma da partida			184,27
			Costes indirectos		6,00%	11,06
			TOTAL PARTIDA			**195,33**
UPAPMAD		*Ud*	***Papeleira madera 40 l.*** Ud Suministro e colocación de papeleira de 40 litros de capacidade con estructura interior metálica e exterior de listóns de madeira tratada con protector fungicidal, insecticida e hidrófugo, cubeta de aceiro galvanizada, e/ anclaxe con pernos de expansión.			
OE	0,0010	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	1,0000	H.	Oficial 1ª.	13,42	13,42	
OPO	1,0000	H.	Peón Ordinario.	12,51	12,51	
PAPMAD	1,0000	Ud	Papeleira madeira 40 l.	145,85	145,85	
			Man de obra			25,94
			Materiais			145,85
			Suma da partida			171,79
			Costes indirectos		6,00%	10,31
			TOTAL PARTIDA			**182,10**
UPUER1H		*M2*	***Porta metálica mod. verxa 1 folla*** M2. Puerta metálica abatible, tipo verxa, formada por unha folla e marco de tubo rectangular con pestaña de sección según dimensións, guarnecido con rexillón electrosoldado, trama rectangular de retícula 150x50/D=5 mm, provistas con dispositivo de peche para candado, e/ acabado con imprimación antioxidante, totalmente colocada.			
OO1	0,1500	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,01	
OPO	0,1500	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,88	
PPUER1H	1,0000	M2	Puer.metá.abat.mod. Verja 1folla	55,55	55,55	
			Man de obra			3,89
			Materiais			55,55
			Suma da partida			59,44
			Costes indirectos		6,00%	3,57
			TOTAL PARTIDA			**63,01**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
USIEMBRA2		*M2*	***Hidrosementeira*** M2. de hidrosementeira consistente na proxección dunha mestura de semente de gramíneas (60%), leguminosas (20%) e arbustivas (20%) nunha proporción de 20 g/m2, incluso p.p. de fertilizante, enmienda, mulch e estabilizador, totalmente executado.			
OE	0,0006	H.	Encargado de obra.	14,92	0,01	
OO1	0,0020	H.	Oficial 1ª.	13,42	0,03	
OPO	0,0070	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,09	
MHIDRO	0,0500	h	Hidrosembradora	22,43	1,12	
PSEMI	1,0000	Kg	Mestura sementess especial hidro.	0,22	0,22	
			Man de obra			0,12
			Maquinaria			1,12
			Materiais			0,22
			Suma da partida			1,47
			Costes indirectos		6,00%	0,09
			TOTAL PARTIDA			**1,56**
UTIERRV		*m³*	***Suministro-extendido terra vex.*** M3 Aportación e extendido terra vexetal, con medios mecánicos, suministrada a granel e perfilada a man, totalmente rematada			
OPO	0,0670	H.	Peón Ordinario.	12,51	0,84	
MMOTO	0,0020	h	Motoniveladora.	23,73	0,05	
MC12	0,0020	Ud	Camión basculante 12 Tm.	20,64	0,04	
PTIERRAV	1,0000	M3	Terra vexetal.	7,91	7,91	
			Man de obra			0,84
			Maquinaria			0,09
			Materiais			7,91
			Suma da partida			8,84
			Costes indirectos		6,00%	0,53
			TOTAL PARTIDA			**9,37**
VARMDINF		*ud*	***Cercado de madeira para parque infantil***			
OO1	0,1500	H.	Oficial 1ª.	13,42	2,01	
OPO	0,1500	H.	Peón Ordinario.	12,51	1,88	
PH200	0,0200	m³	Formigón HM-20 en planta p.o.	62,90	1,26	
PTVARMD	1,0000	ml	Varanda de madeira	70,00	70,00	
			Man de obra			3,89
			Materiais			71,26
			Suma da partida			75,15
			Costes indirectos		6,00%	4,51
			TOTAL PARTIDA			**79,66**

CADRO DE DESCOMPOSTOS

Ref.: 10XS16V04

Código	Cantidade	Ud	Descripción	Prezo €	Subtotal €	Importe €
XU15IC060		*m2*	***Pavimento elástico continuo*** Pavimento continuo de caucho in situ (SBR+EPDM) formado por unha capa base SBR formada a bae de granalla de caucho negro aglutinada con resinas de poliuretano para a primeira capa e capa base e unha capa de acabado con caucho EPDM formada a base de granos integramente de cor de caucho de etileno propileno dieno (EPDM); resistente aos raios UVA / UVB e a abrasión. As cores e formas serán a definir pola D.F e espesor para a altura máxima de acordo cos xogos a instalar segun norma UNE-EN 1776 e UNE-EN 1177.			
P29IC	1,0000	m²	Pavimento elástico continuo	75,10	75,10	
			Materiais			75,10
			Suma da partida			75,10
			Costes indirectos		6,00%	4,51
			TOTAL PARTIDA			**79,61**

Anexo nº10:

Orzamento para coñecemento da Administración

ÍNDICE

1. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL
2. ORZAMENTO DE LICITACIÓN
3. EXPROPIACIÓNS E AFECCIÓNS
4. ORZAMENTO PARA O COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

ANEXO Nº10 – ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

1. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL

O importe do Orzamento de Execución Material, obtido aplicando a Estimación de Prezos ás cantidade de cada unidade correspondente reflectidas nas medicións, ascende á cantidade de TRES MILLÓNS SEISCENTOS MIL CATROCENTOS DEZASETE EUROS con OITENTA E CINCO CÉNTIMOS (3.600.417,85 €).

2. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN

Incrementado o Orzamento de Execución Material nun 13 % en concepto de Gastos Xerais e nun 6% de Beneficio Industrial, resulta un importe do Orzamento Base de Licitación das obras do presente anteproxecto que ascende á cantidade de CATRO MILLÓNS DOUSCENTOS OITENTA E CATRO MIL CATROCENTOS NOVENTA E SETE EUROS con VINTE E CATRO CÉNTIMOS (4.284.497,24€).

O Orzamento Base de Licitación mais IVE ascende á cantidade de CINCO MILLÓNS CENTO OITENTA E CATRO MIL DOUSCENTOS CORENTA E UN EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS (5.184.241,66 €).

3. EXPROPIACIÓNS E AFECCIÓNS

Non foi necesaria a expropiación, nin temporal nin definitiva, de terreos particulares para a execución das obras ou a reposición de servizos afectados, por atoparse os terreos xa expropiados e as explanacións parcialmente realizadas.

4. ORZAMENTO PARA O COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

O artigo 142 da Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia establece que están suxeitos a licenza municipal, sen prexuízo das autorizacións que sexan procedentes de acordo coa lexislación sectorial aplicable, os seguintes actos, entre outros, contemplados no presente anteproxecto:

- Os actos de edificación e uso do solo e do subsolo que, consonte a normativa xeral de ordenación da edificación, precisen de proxecto de obras de edificación.
- Os muros de contención de terras, segundo se estableza regulamentariamente.
- Os grandes movementos de terras e as explanacións.
- A primeira ocupación dos edificios.

Polo tanto, ó orzamento base de licitación engadirase un 3% sobre o Orzamento de Execución Material en concepto de estudos proxectos e dirección de obra e un 1% sobre o Orzamento de Execución Material para facer fronte ó custo das licenzas municipais.

Tendo en conta isto, resulta:

	SEN IVE	CON IVE
Orzamento Base de Licitación	4.284.497,24 €	5.184.241,66 €
Expropiacións e afección	0,00 €	0,00 €
Estudos, proxectos e dirección de obra (3 %)	108.012,54 €	130.695,17 €
Licenza municipal (1 %)	36.004,18 €	36.004,18 €
TOTAL	**4.428.513,96 €**	**5.350.941,01 €**

Polo tanto, ascende o Orzamento para Coñecemento da Administración das obras incluídas no presente anteproxecto á cantidade de CINCO MILLÓNS TRESCENTOS CINCUENTA MIL NOVECENTOS CORENTA E UN EUROS con UN CÉNTIMO (5.350.941,01 €).

O I.V.E. ós efectos do cálculo da rendibilidade do proxecto, non se considerará, posto que se trata un imposto que non supón unha mobilización de recursos senón unha transferencia dos mesmos. Segundo isto, o orzamento de investimento inicial a considerar no estudo económico ascende á cantidade de CATRO MILLÓNS CATROCENTOS VINTE E OITO MIL CINCOCENTOS TRECE EUROS con NOVENTA E SEIS CÉNTIMOS (4.428.513,96 €).

Anexo nº11:

Estudo económico previo de explotación

ÍNDICE

1. OBXECTO
2. DESCRICIÓN DO PROXECTO DE INVERSIÓN
3. DEFINICIÓN DO ANO BASE E DO ANO CERO
4. HORIZONTE TEMPORAL DO PROXECTO
5. TAXA DE ACTUALIZACIÓN
6. ORZAMENTO DE INVESTIMENTO INICIAL
7. VIDA ÚTIL E VALOR RESIDUAL
8. PREVISIÓN DE TRÁFICO
9. INGRESOS PREVISTOS
   - 9.1 Captación de tráfico
   - 9.2 Beneficios por venda de carburante
   - 9.3 Ingresos do servizo de restauración
   - 9.4 Ingresos por venda de produtos da tenda
   - 9.5 Distribución de ingresos totais
10. GASTOS PREVISTOS
    - 10.1 Reposición e conservación
    - 10.2 Persoal
    - 10.3 Amortización
    - 10.4 Gastos varios
    - 10.5 Seguros
    - 10.6 Imposto sobre Actividades Económicas
    - 10.7 Canon da concesión
    - 10.8 Distribución de gastos totais
11. ACTUALIZACIÓN DE PREZOS
12. AVALIACIÓN ECONÓMICA

ANEXO Nº11 – ESTUDO ECONÓMICO PREVIO DE EXPLOTACIÓN

1. OBXECTO

O presente Estudo Económico ten por obxecto calcular a rendibilidade financeira e as condicións dunha posible concesión administrativa de iniciativa privada do proxecto de investimento para a construción dun Área de Servizo no PQ 80 da autoestrada AG-53. Santiago de Compostela – Ourense.

2. DESCRICIÓN DO PROXECTO DE INVERSIÓN

O proxecto de inversión a avaliar consiste na construción e posterior explotación e mantemento dun Área de Servizo na autoestrada AG-53, situada no termo municipal de Maside, provincia de Ourense.

Dita área de servizo atópase situada entre os PPQQ 80+250 e 80+750, na marxe esquerda do tramo Alto de Santo Domingo – Ourense e dará servizo a ámbolos sentidos de circulación.

A actuación necesaria localízase nas dúas marxes da estrada. Na marxe esquerda aféctase a unha superficie de 2,2 hectáreas para a execución dos accesos en dirección Ourense e a dereita de 7,5 hectáreas estará destinada á propia área de servizo.

A área de servizo proxectada constará das seguintes instalacións:

- Estación de servizo para abastecemento de combustible con tenda anexa de venda de produtos para o automóbil e para o viaxeiro.
- Restaurante – cafetería.

Ademais, disporanse puntos de recarga para vehículos eléctricos e os correspondentes dispositivos para medila presión dos pneumáticos e de subministro de auga.

No extremo este da parcela proxéctase unha zona de esparexemento composta por un merendeiro, un parque infantil e un área de caravanas.

Todo o ámbito contará coas prazas de aparcamento necesarias para cada un dos servizos.

A superficie situada na parte posterior ó aparcamento quedará como reserva para a futura localización da zona de lavado e nas inmediacións do paso superior tamén se deixa un bolsa de solo para a futura ampliación das prazas de aparcamento.

Nos accesos e na superficie ocupada pola área de servizo está previsto a execución da explanación e a extensión do firme correspondente. A comunicación entre ámbalas marxes realízase mediante un paso superior xa executado.

A concesionaria da explotación do servizo tamén deberá realizar o peche perimetral de toda a área así como a execución dun camiño que de continuidade ó preexistente interrompido pola actuación.

3. DEFINICIÓN DO ANO BASE E DO ANO CERO

Defínese como *ano base* aquel ó que está referido o estudo económico (custos, gastos, ingresos, beneficios, etc.). Para o presente proxecto adoptarase como ano base o 2015, coincidindo coa redacción do mesmo.

Polo tanto, a avaliación financeira realizarase en euros constantes do ano 2015 e ó mesmo quedarán referidos tódolos valores de fluxos monetarios do período de avaliación.

O *ano cero* correspóndese co ano da posta en funcionamento da infraestrutura.

Unha vez sometido o trámite de información pública e publicados os Pregos de Bases para a Concesión da área de servizo, estímase un prazo de tres meses para que os concursantes preparen a licitación e outros tres meses nos que a Administración analizará as ofertas e procederá á adxudicación do proxecto. Tendo en conta ditos prazos, a adxudicación tería lugar o día 1 de xaneiro de 2017, e a dita data tamén se referirá o inicio do período concesional.

O prazo para a construción da totalidade das obras e instalación fíxase en 12 meses, polo que, a entrada en servizo da área tería lugar o 1 de xaneiro de 2018.

4. HORIZONTE TEMPORAL DO PROXECTO

O artigo 62.5 do Real Decreto 1812/1994, do 2 de setembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas, establece que o período concesional para un área de servizo non superará os 50 anos.

Pola contra, o apartado 27.1 da disposición final décimo sexta da Lei 2/2011, do 4 de marzo, de Economía Sostible, pola que se modifica a Lei 30/2007, do 30 de outubro, de Contratos do Sector Público, dispón que: "*As concesións de construción e explotación de obras públicas outorgaranse polo prazo que se acorde no prego de cláusulas administrativas particulares, que non poderá exceder de 40 anos*".

Dada a natureza desta concesión estudarase a súa rendibilidade e demais indicadores financeiros para los períodos de 15, 20, 25 e 30 anos, contados a partir da adxudicación de dita concesión.

5. TAXA DE ACTUALIZACIÓN

As recomendación e manuais do sector do transporte establecen unha taxa de actualización do 6% anual, que na actual situación financeira de España podería resultar excesiva.

Neste senso considérase relevante o disposto pola vixente Lei 37/2015, do 29 de setembro, de estradas, que establece na súa disposición final terceira pola que se modifica o Texto Refundido da Lei de Solo, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 2/2008, do 20 de xuño:

Modifícase o apartado 1 da disposición adicional sétima do Real Decreto Lexislativo 2/2008, de 20 de xuño, polo que se aproba o texto refundido da Lei de solo, que queda redactado da seguinte forma:

> *«1. Para a capitalización da renda anual real ou potencial da explotación á que se refire o apartado 1 do artigo 23, utilizarase como tipo de capitalización o valor promedio dos datos anuais publicados polo Banco de España da rendibilidade das Obrigacións do Estado a 30 anos, correspondentes ós tres anos anteriores á fecha á que deba entenderse referida a valoración.»*

En aplicación de dita disposición e consultando as publicacións do Banco de España obtense a seguinte rendibilidade media:

Ano	Rendibilidade obrigacións a 30 años
2012	5,91
2013	5,03
2014	3,13
MEDIA	**4.69**

Na procura do valor máis obxectivo e acorde á situación actual considerarase no presente estudo financeiro unha taxa de actualización do 4.69 %.

6. ORZAMENTO DE INVESTIMENTO INICIAL

O investimento inicial considerado no estudo de explotación implica que o concesionario se fará cargo de tódolos custos de construción da Área de Servizo, tanto da obra civil coma das instalacións, así como da execución das vías de entrada e saída, a área de esparexemento, o peche perimetral e o camiño de servizo.

Segundo o orzamento que figura no presente proxecto, ascende dito investimento á cantidade de CATRO MILLÓNS CATROCENTOS VINTE E OITO MIL CINCOCENTOS TRECE EUROS con NOVENTA E SEIS CÉNTIMOS (4.428.513,96 €).

O I.V.E. ós efectos do cálculo da rendibilidade do proxecto, non se considerará, posto que se trata un imposto que non supón unha mobilización de recursos senón unha transferencia dos mesmos.

7. VIDA ÚTIL E VALOR RESIDUAL

Defínese a vida útil dun inmoble coma o prazo durante o cal estará en condicións de ser usado para o fin ó que se destina.

Cada unha das obras e instalacións da área de servizo contará coa súa vida útil, pero ós efectos desta análise considérase que, coas oportunas operacións de conservación e mantemento acadaríase para o conxunto unha vida útil de 50 anos. Neste senso a Orde ECO/805/2003, do 27 de marzo, sobre normas de valoración de bens inmobles e de determinados dereitos para certas finalidades financeiras, establece no seu artigo 19 que para edificios comerciais se adoptará unha vida útil máxima de 50 anos.

O valor de mercado do inmoble ó final da súa vida útil é o valor residual, que interviría no ano final da concesión coma un ingreso, derivado da venda dos activos. Con todo, neste tipo de concesións, unha vez finalizado o período concesional, as instalacións serán propiedade pública, polo que, no presente estudo se considerará un valor residual nulo para os activos fixos.

8. PREVISIÓN DE TRÁFICO

A Sociedade Pública de Investimentos de Galicia encargada da conservación e mantemento da autoestrada AG – 53, conta cunha estación de aforo permanente para o tramo Interc. Maside – A-52, no que se localiza a Área de Servizo obxecto do presente estudo.

Na seguinte táboa represéntanse os datos obtidos pola estación permanente, así coma a porcentaxe de vehículos pesados e as variacións experimentadas por cada un dos parámetros no período de estudo:

Ano	IMD total	Δ IMD total	IMD total lixeiros	IMD total pesados	% IMD total pesados
2011	12.978	-	11.681	1.297	10,0%
2012	12.455	-4,0%	11.255	1.200	9,6%
2013	12.364	-0,7%	11.161	1.203	9,7%
2014	12.679	2,5%	11.440	1.239	9,8%
2015	13.332	5,2%	12.034	1.298	9,7%
MEDIA	**12762**	**0,7%**	**11.514**	**1.247**	**9,8%**

Tradicionalmente, os modelos de previsión de tráfico empregan dúas metodoloxías, a correlación co Produto Interior Bruto (PIB) e o modelo matriculacións – parque – consumo.

As matriculacións estímanse en función da marcha da economía (previsións macroeconómicas) e do custo dos vehículos. As variables macroeconómicas empregadas son o consumo privado nacional, a construción nacional, a formación bruta de capital fixo, servizos e industria nacional, poboación, incremento do índice de prezos ó consumo, prezo do diñeiro, da gasolina e do gasóleo.

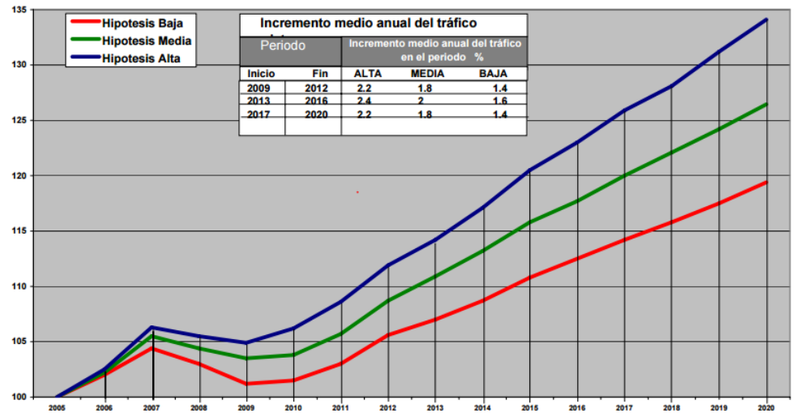
En canto á correlación co PIB coñécese a elasticidade histórica co tráfico, polo que, a partires das previsións do Ministerio de Economía e Competitividade para o PIB é posible establecer unha prognose do crecemento do tráfico interurbano.

A seguinte táboa recolle as perspectivas macroeconómicas da Actualización do Programa de Estabilidade para o período 2015 – 2018 publicada polo Ministerio de Economía e Competitividade, que reflicten, a medio prazo, a consolidación da recuperación da economía española.

	ESA Code	2014 (A)	2014 (A)	2015 (F)	2016 (F)	2017 (F)	2018(F)
		Nivel	Variación anual en %				
1. PIB real	B1*g	97,4	1,4	2,9	2,9	3,0	3,0
2. PIB nominal. Miles de millones de euros	B1*g	1058,5	0,9	3,6	3,8	4,2	4,6
Componentes del PIB real							
3. Gasto en consumo final nacional privado (*)	P.3	95,2	2,4	3,3	2,9	2,7	2,5
4. Gasto en consumo final de las AA.PP.	P.3	93,4	0,1	0,1	0,1	1,0	1,5
5. Formación bruta de capital fijo	P.51	85,7	3,4	6,3	5,8	5,9	5,9
6. Variación de existencias (% del PIB)	P.52 + P.53	100,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Exportación de bienes y servicios	P.6	118,0	4,2	5,4	6,0	5,8	5,7
8. Importación de bienes y servicios	P.7	99,6	7,6	6,7	6,4	6,3	6,2
Contribuciones al crecimiento del PIB real							
9. Demanda nacional final		-	2,1	3,2	2,9	3,0	2,9
10. Variación de existencias	P.52 + P.53	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Saldo exterior	B.11	-	-0,8	-0,2	0,1	0,0	0,1

(*) Incluye a los hogares y a las ISFLSH (instituciones sin fines de lucro al servicio de los hogares).
(A) Avance; (F) Previsión.
Fuentes: Instituto Nacional de Estadística y Ministerio de Economía y Competitividad.

No ano 2010, o Ministerio de Fomento na actualización dalgúns parámetros do Manual de Avaliación de Proxectos de Estradas engade como anexo 2 o seguinte gráfico de previsión de tráfico realizado no ano 2008:



A partires destes datos e baixo unha hipótese conservadora fixarase para o período de estudo un incremento do tráfico anual constante do 1,4 %.

Nesta estimación do tráfico ó longo do período concesional considerarase unha porcentaxe de vehículos pesados constante do 9,8 %.

Ó longo do período concesional non está prevista a aparición de factores externos que inflúan de xeito negativo nas previsións da evolución do tráfico a partires de previsións macroeconómicas, como podería ser a execución de novas vías alternativas ou mellora das existentes, que capten o tráfico que actualmente circula pola estrada obxecto de estudo ou a implantación de peaxe na mesma.

Na seguinte táboa recóllese a estimación da IMD para o período concesional máximo de 30 anos e coas hipóteses expostas nos parágrafos anteriores:

ANOS	PERÍODO	TOTAL TRÁFICO AG-53				
		IMD	D IMD total	% VP	IMD lixeiros	IMD pesados
2011		12.978				
2012		12.455	-4,0%			
2013		12.364	-0,7%			
2014		12.679	2,5%			
2015	ANO BASE	13.332	5,2%	9,7%	12.034	1.298
2016		13.519	1,4%	9,8%	12.194	1.325
2017	1	13.708	1,4%	9,8%	12.365	1.343
2018	AÑO CERO	13.900	1,4%	9,8%	12.538	1.362
2019	3	14.095	1,4%	9,8%	12.714	1.381
2020	4	14.292	1,4%	9,8%	12.891	1.401
2021	5	14.492	1,4%	9,8%	13.072	1.420
2022	6	14.695	1,4%	9,8%	13.255	1.440
2023	7	14.901	1,4%	9,8%	13.441	1.460
2024	8	15.110	1,4%	9,8%	13.629	1.481
2025	9	15.322	1,4%	9,8%	13.820	1.502
2026	10	15.537	1,4%	9,8%	14.014	1.523
2027	11	15.755	1,4%	9,8%	14.211	1.544
2028	12	15.976	1,4%	9,8%	14.410	1.566
2029	13	16.200	1,4%	9,8%	14.612	1.588
2030	14	16.427	1,4%	9,8%	14.817	1.610
2031	15	16.657	1,4%	9,8%	15.025	1.632
2032	16	16.890	1,4%	9,8%	15.235	1.655
2033	17	17.126	1,4%	9,8%	15.448	1.678
2034	18	17.366	1,4%	9,8%	15.664	1.702
2035	19	17.609	1,4%	9,8%	15.883	1.726
2036	20	17.856	1,4%	9,8%	16.106	1.750
2037	21	18.106	1,4%	9,8%	16.332	1.774
2038	22	18.359	1,4%	9,8%	16.560	1.799
2039	23	18.616	1,4%	9,8%	16.792	1.824
2040	24	18.877	1,4%	9,8%	17.027	1.850
2041	25	19.141	1,4%	9,8%	17.265	1.876
2042	26	19.409	1,4%	9,8%	17.507	1.902
2043	27	19.681	1,4%	9,8%	17.752	1.929
2044	28	19.957	1,4%	9,8%	18.001	1.956
2045	29	20.236	1,4%	9,8%	18.253	1.983
2046	30	20.519	1,4%	9,8%	18.508	2.011

9. INGRESOS PREVISTOS

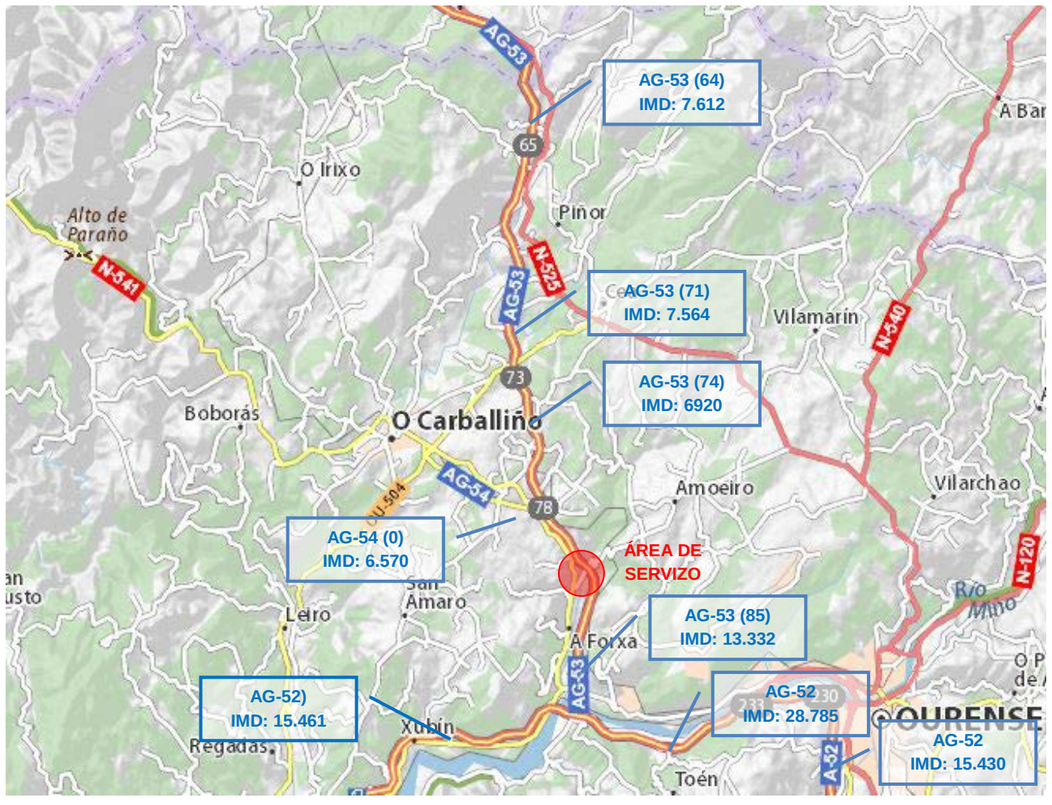
As fontes de ingresos previstos que se considerarán na avaliación financeira serán as xeradas pola venda de combustible e dos artigos expostos na tenda, así coma pola explotación dos servizos implantados.

Para realizar esta análise estúdase o comportamento dos potenciais usuarios da área de servizo e avalíanse as necesidades dos diferentes vehículos e usuarios no referido a carburante, restauración e consumo de artigos da tenda.

9.1 Captación de tráfico

A previsión de ingresos anuais para a avaliación financeira será función principalmente do tráfico da autoestrada que capte a área de servizo. Polo tanto, o primeiro paso deste estudo consiste en realizar unha análise do propio tráfico da autoestrada.

Na seguinte imaxe recóllese unha síntese dos datos dos aforamentos realizados no ano 2015 nas estradas con influencia directa no tráfico da futura área de servizo:



Unha primeira lectura destes datos pódese sintetizar nas seguintes premisas:

- A totalidade do tráfico que circula pola autoestrada AG – 53 en dirección Santiago, no tramo onde se localiza a área de servizo, ten dous destinos, ou ben toman a saída da AG – 54 en dirección O Carballiño ou recorren toda a estrada.

- En dirección Ourense, o tráfico nesta zona estaría composto aproximadamente nun 49% polos vehículos procedentes da AG – 54 e o restante 51% da propia autoestrada.

- Nas restantes saídas da AG – 53, dende a conexión coa AG – 54 ata o final da autoestrada, o tráfico captado é desprezable.

- O tráfico da estrada A – 52 no tramo comprendido entre Ourense e a conexión coa AG – 53 procede practicamente na súa totalidade dos vehículos que circulan pola propia A – 52 e os que chegan a ela procedentes de AG – 53.

- Aproximadamente un 47% dos vehículos que circulaban polo tramo anterior teñen como orixe/destino a cidade de Ourense, mentres que o restante 53 % se dirixe ou procede da propia autoestrada A – 52.

A partires dos resultados expostos e na procura da maior simplificación posible que non desvirtúe a análise financeira chégase a conclusión que o tráfico que circula polo tramo da actuación pertence a un destes dous grupos:

1. Tráfico habitual ou de curta distancia, que estaría composto na súa maioría por residentes na zona de O Carballiño, que traballan ou desenvolven o seu día a día na cidade de Ourense. Estes usuarios empregan diariamente a autoestrada, dúas ou incluso catro veces ó longo día, por motivos laborais, escolares ou na procura dos servizos que ofrece a cidade.

   Na fin de semana, as viaxes á cidade de Ourense terán como obxectivo predominante o acceso ós servizos de ocio e limitaranse na súa maior parte a dous viaxes pola autoestrada, un de ida e outro de volta.

   No referido ós vehículos pesados, os usuarios da autoestrada desenvolverán o seu traballo entre Ourense e a zona de O Carballiño. O número de viaxes ó longo do día variará en función da natureza do traballo e concentrarase na súa maioría nos días laborables.

2. Tráfico ocasional ou de media ou longa distancia. Neste grupo incluiranse os usuarios da autoestrada, que xeralmente a recorren na súa totalidade e sobre os que non se pode establecer unha periodicidade diaria, nin incluso, en moitos casos tampouco semanal nin mensual.

   No caso do tráfico pesado, si se podería falar de periodicidade das viaxes, posto que, responderán a motivos laborais. Mais a mesma é imposible de cuantificar posto que, dependerá da natureza do traballo desempregado.

Na avaliación financeira estimarase que o 50% dos vehículos totais que circulan polo tramo de influencia da área de servizo pertencen a cada grupo.

En función dos tipos de tráfico da autoestrada establécense capacidades de captación distintas.

Por outra banda, tamén haberá que ter en conta que o acceso dos usuarios á área de servizo responderá a distintas necesidades: abastecemento de carburante ou dos produtos da tenda, uso dos servizos de restauración e cafetería, aseos, auga ou medidor da presión dos pneumáticos, acceso a zona de esparexemento, realizar o cambio de sentido ou calquera combinación das anteriores.

Por tanto, na análise de beneficios haberá que distinguir aqueles usuarios que realizan un gasto na área de servizo dos que non o fan.

Tráfico habitual ou de curta distancia:

En función do comportamento que se ven observando en diferentes gasolineiras localizadas en traxectos de carácter interurbano, espérase que un 7% do tráfico habitual ou de curta distancia acceda á area de servizo, posto que, coñece o seu emprazamento, atópase no seu itinerario, ten fácil acceso e ofrece servizos adicionais.

No referente ós vehículos lixeiros estímase que un 70% dos vehículos captados repostaran carburante, un 2% fará uso do servizo de restauración e o 28 % adicional non xerará beneficio, facendo uso principal e exclusivamente da área de esparexemento. O consumo destes usuarios dos servizos que oferta a tenda serán desprezables para os fluxos de caixa.

Para os vehículos pesados que fan o traxecto entre O Carballiño e Ourense considérase que un 60 % forneceran os seu camións de combustible na estación de servizo e un 20 % fará uso dos servizos de restauración e cafetería. Unha parte dos que acceden só empregará á area para descansar ou realizar o cambio de sentido.

Na seguinte táboa recollese o comportamento do tráfico de curta distancia que circula polo tramo de estudo para un día medio:

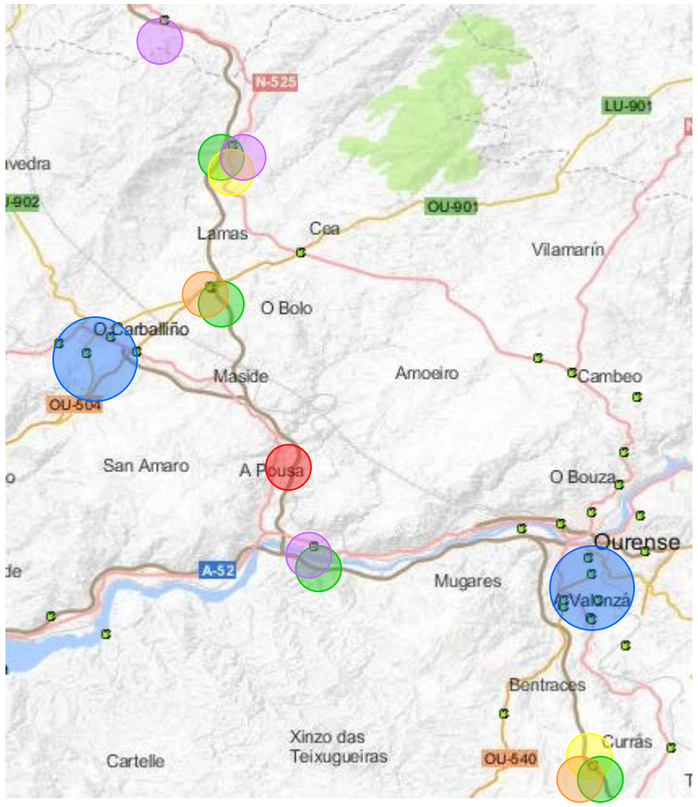
ANOS	PERÍODO	TRÁFICO AG-53 CURTA DISTANCIA							
		TRÁFICO TOTAL		TRÁFICO CAPTADO		TRÁFICO QUE REPOSTA		CONSUMO REST/CAFET.	
		LIXEIROS	PESADOS	LIXEIROS (7%)	PESADOS (7%)	LIXEIROS (70%)	PESADOS (60%)	LIXEIROS (2%)	PESADOS (20%)
2015	AÑO BASE	6.017	649						
2016		6.097	663						
2017	1	6.183	672						
2018	AÑO CERO	6.269	681	439	48	307	29	9	10
2019	3	6.357	691	445	48	312	29	9	10
2020	4	6.446	701	451	49	316	29	9	10
2021	5	6.536	710	458	50	321	30	9	10
2022	6	6.628	720	464	50	325	30	9	10
2023	7	6.721	730	470	51	329	31	9	10
2024	8	6.815	741	477	52	334	31	10	10
2025	9	6.910	751	484	53	339	32	10	11
2026	10	7.007	762	490	53	343	32	10	11
2027	11	7.106	772	497	54	348	32	10	11
2028	12	7.205	783	504	55	353	33	10	11
2029	13	7.306	794	511	56	358	34	10	11
2030	14	7.409	805	519	56	363	34	10	11
2031	15	7.513	816	526	57	368	34	11	11
2032	16	7.618	828	533	58	373	35	11	12
2033	17	7.724	839	541	59	379	35	11	12
2034	18	7.832	851	548	60	384	36	11	12
2035	19	7.942	863	556	60	389	36	11	12
2036	20	8.053	875	564	61	395	37	11	12
2037	21	8.166	887	572	62	400	37	11	12
2038	22	8.280	900	580	63	406	38	12	13
2039	23	8.396	912	588	64	412	38	12	13
2040	24	8.514	925	596	65	417	39	12	13
2041	25	8.633	938	604	66	423	40	12	13
2042	26	8.754	951	613	67	429	40	12	13
2043	27	8.876	965	621	68	435	41	12	14
2044	28	9.001	978	630	68	441	41	13	14
2045	29	9.127	992	639	69	447	41	13	14
2046	30	9.254	1.006	648	70	454	42	13	14

Tráfico ocasional ou de media ou larga distancia

Para establecer as pautas de comportamento destes usuarios é preciso estudar a oferta de establecementos semellantes da zona e as súas características. Por unha banda, destacan os núcleos de Ourense e O Carballiño como grandes concentradores de servizos (gasolineiras, cafeterías, restaurantes, tendas, etc.), pero esta oferta tamén implica que os vehículos se teñen que desviar da súa traxectoria.

No estudo da hipotética demanda dos servizos que ofrece a área tamén haberá que analizar as estacións de servizo máis próximas á traxectoria do tráfico de media ou longa distancia.

No seguinte mapa, publicado polo Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, reflíctese dita oferta de servizos e as principais diferenzas coa área de servizo proxectada:



- Área proxectada:
  - Servizos: carburante, tenda, restaurante e cafetería.
  - Área de caravanas, merendeiro e parque infantil.
  - Fácil acceso e desvío mínimo
- Núcleos de Ourense e O Carballiño
  - Tódolos servizos
  - Necesidade de desviarse, máis importante caso de O Carballiño.
- Estación de servizo
  - Servizos: carburante e tenda
  - Desvío traxectoria >2 km
- Estación de servizo
  - Servizos: carburante e tenda
  - Desvío mínimo
- Servizo de cafetería e restaurante
- Servizo de hospedaxe

Os resultados desta análise recóllense na síntese seguinte:

- As estacións de servizo que esixen un desvío de máis de 2 km da súa traxectoria, non son alternativas reais para os usuarios de media ou longa distancia, independentemente dos servizos ofertados.

  Para o núcleo de Ourense a distancia a recorrer dende que se toma o desvío ata a estación de servizo máis próxima é superior tamén a 2 km e implica penetrar na zona urbana. No caso de O Carballiño, esta distancia supera os 5 Km.

- O servizo de hospedaxe non é un factor condicionante da demanda, posto que, no caso dunha viaxe de longa distancia atoparíase no inicio ou no final da traxectoria. No suposto máis afastado, os usuarios atoparíanse a unhas 2 horas da súa orixe ou do seu destino.

- Só se considerará como competidoras na captación dos usuarios de media ou longa distancia a dúas estacións de servizo, a que se atopa na estrada OU-504 en dirección a Ó Carballiño e a localizada ó sur da cidade de Ourense.

  No primeiro caso, trátase dunha pequena estación de servizo con cafetería e restaurante no baixo dunha vivenda situada na mesma parcela. A zona de aparcamento acondicionada é reducida, sobre todo para o tráfico de vehículos pesados.

A outra está composta por dúas semiáreas en cada marxe con estación de servizo, cafetería e restaurante cada unha. Conta con bastante superficie acondicionada para estacionamento de vehículos lixeiros e pesados en ámbalas marxes e servizo de hospedaxe nunha das semiáreas.

A partires dos datos extrapolados doutras áreas de servizo de condicións semellantes e tendo en conta a análise anterior estímase que para o tráfico ocasional, a capacidade de captación sería dun 4% para os vehículos lixeiros e dun 12% para os vehículos pesados.

Da totalidade do tráfico que accede á area un 80 % dos vehículos lixeiros repostan combustible e só un 6% dos pesados. O acceso ós servizos de restauración e cafetería será dun 30 % para os vehículos lixeiros e dun 55 % para os pesados, mentres que á tenda estímase un 20 % para todos.

ANOS	PERÍODO	TOTAL TRÁFICO AG-53 MEDIA/LONGA DISTANCIA									
		TRÁFICO TOTAL		TRÁFICO CAPTADO		TRÁFICO QUE REPOSTA		CONSUMO REST/CAEF.		GASTO TENDA	
		LIXEIROS	PESADOS	LIXEIROS (4 %)	PESADOS (12 %)	LIXEIROS (80 %)	PESADOS (6%)	LIXEIROS (30 %)	PESADOS (55%)	LIXEIROS (20 %)	PESADOS (20%)
2015	ANO BASE	6.017	649								
2016		6.097	662								
2017	1	6.182	671								
2018	ANO CERO	6.269	681	251	82	201	5	75	45	50	16
2019	3	6.357	690	254	83	203	5	76	46	51	17
2020	4	6.445	700	258	84	206	5	77	46	52	17
2021	5	6.536	710	261	85	209	5	78	47	52	17
2022	6	6.627	720	265	86	212	5	80	47	53	17
2023	7	6.720	730	269	88	215	5	81	48	54	18
2024	8	6.814	740	273	89	218	5	82	49	55	18
2025	9	6.910	751	276	90	221	5	83	50	55	18
2026	10	7.007	761	280	91	224	5	84	50	56	18
2027	11	7.105	772	284	93	227	6	85	51	57	19
2028	12	7.205	783	288	94	230	6	86	52	58	19
2029	13	7.306	794	292	95	234	6	88	52	58	19
2030	14	7.408	805	296	97	237	6	89	53	59	19
2031	15	7.512	816	300	98	240	6	90	54	60	20
2032	16	7.617	827	305	99	244	6	92	54	61	20
2033	17	7.724	839	309	101	247	6	93	56	62	20
2034	18	7.832	851	313	102	250	6	94	56	63	20
2035	19	7.941	863	318	104	254	6	95	57	64	21
2036	20	8.053	875	322	105	258	6	97	58	64	21
2037	21	8.166	887	327	106	262	6	98	58	65	21
2038	22	8.280	899	331	108	265	6	99	59	66	22
2039	23	8.396	912	336	109	269	7	101	60	67	22
2040	24	8.513	925	341	111	273	7	102	61	68	22
2041	25	8.632	938	345	113	276	7	104	62	69	23
2042	26	8.753	951	350	114	280	7	105	63	70	23
2043	27	8.876	964	355	116	284	7	107	64	71	23
2044	28	9.000	978	360	117	288	7	108	64	72	23
2045	29	9.126	991	365	119	292	7	110	65	73	24
2046	30	9.254	1.005	370	121	296	7	111	67	74	24

9.2 Beneficios por venda de carburante

Estatisticamente, e con respecto á totalidade das áreas de servizo instaladas na rede de autovías, a información que se posúe é que como media, o volume de vendas de combustible nunha determinada gasolineira correspóndense co que consumen tódolos vehículos que pasan fronte a ela e recorren un traxecto ata o seguinte ou anterior punto de abastecemento.

Tendo en conta as estacións de servizo da propia autovía ou con acceso directo dende a mesma, a estación proxectada atópase a unha distancia de 39 km da primeira e a 28 km da segunda, polo que, se pode establecer que abastece a un recorrido medio de 33,5 km. Partindo de que os vehículos lixeiros teñen un consumo medio de 7 litros cada 100 km e que supoñen o 90,2 % do tráfico total, e que os vehículos pesados teñen un consumo medio de 18 litros cada 100 km e supoñen o 9.8 % do tráfico total, estímase que a media dos litros que por vehículo se consumen no traxecto dentro da zona de influencia da área de servizo é:

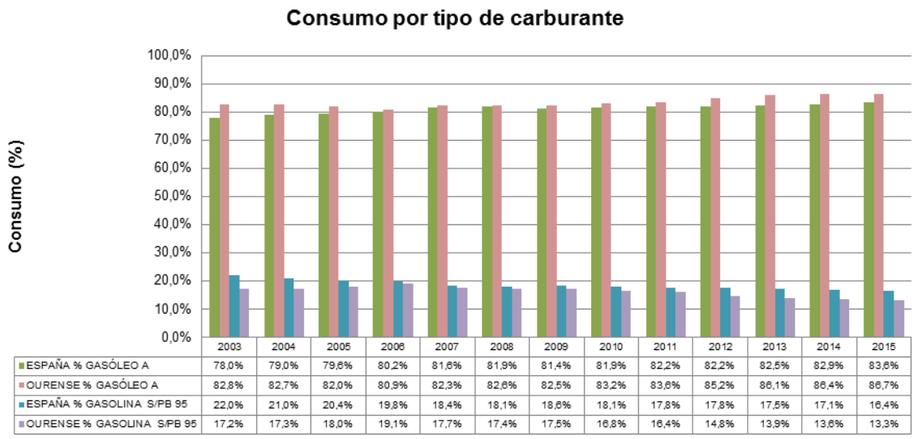
$$(7 \times 0.902 + 18 \times 0.098) \times 17.5/100 = 2,71 \text{ litros/vehículo}$$

Os camións e demais vehículos pesados, todos diésel, repostan unha media de 250 litros de carburante mentres que, o repostaxe medio dos turismos é de 30 litros. En ámbolos dous casos pode considerarse unha frecuencia media de repostaxe de 1 vez a semana.

A partires destes datos e do tráfico total que se espera que se abasteza de carburante ó longo do ano obtéñense os litros facturados.

Para coñecer como se distribúe o mercado do carburante en gasolina ou gasóleo non vehículos lixeiros consúltase a publicación "*Estadística de los productos petrolíferos - CNMC*", publicada pola Comisión Nacional dos Mercado e a Competencia (en adiante CNMC) en outubro de 2015.

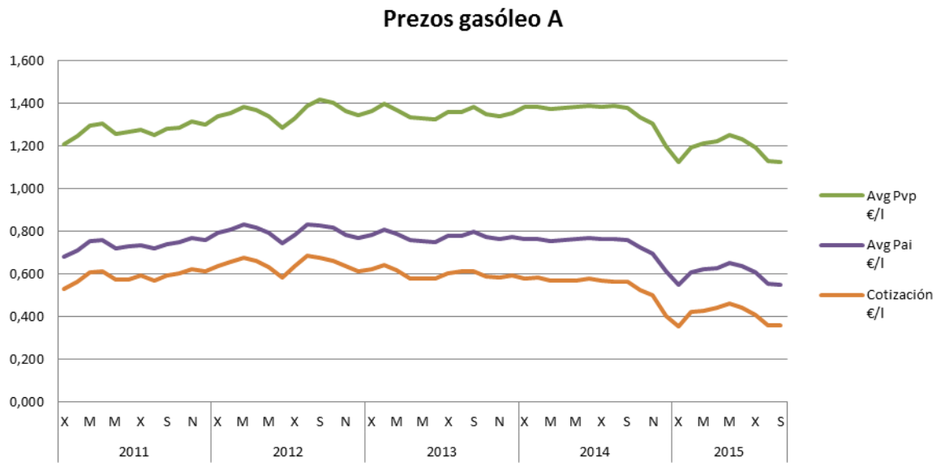
Na seguinte táboa, pódese comprobar como se comportou o consumo de carburantes dende o ano 2003 ata o presente ano 2015 para a provincia de Ourense e para a totalidade do Estado. Non se tiveron en conta os resultados correspondentes á gasolina sen chumbo 98 e outros gasóleos de automoción, posto que, representan unha porcentaxe de consumo desprezable.

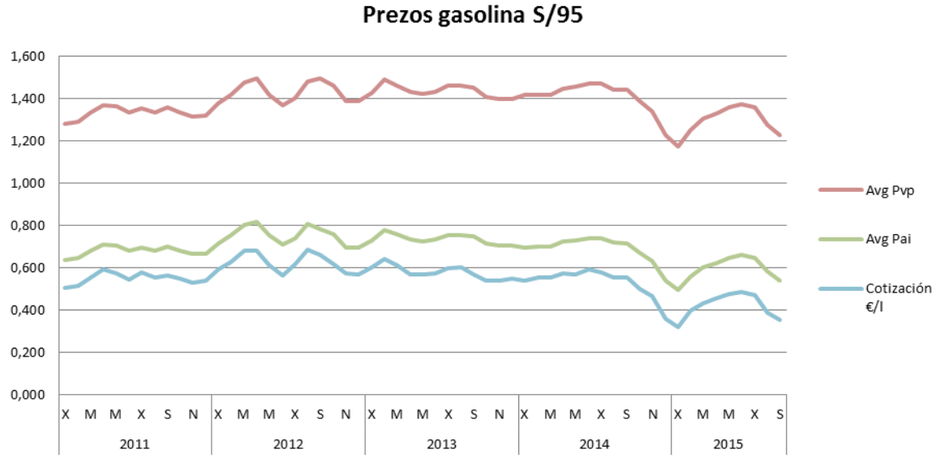


	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ESPAÑA % GASÓLEO A	78,0%	79,0%	79,6%	80,2%	81,6%	81,9%	81,4%	81,9%	82,2%	82,2%	82,5%	82,9%	83,6%
OURENSE % GASÓLEO A	82,8%	82,7%	82,0%	80,9%	82,3%	82,6%	82,5%	83,2%	83,6%	85,2%	86,1%	86,4%	86,7%
ESPAÑA % GASOLINA S/PB 95	22,0%	21,0%	20,4%	19,8%	18,4%	18,1%	18,6%	18,1%	17,8%	17,8%	17,5%	17,1%	16,4%
OURENSE % GASOLINA S/PB 95	17,2%	17,3%	18,0%	19,1%	17,7%	17,4%	17,5%	16,8%	16,4%	14,8%	13,9%	13,6%	13,3%

Os datos obtidos indican que para a provincia de Ourense o consumo medio no período de estudo foi dun 83,5 % de gasóleo fronte a un 16,5 % de gasolina. Se ben os datos para a totalidade do Estado son lixeiramente inferiores para o gasóleo, 81,2 %, considérase que están na mesma orde e non desvirtúan o emprego dos datos provinciais no estudo financeiro.

A mesma publicación da CNMC permite coñecer os prezos de gasóleo e gasolina antes e despois de impostos dende xaneiro de 2011 ata a actualidade, así como o prezo da cotización internacional de referencia.





O longo deste perído de estudo obtéñense un prezos medios de 1,312 €/l e 1,384 €/l despois de impostos e 0,737 €/l e 0,697 antes de impostos, para gasóleo A e gasolina sen chumbo 95, respectivamente.

Tendo en conta as estatísticas publicadas e a información obtida de diversas gasolineiras, para a presente análise financeira consideraranse os seguintes marxes de beneficio para o carburante.

Marxe de beneficio Gasóleo A:	0,120 €/litro
Marxe de beneficio Gasolina S/Pb 95:	0,104 €/litro

Segundo estes prezos unitarios e as previsións de crecemento do tráfico estímanse os ingresos xerados pola venda de combustible ó longo do período concesional máximo. Na seguinte táboa reflíctense os resultados obtidos:

ANOS	PERÍODO	TRÁFICO TOTAL QUE REPOSTA DIARIO		COMBUSTIBLE CONSUMIDO ANUAL					INGRESOS BRUTOS
		Lixeiros	Pesados	Ligeros (30 l/veh)	Pesados (250l/veh)	Total	Gasóleo (83,5 %)	Gasolina (16,5 %)	
2018	ANO CERO	508	34	5.562.600	3.102.500	8.665.100	7.235.358,50	1.429.741,50	11.470.163,47
2019	3	515	34	5.639.250	3.102.500	8.741.750	7.299.361,25	1.442.388,75	11.571.626,58
2020	4	522	34	5.715.900	3.102.500	8.818.400	7.363.364,00	1.455.036,00	11.673.089,70
2021	5	530	35	5.803.500	3.193.750	8.997.250	7.512.703,75	1.484.546,25	11.909.836,97
2022	6	537	35	5.880.150	3.193.750	9.073.900	7.576.706,50	1.497.193,50	12.011.300,08
2023	7	544	36	5.956.800	3.285.000	9.241.800	7.716.903,00	1.524.897,00	12.233.552,62
2024	8	552	36	6.044.400	3.285.000	9.329.400	7.790.049,00	1.539.351,00	12.349.510,46
2025	9	560	37	6.132.000	3.376.250	9.508.250	7.939.388,75	1.568.861,25	12.586.257,73
2026	10	567	37	6.208.650	3.376.250	9.584.900	8.003.391,50	1.581.508,50	12.687.720,84
2027	11	575	38	6.296.250	3.467.500	9.763.750	8.152.731,25	1.611.018,75	12.924.468,11
2028	12	583	39	6.383.850	3.558.750	9.942.600	8.302.071,00	1.640.529,00	13.161.215,37
2029	13	592	40	6.482.400	3.650.000	10.132.400	8.460.554,00	1.671.846,00	13.412.457,37
2030	14	600	40	6.570.000	3.650.000	10.220.000	8.533.700,00	1.686.300,00	13.528.415,21
2031	15	608	40	6.657.600	3.650.000	10.307.600	8.606.846,00	1.700.754,00	13.644.373,06
2032	16	617	41	6.756.150	3.741.250	10.497.400	8.765.329,00	1.732.071,00	13.895.615,06
2033	17	626	41	6.854.700	3.741.250	10.595.950	8.847.618,25	1.748.331,75	14.026.067,63
2034	18	634	42	6.942.300	3.832.500	10.774.800	8.996.958,00	1.777.842,00	14.262.814,90
2035	19	643	42	7.040.850	3.832.500	10.873.350	9.079.247,25	1.794.102,75	14.393.267,47
2036	20	653	43	7.150.350	3.923.750	11.074.100	9.246.873,50	1.827.226,50	14.659.004,20
2037	21	662	43	7.248.900	3.923.750	11.172.650	9.329.162,75	1.843.487,25	14.789.456,78
2038	22	671	44	7.347.450	4.015.000	11.362.450	9.487.645,75	1.874.804,25	15.040.698,77
2039	23	681	45	7.456.950	4.106.250	11.563.200	9.655.272,00	1.907.928,00	15.306.435,50
2040	24	690	46	7.555.500	4.197.500	11.753.000	9.813.755,00	1.939.245,00	15.557.677,50
2041	25	699	47	7.654.050	4.288.750	11.942.800	9.972.238,00	1.970.562,00	15.808.919,49
2042	26	709	47	7.763.550	4.288.750	12.052.300	10.063.670,50	1.988.629,50	15.953.866,80
2043	27	719	48	7.873.050	4.380.000	12.253.050	10.231.296,75	2.021.753,25	16.219.603,53
2044	28	729	48	7.982.550	4.380.000	12.362.550	10.322.729,25	2.039.820,75	16.364.550,83
2045	29	739	48	8.092.050	4.380.000	12.472.050	10.414.161,75	2.057.888,25	16.509.498,14
2046	30	750	49	8.212.500	4.471.250	12.683.750	10.590.931,25	2.092.818,75	16.789.729,60

9.3 Ingresos do servizo de restauración

Na análise do tráfico captado, tanto de curta distancia coma de longa, obtívose unha estimación dos vehículos que farán uso dos servizos de restauración e cafetería. Tendo en conta estes datos espérase un total de 55 vehículos pesados e 84 vehículos lixeiros para un día medio no primeiro ano de posta en funcionamento.

A partires de diversos estudos e estatística de tráfico, estímase un número medio de 1 e 1,91 pasaxeiros por vehículo pesado e lixeiros, respectivamente. Por tanto, a afluencia de clientes ó servizo de restauración e cafetería nun día medio do primeiro ano será de 215 persoas.

En estudos de áreas de servizo semellantes chegouse á conclusión de que da totalidade de persoas que entraba no edificio, un 81 % facía uso do servizo de cafetería e o 19 % sobrante comía no restaurante. Segundo estes estudos, o gasto medio por persoa sería de 2,5 € en produtos da cafetería e 13,25 € no uso do servizo de restauración.

En función destes datos, e a partires do tráfico captado que se estima para cada ano do período concesional obtéñense os ingresos do servizo de restauración.

Na seguinte táboa recóllense os ingresos totais que se esperan obter pola explotación do servizo de restauración ó longo do período concesional máximo de 30 anos:

AÑOS	PERÍODO	RESTAURANTE CAFETERÍA						
		Veh. lixeiros captados	Veh. pesados captados	Usuarios totais	Usuarios cafetería	Usuarios restaurante	Ingresos diarios	Ingresos anuais
2018	AÑO CERO	84	55	215	174	41	978,25	357.061,25
2019	3	85	56	218	177	41	985,75	359.798,75
2020	4	86	56	220	178	42	1.001,50	365.547,50
2021	5	87	57	223	181	42	1.009,00	368.285,00
2022	6	89	57	227	184	43	1.029,75	375.858,75
2023	7	90	58	230	186	44	1.048,00	382.520,00
2024	8	92	59	235	190	45	1.071,25	391.006,25
2025	9	93	61	239	194	45	1.081,25	394.656,25
2026	10	94	61	241	195	46	1.097,00	400.405,00
2027	11	95	62	243	197	46	1.102,00	402.230,00
2028	12	96	63	246	199	47	1.120,25	408.891,25
2029	13	98	63	250	203	48	1.143,50	417.377,50
2030	14	99	64	253	205	48	1.148,50	419.202,50
2031	15	101	65	258	209	49	1.171,75	427.688,75
2032	16	103	66	263	213	50	1.195,00	436.175,00
2033	17	104	68	267	216	51	1.215,75	443.748,75
2034	18	105	68	269	218	51	1.220,75	445.573,75
2035	19	106	69	271	220	51	1.225,75	447.398,75
2036	20	108	70	276	224	52	1.249,00	455.885,00
2037	21	109	70	278	225	53	1.264,75	461.633,75
2038	22	111	72	284	230	54	1.290,50	471.032,50
2039	23	113	73	289	234	55	1.313,75	479.518,75
2040	24	114	74	292	237	55	1.321,25	482.256,25
2041	25	116	75	297	241	56	1.344,50	490.742,50
2042	26	117	76	299	242	57	1.360,25	496.491,25
2043	27	119	78	305	247	58	1.386,00	505.890,00
2044	28	121	78	309	250	59	1.406,75	513.463,75
2045	29	123	79	314	254	60	1.430,00	521.950,00
2046	30	124	81	318	258	60	1.440,00	525.600,00

Polo tanto, a partires desta información e da estimación de vehículos que consumirán produtos da tenda, obtéñense os ingresos anuais para a explotación deste servizo. Na seguinte táboa, reflíctense os datos considerados para o período concesional máximo de 30 anos.

AÑOS	PERÍODO	TENDA				
		Veh. Lixeiros Captados	Veh. Pesados Captados	Usuarios totais	Ingresos diarios	Ingresos anuais
2018	AÑO CERO	50	16	66	141,90	51.793,50
2019	4	51	17	68	146,20	53.363,00
2020	5	52	17	69	148,35	54.147,75
2021	6	52	17	69	148,35	54.147,75
2022	7	53	17	70	150,50	54.932,50
2023	8	54	18	72	154,80	56.502,00
2024	9	55	18	73	156,95	57.286,75
2025	10	55	18	73	156,95	57.286,75
2026	11	56	18	74	159,10	58.071,50
2027	12	57	19	76	163,40	59.641,00
2028	13	58	19	77	165,55	60.425,75
2029	14	58	19	77	165,55	60.425,75
2030	15	59	19	78	167,70	61.210,50
2031	16	60	20	80	172,00	62.780,00
2032	17	61	20	81	174,15	63.564,75
2033	18	62	20	82	176,30	64.349,50
2034	19	63	20	83	178,45	65.134,25
2035	20	64	21	85	182,75	66.703,75
2036	21	64	21	85	182,75	66.703,75
2037	22	65	21	86	184,90	67.488,50
2038	23	66	22	88	189,20	69.058,00
2039	24	67	22	89	191,35	69.842,75
2040	25	68	22	90	193,50	70.627,50
2041	26	69	23	92	197,80	72.197,00
2042	27	70	23	93	199,95	72.981,75
2043	28	71	23	94	202,10	73.766,50
2044	29	72	23	95	204,25	74.551,25
2045	30	73	24	97	208,55	76.120,75
2046	31	74	24	98	210,70	76.905,50

9.4 Ingresos por venda de produtos da tenda

Para obter os ingresos xerados pola venda de produtos da tenda é preciso recorrer á información aportada por estudos realizados en áreas de servizo semellantes. Dos mesmo obtense que o gasto medio por cada usuario da tenda é de 2,15 €, considerando unha persoa por cada vehículo que accede á area de servizo para facer uso deste servizo.

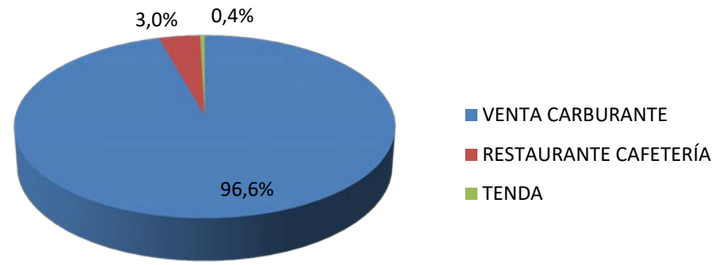
9.5 Distribución de ingresos totais

A partires dos datos obtidos nos anteriores apartados estímanse os ingresos totais a percibir ó longo do período concesional máximo. Ditos valores poden consultarse na seguinte táboa:

ANOS	PERÍODO	INGRESOS			
		Venda carburante	Restaurante cafetería	Tenda	Total
2018	ANO CERO	11.470.163,47	357.061,25	51.793,50	11.879.018,22
2019	3	11.571.626,58	359.798,75	53.363,00	11.984.788,33
2020	4	11.673.089,70	365.547,50	54.147,75	12.092.784,95
2021	5	11.909.836,97	368.285,00	54.147,75	12.332.269,72
2022	6	12.011.300,08	375.858,75	54.932,50	12.442.091,33
2023	7	12.233.552,62	382.520,00	56.502,00	12.672.574,62
2024	8	12.349.510,46	391.006,25	57.286,75	12.797.803,46
2025	9	12.586.257,73	394.656,25	57.286,75	13.038.200,73
2026	10	12.687.720,84	400.405,00	58.071,50	13.146.197,34
2027	11	12.924.468,11	402.230,00	59.641,00	13.386.339,11
2028	12	13.161.215,37	408.891,25	60.425,75	13.630.532,37
2029	13	13.412.457,37	417.377,50	60.425,75	13.890.260,62
2030	14	13.528.415,21	419.202,50	61.210,50	14.008.828,21
2031	15	13.644.373,06	427.688,75	62.780,00	14.134.841,81
2032	16	13.895.615,06	436.175,00	63.564,75	14.395.354,81
2033	17	14.026.067,63	443.748,75	64.349,50	14.534.165,88
2034	18	14.262.814,90	445.573,75	65.134,25	14.773.522,90
2035	19	14.393.267,47	447.398,75	66.703,75	14.907.369,97
2036	20	14.659.004,20	455.885,00	66.703,75	15.181.592,95
2037	21	14.789.456,78	461.633,75	67.488,50	15.318.579,03
2038	22	15.040.698,77	471.032,50	69.058,00	15.580.789,27
2039	23	15.306.435,50	479.518,75	69.842,75	15.855.797,00
2040	24	15.557.677,50	482.256,25	70.627,50	16.110.561,25
2041	25	15.808.919,49	490.742,50	72.197,00	16.371.858,99
2042	26	15.953.866,80	496.491,25	72.981,75	16.523.339,80
2043	27	16.219.603,53	505.890,00	73.766,50	16.799.260,03
2044	28	16.364.550,83	513.463,75	74.551,25	16.952.565,83
2045	29	16.509.498,14	521.950,00	76.120,75	17.107.568,89
2046	30	16.789.729,60	525.600,00	76.905,50	17.392.235,10

No seguinte gráfico reflíctese a distribución dos ingresos totais que se prevén teña a área de servizo no primeiro ano de funcionamento:

Distribución de ingresos totais



A venda de carburante supón máis do 96 % dos ingresos previstos para a área de servizo.

10. GASTOS PREVISTOS

O gastos máis inmediato que afecta a futura área de servizo é o investimento inicial, que se computará como tal durante o prazo que duren as obras.

Ademais, expóñense nesta análise os gastos a considerar durante a explotación da área de servizo, na hipótese de que o servizo de abastecemento de carburante ós vehículos funcionan en horario de 6 ata 24 horas e que o restaurante o fai 8 horas diarias en dúas quendas de 4 horas.

10.1 Reposición e conservación

Este apartado inclúe por unha banda a limpeza de toda a zona urbanizada, incluíndo viario, aparcamento, xardíns e a parte exterior do edificio, e por outra banda a conservación e reposición das instalacións e elementos que integran todo o complexo, como son surtidores, báculos e luminarias, mobiliario, sinais, pintura, pavimento, cociña e aveños, etc.

Para valorar o custo de reposición e conservación ó longo do período concesional realízanse os seguintes supostos:

- No ano de posta en funcionamento, tendo en conta que todo estará recentemente rematado e só se esperan pequenos gastos para material de limpeza e conservación, estímase un gastos mensual de 210 €, que computará no ano como 2.520 €.
- Para os vindeiros anos estímanse uns gastos anuais do 1,0 % do valor do investimento inicial, que se corresponden coas labores de conservación rutineira.
- Ós custos anteriores hai que engadir os producidos pola necesidade de repoñer e reparar elementos obsoletos ou danados. Estes gastos computarán na análise financeira de xeito puntual cada 5 anos e cada 10 anos cun valor do 2,5 % e do 5 % do investimento inicial, respectivamente.

10.2 Persoal

Para estimar os custos de persoal considerouse que a estación de servizo permanece aberta en horario ininterrompido de 6 a 24 horas tódolos días da semana en réxime de autoservizo. A cafetería tamén se adecúa a este horario e o restaurante abrirá 8 horas ó día en dúas quendas de 4 horas.

Estímase que o persoal necesario para satisfacer este horario é:

- 1 xerente para a estación de servizo en horario de luns a venres 8 horas diarias
- 1 administrativo en horario de luns a venres 8 horas diarias
- 4 empregados a xornada completa para atender a gasolineira e a tenda, incluíndo reforzo en horas puntas.
- 1 cociñeiro e 2 axudantes de cociña a xornada completa para atender o restaurante.
- 8 camareiros a xornada completa e por quedas. En función da afluencia de usuarios da cafetería calcúlase que traballaran simultaneamente de 1 a 3 camareiros. Nas horas que estea aberto restaurante incorporaranse 2 camareiros máis.
- 1 empregado a xornada completa de luns a venres para as tarefas cotiás de mantemento e conservación da área de servizo.
- 1 empregado da limpeza en xornada de 40 horas semanais.

A continuación, recóllese o gasto en persoal esperado para cada ano do período concesional:

PERSOAL	NÚMERO	CUSTO ANUAL
Xerente	1	50.000 €
Administrativo	1	21.000 €
Gasolineira	4	21.000 €
Cociñeiro	1	28.000 €
Axudantes de cociña	2	21.000 €
Camareiros	8	21.000 €
Mantemento	1	21.000 €
Limpeza	1	19.000 €
TOTAL		**433.000 €**

10.3 Amortización

Considerarase unha amortización lineal do investimento inicial ó longo do período concesional. Polo tanto, como dependerá do prazo considerado non se engadirá no corrente de gastos senón que se considerará de xeito independente en cada análise.

10.4 Gastos varios

- *Compras de materias primas e artigos de venda*

Sen ter en conta o combustible, do que xa se obtivo a marxe bruta de beneficio por litro vendido, estímase a partires da consulta a publicación e proxectos de establecementos da mesma natureza, que o 58 % dos ingresos do resto das vendas se corresponde co gasto na compra de materias primas e artigos de venda en tenda.

- *Consumo de enerxía eléctrica*

O gasto que se estima para o consumo de enerxía eléctrica dependerá principalmente da instalación eléctrica da propia estación de servizo e do edificio anexo, así coma da rede de alumeado do viario e zona de aparcamento.

Tendo en conta a instalación proxectada estímase un consumo anual de enerxía eléctrica de 264151,38 Kwh. A partires da tarifa ofertada polas empresas subministradoras de enerxía eléctrica para grandes empresas e as horas de consumo previstas para cada unha das actividades, obtense o seu custo anual.

Na seguinte táboa recóllese a estimación do gasto en enerxía eléctrica para toda a área de servizo:

GASTOS ENERXÍA ELÉCTRICA						
Termo de potencia						
	punta			40,7289		10.182,23
	chan	250,00	KW	24,9873	€/KW	6.246,83
	val			19,2915		4.822,88
Consumo de electricidade						
	punta	10.387,28		0,104537		1.85,86
	chan	99.27,24	KWh	0,093326	€/KWh	9.260,48
	val	154.536,86		0,072943		11.272,38
Imposto sobre electricidade		0,05113		42.870,64		2.191,976
Total sen IVE						45.062,62
IVE		21%		45.062,62	€	9.463,15
TOTAL ESTIMADO ENERXÍA ANO						**54.525,77**

- *Outros consumos*

Neste apartado engadiranse unha serie de gastos diversos, para os que se estiman as seguinte partidas:

GASTO	GASTO MENSUAL	GASTO ANUAL
Auga	390 €/mes	4.680 €/ano
Artigos de limpeza, útiles e ferramentas	235 €/mes	2.820 €/ano
Xabón, toallas e demais funxibles dos aseos	120 €/mes	1.440 €/ano
Climatización	1.200 €/mes	14.400 €/ano
Outros	300 €/mes	3.600 €/ano
TOTAL	**2.245 €/mes**	**26.940 €/ano**

10.5 Seguros

No fluxo anual de gastos haberá que considerar uns custos anuais en concepto de seguros, que se poden sintetizar nos seguintes termos:

- Responsabilidade civil: 0,02% sobre ingresos brutos das vendas
- Lucro cesante dun mes: 0,07% sobre a recadación mensual.
- Danos área de servizo: 0,05% sobre o valor do ben, considerando como tal a inversión inicial en obras e instalacións sen engadir o I.V.E.

Empregaranse estes datos para obter o importe correspondente ó primeiro ano, que será actualizado para o resto do período concesional mediante a aplicación do Índice de Prezos de Consumo.

10.6 Imposto sobre Actividades Económicas

O Imposto sobre Actividades Económicas (I.A.E.) é un tributo directo de carácter real, cuxo feito impoñible está constituído polo mero exercicio, en territorio nacional, de actividades empresariais, profesionais ou artísticas, exérzanse ou non en local determinado e áchense ou non especificadas nas tarifas do imposto.

Trátase dun tributo que proporciona ingresos ás Facendas Locais e que supón para o empresario un gasto anual máis a considerar.

Estímase a súa contía en función das distintas actividades empresariais que se desenvolven na área de servizo; establecéndose para cada unha a súa correspondente cota municipal e calculando a cota tributaria e o recargo provincial para obter o total anual a ingresar.

No Real Decreto Lexislativo 1175/1990, do 28 de setembro, polo que se aproban as tarifas e a instrución do imposto sobre actividades económicas obtéñense as cotas mínimas municipais para cada unha da actividades consideradas.

O coeficiente de ponderación é un elemento tributario que ten por fin incrementar tódalas cotas dos obrigados ó pago do imposto tomando como referencia o importe neto da cifra de negocios obtido polos suxeitos pasivos, .

Ten carácter obrigatorio e aplicarase sobre todo tipo de cotas, municipais, provinciais ou nacionais, sen que sexa preciso para a súa aplicación a aprobación de ordenanza fiscal reguladora algunha.

Sobre a cota ponderada os concellos poderán establecer un coeficiente de situación en función da situación física do local dentro do termo municipal, atendendo á categoría da rúa na que radique.

En último termo aplicarase o recargo provincial sobre a cota ponderada, que o establece a Deputación Provincial de Ourense nun 40 %.

Epígrafe	Cota tarifa	Coef. de ponderación	Coef.de situación	Cota tributaria	Recargo provincial	I.A.E.
647.2 Comercio ó por menor de calquera clase de produtos alimenticios e de bebidas en réxime de auto – servizo ou mixto en establecementos cuxa sala de vendas teña unha superficie inferior a 120 metros cadrados.	267,48	1,3	1	347,72	139,09	486,81
659.4. Comercio ó por menor de libros, periódicos, artigos de papelería e escritorio, artigos de debuxo e belas artes en poboacións de menos de 10000 habitantes	62,20			80,87	32,35	113,21
655.3. Comercio ó por menor de carburantes para fornecido de vehículos e aceites e graxas lubricantes	242,60			315,38	126,15	441,53
671.5. Servizo en restaurantes de 1 garfo	58,47			76,01	30,41	106,42
672.3. En cafeterías de 1 cunca	58,47			76,01	30,41	106,42

Polo tanto, no fluxo de gastos haberá que engadir un importe de 1.254.40 € a satisfacer en concepto de Imposto sobre Actividades Económicas.

10.7 Canon da concesión

O artigo 8.79 da Lei 12/2012, do 26 de decembro, de medidas fiscais e administrativas, polo que se modifica a Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, establece que:

05 Dominio público viario

01. Utilización privativa ou ocupación do dominio público viario

Constitúe a base impoñible o valor de mercado do ben ou bens de dominio público viario obxecto da utilización privativa ou da ocupación do dominio público viario. Para estes efectos, tomaranse como valores de mercado os seguintes:

- *Solo en situación urbanizada: 45,80 €/m2 .*
- *Solo en situación rural: 12,30 €/m2 .*

Tendo en conta a relevancia e a conexión coas finalidades propias do órgano ao que está adscrito o dominio público viario, o predominio desas finalidades ou de fins económicos na actividade desenvolvida e o grao de utilidade pública derivada da utilización privativa ou da ocupación do dominio público viario, en cada caso, o tipo de gravame aplicable fíxase nas seguintes porcentaxes:

- *Instalacións en superficie para a prestación dun servizo público de interese xeral: 4%.*
- *Instalacións en superficie para a conexión a un servizo público de interese xeral: 3%.*

- *Obras de acceso á estrada: 3%.*
- *Instalacións provisionais por prazo fixado: 2%.*

Cando se empreguen procedementos de licitación pública para o outorgamento de concesións, os pregos de bases poderán conter, entre os criterios para a súa resolución, o de que os licitadores oferten importes adicionais aos establecidos para esta taxa. Neste caso, o tipo de gravame da taxa virá determinado pola suma de dous compoñentes:

- *A porcentaxe vixente no momento do devengo.*
- *A mellora determinada polo adxudicatario na proposición sobre a que se realiza a concesión, expresada en puntos porcentuais.*

[…]

Establécese, por tanto, para o canon de concesión unha parte fixa composta polo importe resultante de aplicar un porcentaxe do 4% ó valor do solo en situación básica de rural, en concepto da contía que o beneficiario da autorización de uso dos terreos de dominio público debe satisfacer.

Para a mellora suponse que o adxudicatario deberá fixar no prego de bases da concesión unha contía mínima a satisfacer polos licitadores, polo que, é obxecto da presente análise a obtención dos criterios económicos obxectivos que permitan o establecemento de dito importe.

En proxectos da mesma natureza o canon anual fíxase en base ó disposto na derrogada Lei 25/1988, do 29 de xullo, de estradas, como o importe resultante da suma do 4% do custo das obras e instalacións e o 0.1% máximo dos ingresos brutos derivados da explotación das mesmas.

Na vixente Lei 37/2015, do 29 de setembro, de estradas, so se fai referencia ó importe do canon anual no seguinte artigo:

Artículo 27. Adjudicación de áreas de servicio.

[…]

4. Cuando se trate de la concesión de la explotación de áreas de servicio ya construidas, el importe del canon anual, que será fijado en las bases del correspondiente procedimiento de adjudicación del contrato concesional, no podrá ser inferior al 4 por 100 de la valoración de las mismas.

[…]

Dita artigo está referido exclusivamente a áreas de servizo xa construídas, polo que, non sería de aplicación ó presente proxecto. De feito, tendo en conta que a empresa concesionaria se fará cargo da totalidade dos custos das obras e instalacións, considérase que no canon anual a fixar para a concesión non debe engadirse este termo.

Pola contra, si se considera razoable establecer unha contía relativa ós resultados que se esperan da explotación da área de servizo, que para o presente caso se fixará nun 0,25% dos ingresos brutos esperados para o primeiro ano concesional.

Polo tanto, o canon anual estímase en 77.897,26 €.

Este importe calculárase a partires dos datos obtidos no presente estudo e considerarase constante ó longo do período concesional, agás no referente á súa actualización anual segundo a variación do IPC.

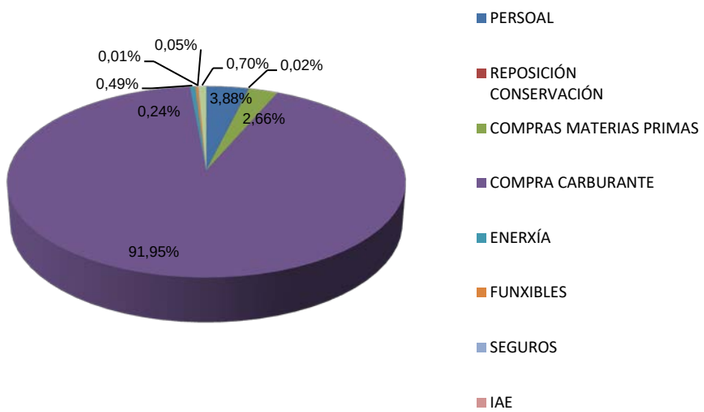
10.8 Distribución de gastos totais

A partires dos resultados anteriores estímanse os gastos previstos para o período concesional máximo. Os resultados obtidos preséntanse na seguinte táboa:

ANOS	PERÍODO	CORRENTE DE GASTOS								
		Persoal	Reposición conservación	Compras	Enerxía	Funxibles	Seguros	Iae	Canon de concesion	Total
2018	ANO CERO	433.000,00	2.520,00	237.135,76	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	838.605,34
2019	4	433.000,00	44.285,14	239.633,82	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	882.868,54
2020	5	433.000,00	44.285,14	243.423,25	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	886.657,97
2021	6	433.000,00	44.285,14	245.011,00	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	888.245,72
2022	7	433.000,00	44.285,14	249.858,93	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	893.093,65
2023	8	433.000,00	110.712,85	254.632,76	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	964.295,19
2024	9	433.000,00	44.285,14	260.009,94	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	903.244,66
2025	10	433.000,00	44.285,14	262.126,94	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	905.361,66
2026	11	433.000,00	44.285,14	265.916,37	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	909.151,09
2027	12	433.000,00	44.285,14	267.885,18	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	911.119,90
2028	13	433.000,00	221.425,70	272.203,86	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	1.092.579,14
2029	14	433.000,00	44.285,14	277.125,89	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	920.360,61
2030	15	433.000,00	44.285,14	278.639,54	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	921.874,26
2031	16	433.000,00	44.285,14	284.471,88	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	927.706,60
2032	17	433.000,00	44.285,14	289.849,06	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	933.083,78
2033	18	433.000,00	110.712,85	294.696,99	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	1.004.359,42
2034	19	433.000,00	44.285,14	296.210,64	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	939.445,36
2035	20	433.000,00	44.285,14	298.179,45	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	941.414,17
2036	21	433.000,00	44.285,14	303.101,48	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	946.336,20
2037	22	433.000,00	44.285,14	306.890,91	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	950.125,63
2038	23	433.000,00	221.425,70	313.252,49	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	1.133.627,77
2039	24	433.000,00	44.285,14	318.629,67	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	961.864,39
2040	25	433.000,00	44.285,14	320.672,58	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	963.907,30
2041	26	433.000,00	44.285,14	326.504,91	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	969.739,63
2042	27	433.000,00	44.285,14	330.294,34	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	973.529,06
2043	28	433.000,00	110.712,85	336.200,77	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	1.045.863,20
2044	29	433.000,00	44.285,14	341.048,70	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	984.283,42
2045	30	433.000,00	44.285,14	346.881,04	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	990.115,76
2046	30	433.000,00	44.285,14	349.453,19	54.525,77	26.940,00	5.332,16	1.254,40	77.897,26	992.687,91

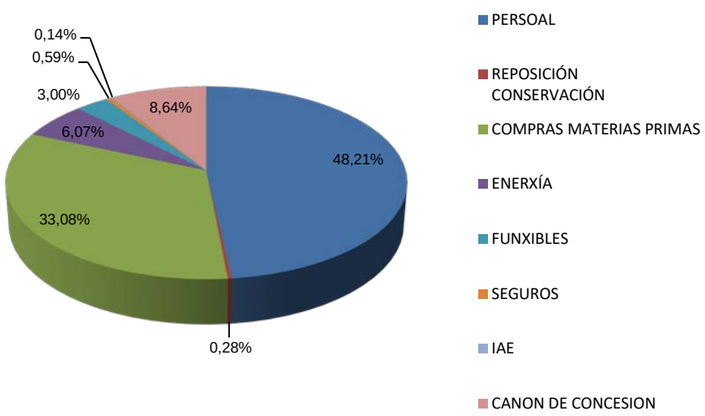
De seguido, preséntase un gráfico coa distribución dos gastos previstos para o primeiro ano de funcionamento da área de servizo. Non se tivo en conta a amortización posto que, dependerá de cada período concesional.

Distribución de gastos totais



Do mesmo xeito que acontecía para os ingresos, o principal volume de gasto está constituído pola merca de carburante. Se non se considera dito imposte, o gasto restante distribúese da seguinte maneira:

Distribución de gastos (sen compra carburante)



Polo tanto, o 80 % do gasto previsto, sen considerar a merca de carburante, está composto polo custo do persoal e das materias primas.

11. ACTUALIZACIÓN DE PREZOS

Para a actualización dos importes de gastos e beneficios empregaranse as previsións macroeconómicas da Actualización do Programa de Estabilidade para o período 2015 – 2018 publicada polo Ministerio de Economía e Competitividade.

	ESA Code	2014 (A)	2014 (A)	2015 (F)	2016 (F)	2017 (F)	2018(F)
		Nivel	Variación anual en %				
1. Deflactor del PIB		100,5	-0,5	0,6	0,9	1,2	1,6
2. Deflactor del consumo privado (*)		106,0	-0,1	-0,4	0,9	1,1	1,4
3. Deflactor del consumo público		97,9	-0,9	0,0	0,1	0,7	0,7
4. Deflactor de la formación bruta de capital fijo		93,6	-0,6	0,1	1,6	2,3	2,9
5. Deflactor de las exportaciones (bienes y servicios)		104,1	-1,7	-0,9	1,3	1,8	2,0
6. Deflactor de las importaciones (bienes y servicios)		108,7	-1,3	-3,7	1,3	1,9	2,2

(*) Incluye hogares e instituciones sin fines de lucro al servicio de los hogares.
(A) Avance; (F) Previsión.
Fuentes: Instituto Nacional de Estadística y Ministerio de Economía y Competitividad.

Tendo en conta estas previsións establécense a variación de IPC estimada para cada ano do período concesional:

ANOS	PERÍODO	D IPC
2015	AÑO BASE	-0,40%
2016		0,90%
2017	1	1,10%
2018	ANO CERO	1,40%
2019	3	1,50%
2020	4	1,50%
2021	5	1,50%
2022	6	1,50%
2023	7	1,50%
2024	8	1,50%
2025	9	1,50%
2026	10	1,50%
2027	11	1,50%
2028	12	1,50%
2029	13	2,00%
2030	14	2,00%
2031	15	2,00%
2032	16	2,00%
2033	17	2,00%
2034	18	2,00%
2035	19	2,50%
2036	20	2,50%
2037	21	2,50%
2038	22	2,50%
2039	23	2,50%
2040	24	3,00%
2041	25	3,00%
2042	26	3,00%
2043	27	3,00%
2044	28	3,00%
2045	29	3,00%
2046	30	3,00%

12. AVALIACIÓN ECONÓMICA

As fontes de financiamento non son obxecto de estudo por parte do presente anteproxecto, correspondéndolle á concesionaria a súa resolución.

No apéndice final do anexo pódense consultar as táboas do estudo financeiro para cada un dos períodos concesionais analizados.

Unha vez obtidos tódolos parámetros económicos que definen a inversión, calcúlanse os seguintes indicadores económicos para cada un dos períodos concesionais:

- ✓ BAN, Beneficio Actualizado
- ✓ CAN, Custo Actualizado
- ✓ B/C, Cociente Beneficio/Custo

  Este indicador mide a relación que existe entre os ingresos dun proxecto e os custos incorridos ó longo do período concesional incluíndo a inversión inicial. Presenta o inconveniente de non considerar o tamaño do proxecto.

  Segundo o valor da relación en beneficio e custo, pode indicarse que:

  - o B/C > 1, o proxecto é rendible, posto que o beneficio é superior ó custo
  - o B/C = 1, é indiferente realizar o proxecto, posto que non hai beneficios nin perdas, ou estes son dun orde moi inferior os custos e ingresos considerados
  - o B/C < 1, o proxecto non é rendible e debe rexeitarse

- ✓ VAN, Valor Actual Neto

  Este indicador de avaliación representa o valor do diñeiro actual que reportará un proxecto no futuro, a unha taxa de interese e un período determinado.

  Os criterios para a toma de decisión son:

  - o VAN > 0, o proxecto é rendible
  - o VAN = 0, realizar o proxecto é indiferente
  - o VAN < 0, o proxecto non é rendible

- ✓ TIR, Taxa Interna de Retorno

  O TIR correspóndese con aquela taxa de retorno que fai que o Valor Actual Neto (VAN) do proxecto sexa igual a 0; é dicir, o valor da taxa de retorno que iguala o valor da inversión do valor dos fluxos da tesourería futuros. Permite determinar se unha inversión é rendible, así como realizar a xerarquización entre diversas inversións.

  En función do valor obtido determínase que:

  - o TIR > i, o proxecto é rendible
  - o TIR = i, realizar o proxecto é indiferente
  - o TIR < i, o proxecto non é rendible

- ✓ Período de recuperación

  Determina os anos que se requiren para recuperar o capital invertido.

Na seguinte táboa reflíctese o valor destes indicadores económicos para cada un dos períodos concesionais:

INDICADORES ECONÓMICOS						
PRAZO CONCESIONAL (anos)	BAN (€)	CAN (€)	B/C	VAN (€)	TIR (%)	PERÍODO DE RECUPERACIÓN (anos)
30	30.080.106,06	22.931.323,33	1,31	7.148.782,74	13,37%	13 anos
25	25.448.957,55	20.877.823,70	1,22	4.571.133,84	11,93%	14 anos
20	20.731.457,64	18.651.197,94	1,11	2.080.259,70	9,24%	15 anos
15	15.818.720,72	16.291.660,28	0,97	-472.939,56	3,07%	NON SE RECUPERA

Tendo en conta estes indicadores e os seus criterios de interpretación conclúese que a construción e explotación en réxime de concesión da Área de Servizo de Maside para un período concesional de 30, 25 ou 20 anos é un proxecto cuxa inversión inicial é razoable, os parámetros e indicadores económicos son aceptables, e dispón dunha rendibilidade económica que merece terse en consideración.

Para estes tres períodos concesionais, cúmprense os criterios asignados a cada un dos indicadores económicos para considerar unha inversión coma rendible, se ben dito rendemento será maior canto máis longo sexa o prazo concesional.

A inversión para un período de concesión de 15 anos non é rendible, posto que, non se recupera o investimento, o VAN é negativo, o TIR é inferior a taxa de desconto considerada e o Cociente Beneficio/Custo é inferior á unidade.

Táboas de análise financeira

PRAZO DE CONCESIÓN : 30 ANOS

ANOS	PERÍODO	INVERSIÓN INICIAL (€)	AMORTIZACIÓN (€)	GASTOS (€)	INGRESOS S/CARBURANTES (€)	BENEFICIOS CARBURANTE (€)	FLUXO DE CAIXA (€)	COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN	FLUXO DE CAIXA ACTUALIZADO (€)	FLUXO ACTUALIZADO ACUMULADO (€)
2015	ANO BASE							1,00		
2016							0,00	1,05	0,00	0,00
2017	1	-4.428.513,96					-4.428.513,96	1,10	-4.040.616,36	-4.040.616,36
2018	ANO CERO	0,00	-152.707,38	-852.038,63	415.404,03	1.034.956,59	445.614,62	1,15	388.368,35	-3.652.248,01
2019	3	0,00	-152.707,38	-909.569,01	425.656,94	1.058.729,20	422.109,76	1,20	351.402,29	-3.300.845,72
2020	4	0,00	-152.707,38	-927.175,14	438.873,86	1.084.032,61	443.023,95	1,26	352.290,72	-2.948.555,00
2021	5	0,00	-152.707,38	-942.767,98	448.362,50	1.122.608,65	475.495,79	1,32	361.173,17	-2.587.381,83
2022	6	0,00	-152.707,38	-962.132,19	464.092,57	1.149.155,04	498.408,05	1,38	361.616,84	-2.225.764,99
2023	7	0,00	-152.707,38	-1.054.420,37	480.053,97	1.187.974,85	460.901,07	1,44	319.422,95	-1.906.342,04
2024	8	0,00	-152.707,38	-1.002.478,88	497.544,33	1.217.223,80	559.581,88	1,51	370.439,12	-1.535.902,92
2025	9	0,00	-152.707,38	-1.019.900,89	509.119,27	1.259.167,07	595.678,07	1,58	376.668,77	-1.159.234,15
2026	10	0,00	-152.707,38	-1.039.532,27	524.226,52	1.288.357,51	620.344,38	1,66	374.693,06	-784.541,09
2027	11	0,00	-152.707,38	-1.057.410,18	536.029,45	1.332.083,65	657.995,54	1,73	379.630,02	-404.911,06
2028	12	0,00	-152.707,38	-1.287.024,76	552.841,05	1.376.831,71	489.940,62	1,81	270.007,51	-134.903,55
2029	13	0,00	-152.707,38	-1.100.418,95	571.280,15	1.424.161,56	742.315,39	1,90	390.765,01	255.861,46
2030	14	0,00	-152.707,38	-1.124.273,31	585.888,48	1.465.203,68	774.111,47	1,99	389.247,21	645.108,67
2031	15	0,00	-152.707,38	-1.154.013,87	610.115,03	1.507.317,82	810.711,60	2,08	389.388,56	1.034.497,23
2032	16	0,00	-152.707,38	-1.183.916,83	634.080,57	1.565.774,42	863.230,79	2,18	396.039,52	1.430.536,75
2033	17	0,00	-152.707,38	-1.299.839,95	657.579,74	1.612.083,45	817.115,86	2,28	358.088,23	1.788.624,98
2034	18	0,00	-152.707,38	-1.240.144,88	674.176,42	1.672.079,84	953.404,00	2,39	399.096,73	2.187.721,71
2035	19	0,00	-152.707,38	-1.267.598,75	692.230,59	1.721.120,71	993.045,17	2,50	397.068,11	2.584.789,82
2036	20	0,00	-152.707,38	-1.306.081,83	721.248,61	1.796.719,45	1.059.178,86	2,62	404.538,73	2.989.328,56
2037	21	0,00	-152.707,38	-1.344.094,59	748.522,44	1.858.026,43	1.109.746,91	2,74	404.864,36	3.394.192,91
2038	22	0,00	-152.707,38	-1.643.777,92	783.139,63	1.936.830,19	923.484,52	2,87	321.817,77	3.716.010,69
2039	23	0,00	-152.707,38	-1.429.586,30	816.497,29	2.020.326,04	1.254.529,66	3,00	417.595,81	4.133.606,50
2040	24	0,00	-152.707,38	-1.468.438,17	842.275,60	2.104.825,16	1.325.955,22	3,15	421.598,31	4.555.204,81
2041	25	0,00	-152.707,38	-1.521.642,98	883.322,60	2.202.980,61	1.411.952,86	3,29	428.829,84	4.984.034,66
2042	26	0,00	-152.707,38	-1.573.416,74	920.381,72	2.289.874,46	1.484.132,06	3,45	430.558,48	5.414.593,14
2043	27	0,00	-152.707,38	-1.741.032,80	964.945,49	2.397.856,40	1.469.061,71	3,61	407.093,76	5.821.686,90
2044	28	0,00	-152.707,38	-1.687.677,52	1.008.225,55	2.491.863,51	1.659.704,16	3,78	439.318,90	6.261.005,80
2045	29	0,00	-152.707,38	-1.748.608,13	1.056.231,42	2.589.352,98	1.744.268,89	3,96	441.019,14	6.702.024,94
2046	30	0,00	-152.707,38	-1.805.745,24	1.095.985,38	2.712.303,67	1.849.836,43	4,14	446.757,79	7.148.782,74

PRAZO DE CONCESIÓN : 25 ANOS

ANOS	PERÍODO	INVERSIÓN INICIAL (€)	AMORTIZACIÓN (€)	GASTOS (€)	INGRESOS S/CARBURANTES (€)	BENEFICIOS CARBURANTE (€)	FLUXO DE CAIXA (€)	COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN	FLUXO DE CAIXA ACTUALIZADO (€)	FLUXO ACTUALIZADO ACUMULADO (€)
2015	ANO BASE							1,00		
2016							0,00	1,05	0,00	0,00
2017	1	-4.428.513,96					-4.428.513,96	1,10	-4.040.616,36	-4.040.616,36
2018	ANO CERO	0,00	-184.521,41	-852.038,63	415.404,03	1.034.956,59	413.800,58	1,15	360.641,33	-3.679.975,03
2019	3	0,00	-184.521,41	-909.569,01	425.656,94	1.058.729,20	390.295,72	1,20	324.917,42	-3.355.057,61
2020	4	0,00	-184.521,41	-927.175,14	438.873,86	1.084.032,61	411.209,91	1,26	326.992,34	-3.028.065,28
2021	5	0,00	-184.521,41	-942.767,98	448.362,50	1.122.608,65	443.681,75	1,32	337.008,12	-2.691.057,16
2022	6	0,00	-184.521,41	-962.132,19	464.092,57	1.149.155,04	466.594,01	1,38	338.534,36	-2.352.522,79
2023	7	0,00	-184.521,41	-1.054.420,37	480.053,97	1.187.974,85	429.087,04	1,44	297.374,55	-2.055.148,24
2024	8	0,00	-184.521,41	-1.002.478,88	497.544,33	1.217.223,80	527.767,84	1,51	349.378,46	-1.705.769,78
2025	9	0,00	-184.521,41	-1.019.900,89	509.119,27	1.259.167,07	563.864,03	1,58	356.551,60	-1.349.218,18
2026	10	0,00	-184.521,41	-1.039.532,27	524.226,52	1.288.357,51	588.530,34	1,66	355.477,13	-993.741,06
2027	11	0,00	-184.521,41	-1.057.410,18	536.029,45	1.332.083,65	626.181,50	1,73	361.274,94	-632.466,11
2028	12	0,00	-184.521,41	-1.287.024,76	552.841,05	1.376.831,71	458.126,58	1,81	252.474,72	-379.991,40
2029	13	0,00	-184.521,41	-1.100.418,95	571.280,15	1.424.161,56	710.501,35	1,90	374.017,66	-5.973,74
2030	14	0,00	-184.521,41	-1.124.273,31	585.888,48	1.465.203,68	742.297,44	1,99	373.250,13	367.276,39
2031	15	0,00	-184.521,41	-1.154.013,87	610.115,03	1.507.317,82	778.897,57	2,08	374.108,13	741.384,52
2032	16	0,00	-184.521,41	-1.183.916,83	634.080,57	1.565.774,42	831.416,76	2,18	381.443,64	1.122.828,16
2033	17	0,00	-184.521,41	-1.299.839,95	657.579,74	1.612.083,45	785.301,83	2,28	344.146,23	1.466.974,39
2034	18	0,00	-184.521,41	-1.240.144,88	674.176,42	1.672.079,84	921.589,96	2,39	385.779,32	1.852.753,70
2035	19	0,00	-184.521,41	-1.267.598,75	692.230,59	1.721.120,71	961.231,14	2,50	384.347,30	2.237.101,00
2036	20	0,00	-184.521,41	-1.306.081,83	721.248,61	1.796.719,45	1.027.364,82	2,62	392.387,80	2.629.488,80
2037	21	0,00	-184.521,41	-1.344.094,59	748.522,44	1.858.026,43	1.077.932,87	2,74	393.257,78	3.022.746,58
2038	22	0,00	-184.521,41	-1.643.777,92	783.139,63	1.936.830,19	891.670,49	2,87	310.731,15	3.333.477,73
2039	23	0,00	-184.521,41	-1.429.586,30	816.497,29	2.020.326,04	1.222.715,62	3,00	407.005,86	3.740.483,59
2040	24	0,00	-184.521,41	-1.468.438,17	842.275,60	2.104.825,16	1.294.141,18	3,15	411.482,78	4.151.966,37
2041	25	0,00	-184.521,41	-1.521.642,98	883.322,60	2.202.980,61	1.380.138,82	3,29	419.167,48	4.571.133,84

PRAZO DE CONCESIÓN : 20 ANOS

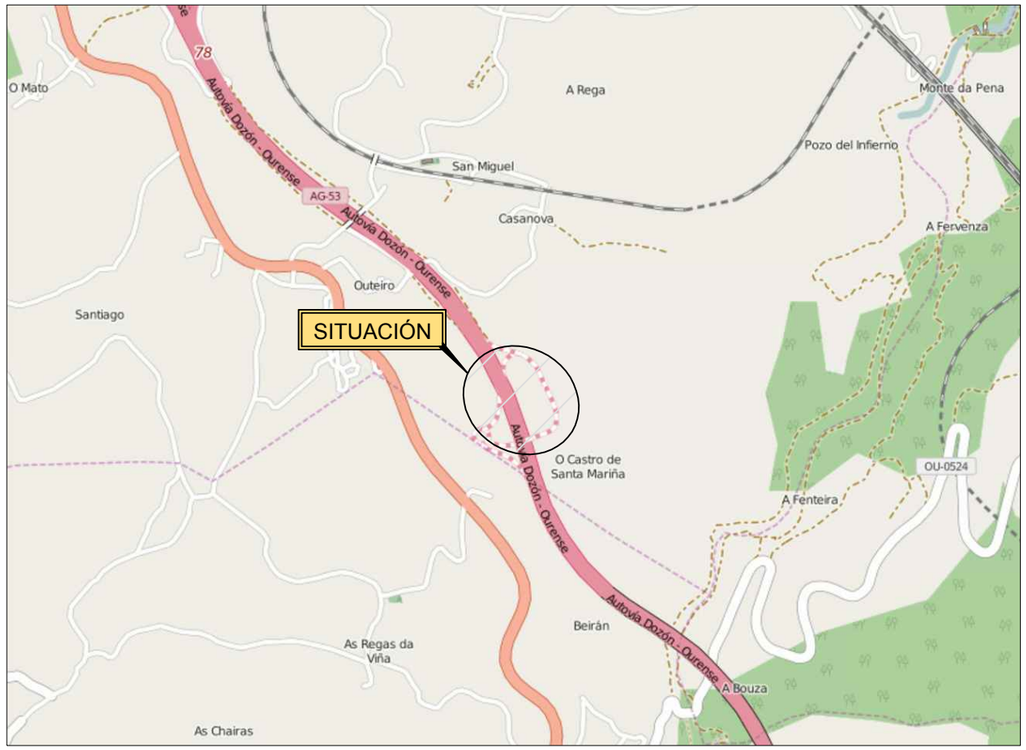
ANOS	PERÍODO	INVERSIÓN INICIAL (€)	AMORTIZACIÓN (€)	GASTOS (€)	INGRESOS S/CARBURANTES (€)	BENEFICIOS CARBURANTE (€)	FLUXO DE CAIXA (€)	COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN	FLUXO DE CAIXA ACTUALIZADO (€)	FLUXO ACTUALIZADO ACUMULADO (€)
2015	ANO BASE							1,00		
2016							0,00	1,05	0,00	0,00
2017	1	-4.428.513,96					-4.428.513,96	1,10	-4.040.616,36	-4.040.616,36
2018	ANO CERO	0,00	-233.079,68	-852.038,63	415.404,03	1.034.956,59	365.242,31	1,15	318.321,14	-3.722.295,22
2019	3	0,00	-233.079,68	-909.569,01	425.656,94	1.058.729,20	341.737,45	1,20	284.493,13	-3.437.802,09
2020	4	0,00	-233.079,68	-927.175,14	438.873,86	1.084.032,61	362.651,64	1,26	288.379,01	-3.149.423,08
2021	5	0,00	-233.079,68	-942.767,98	448.362,50	1.122.608,65	395.123,48	1,32	300.124,63	-2.849.298,44
2022	6	0,00	-233.079,68	-962.132,19	464.092,57	1.149.155,04	418.035,74	1,38	303.303,22	-2.545.995,22
2023	7	0,00	-233.079,68	-1.054.420,37	480.053,97	1.187.974,85	380.528,77	1,44	263.721,72	-2.282.273,51
2024	8	0,00	-233.079,68	-1.002.478,88	497.544,33	1.217.223,80	479.209,57	1,51	317.233,24	-1.965.040,27
2025	9	0,00	-233.079,68	-1.019.900,89	509.119,27	1.259.167,07	515.305,76	1,58	325.846,46	-1.639.193,81
2026	10	0,00	-233.079,68	-1.039.532,27	524.226,52	1.288.357,51	539.972,08	1,66	326.147,54	-1.313.046,27
2027	11	0,00	-233.079,68	-1.057.410,18	536.029,45	1.332.083,65	577.623,24	1,73	333.259,29	-979.786,99
2028	12	0,00	-233.079,68	-1.287.024,76	552.841,05	1.376.831,71	409.568,31	1,81	225.714,13	-754.072,85
2029	13	0,00	-233.079,68	-1.100.418,95	571.280,15	1.424.161,56	661.943,08	1,90	348.455,92	-405.616,93
2030	14	0,00	-233.079,68	-1.124.273,31	585.888,48	1.465.203,68	693.739,17	1,99	348.833,53	-56.783,40
2031	15	0,00	-233.079,68	-1.154.013,87	610.115,03	1.507.317,82	730.339,30	2,08	350.785,37	294.001,97
2032	16	0,00	-233.079,68	-1.183.916,83	634.080,57	1.565.774,42	782.858,49	2,18	359.165,71	653.167,68
2033	17	0,00	-233.079,68	-1.299.839,95	657.579,74	1.612.083,45	736.743,56	2,28	322.866,33	976.034,00
2034	18	0,00	-233.079,68	-1.240.144,88	674.176,42	1.672.079,84	873.031,69	2,39	365.452,73	1.341.486,74
2035	19	0,00	-233.079,68	-1.267.598,75	692.230,59	1.721.120,71	912.672,87	2,50	364.931,33	1.706.418,06
2036	20	0,00	-233.079,68	-1.306.081,83	721.248,61	1.796.719,45	978.806,55	2,62	373.841,64	2.080.259,70

PRAZO DE CONCESIÓN : 15 ANOS

ANOS	PERÍODO	INVERSIÓN INICIAL (€)	AMORTIZACIÓN (€)	GASTOS (€)	INGRESOS S/CARBURANTES (€)	BENEFICIOS CARBURANTE (€)	FLUXO DE CAIXA (€)	COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN	FLUXO DE CAIXA ACTUALIZADO (€)	FLUXO ACTUALIZADO ACUMULADO (€)
2015	ANO BASE							1		
2016							0,00	1,05	0,00	0,00
2017	1	-4.428.513,96					-4.428.513,96	1,10	-4.040.616,36	-4.040.616,36
2018	ANO CERO	0,00	-316.322,43	-852.038,63	415.404,03	1.034.956,59	281.999,57	1,15	245.772,25	-3.794.844,11
2019	3	0,00	-316.322,43	-909.569,01	425.656,94	1.058.729,20	258.494,71	1,20	215.194,35	-3.579.649,76
2020	4	0,00	-316.322,43	-927.175,14	438.873,86	1.084.032,61	279.408,90	1,26	222.184,74	-3.357.465,02
2021	5	0,00	-316.322,43	-942.767,98	448.362,50	1.122.608,65	311.880,74	1,32	236.895,80	-3.120.569,22
2022	6	0,00	-316.322,43	-962.132,19	464.092,57	1.149.155,04	334.793,00	1,38	242.906,97	-2.877.662,25
2023	7	0,00	-316.322,43	-1.054.420,37	480.053,97	1.187.974,85	297.286,03	1,44	206.031,16	-2.671.631,10
2024	8	0,00	-316.322,43	-1.002.478,88	497.544,33	1.217.223,80	395.966,83	1,51	262.127,15	-2.409.503,95
2025	9	0,00	-316.322,43	-1.019.900,89	509.119,27	1.259.167,07	432.063,02	1,58	273.209,06	-2.136.294,89
2026	10	0,00	-316.322,43	-1.039.532,27	524.226,52	1.288.357,51	456.729,33	1,66	275.868,24	-1.860.426,64
2027	11	0,00	-316.322,43	-1.057.410,18	536.029,45	1.332.083,65	494.380,49	1,73	285.232,45	-1.575.194,20
2028	12	0,00	-316.322,43	-1.287.024,76	552.841,05	1.376.831,71	326.325,57	1,81	179.838,85	-1.395.355,35
2029	13	0,00	-316.322,43	-1.100.418,95	571.280,15	1.424.161,56	578.700,34	1,90	304.635,80	-1.090.719,55
2030	14	0,00	-316.322,43	-1.124.273,31	585.888,48	1.465.203,68	610.496,43	1,99	306.976,50	-783.743,05
2031	15	0,00	-316.322,43	-1.154.013,87	610.115,03	1.507.317,82	647.096,56	2,08	310.803,49	-472.939,56

DOCUMENTO Nº2: PLANOS





ÍNDICE DE PLANOS

1. SITUACIÓN E ÍNDICE
2. PLANTA CONXUNTO
3. ESTADO ACTUAL
4. PLANTA XERAL
   - 4.1 PLANTA XERAL
   - 4.2 REPLANTEO
   - 4.3 CIRCULACIÓN
5. DESEÑO XEOMÉTRICO
   - 5.1 REPLANTEO DE EIXES
   - 5.2-5.7 PERFÍS LONXITUDINAIS
   - 5.8-5.13 PERFÍS TRANSVERSAIS
5.14 SECCIÓNS TIPO
6. PAVIMENTACIÓN
7.REDES
   - 7.1 REDE DE DRENAXE
   - 7.2 REDE DE SANEAMENTO
   - 7.3 REDE ALUMEADO
   - 7.4 REDE ELÉCTRICA
   - 7.5 REDE CONTRAINDENDIOS
   - 7.6 REDE ABASTECEMENTO E AIRE
   - 7.7 REDE DE REGA
   - 7.8 INSTALACIÓNS MECÁNICAS
     - 7.8.1 SUBMINISTRO COMBUSTIBLE
     - 7.8.2 CARGADORES ELÉCTRICOS
8.SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSA
   - 8.1 SINALIZACIÓN HORIZONTAL
   - 8.2 SINALIZACIÓN VERTICAL
   - 8.3 BALIZAMENTO E DEFENSA
9. URBANIZACIÓN E ORGANIZACIÓN ECOLÓXICA
10.ESTRUCTURAS
   - 10.1 MURO ESCOLLERA
11 EDIFICIO
   - 11.1 PLANTAS
   - 11.2 ALZADOS

Autor ROCIO
Trazado
Ruta \\n3200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 01 Situación e Indice
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor pornapa.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: SEN ESCALA

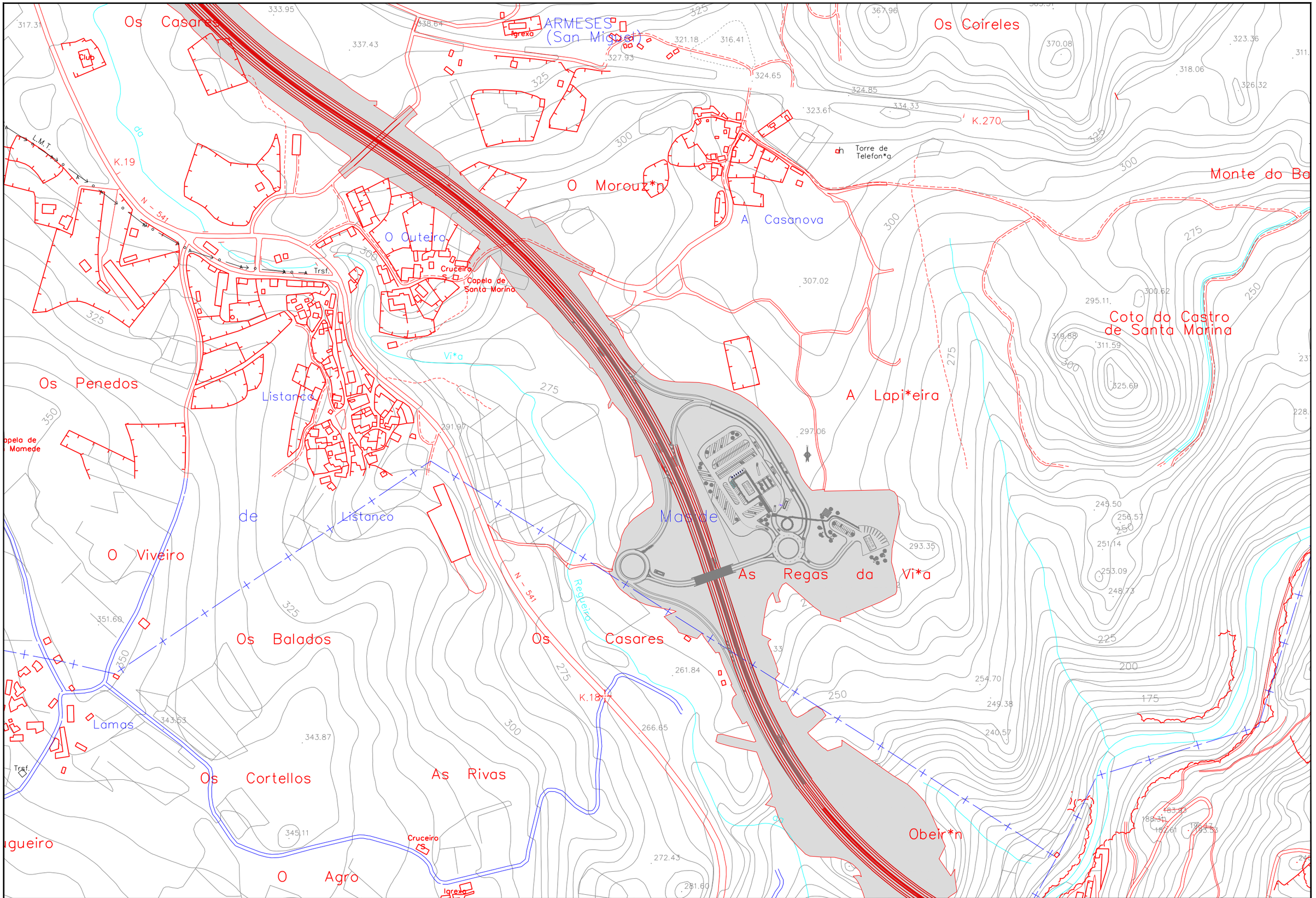
TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN E ÍNDICE

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1



XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7.5 15 22.5 30m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 2	DESIGNACION DO PLANO PLANTA CONXUNTO	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

Ruta \\fs200\SEGURIDAD\usr\COPIA NS200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 02 Planta Conxunto

Autor ROCIO
Trazado

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

N





U:\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
03 Estado Actual

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CGA.OR grosor portcapa.ctb

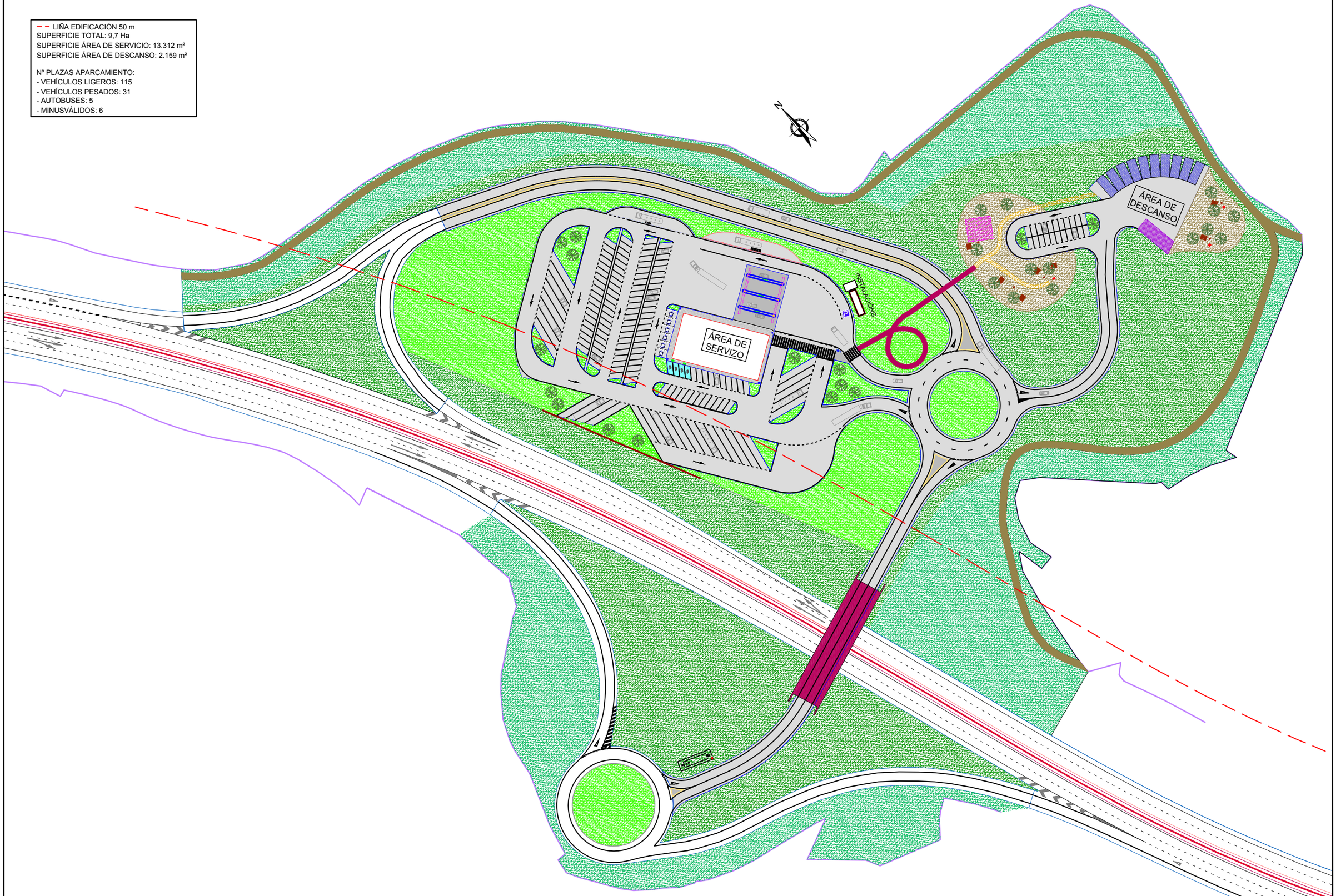
Autor Alejandro Millan M.
Trazado ALEJANDRO

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Ramón Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 1.250 DIN A3: 1 / 2.500 0 12.5 25 37.5 50m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 3	DESIGNACION DO PLANO ESTADO ACTUAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

LIÑA EDIFICACIÓN 50 m
SUPERFICIE TOTAL: 9,7 Ha
SUPERFICIE ÁREA DE SERVICIO: 13.312 m²
SUPERFICIE ÁREA DE DESCANSO: 2.159 m²

Nº PLAZAS APARCAMIENTO:
- VEHÍCULOS LIGEROS: 115
- VEHÍCULOS PESADOS: 31
- AUTOBUSES: 5
- MINUSVÁLIDOS: 6



XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7,5 15 22,5 30m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 4.1	DESIGNACION DO PLANO PLANTA XERAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

Autor Alejandro Millan M.
Trazado ROCIO
Ruta \\rs200\SEGURIDAD\usr\COPIA NS200\USUARIOS\ROCIO\2017\Conxitos\Maside\Gasolineira_orignal en 2015
Nombre 04 Planta Xeral
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CGLOR grosor por capa.ctb

ÁREA DE DESCANSO

ÁREA DE SERVIZO

INSTALACIONS

N

31.69
20.48
39.10
2.50
1.50
4.00
5.50
5.00
15.00
5.55
8.00
12.75
7.00
12.76
10.00
R15.00
R25.00
4.50
3.00
2.50
4.50
45°
70°
135°
110°

Autor: Alejandro Millan M.	Tamaño impresión: A3	Ruta: \\rs200\SEGURIDAD\usr\COPIA N2620\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015	XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 4.2	DESIGNACION DO PLANO PLANTA XERAL REPLANTEO	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1
Trazado: RO,OD	Tabla de plumas: COL.CR grosor poncapa.ctb	Nombre: 04 Planta Xeral													

ÁREA DE DESCANSO

SAÍDA A SANTIAGO

ENTRADA DE OURENSE

INSTALACIÓNS

ÁREA DE SERVIZO

SAÍDA A OURENSE

ENTRADA DE SANTIAGO

Ruta \\rt5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 04.3 Planta Xeral_Circulación

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR.grosor porcapa.ctb

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 4.3	DESIGNACION DO PLANO PLANTA XERAL CIRCULACIÓN	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

SAÍDA A SANTIAGO

ACCESO ÁREA DE SERVICIO

ACCESO ÁREA DE DESCANSO

GLORIETA

ACCESO PONTE

EXPLANADA

ÁREA DE DESCANSO

ÁREA DE SERVIZO

INSTALACIÓNS

N

RECTA 0+055,131 R=50

R=200 RECTA 0+094,208

R=200 R=30 0+061,066

RECTA 0+000,000 R=50

RECTA 0+000,000 R=30 0+042,564

RECTA 0+000,000 R=25 0+026,658

RECTA 0+000,000 R=25 0+007,305

0+000,000 0+125,620

RECTA 0+000,000

RECTA 0+000,000 R=74 0+121,758

RECTA 0+100 R=74 0+170,412

RECTA 0+196,119

0+100

RECTA 0+169,193 R=104

RECTA 0+024,717 R=104

RECTA 0+055,199 R=110

0+200 R=120 0+098,000

0+300

RECTA 0+141,135

0+100

0+100

RECTA 0+470,059

0+100 R=120 RECTA 0+109,487

0+400

0+100

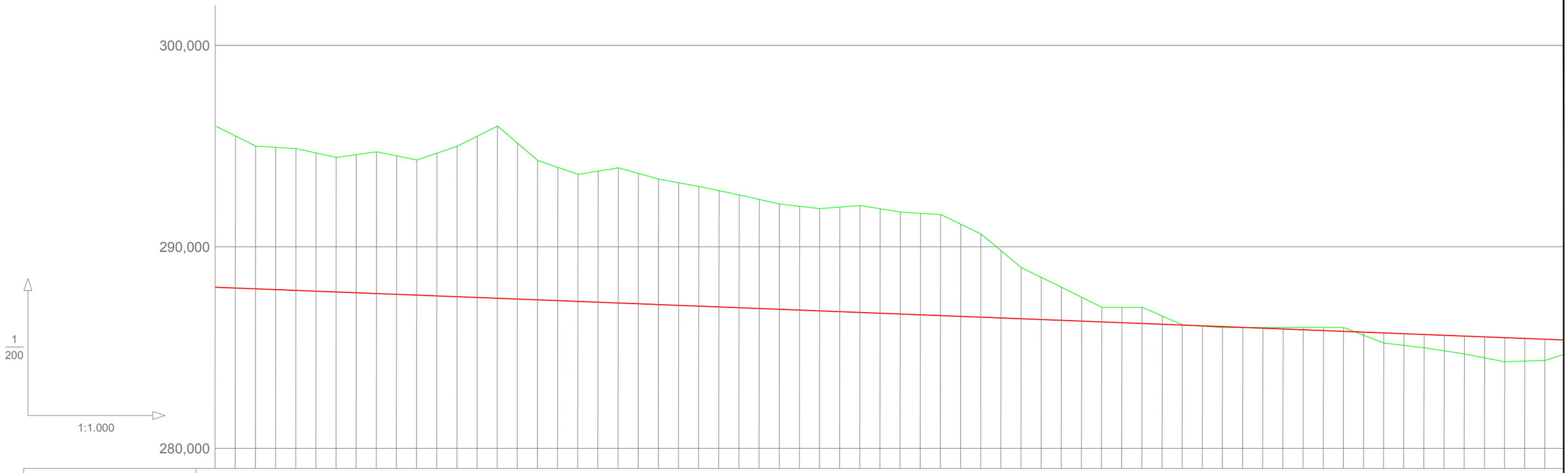
\\t5200\SEGURIDAD\usar\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

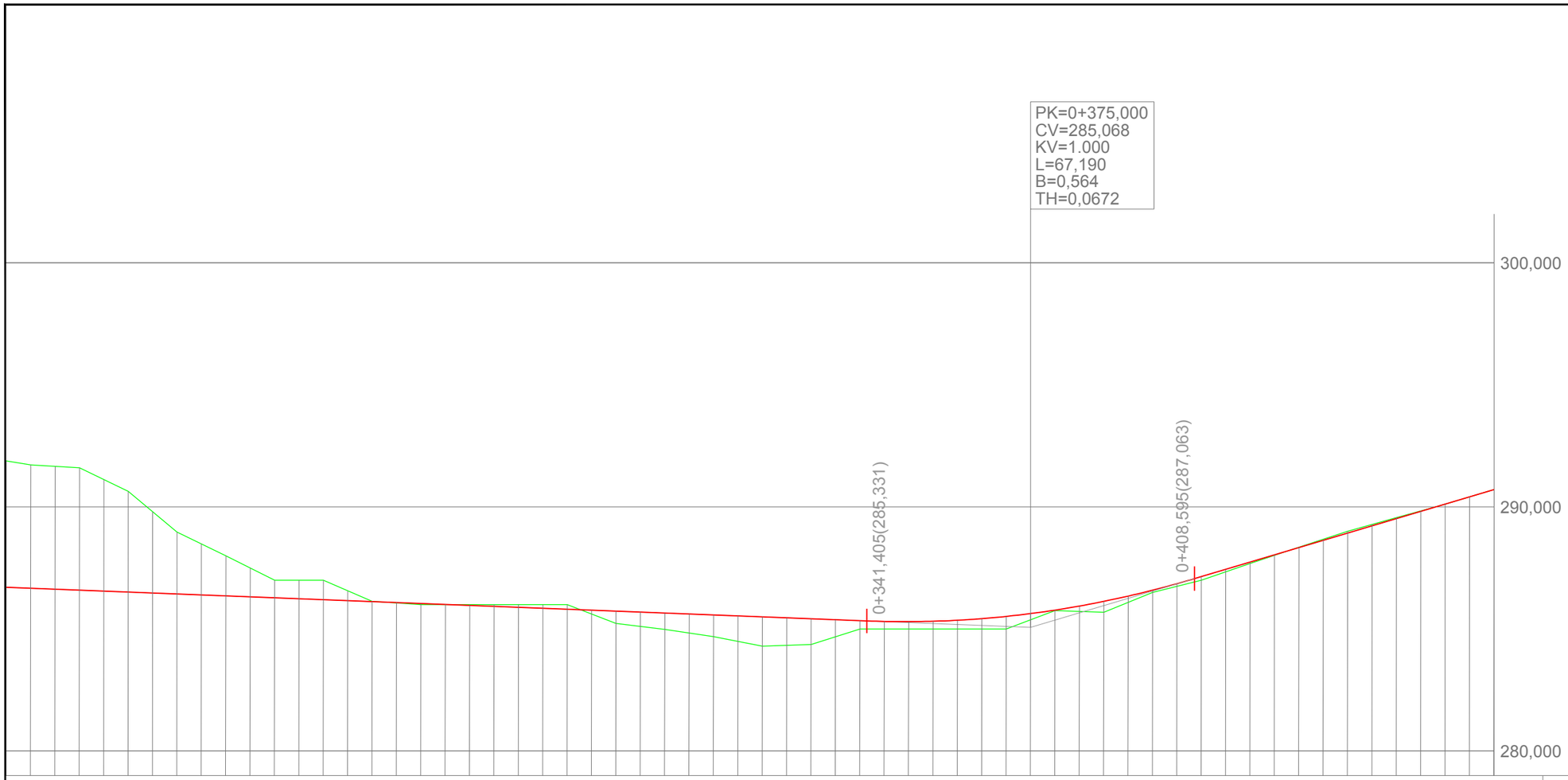
Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Ruta
Nombre

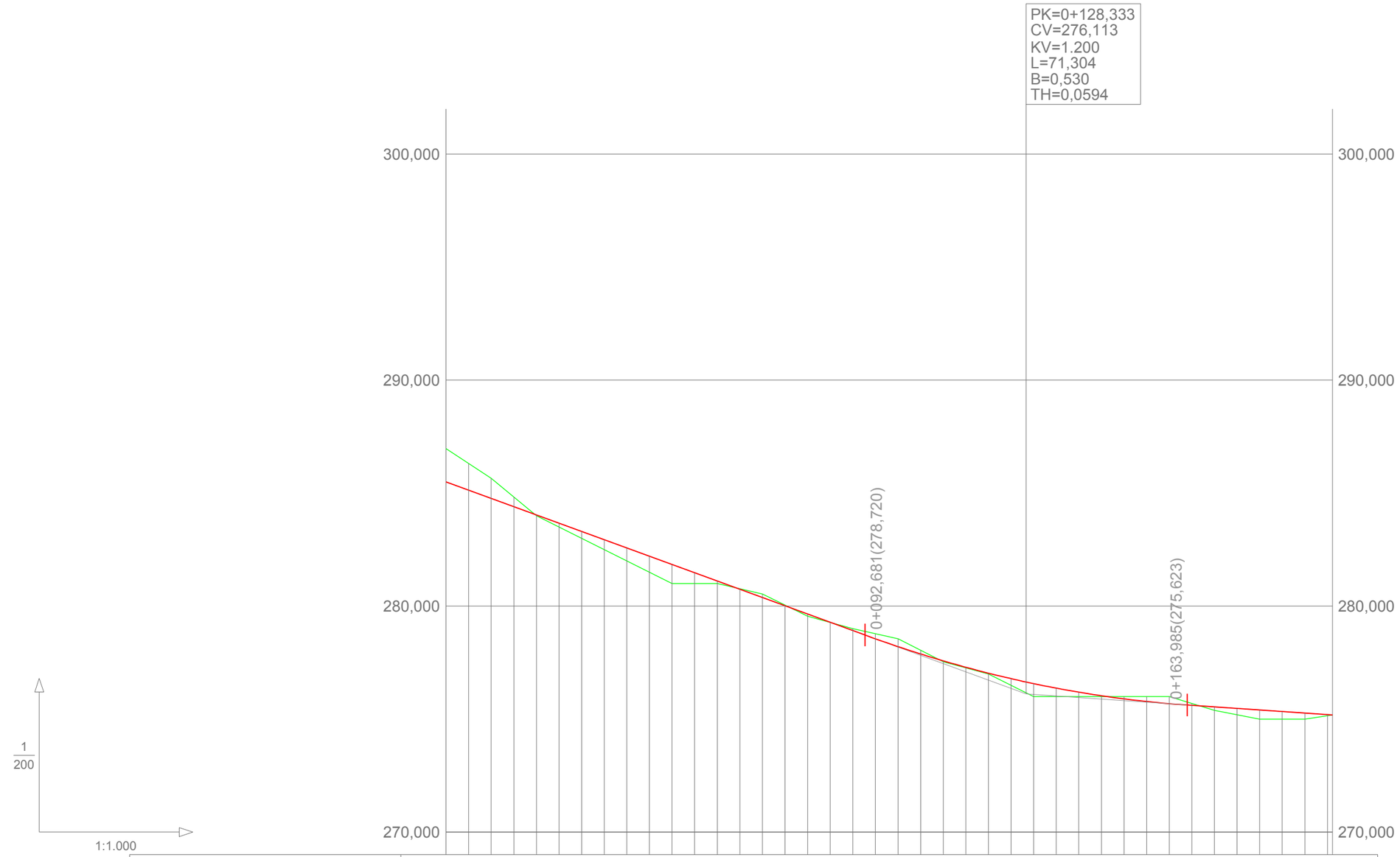
XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PARA O DESENVOLVEMENTO DE GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Rafael Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7,5 15 22,5 30m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 5.1	DESIGNACION DO PLANO DESEÑO XEOMÉTRICO REPLANTEO DE EIXES	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1



| RAMPAS E PENDENTES | | -0,78% | | |

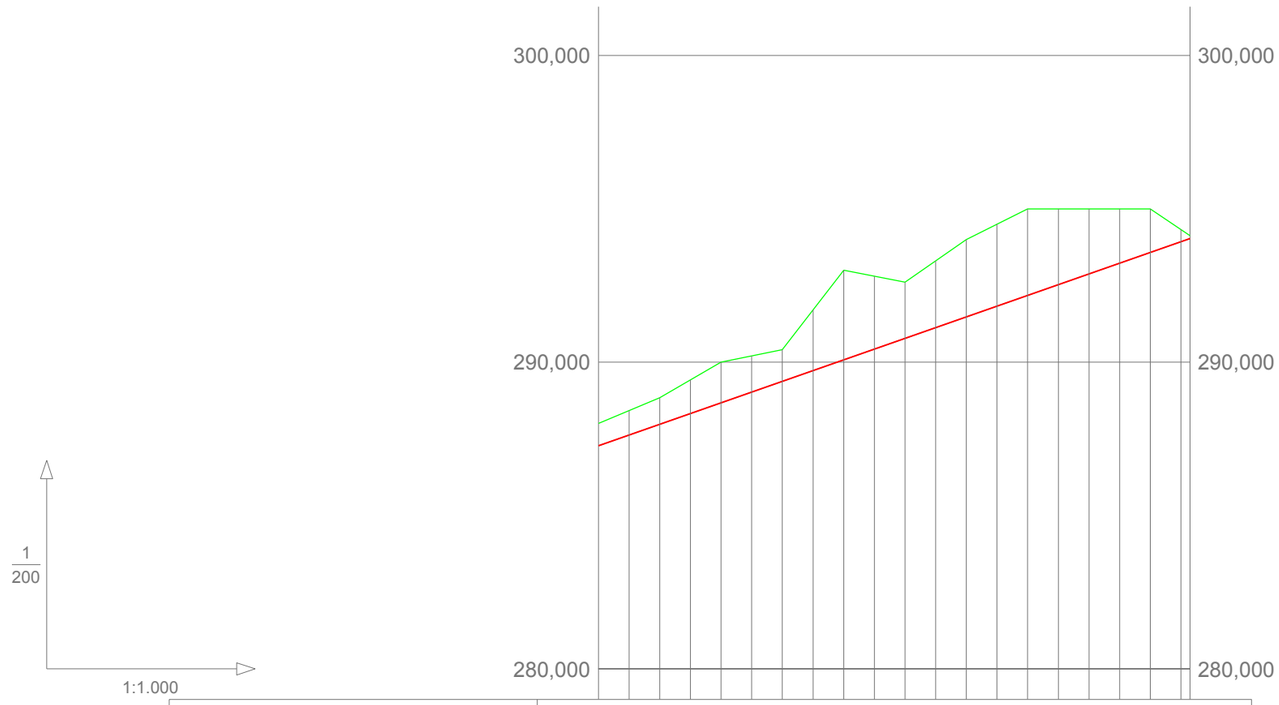


| RAMPAS E PENDENTES | | |

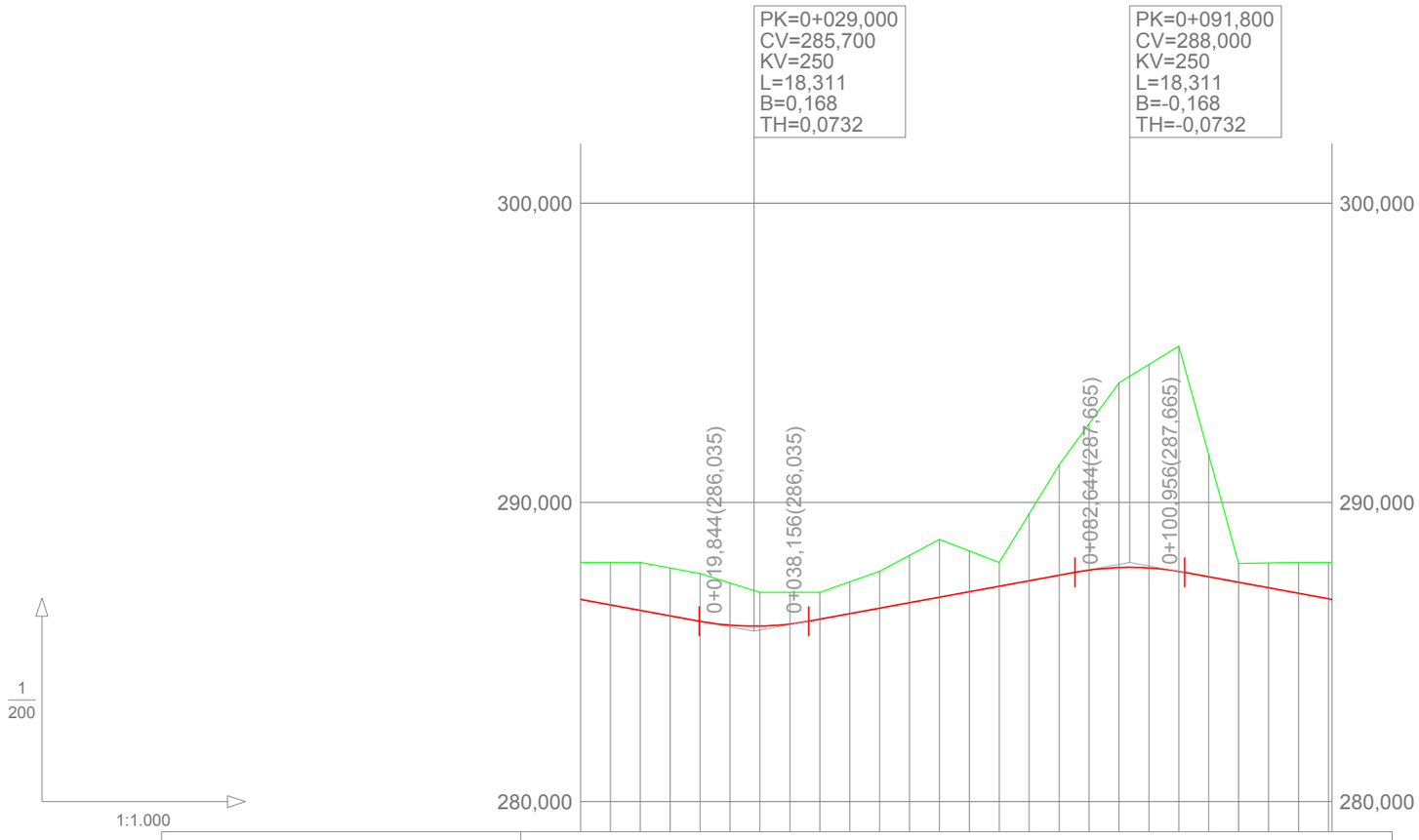


RAMPAS E PENDENTES		-7,31%																														-1,37%	
COTAS	PROXECTADA	285,500	285,134	284,769	284,403	284,037	283,671	283,306	282,940	282,574	282,208	281,843	281,477	281,111	280,745	280,380	280,014	279,648	279,282	278,917	278,553	278,207	277,883	277,579	277,295	277,033	276,792	276,571	276,371	276,192	276,034	275,897	275,780	275,684	275,609	275,540	275,472	275,403	275,335	275,266	275,197	275,182
	ACTUAL	286,969	286,311	285,654	284,827	284,000	283,500	283,000	282,500	282,000	281,500	281,000	281,000	281,000	280,768	280,536	280,043	279,551	279,275	279,000	278,775	278,551	278,046	277,542	277,271	277,000	276,500	276,000	276,000	276,000	276,000	276,000	276,000	276,000	275,695	275,391	275,195	275,000	275,000	275,000	275,148	
	DIFERENCIAS	-1,469	-1,177	-0,885	-0,424	0,037	0,171	0,306	0,440	0,574	0,708	0,843	0,477	0,111	-0,023	-0,156	-0,029	0,097	0,007	-0,083	-0,222	-0,344	-0,163	0,037	0,024	0,033	0,292	0,571	0,371	0,192	0,034	-0,103	-0,220	-0,316	-0,086	0,149	0,277	0,403	0,335	0,266	0,049	
KILOMETRAXE		0+000																																								0+196,110

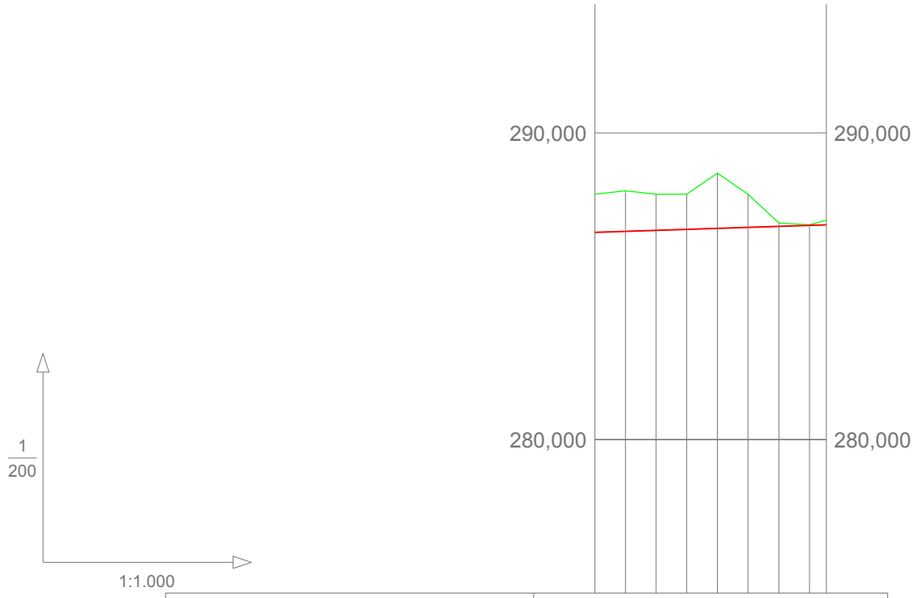
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


300,000
290,000
280,000
300,000
290,000
280,000
1
200
1:1.000

| | | |



| RAMPAS E PENDENTES | | -3,66% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,66% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -3,66% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---



RAMPAS E PENDENTES		0,64%							
COTAS	PROXECTADA	286,760	286,792	286,824	286,855	286,887	286,919	286,951	286,982 287,000
	ACTUAL	288,000	288,110	288,000	288,000	288,688	288,000	287,061	287,000
	DIFERENCIAS	-1,240	-1,318	-1,176	-1,145	-1,801	-1,081	-0,110	-0,018
KILOMETRAXE		0+000							0+037,773

U:\ROCIO\2015\53-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR (proxecto.pcs/apa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

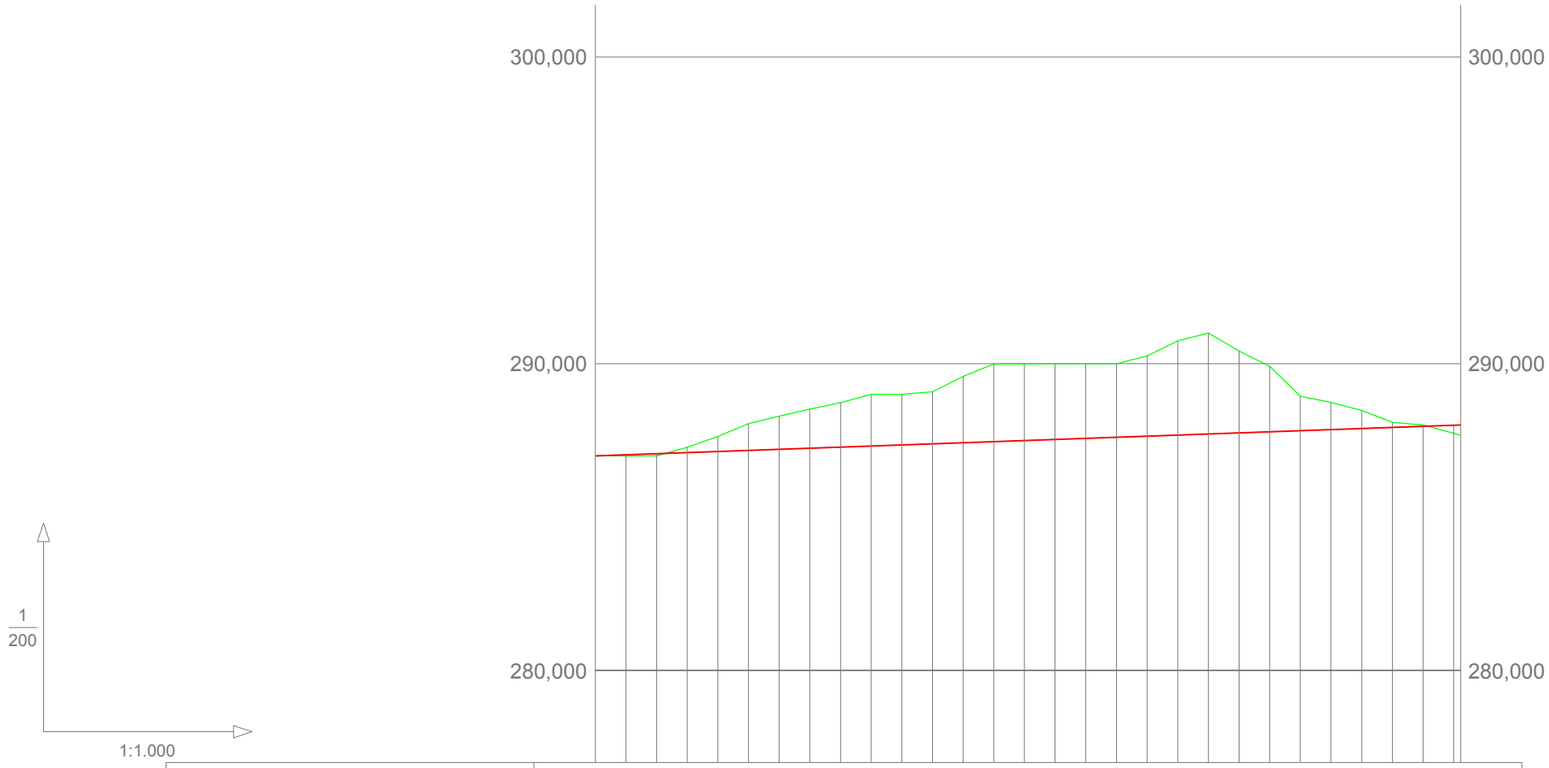
TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

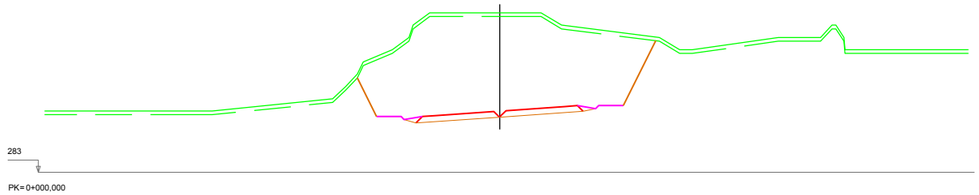
NUMERO DE PLANO: 5.6

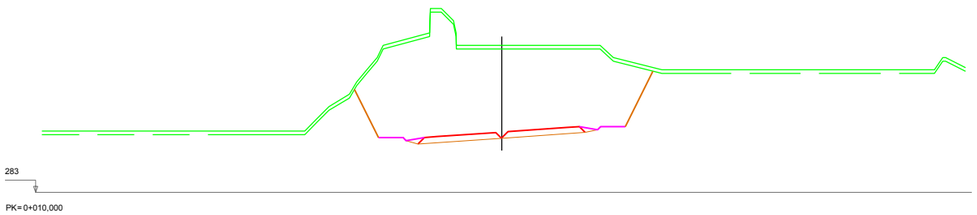
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO LONXITUDINAL ACCESO ÁREA DE SERVICIO

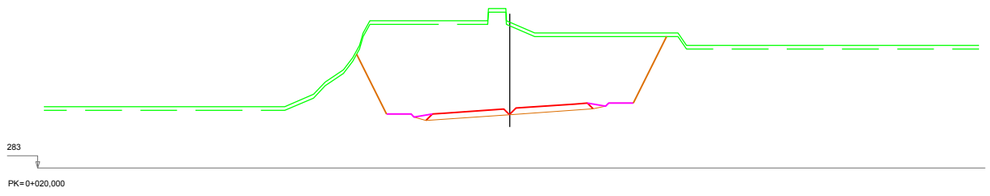
DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1

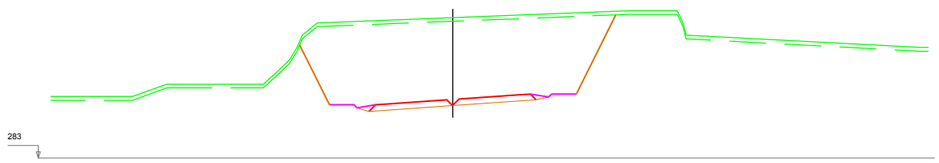

300,000
290,000
280,000
1
200
1:1.000

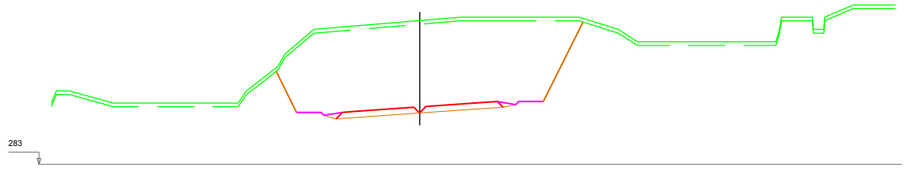
| | | |

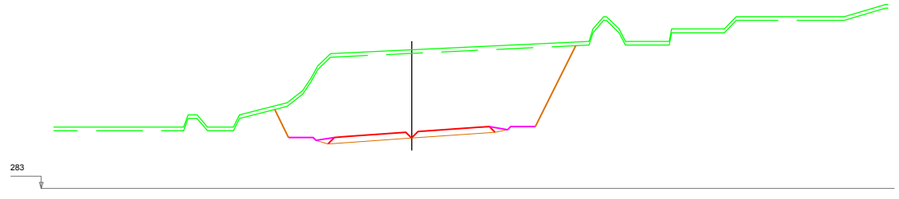


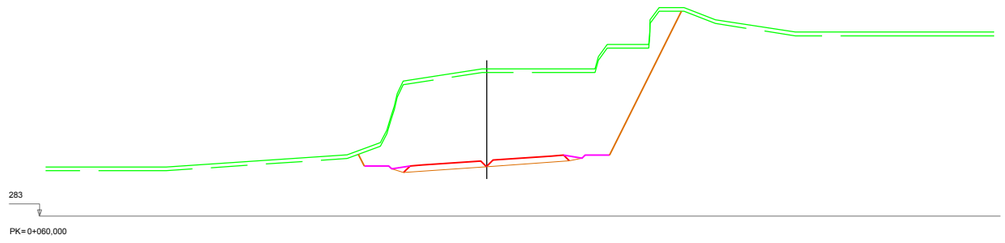


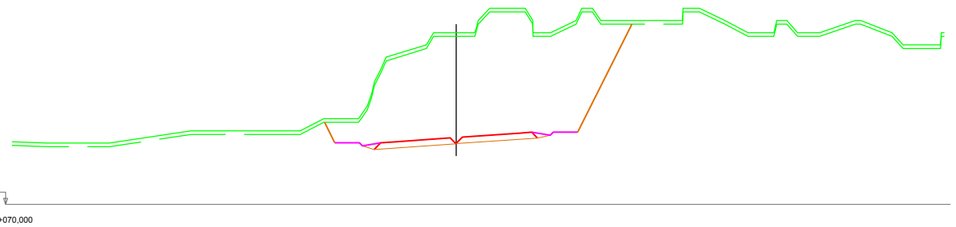


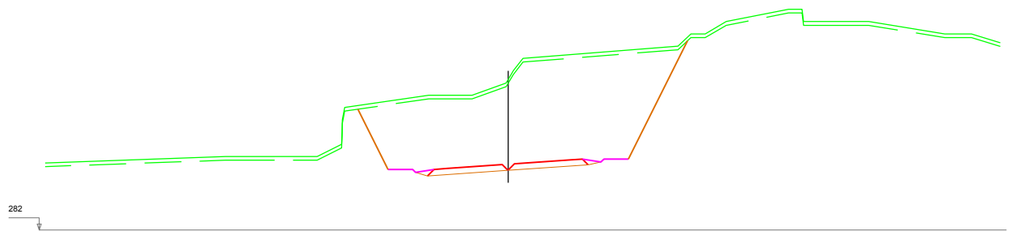


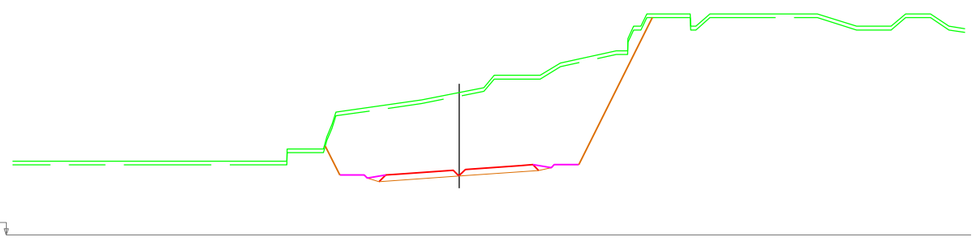


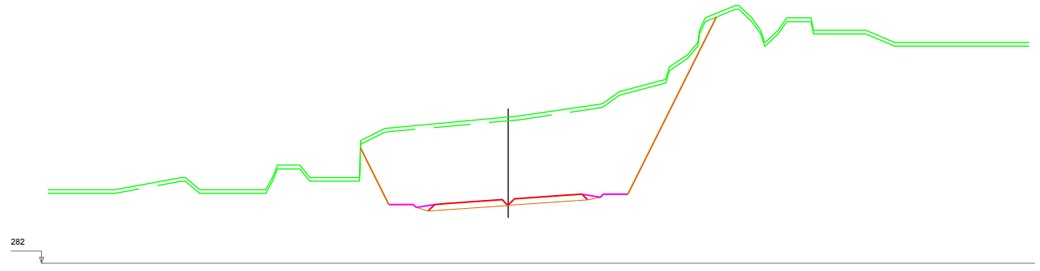


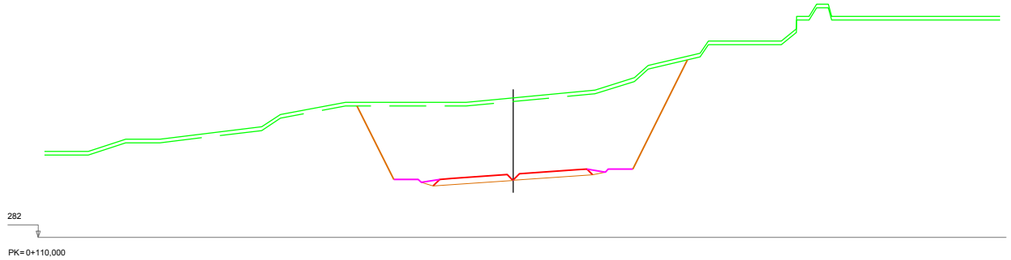












Tamaño impresión A3
Tabla de plumas GOLOR grosor por capa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Masade (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDAD PÚBLICA DE INSTRUMENTOS DE CAUCES, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

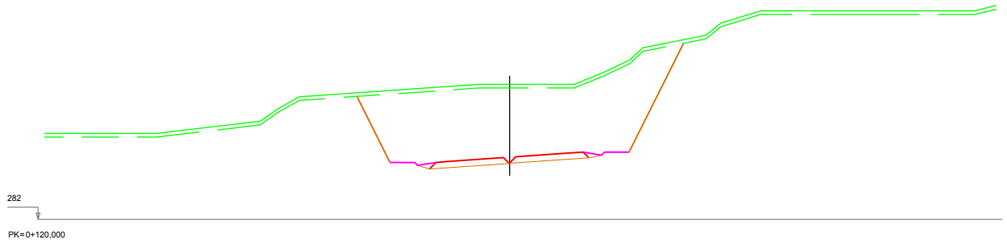
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

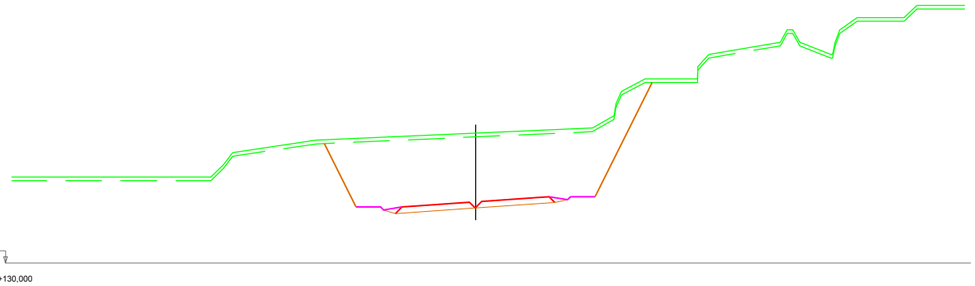
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

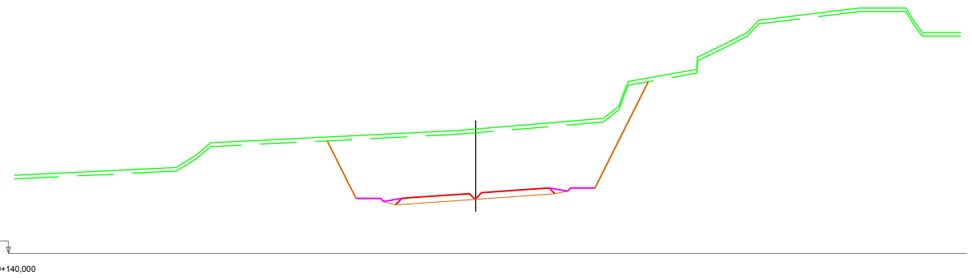
NUMERO DE PLANO: 5.8

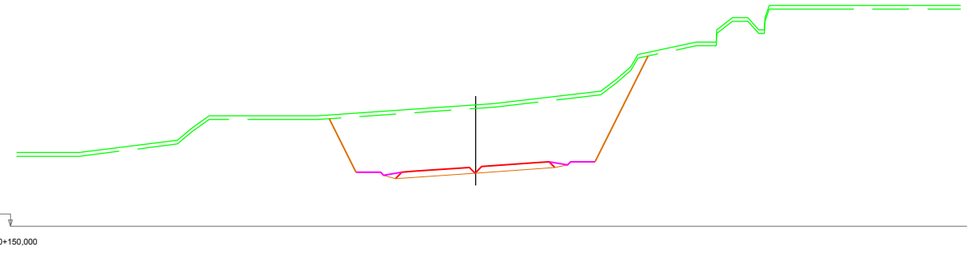
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS SALIDA SANTIAGO

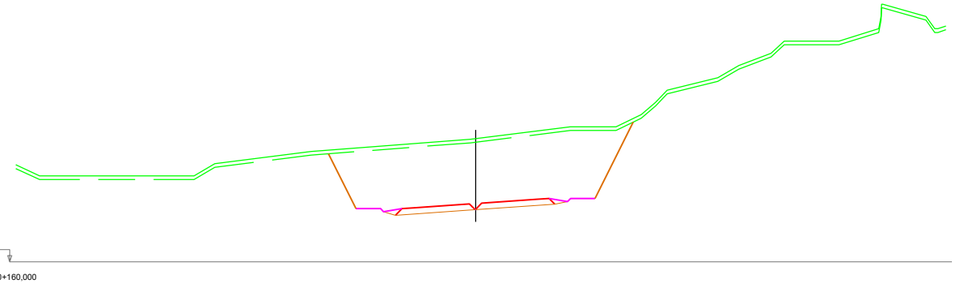
DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 5

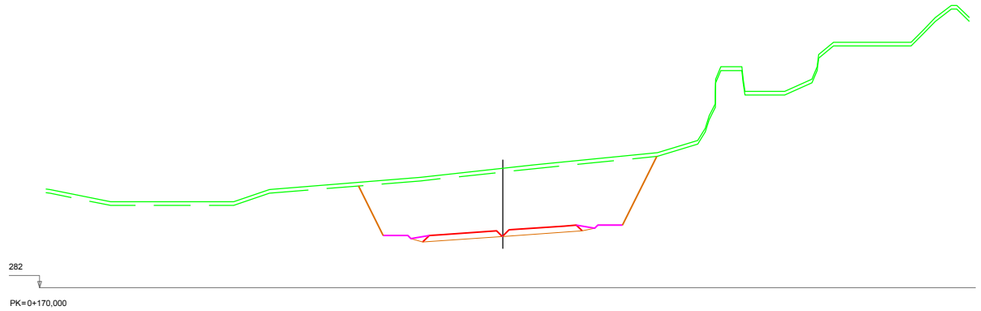


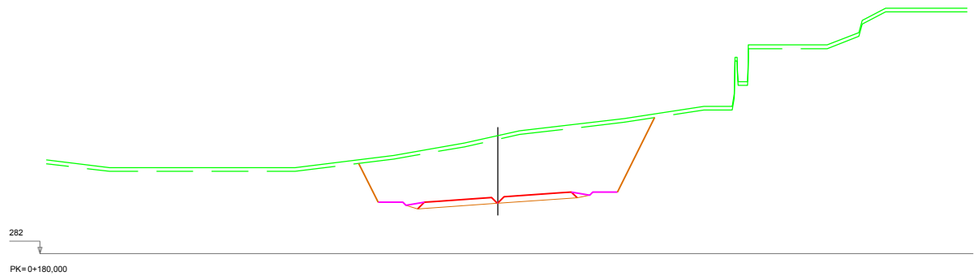


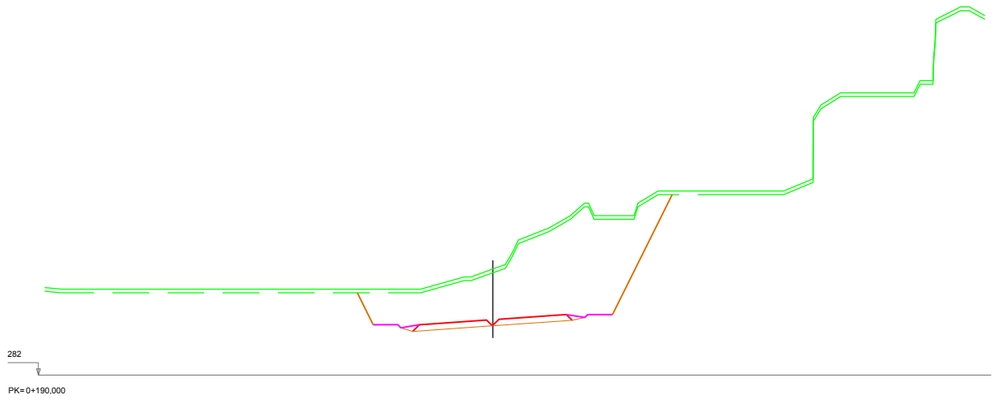


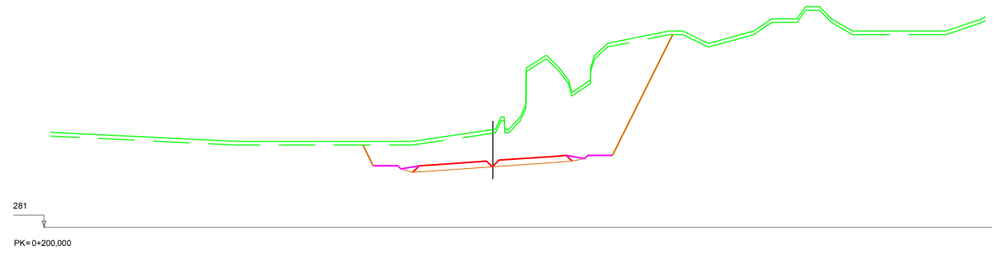












Tamaño impresión A3
Trazo de plumas COLOR grosor por capa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

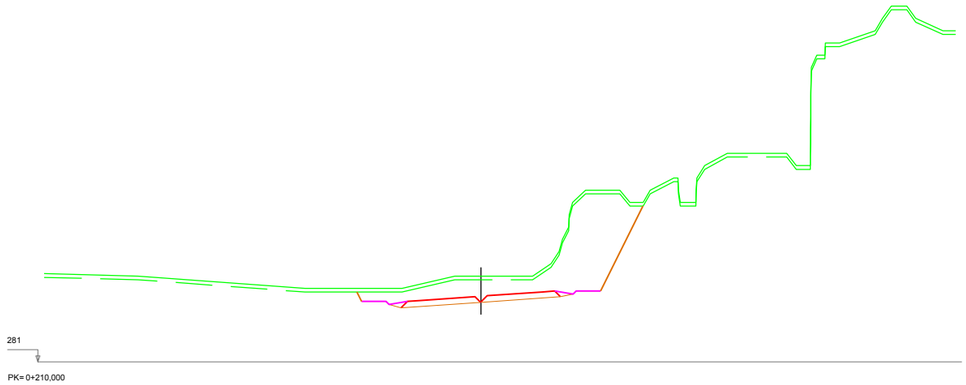
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

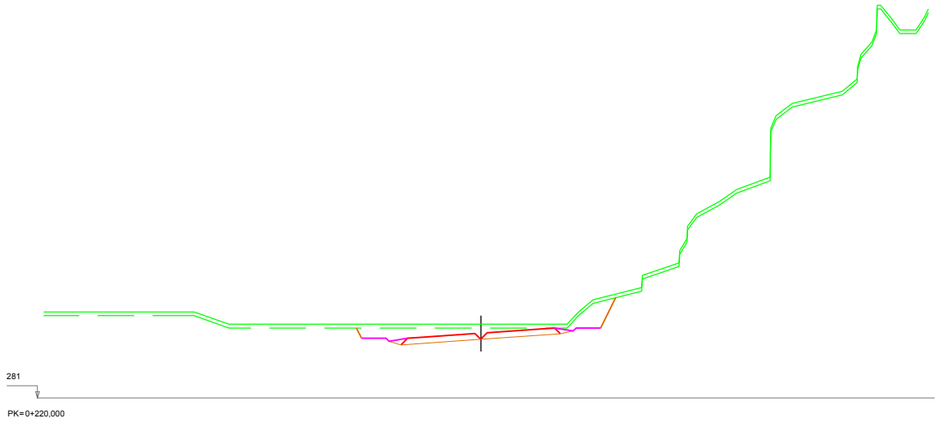
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

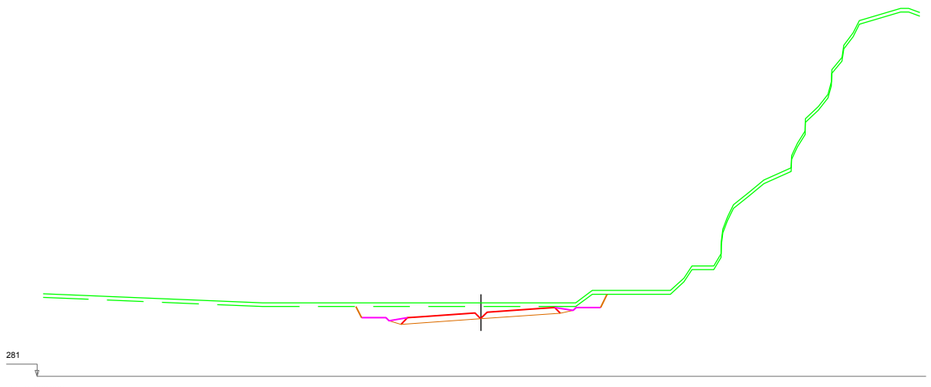
NUMERO DE PLANO: 5.8

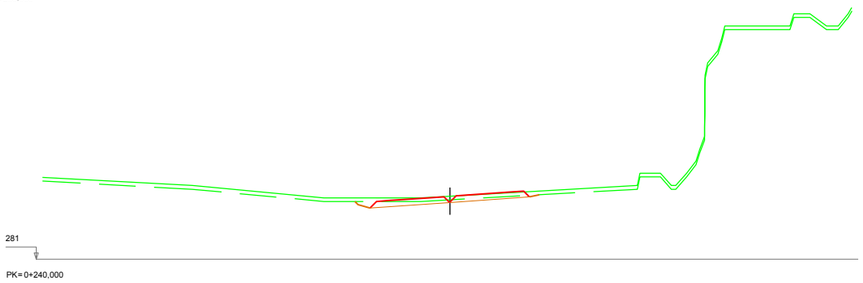
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS SALIDA SANTIAGO

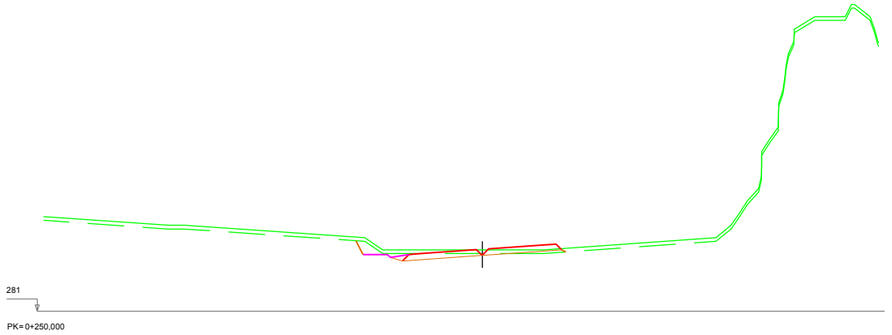
DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 2 de 5

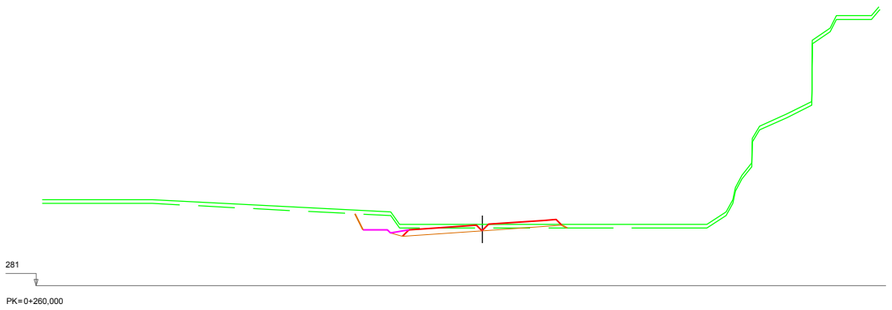


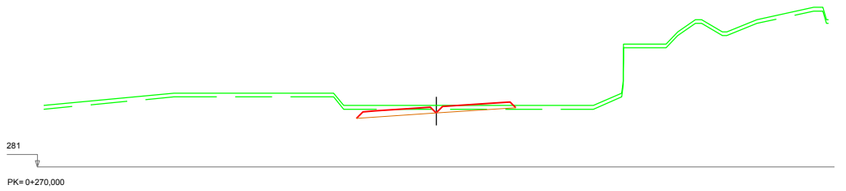


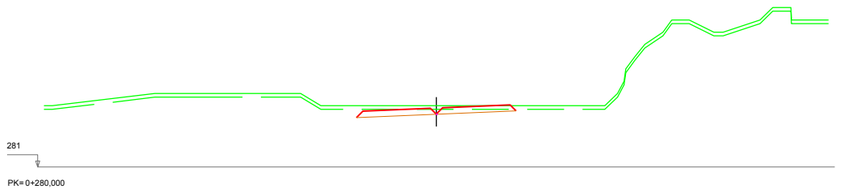


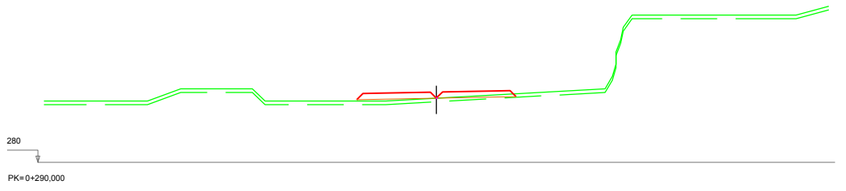


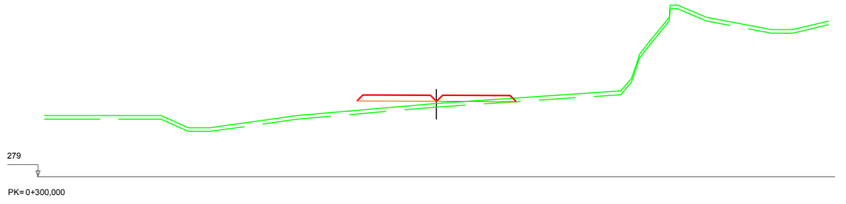












Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor porcepa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Masaite (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

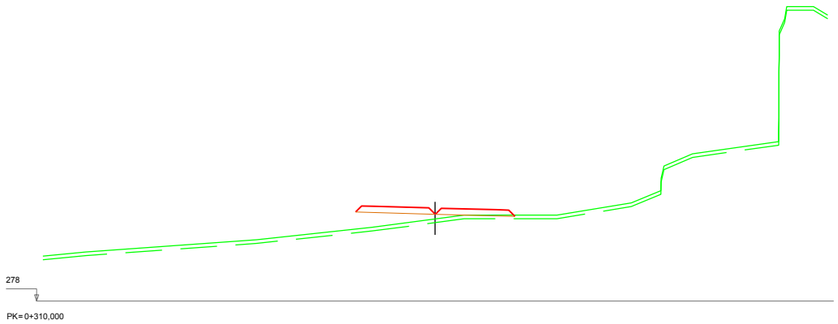
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

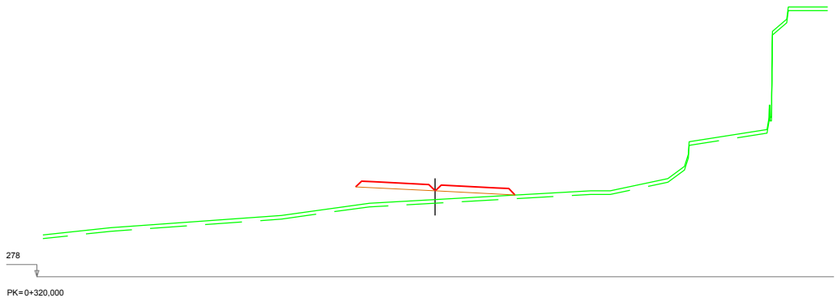
NUMERO DE PLANO: 5.8

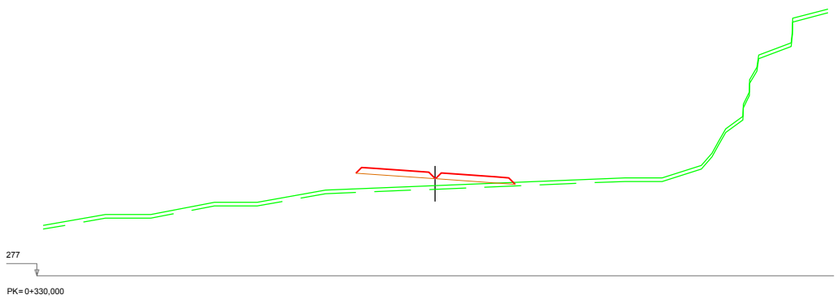
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS SALIDA SANTIAGO

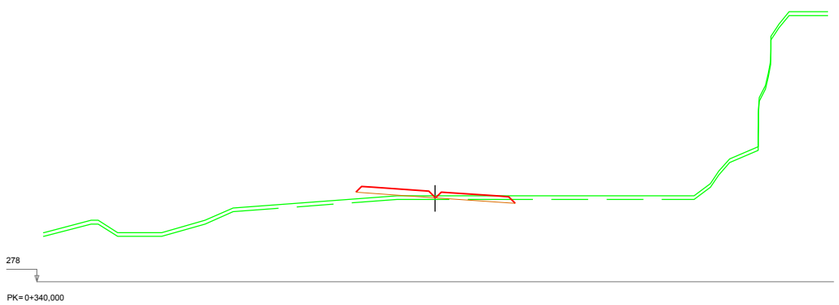
DATA: FEBREIRO 2016

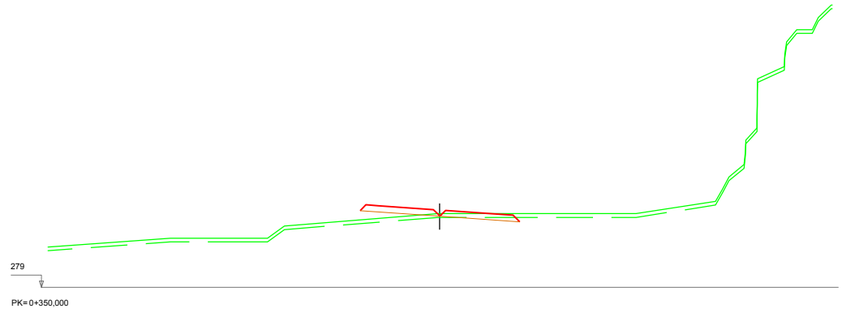
FOLLA: 3 de 5

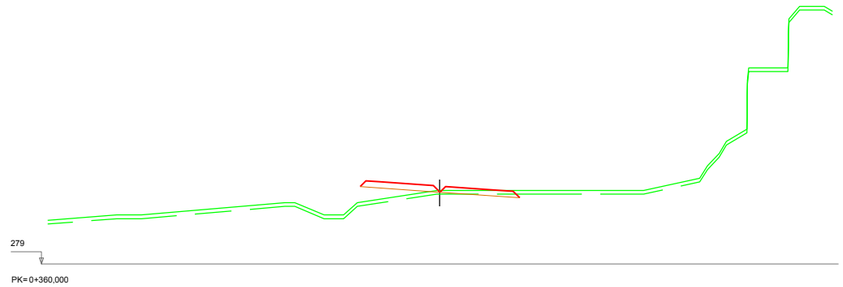


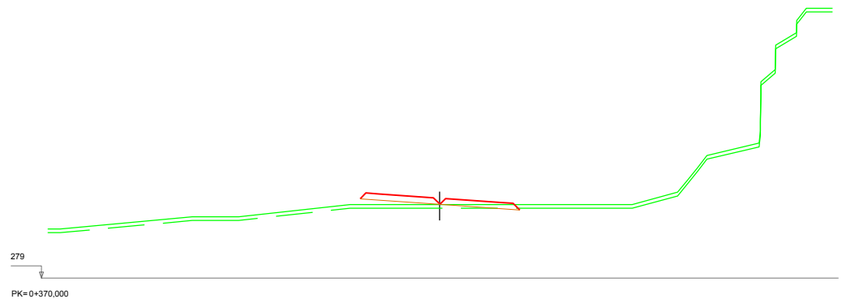


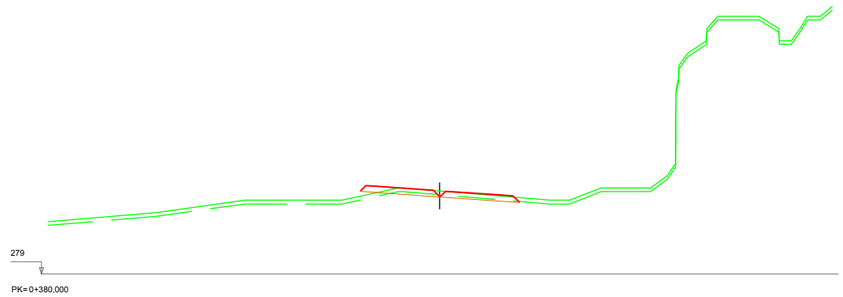


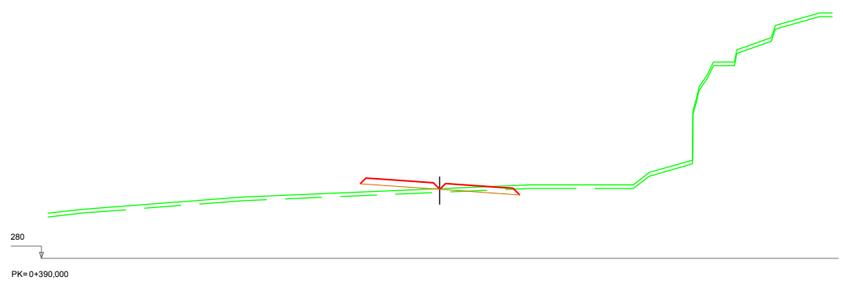












Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\20193-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor portage.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO
NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.8

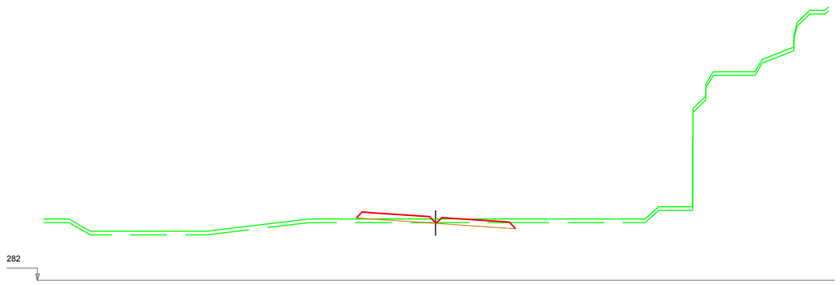
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS SALIDA SANTIAGO

DATA: FEBREIRO 2016

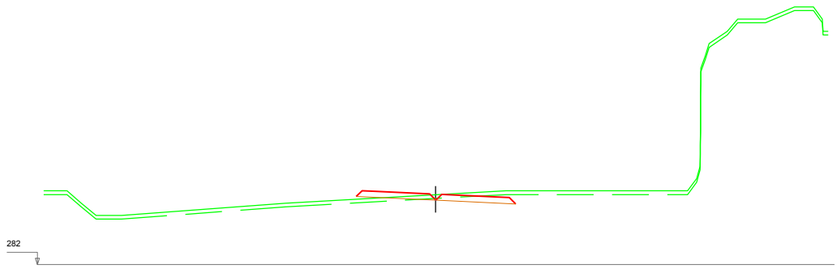
FOLLA: 4 de 5



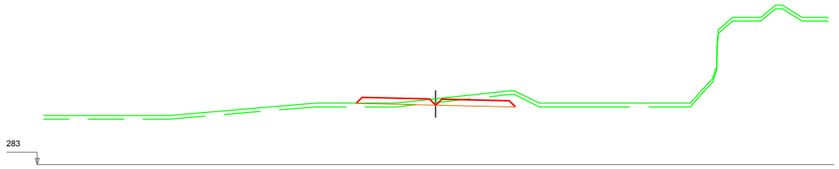
PK=0+400,000



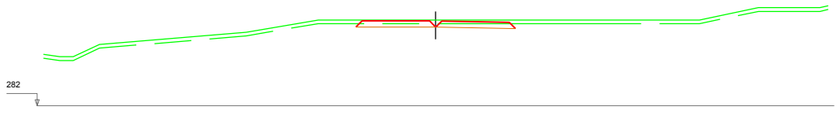
PK=0+410,000



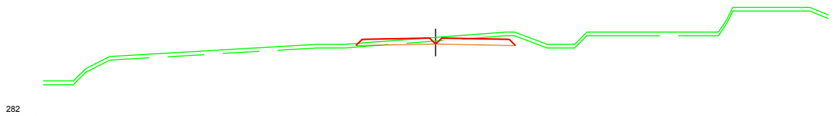
PK=0+420,000



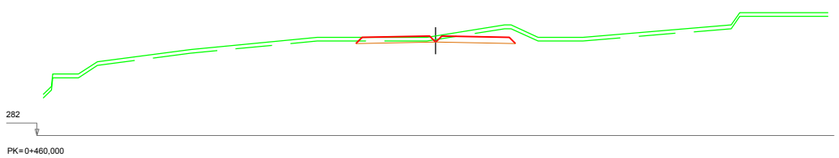
PK=0+430,000



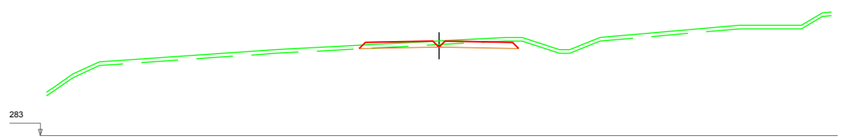
PK=0+440,000



PK=0+450,000



PK=0+460,000



PK=0+470,000

U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO\05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR grosor por capa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

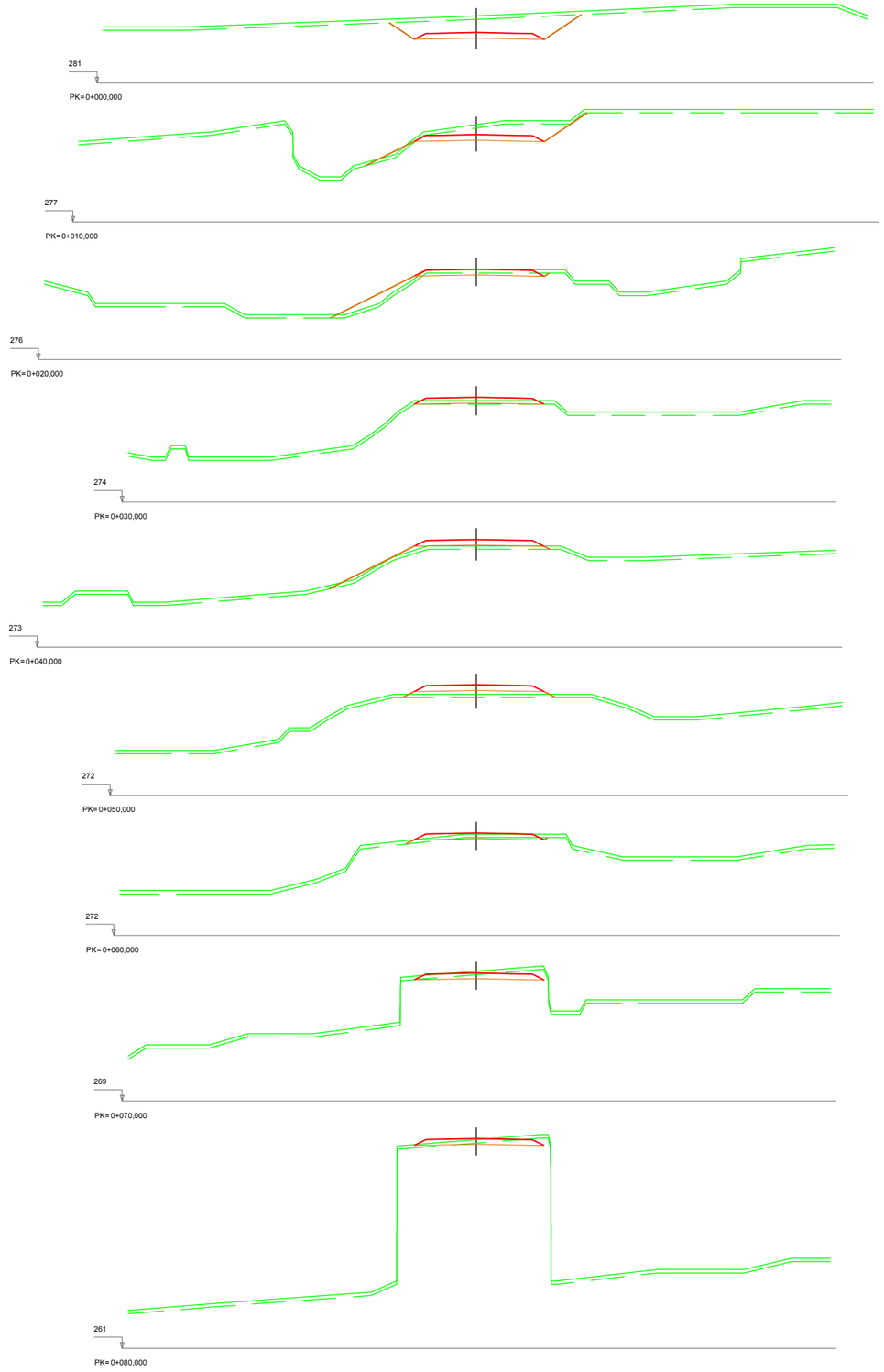
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

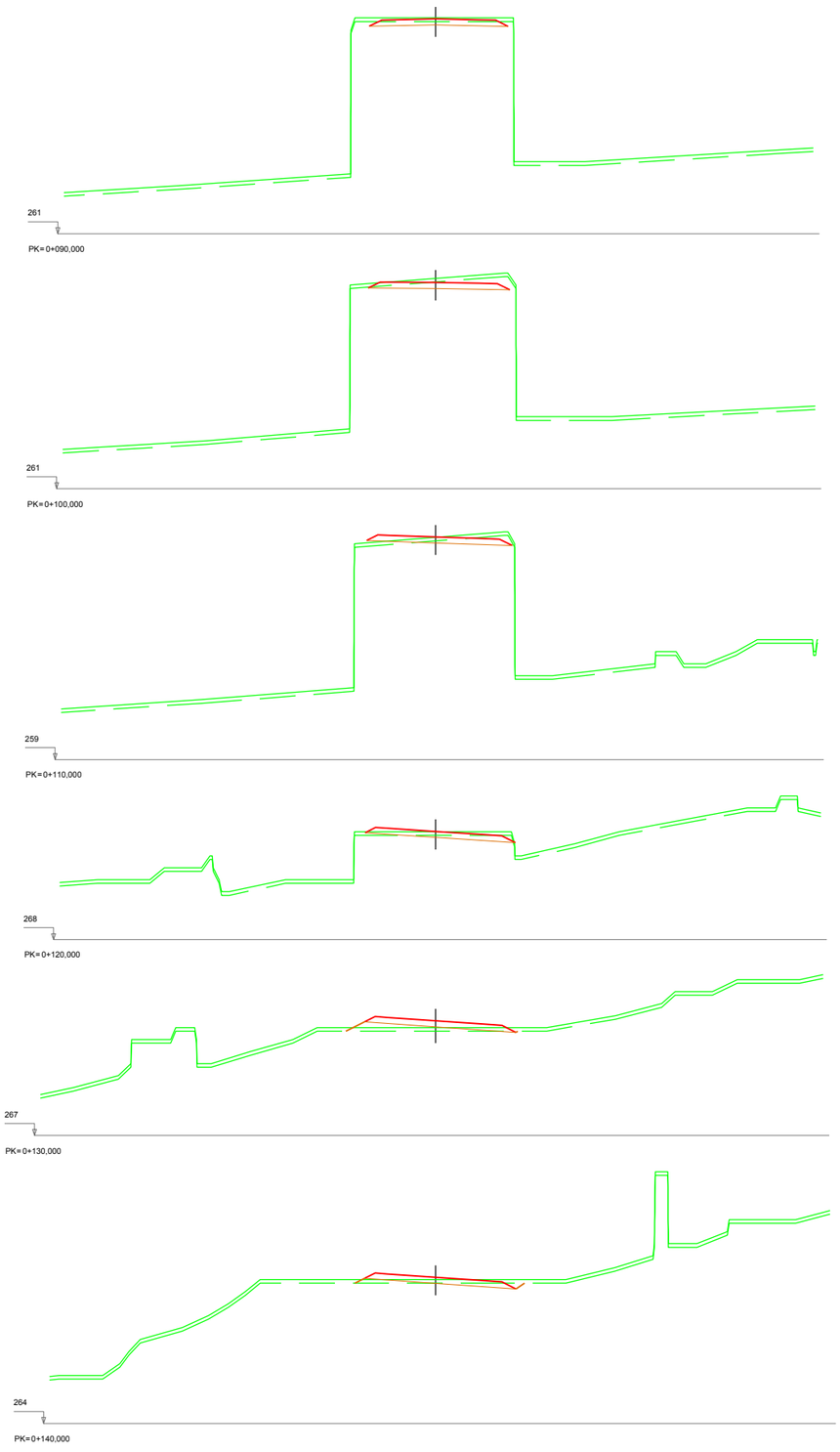
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.8

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS SALIDA SANTIAGO

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 5 de 5





U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO BG\autolinea Nasote (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR (grosor pen/capa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

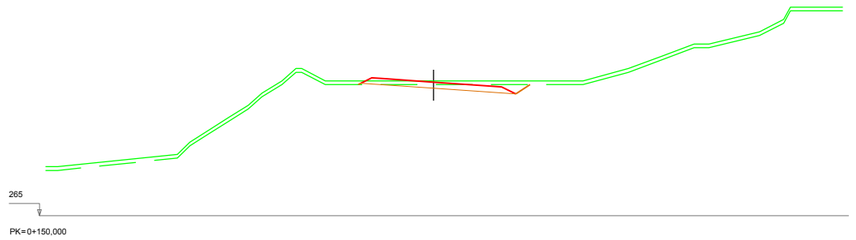
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

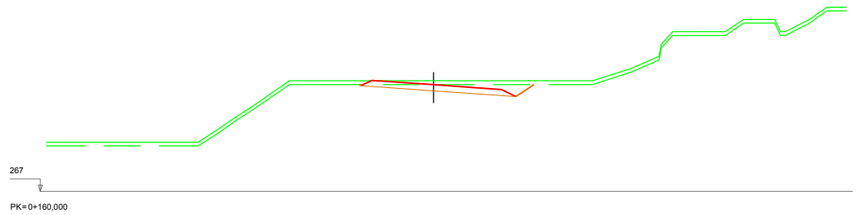
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

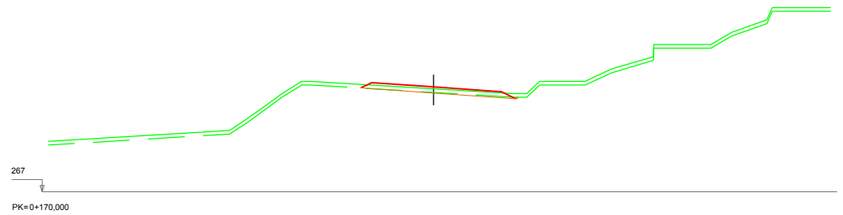
NUMERO DE PLANO: 5.9

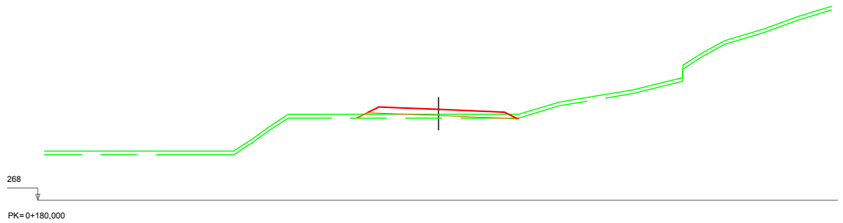
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS ACCESO PONTE

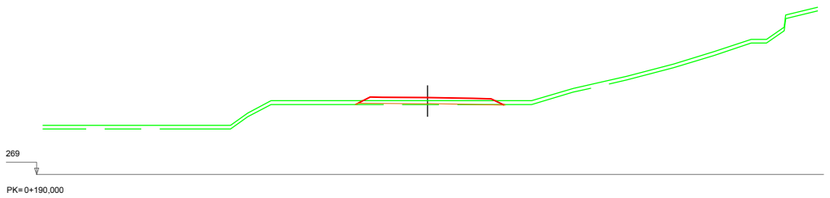
DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 2

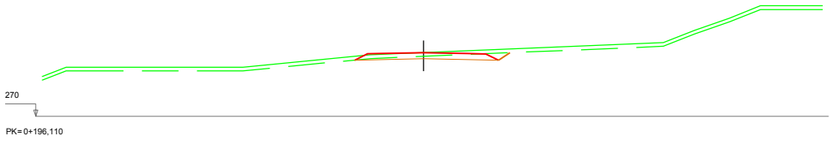












U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR grosor por capa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Rutas
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Rocío Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

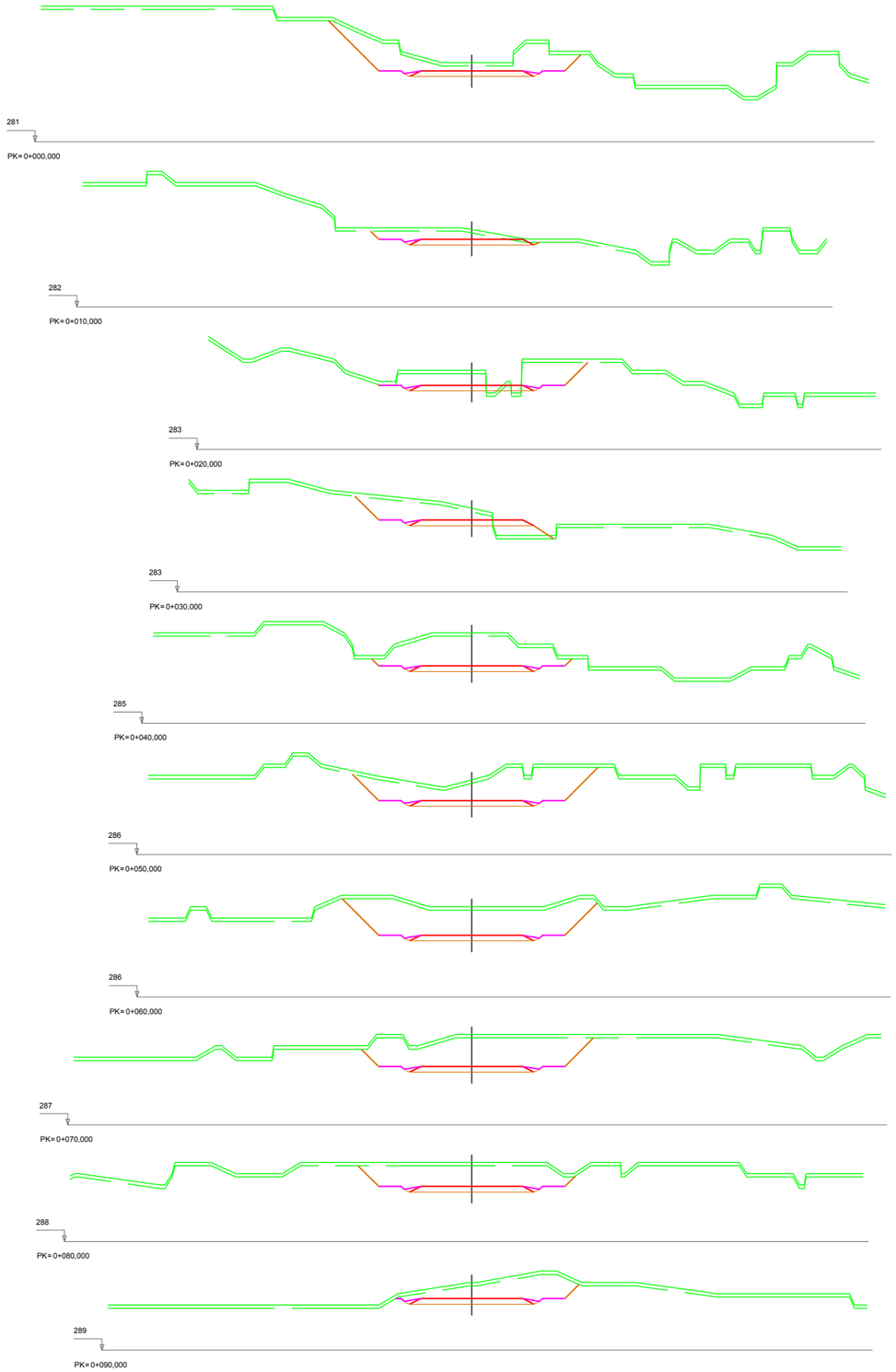
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

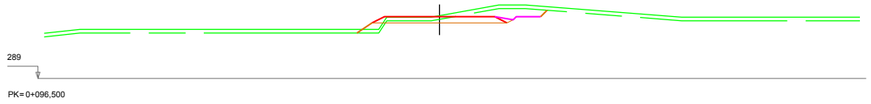
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.9

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS ACCESO PONTE

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 2 de 2





Autor Alejandro Millán M.
Titulado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\20193-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor portada.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

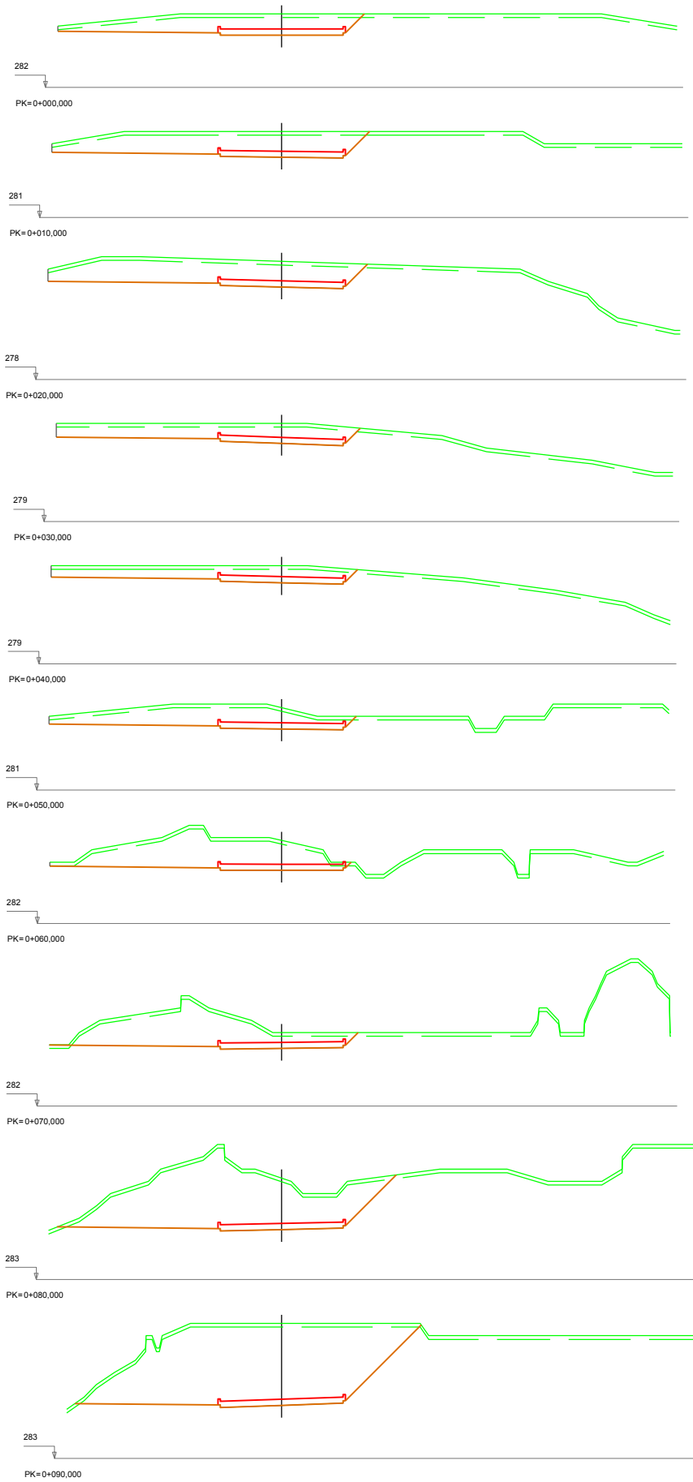
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

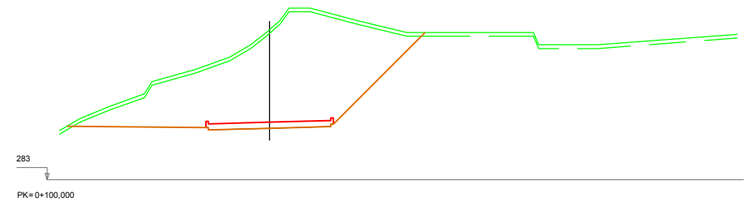
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

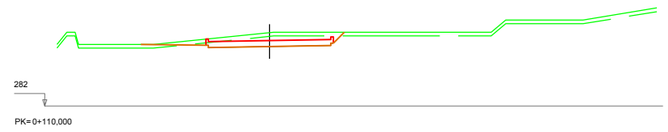
NUMERO DE PLANO: 5.10

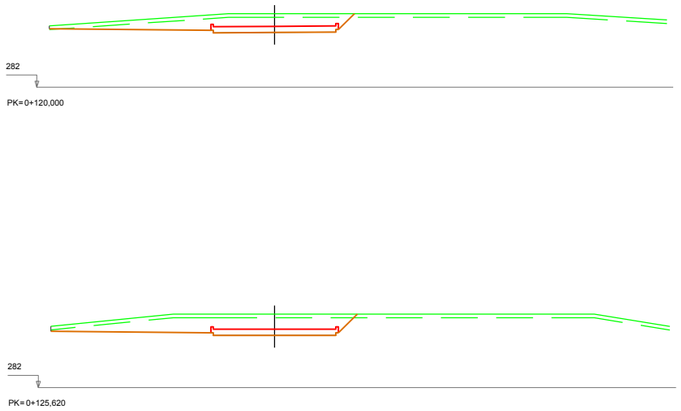
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS ACCESO ÁREA DE DESCANSO

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1









U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR (green purple).ctb

Autor Alejandro Millan M.
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

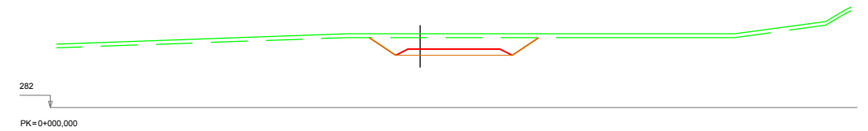
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

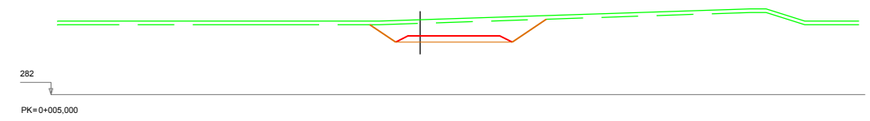
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

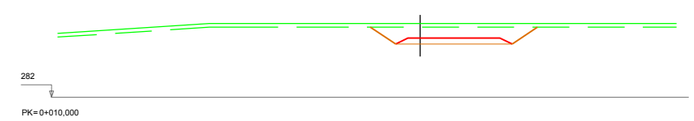
NUMERO DE PLANO: 5.11

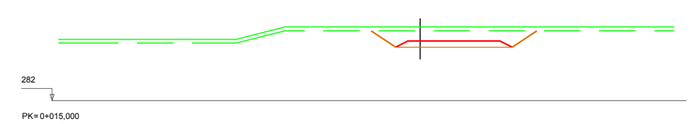
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS GLORIETA

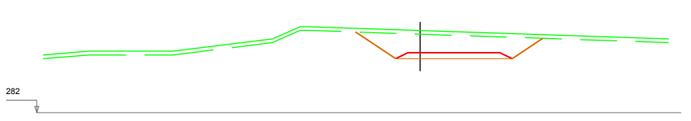
DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1

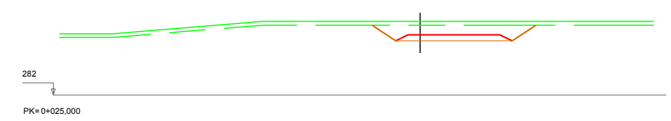


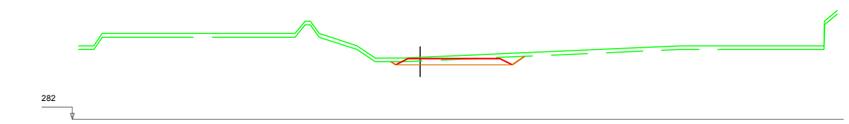


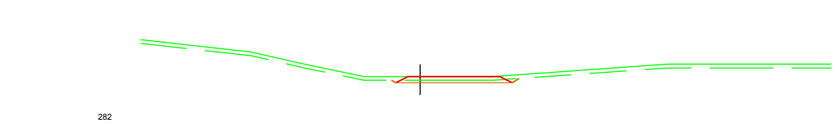


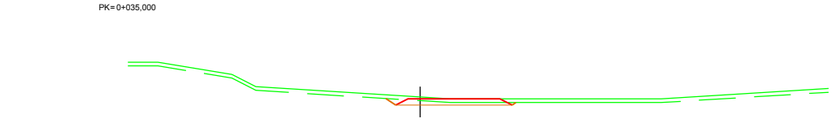












Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR (grosor por capa.ctb)

Ruta U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

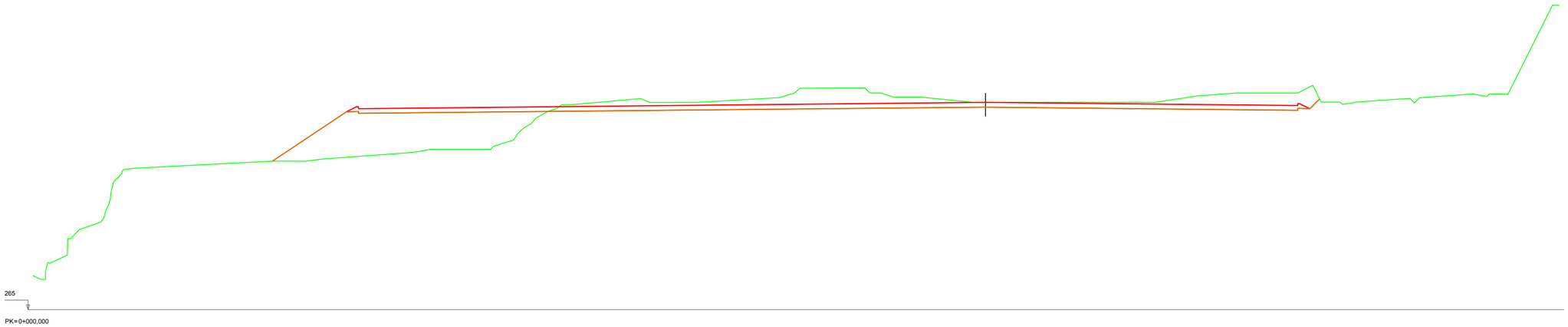
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

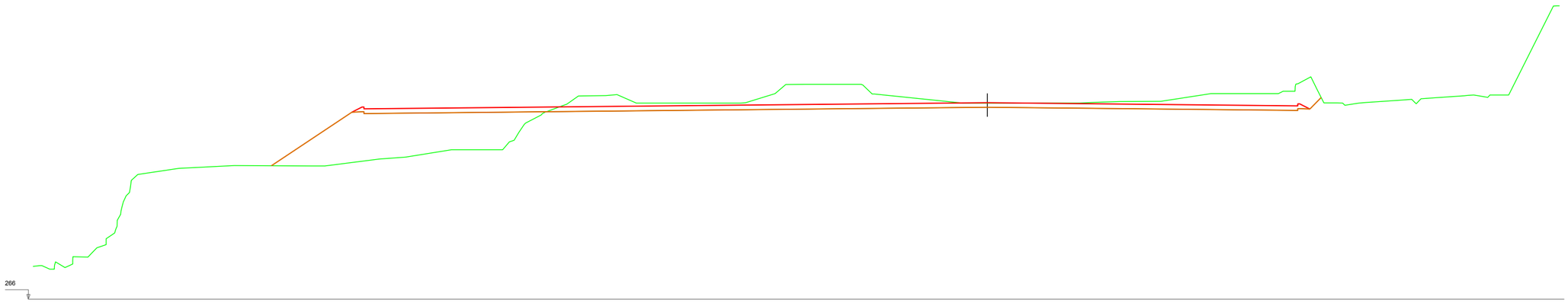
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

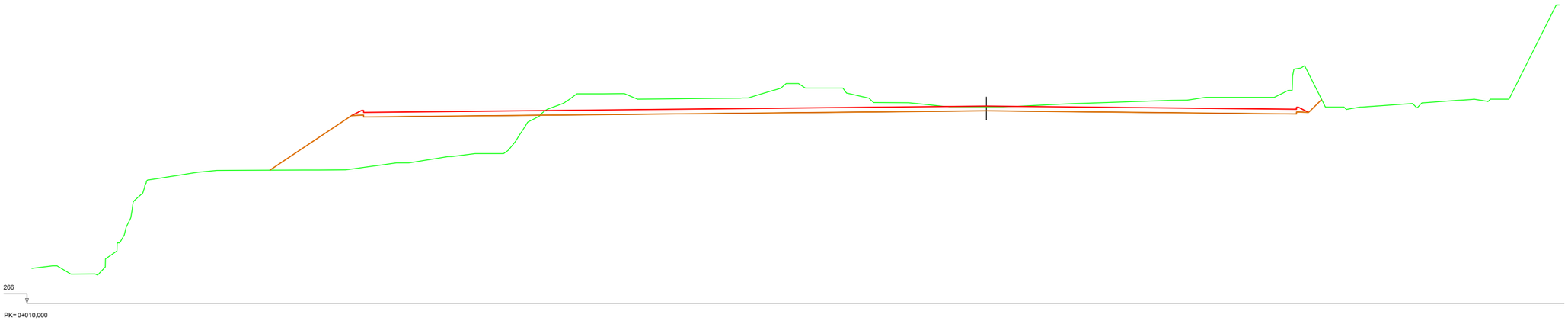
NUMERO DE PLANO: 5.12

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS ACCESO ÁREA SERVICIO

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1







Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR (green=corrupt).ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

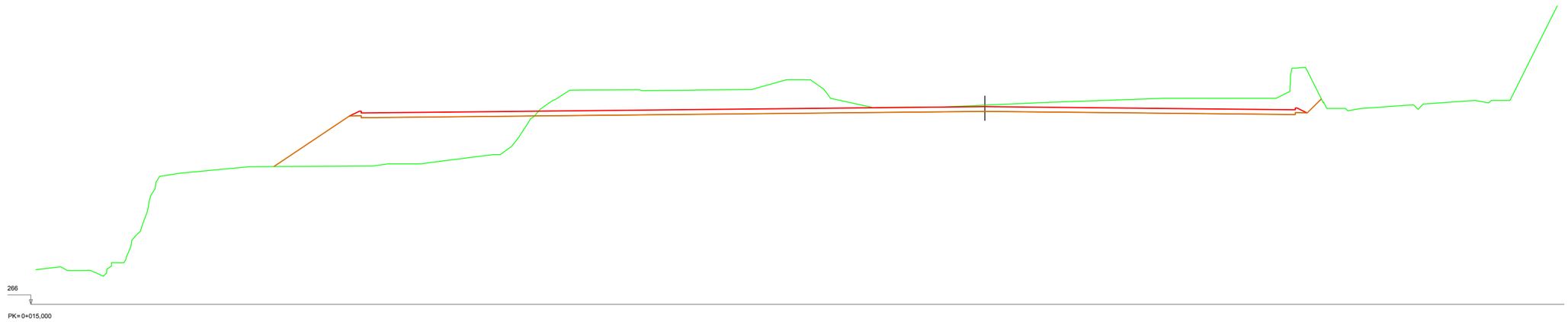
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

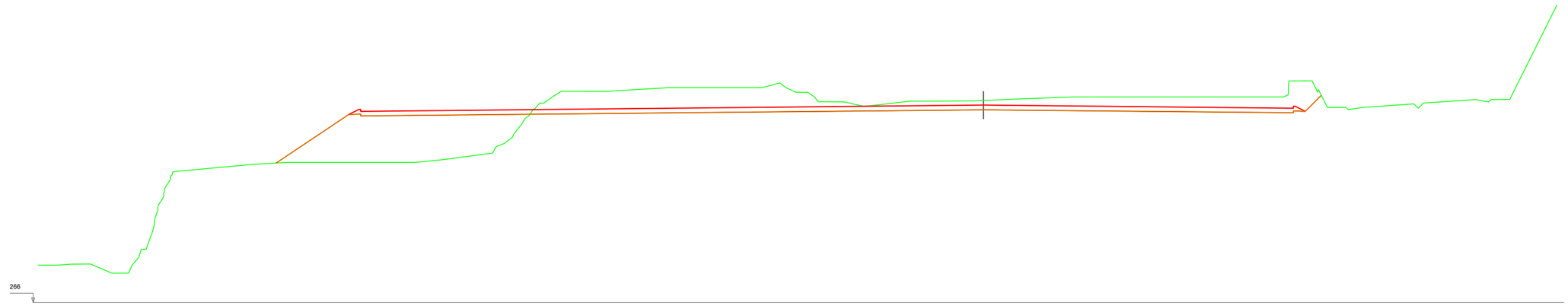
NUMERO DE PLANO: 5.13

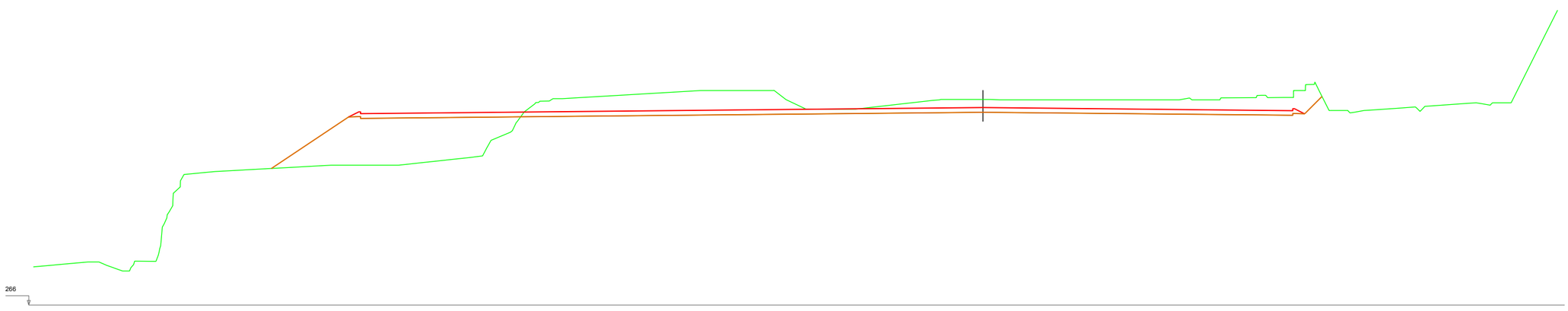
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 8







Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROGO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Nasaire (Marte)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor ponsipa.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

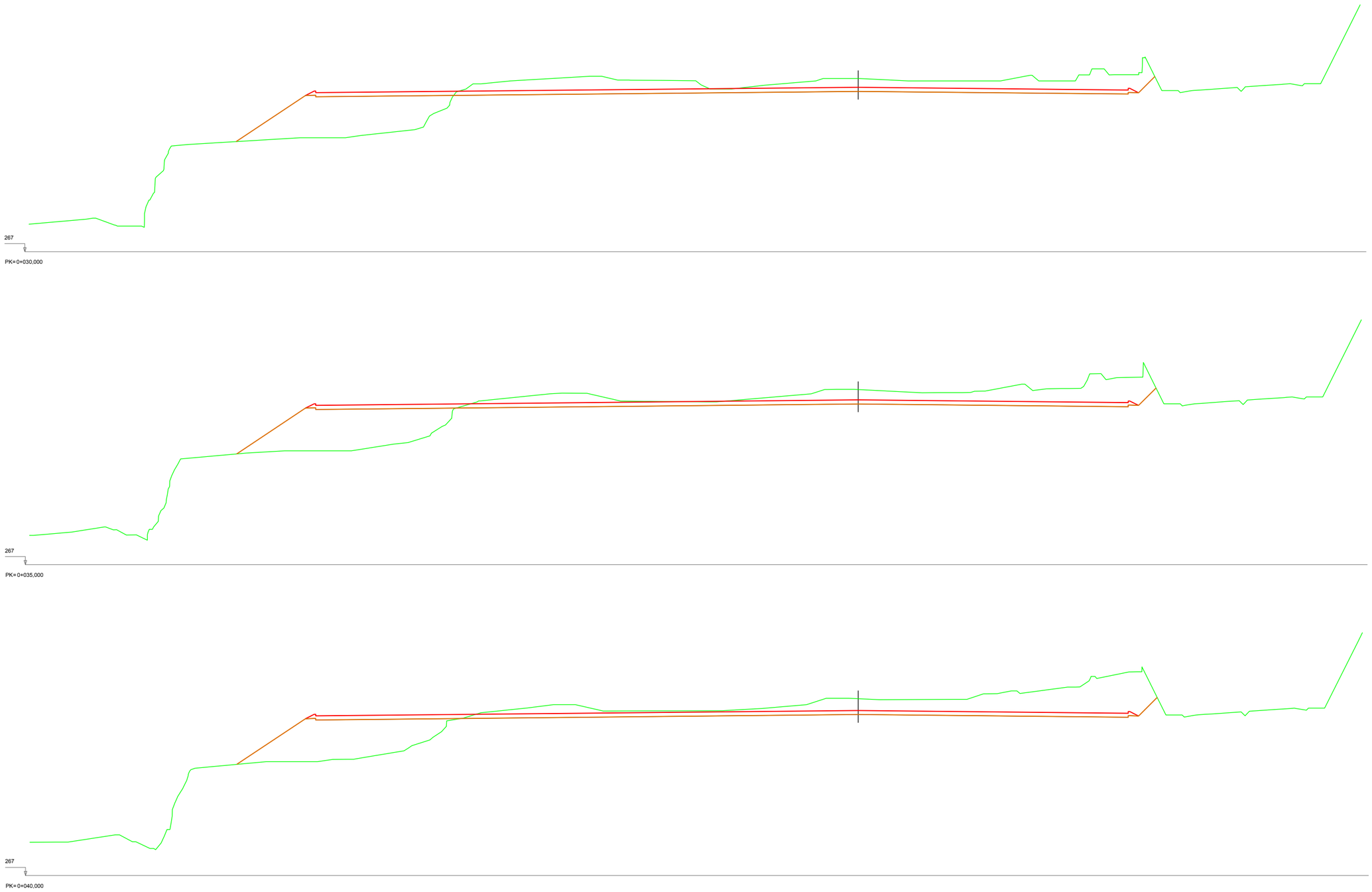
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.13

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 2 de 8



U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR (green=vorsaga.ctb)

Autor Alejandro Millan M.
Trazado Alejandro

Rutа
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Rocío Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

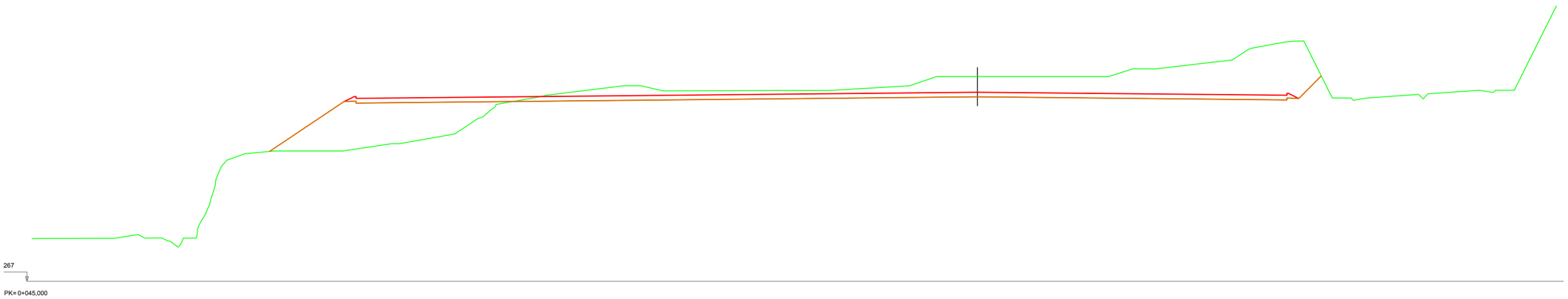
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

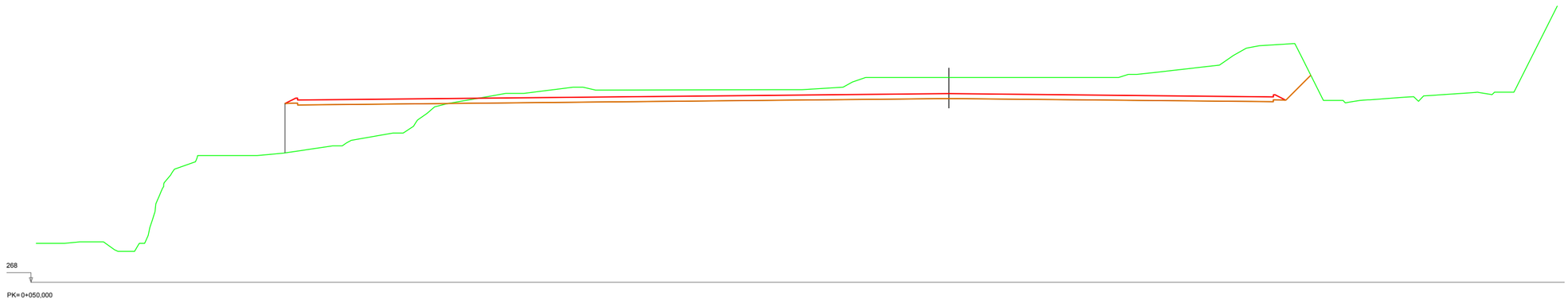
NUMERO DE PLANO: 5.13

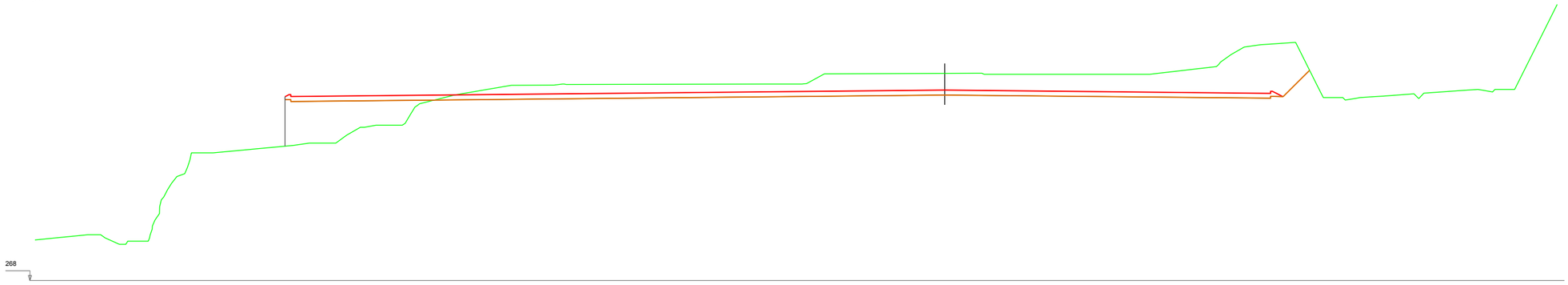
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

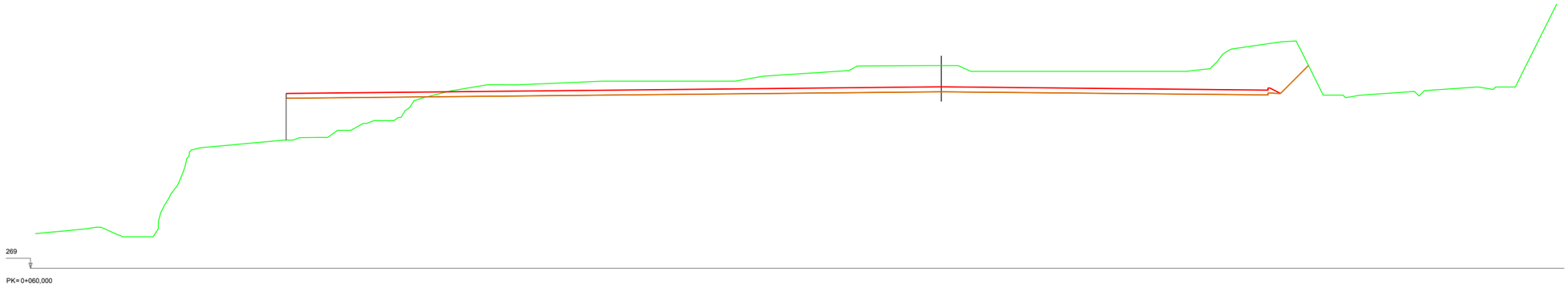
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 3 de 8









U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR (proxecto/acopia.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

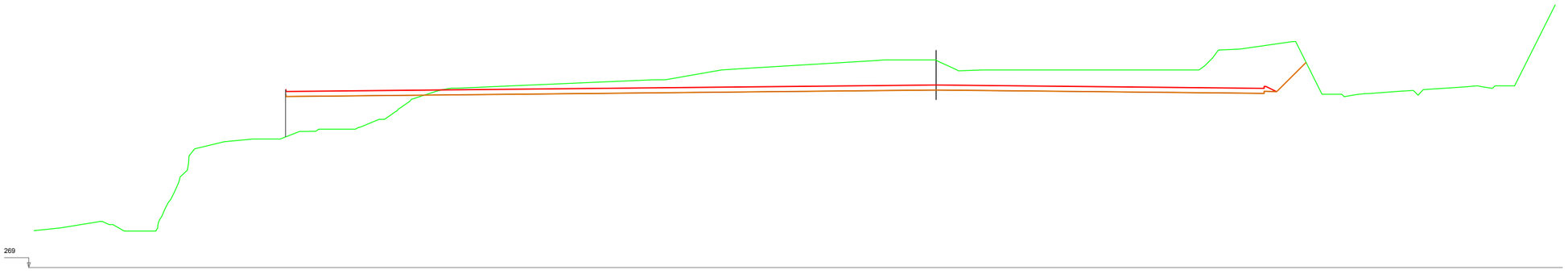
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

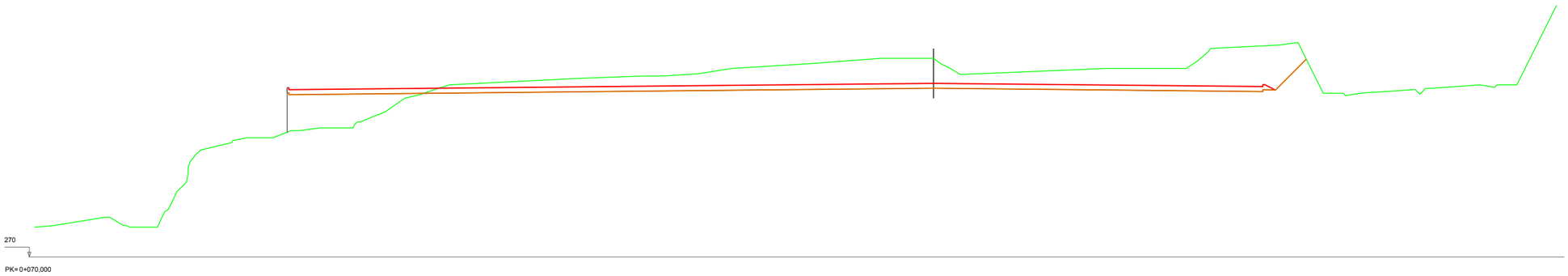
NUMERO DE PLANO: 5.13

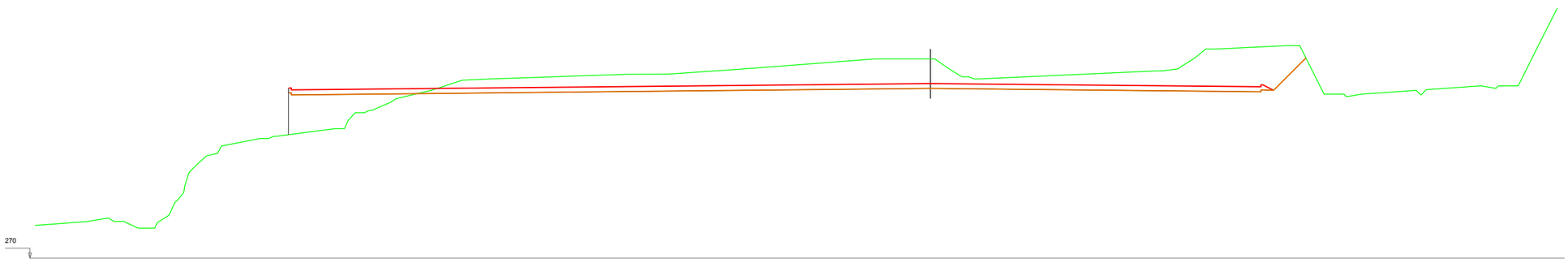
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

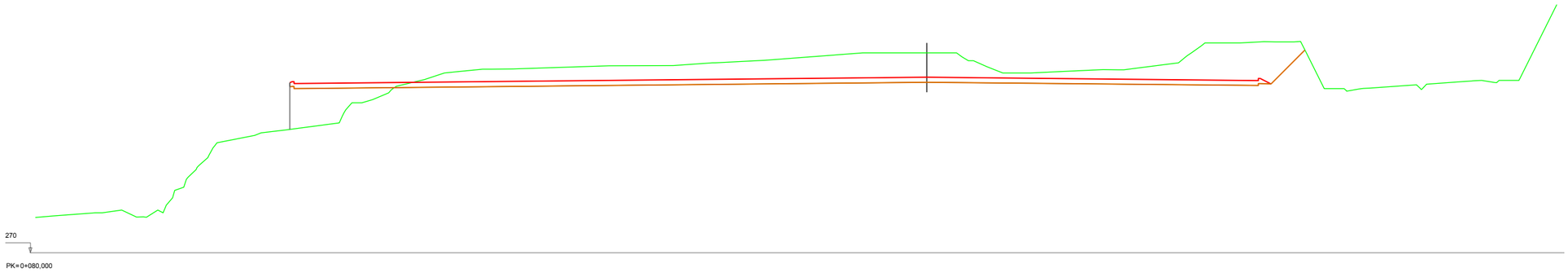
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 4 de 8









U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño geométrico

Autor: Alejandro Millán M.
Trazado: Alejandro
Ruta:
Nombre:
Tamaño impresión: A3
Tabla de plotear: COLOR (green).ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Eruardo Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500 · 0 2,5 5 7,5 10m

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

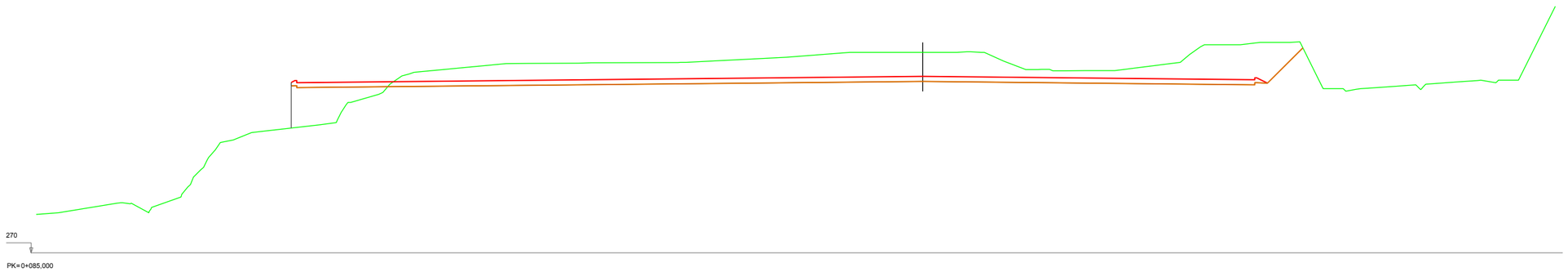
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

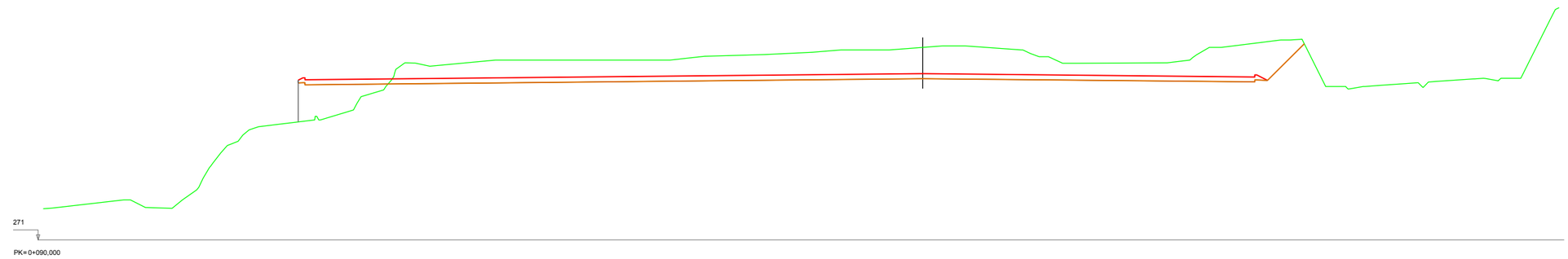
NUMERO DE PLANO: 5.13

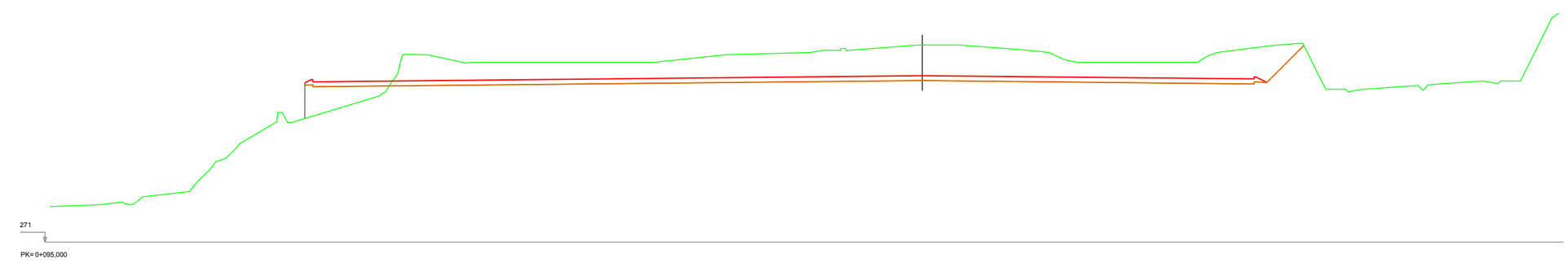
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

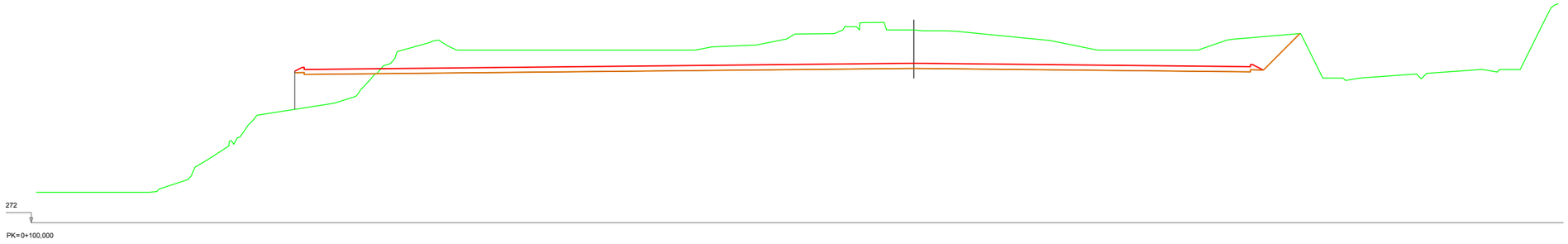
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 5 de 8









Autor Alejandro Millán M.
Trazado Alejandro
Ruta U:\ROCIO\2015\3-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR (power point).ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE Galicia S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

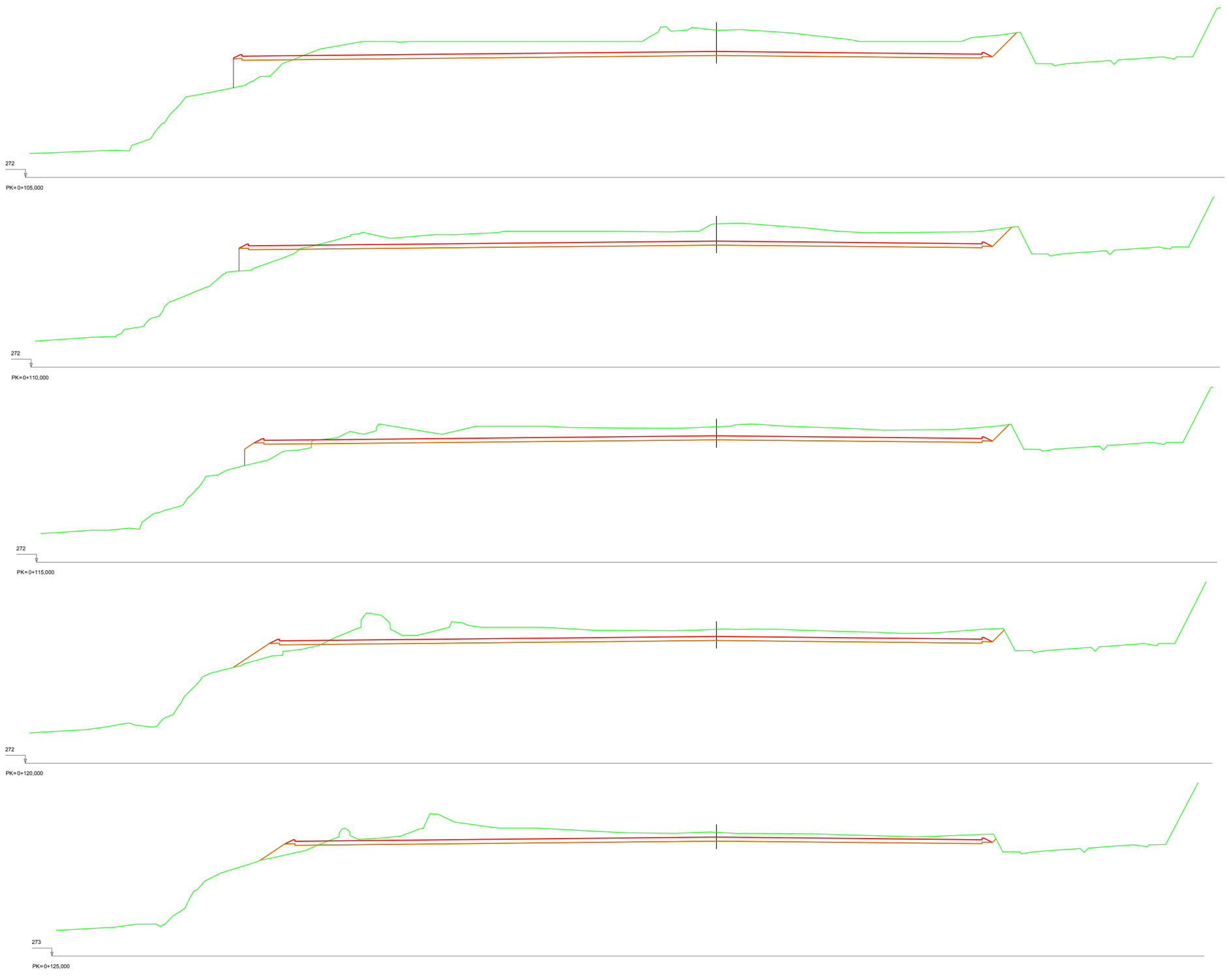
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.13

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 6 de 8



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor ponderado.ctb

Autor Alejandro Millan M.
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Nasade (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 05 Diseño xeométrico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

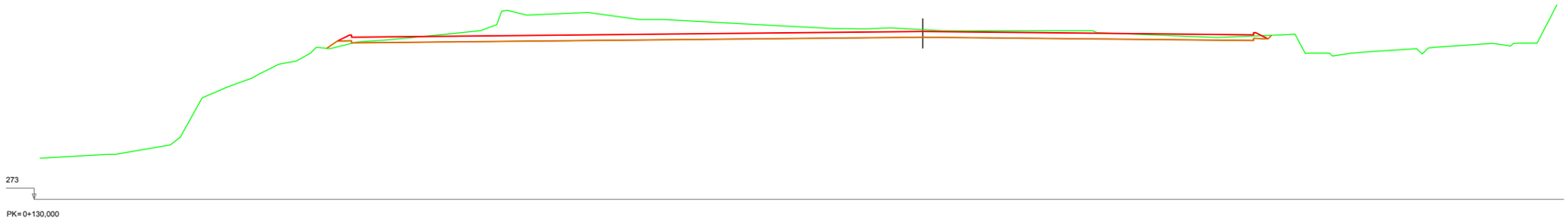
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

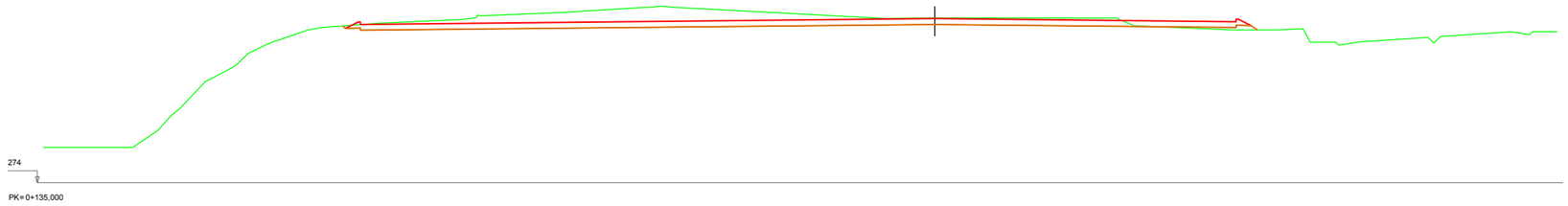
NUMERO DE PLANO: 5.13

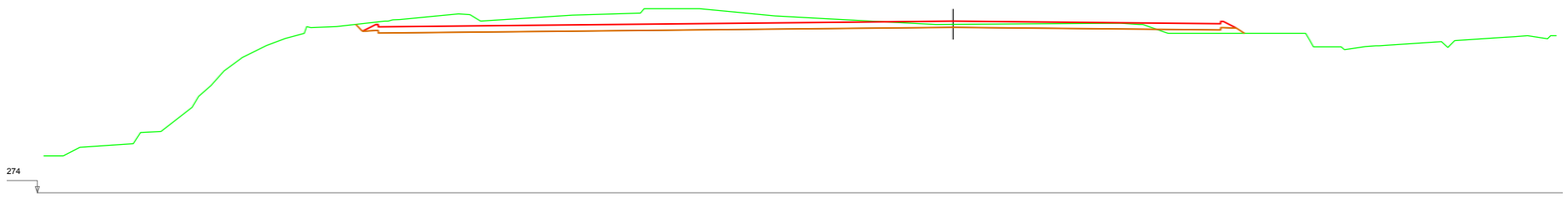
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

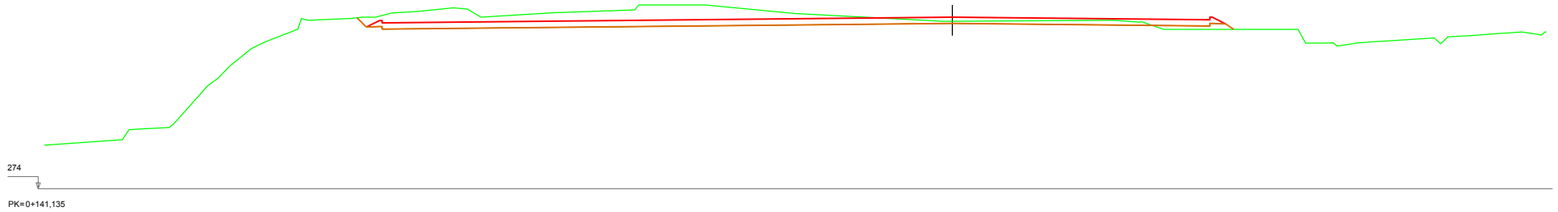
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 7 de 8









U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05 Diseño xeométrico

Autor: Alejandro Millan M.
Traballo: Alejandro
Ruta:
Nombre:
Tamaño impresión: A3
Tabla de plotear: COLOR (grosor por capa.ctb)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Eruardo Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500 · 0 2,5 5 7,5 10m

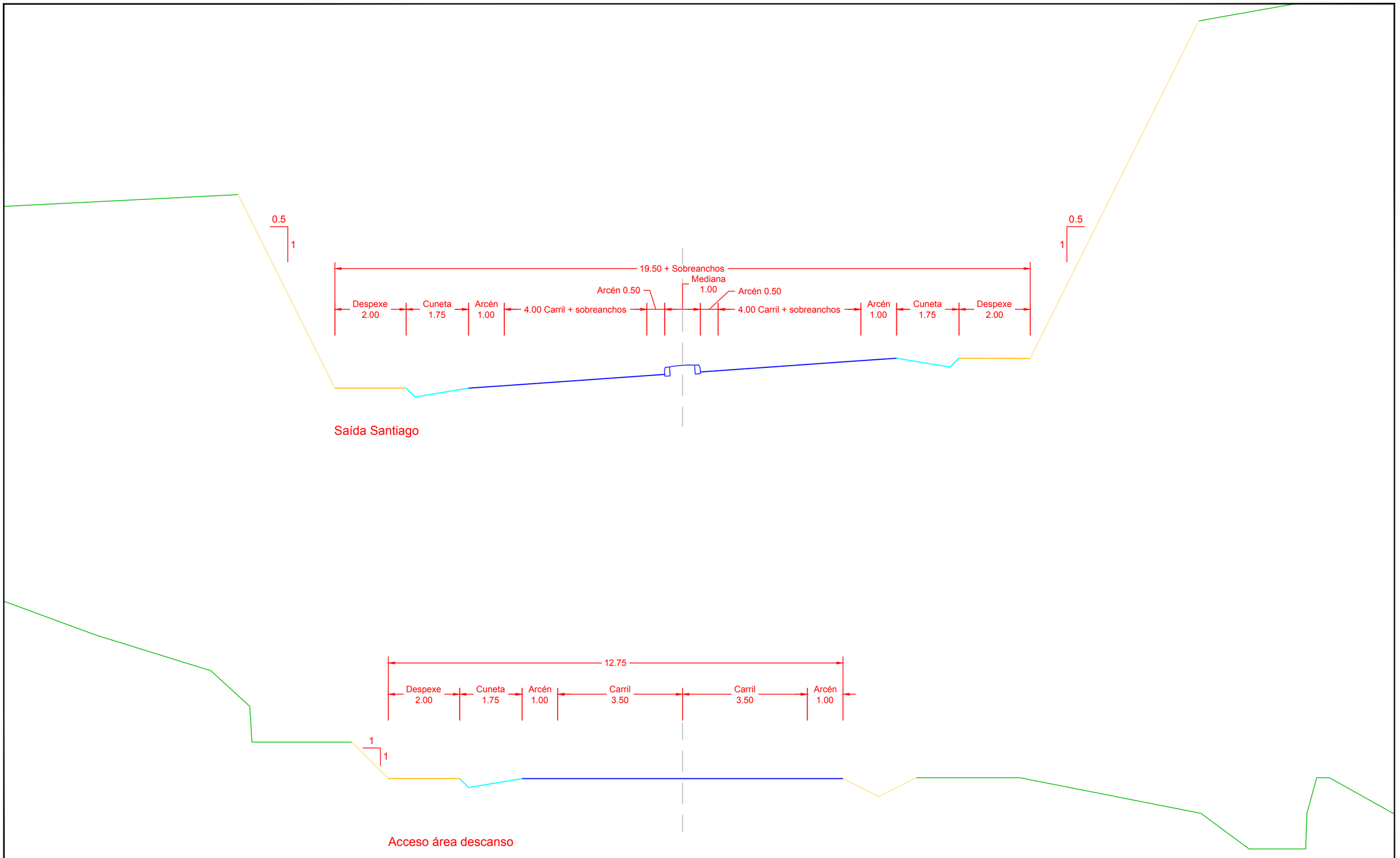
TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.13

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO TRANSVERSAIS EXPLANADA

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 8 de 8



U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05.14 Diseño xeométrico Seccions tipo

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR grosor por capa.ctb

Autor —
Trazado Alejandro

Ruta
Nombre

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 50
DIN A3: 1 / 100
0 0,5 1 1,5 2m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

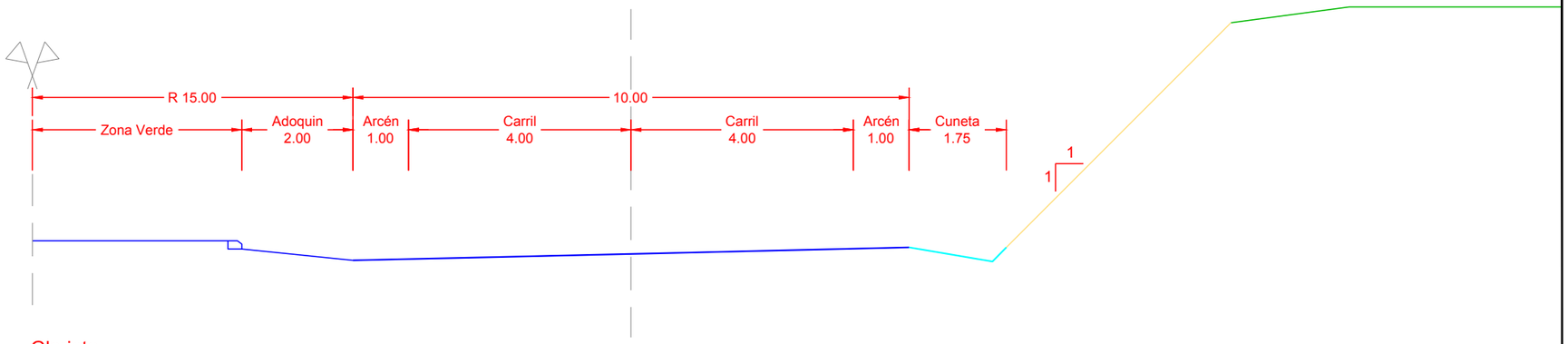
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 5.14

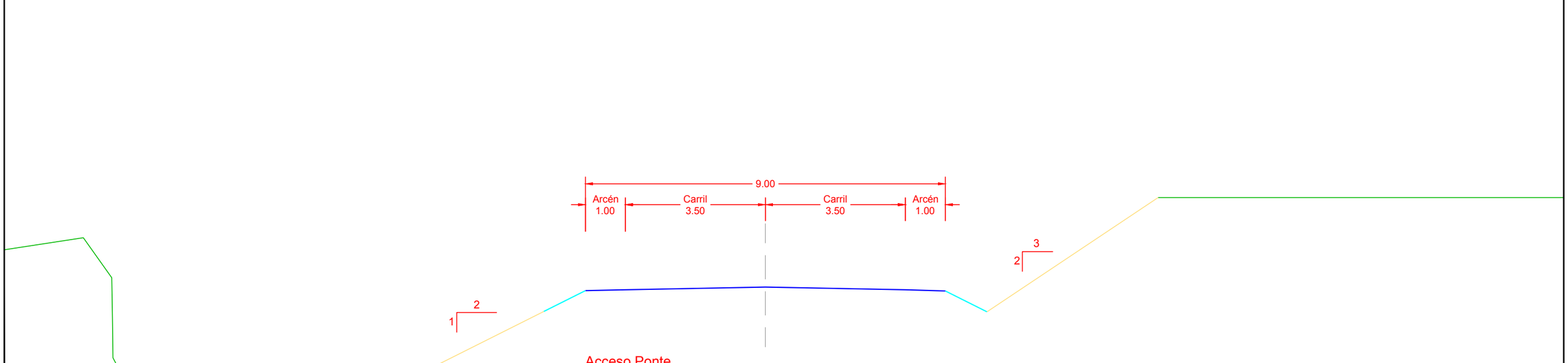
DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO SECCIONS TIPO

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 2



Glorieta



Acceso Ponte

U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
05.14 Diseño xeométrico Seccions tipo

Tamaño impresión A3
Tabla de plotear COLOR grosor por capa.ctb

Autor —
Trazado Alejandro

Ruta —
Nombre —

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 50
DIN A3: 1 / 100
0 0,5 1 1,5 2m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

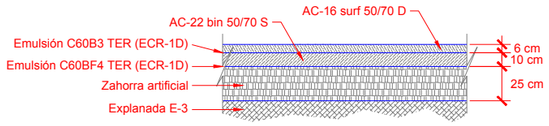
NUMERO DE PLANO: 5.14

DESIGNACION DO PLANO: DESEÑO XEOMÉTRICO SECCIONS TIPO

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 2 de 2

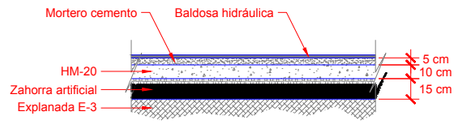


1

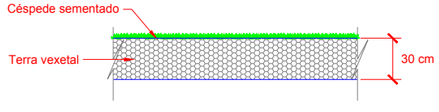


2

3



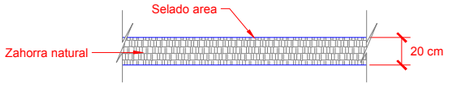
4



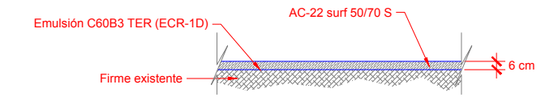
5 Hidrosemente

6 Limpeza manual

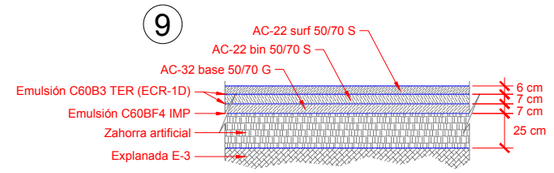
7



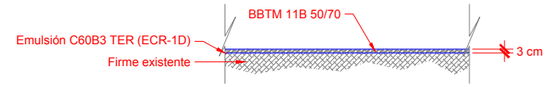
8



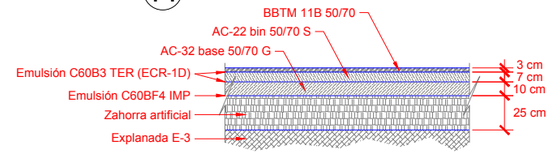
9



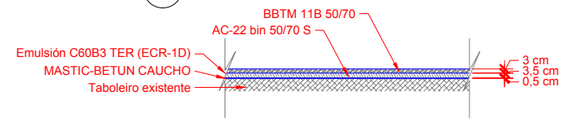
10



11



12



13



NOMENCLATURA

1	PAVIMENTO EXPLANADA E ÁREA DESCANSO	14.432 m²	15,11 %
2	PAVIMENTO ZONA ABASTECEMENTO E CARGA	688 m²	0,72 %
3	BEIRARRÚAS	252 m²	0,26 %
4	ZONAS VERDES AXARDINADAS	11.969 m²	12,53 %
5	ZONAS VERDES REXENERADAS	28.891 m²	30,25 %
6	ZONAS VERDES NATURAIS	22.783 m²	23,85 %
7	PAVIMENTO ZONA RECREO ÁREA DESCANSO	2.286 m²	2,39 %
8	PAVIMENTO GLORIETA EXISTENTE	1.106 m²	1,16 %
9	PAVIMENTO NOVA GLORIETA	1.257 m²	1,32 %
10	PAVIMENTO ACCESOS PRINCIPAIS EXISTENTES	4.100 m²	4,29 %
11	PAVIMENTO NOVOS ACCESOS PRINCIPAIS	4.617 m²	4,83 %
12	PAVIMENTO PASO SUPERIOR	518 m²	0,54 %
13	PAVIMENTO CAMIÑO SERVIZO	2.616 m²	2,74 %
	SUPERFICIE TOTAL ACTUACIÓN	95.516 m²	100%

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor ponzapa.ctb

Autor ROCIO
Trazado ROCIO

Ruta \\fs200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 06 Pavimentos

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 1.000 — DIN A3: 1 / 2.000 — 0 10 20 30 40m

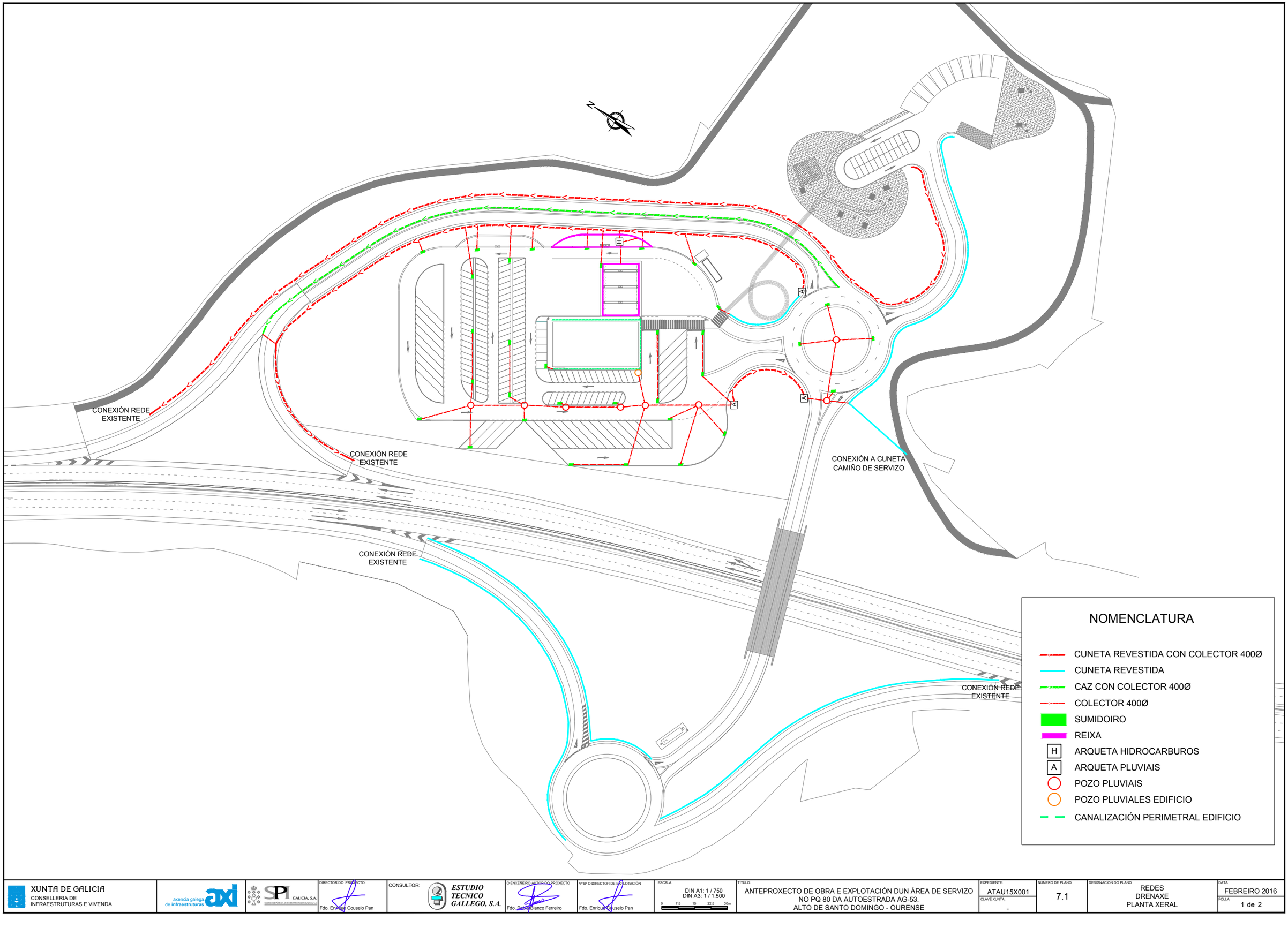
TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 6

DESIGNACION DO PLANO: PAVIMENTACIÓN

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1

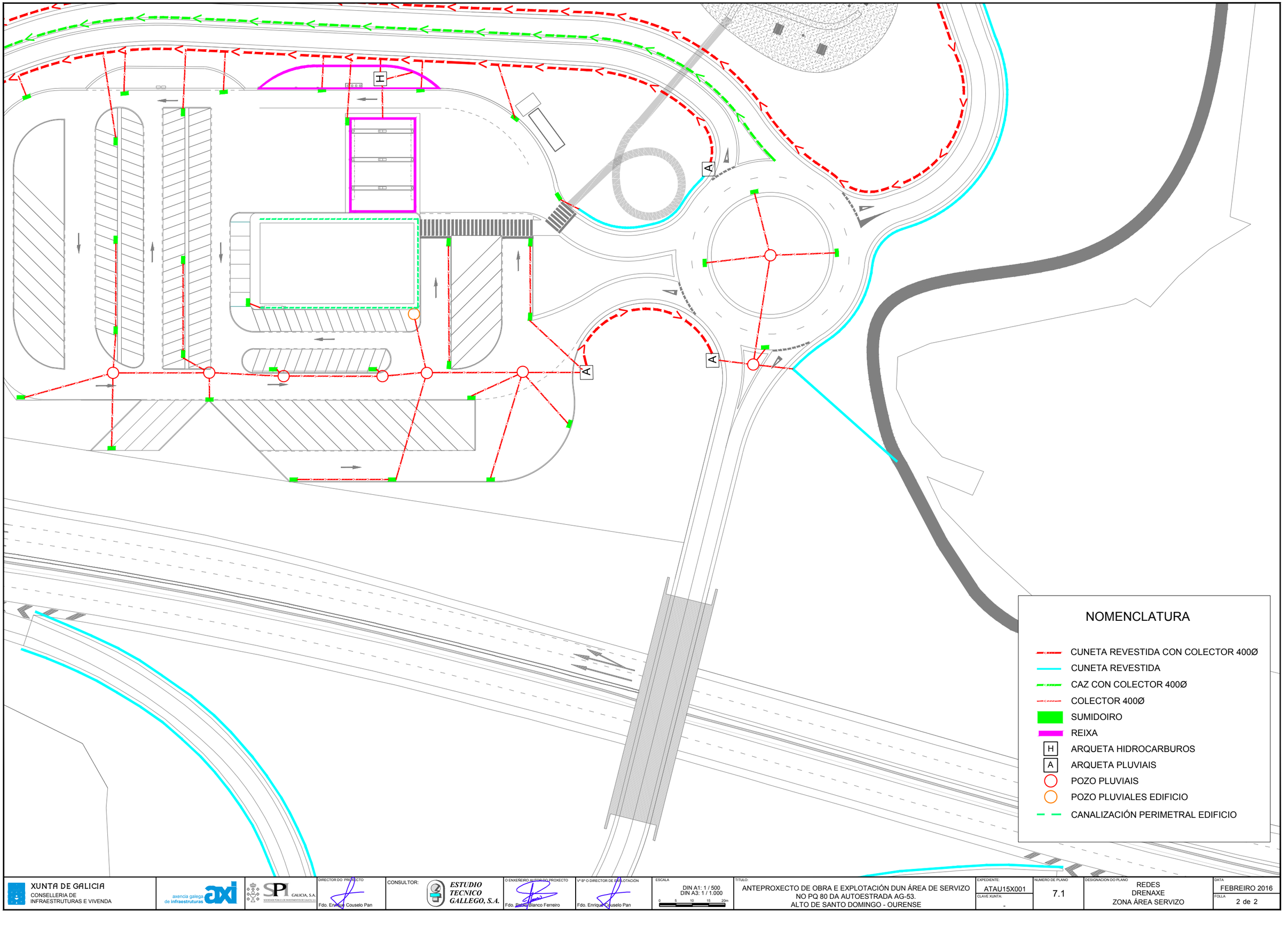


Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CGL.ctb grosor porcapa.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Ruta \\15200\SEGURIDAD\ruar\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO2017\Conselos\Master\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.1 Red Drenaxe

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Rafael Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7,5 15 22,5 30m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 7.1	DESIGNACION DO PLANO REDES DRENAXE PLANTA XERAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 2



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CAL.OR grosor poncapa.ctb

Autor ROCIO
Trazado ROCIO

Ruta \\fs200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.1 Red Drenaxe

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 7.1	DESIGNACION DO PLANO REDES DRENAXE ZONA ÁREA SERVIZO	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 2 de 2

N

Masde

Regas

As

Casares

Rego

541

Os

275

261.84

VERTIDO
A
REGO

E.D.A.R

G

NOMENCLATURA

- COLECTOR 315Ø
- TUBERÍA ENCAMISADA A TABOLEIRO
- POZO SANEAMENTO
- SEPARADOR DE GRASAS
- G ARQUETA
- A

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas		DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Rafael Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7.5 15 22.5 30m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 7.2	DESIGNACION DO PLANO REDES REDE SANEAMENTO REDE XERAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CALCAR grosor por capa.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Ruta W:\5200\SEGURIDAD\ruar\COPIA N5200\NUSUARIOS\ROCIO\2017\Conselle\Masde\Caselinera_original en 2015
Nombre 7.2 Red Saneamento

PUNTO DE ACOMETIDA A REDE EXISTENTE

N – 541

O Outeiro

Capela de Santa Marina

Cruceiro

O Mourozo

A Casanova

A Lapi*eira

Vi*a

Listanco

Penedos

O Viveiro

Os Balados

Regueiro Casares

Os Pivas

Mas de Regas da As

Obei*n

337.45 · 300 · 307.02 · 297.06 · 325 · 291.97 · 351.60 · 343.87 · 343.53 · 275 · 261.84 · 266.65 · 254.70 · 249.38 · 240.57 · 293.35 · 295.11. · 311.59 · 325.69 · 300.62

NOMENCLATURA

- CT — CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- MT — ARQUETA LIÑA DE MEDIA TENSIÓN
- CANALIZACION ELECTRICA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 2.000 — DIN A3: 1 / 4.000 (0 20 40 60 80m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001 — CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.3

DESIGNACION DO PLANO: REDES — REDE ELÉCTRICA — ACOMETIDA ELÉCTRICA

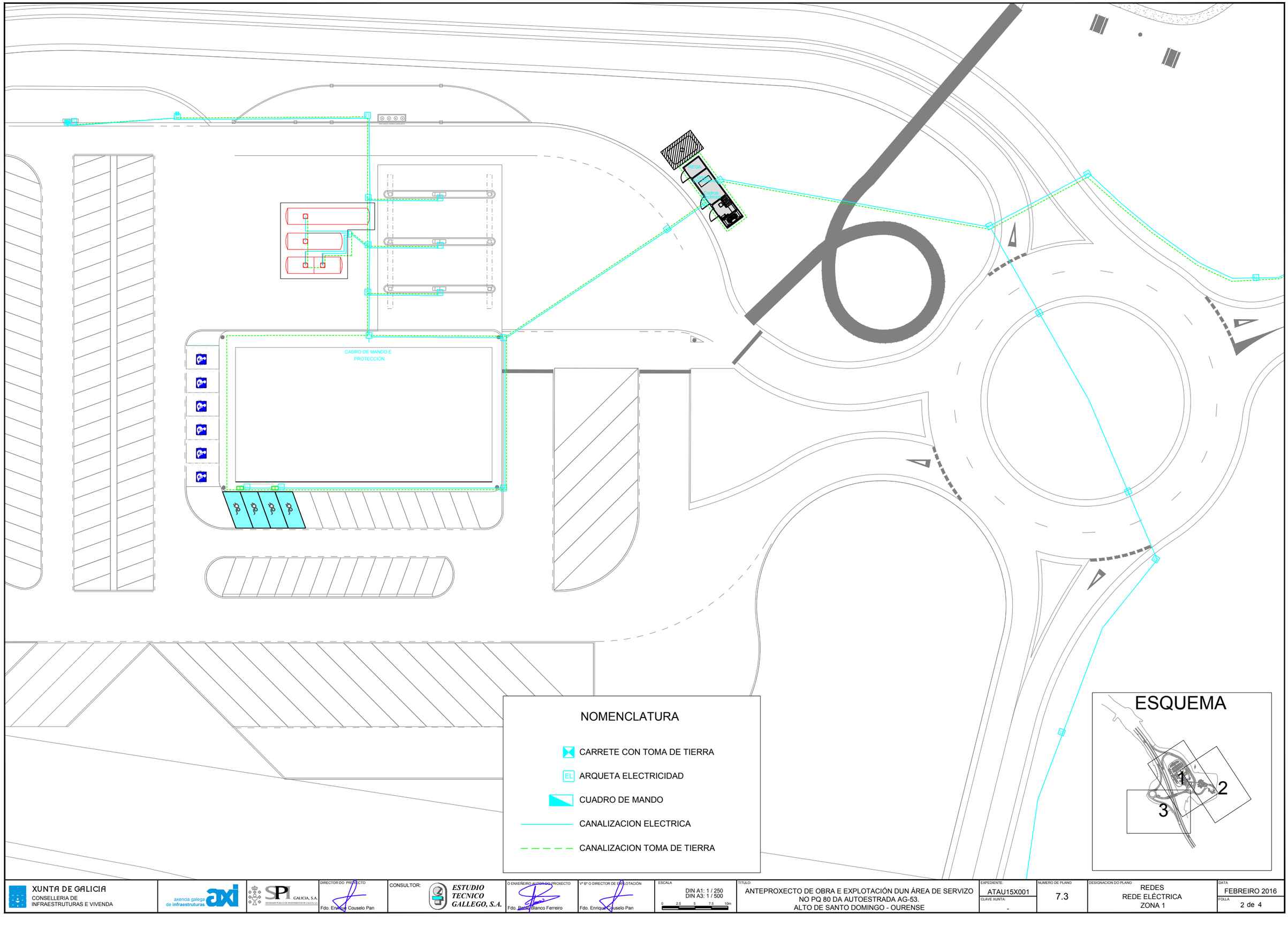
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 4

Ruta \\vt5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.3 Instalaciones eléctricas

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor ponciapia.ctb

Autor ---
Trazado ROCIO



NOMENCLATURA

- CARRETE CON TOMA DE TIERRA
- EL ARQUETA ELECTRICIDAD
- CUADRO DE MANDO
- CANALIZACION ELECTRICA
- CANALIZACION TOMA DE TIERRA

ESQUEMA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001

CLAVE XUNTA: -

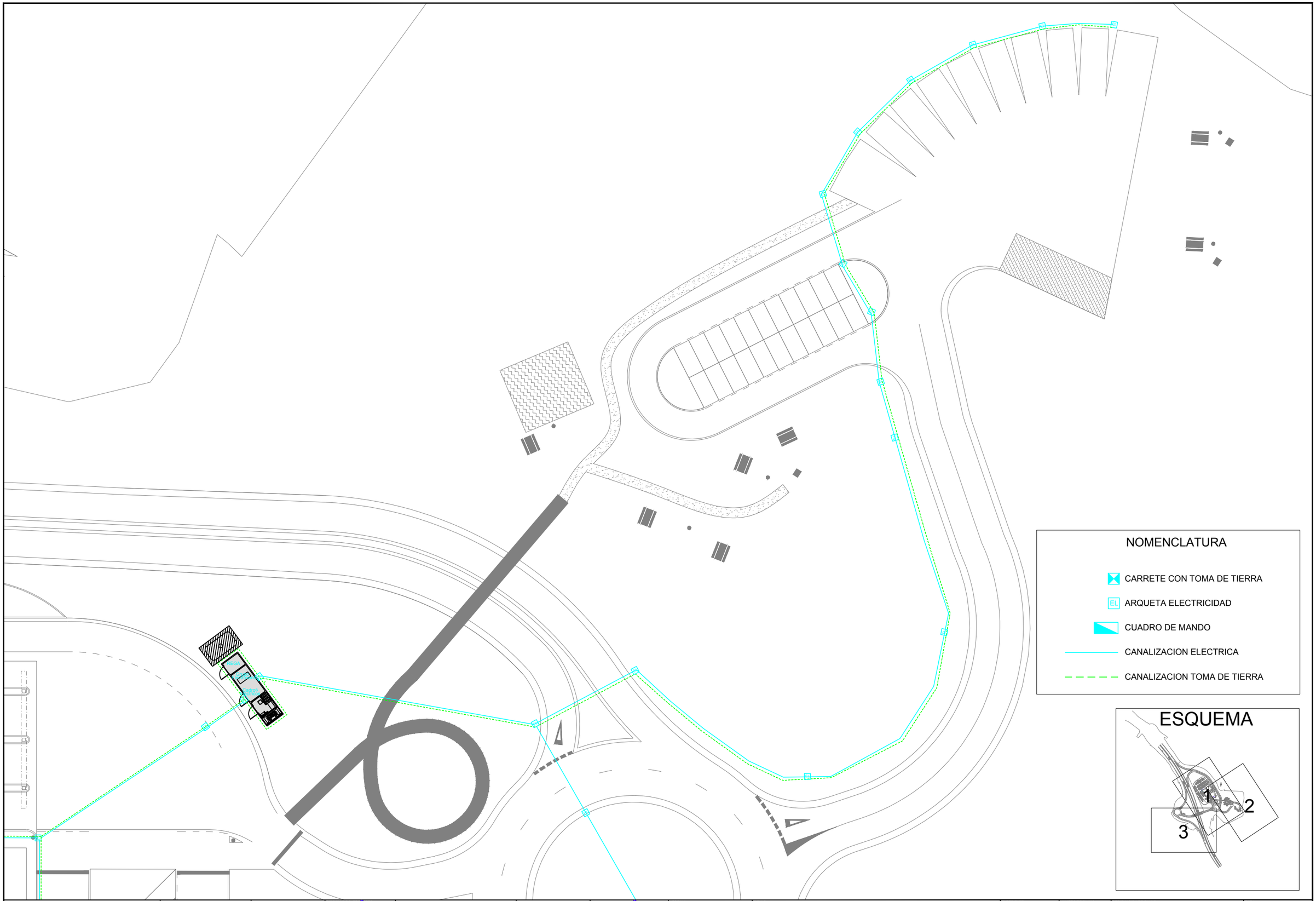
NUMERO DE PLANO: 7.3

DESIGNACION DO PLANO: REDES REDE ELÉCTRICA ZONA 1

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 2 de 4

Autor ROCIO
Trazado —
Ruta \\rs5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.3 Instalaciones eléctricas
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR.gnasxr por.pgs.ctb



NOMENCLATURA

- CARRETE CON TOMA DE TIERRA
- EL — ARQUETA ELECTRICIDAD
- CUADRO DE MANDO
- CANALIZACION ELECTRICA
- CANALIZACION TOMA DE TIERRA

ESQUEMA

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas - COLOR grosor por capa.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Ruta \\rb5200\SEGURIDAD\usar\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en.2015
Nombre 7.3 Instalaciones eléctricas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas — axi

SPI GALICIA, S.A. — SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Rocío Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 250 — DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.3

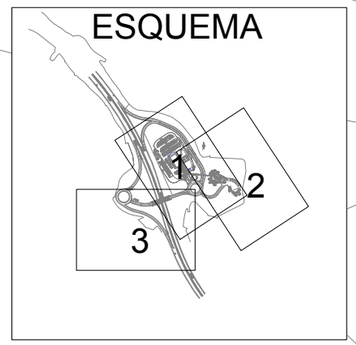
DESIGNACION DO PLANO: REDES — REDE ELÉCTRICA — ZONA 2

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 3 de 4

Cadro E.D.A.R.

ESQUEMA



NOMENCLATURA

- CARRETE CON TOMA DE TIERRA
- EL — ARQUETA ELECTRICIDAD
- CUADRO DE MANDO
- CANALIZACION ELECTRICA
- CANALIZACION TOMA DE TIERRA

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor por capa.ctb

Autor: ROCIO
Trazado:

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\ConcelloMasde\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 7.3 Instalaciones electricas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 250 — DIN A3: 1 / 500 — 0 2,5 5 7,5 10m

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

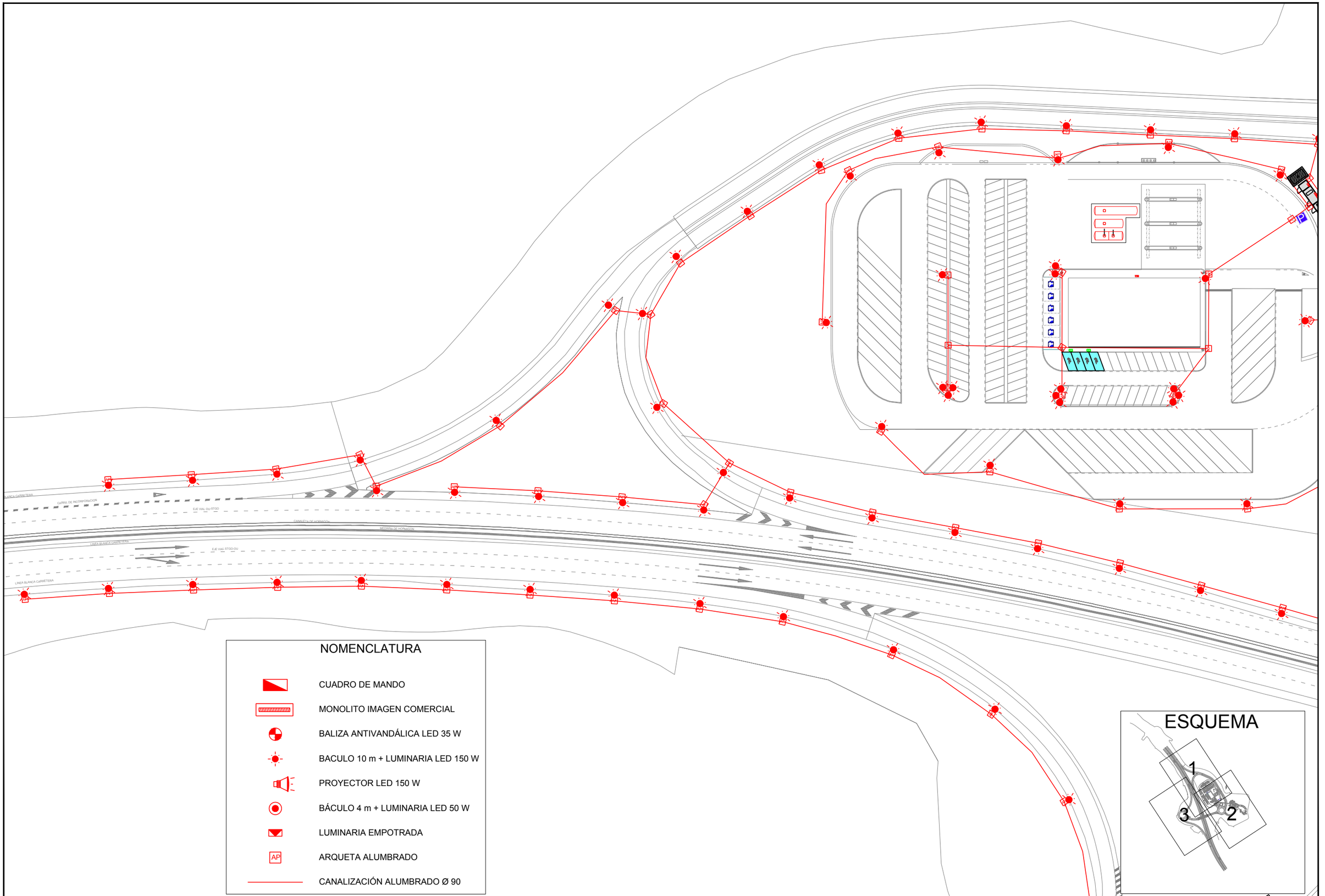
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.3

DESIGNACION DO PLANO: REDES — REDE ELÉCTRICA — ZONA 3

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 4 de 4



NOMENCLATURA

- CUADRO DE MANDO
- MONOLITO IMAGEN COMERCIAL
- BALIZA ANTIVANDÁLICA LED 35 W
- BACULO 10 m + LUMINARIA LED 150 W
- PROYECTOR LED 150 W
- BÁCULO 4 m + LUMINARIA LED 50 W
- LUMINARIA EMPOTRADA
- ARQUETA ALUMBRADO
- CANALIZACIÓN ALUMBRADO Ø 90

ESQUEMA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 500 — DIN A3: 1 / 1.000 — 0 5 10 15 20m

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.4

DESIGNACION DO PLANO: REDES ALUMEADO ZONA 1

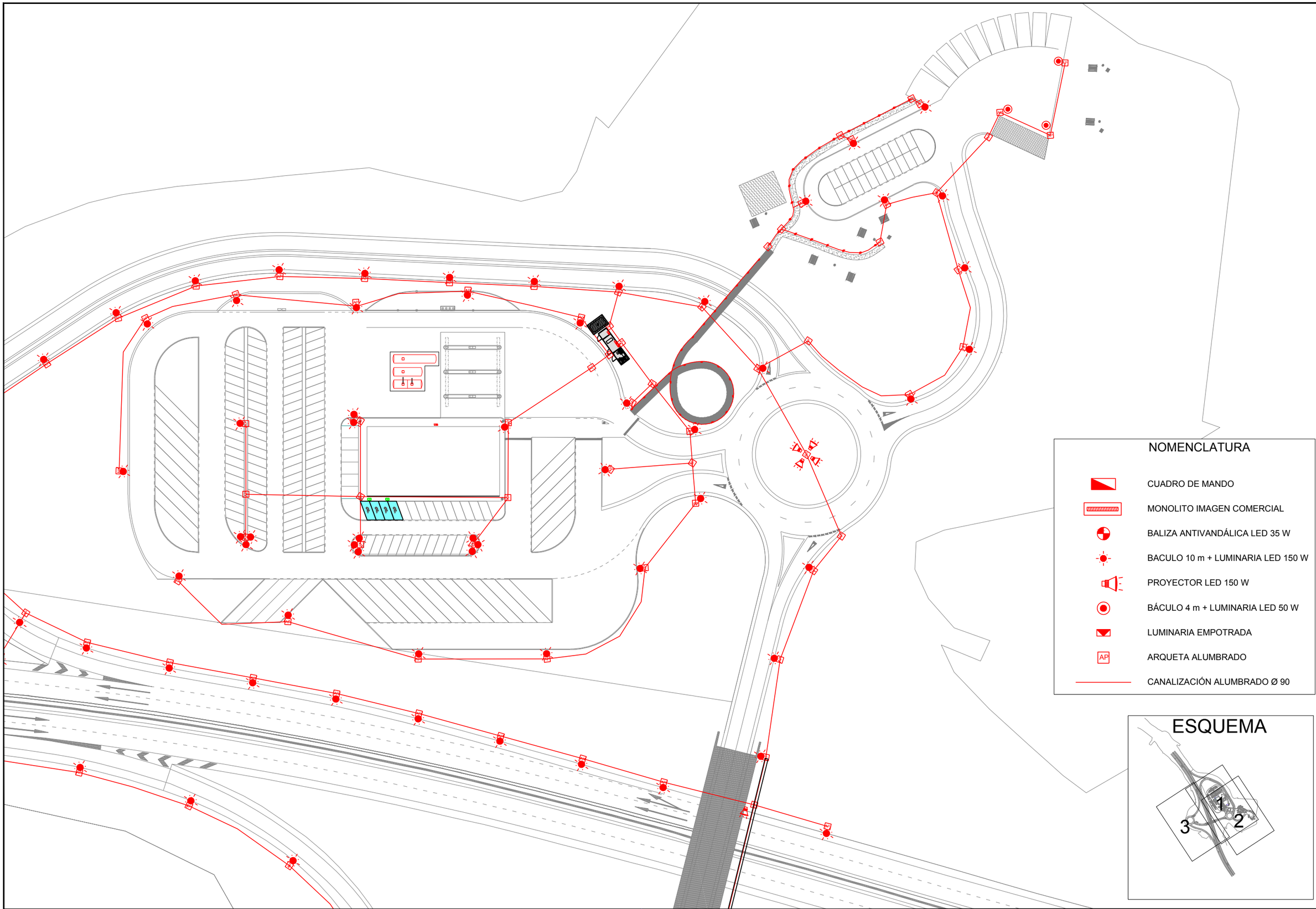
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 3

Ruta \\n2200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.4 Red alumeado

Autor ROCIO
Trazado

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR.ginser persapa.ctb

Autor
Tradutor ROCIO

Ruta \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.4 Red alumeado

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.4

DESIGNACION DO PLANO: REDES ALUMEADO ZONA 2

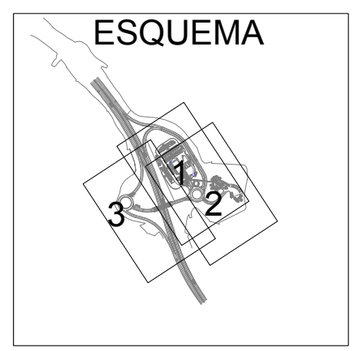
DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 2 de 3

NOMENCLATURA

- CUADRO DE MANDO
- MONOLITO IMAGEN COMERCIAL
- BALIZA ANTIVANDÁLICA LED 35 W
- BACULO 10 m + LUMINARIA LED 150 W
- PROYECTOR LED 150 W
- BÁCULO 4 m + LUMINARIA LED 50 W
- LUMINARIA EMPOTRADA
- ARQUETA ALUMBRADO (AP)
- CANALIZACIÓN ALUMBRADO Ø 90

ESQUEMA

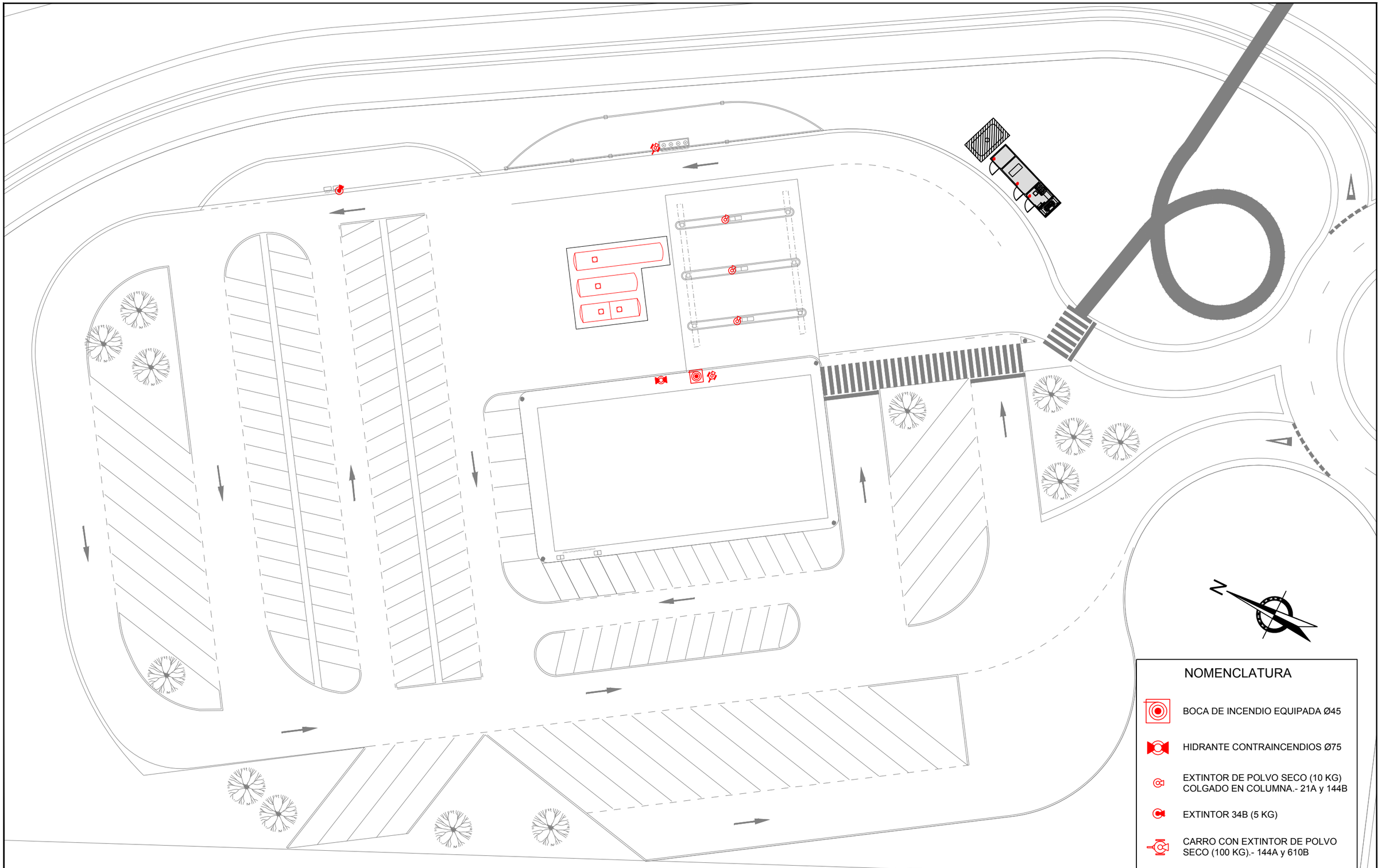


XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 7.4	DESIGNACION DO PLANO REDES ALUMEADO ZONA 3	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 3 de 3

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor por capa.ctb

Autor: RO/DO
Trazado:

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\RO\CIO\2017\ConcellosMlasde\Gasolineira_original en 2015
Nombre: 7.4 Red alumeado



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor por capa.ctb

Autor: RÚCIO
Trazado:

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\RÚCIO\2017\ConcellosMasside\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 7.5 Contra incendios

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Rafa Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 7.5	DESIGNACION DO PLANO REDES REDE CONTRAINCENDIOS	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1

PUNTO DE ACOMETIDA A REDE EXISTENTE

BALEIRADO

VENTOSA

BALEIRADO

ARMESES (San Miguel)

Igrexa

Os Coireles

O Morouz*n

A Casanova

O Outeiro

Cruceiro

Capela de Santa Marina

Trsf.

Vi*a

Listanco

de Listanco

Os Balados

Os Casares

Maside

As Regas da Vi*a

A Lapi*eira

Coto do Castr de Santa Marin

K.270

K.18

N - 541

Regueiro

de Telefon*a

N

333.95 338.64 337.43 327.93 321.18 316.41 324.65 367.96 370.08 318.06 324.85 334.33 323.61 307.02 295.11. 300.62 319.88 311.59 325.69 291.97 297.06 293.35 261.84 254.70 249.38 249.50 256.57 251.14 253.09 248.73

325 300 275 250 225 200 175

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 2.000 DIN A3: 1 / 4.000 (0 20 40 60 80m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001

CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.6

DESIGNACION DO PLANO: REDES ABASTECEMENTO E AIRE REDE XERAL

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 3

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015

Nombre: 7.6 Red de abastecimiento y aire

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capas.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Armario

Ø 25

Ø 50

Ø 50

Ø 90

Ø 32

Ø 90

Ø 50

Ø 20

Ø 20

Ø 50

Suministro de agua al edificio

RECARGA HIDROCARBUROS

Y PRESIÓN

ZONA CARGADORES ELECTRICOS

N

NOMENCLATURA

- ARQUETA AGUA
- ARQUETA AIRE
- TUBERÍA DE AIRE EN POLIETILENO RETICULADO
- TUBERÍA DE AGUA EN POLIETILENO AD/10ATMS.
- TUBERÍA DE CONTRAINCENDIOS EN POLIETILENO 16 ATM.
- ACOMETIDA DE LA RED GENERAL
- VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
- LLAVE DE PASO
- CONTADOR INDIVIDUAL
- FILTRO
- COMPRESOR DE AIRE
- BOCA DE INCENDIO EQUIPADA Ø45
- HIDRANTE CONTRAINCENDIOS Ø75
- CI ARQUETA CONTRAINCENDIOS
- SUBMINISTRO DE AUGA POTABLE

ESQUEMA

1 2

Ruta \\t5200\SEGURIDAD\ruar\COPIA N5200\USUARIO\SROCIO2017\Conselos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.6 Red de abastecimiento y aire

Autor ROCIO
Trazado

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COL.ctb grosor por capa.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Rafael Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 150 DIN A3: 1 / 300 (0 1,5 3 4,5 6m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001

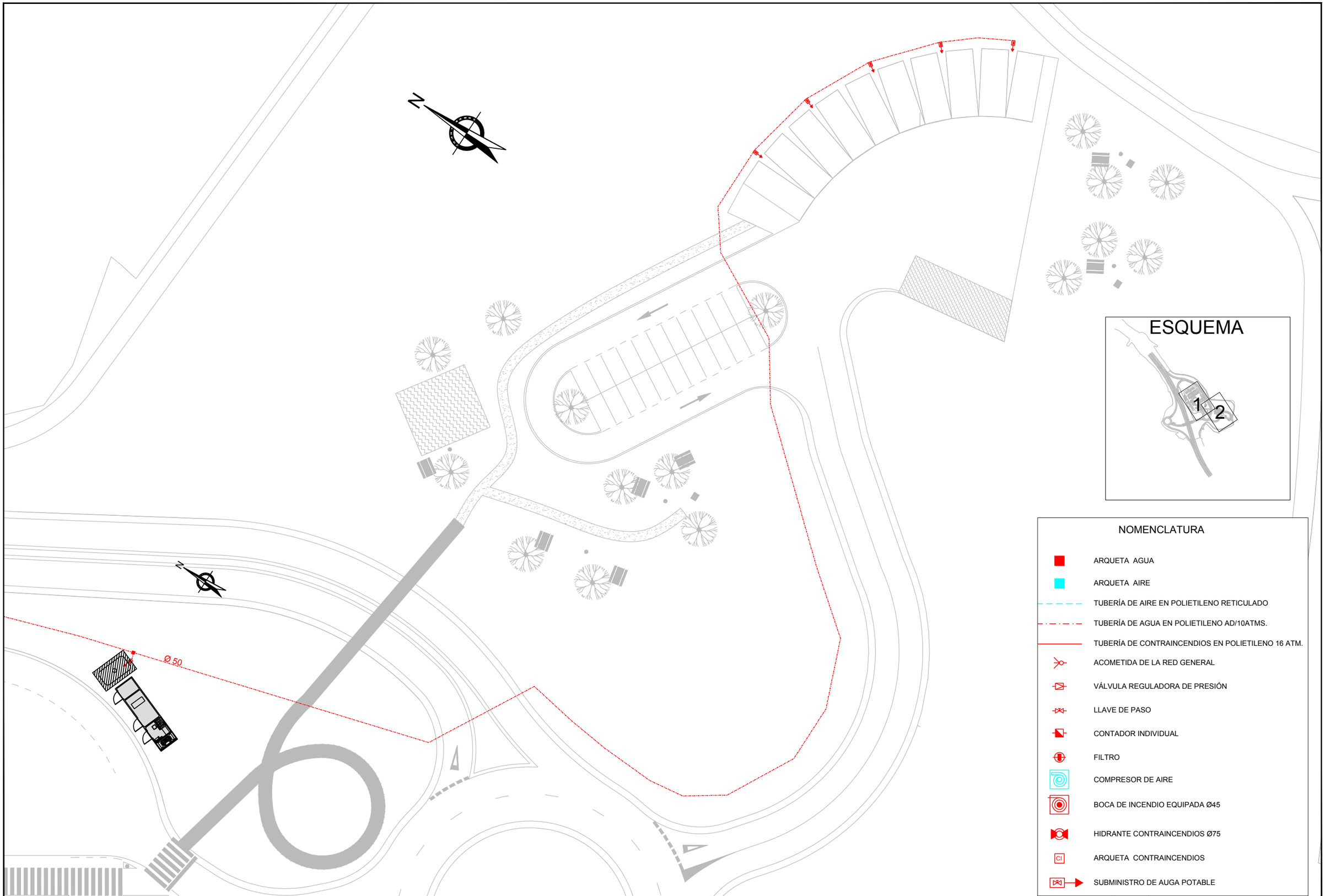
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.6

DESIGNACION DO PLANO: REDES ABASTECEMENTO E AIRE ZONA 1

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 2 de 3



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas CGA.OR grosor porcapa.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Ruta \\h5200\SEGURIDAD\ruar\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en.2015
Nombre 7.6 Red de abastecimiento y aire

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Rafael Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2.5 5 7.5 10m

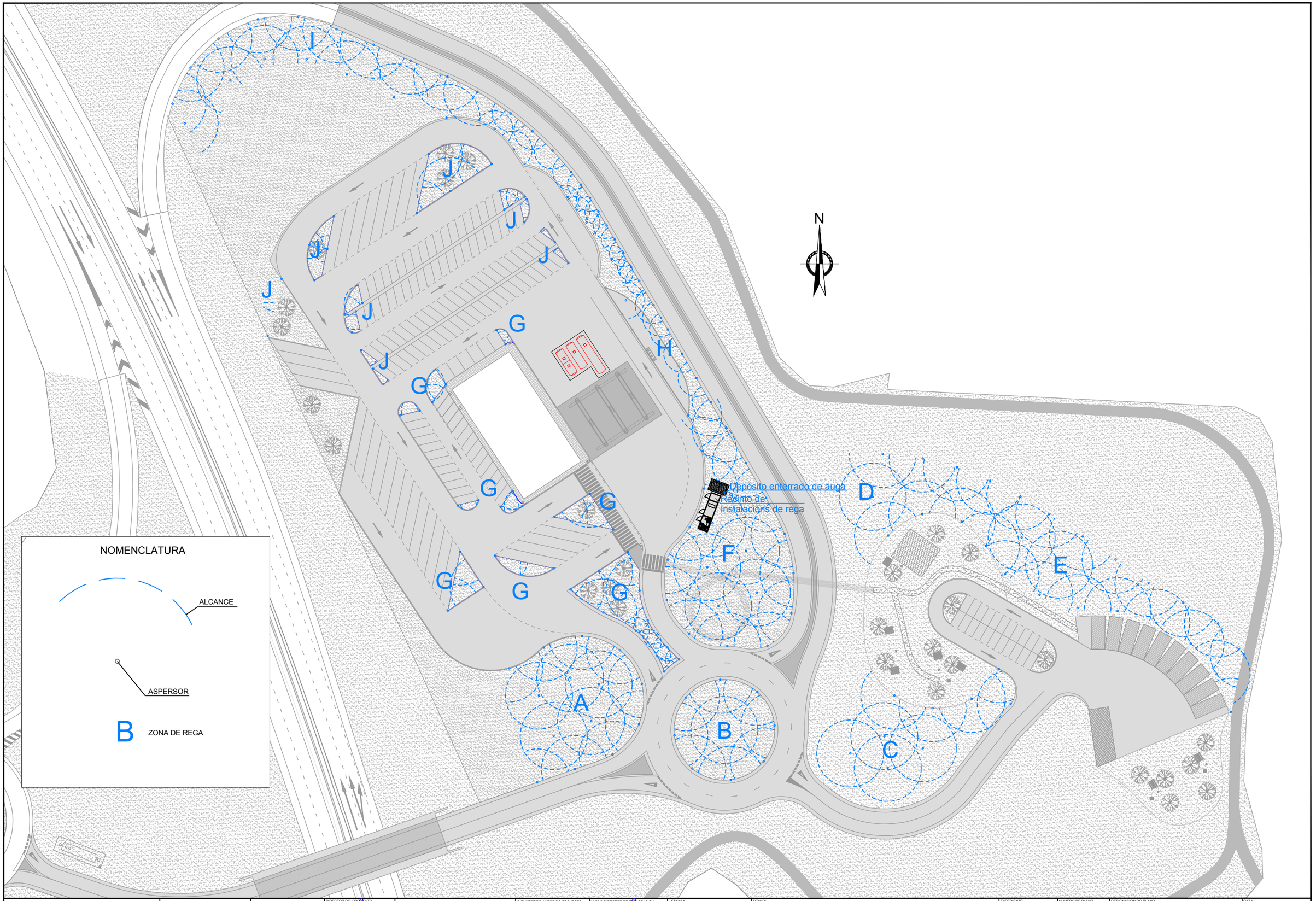
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.6

DESIGNACION DO PLANO: REDES ABASTECEMENTO E AIRE ZONA 2

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 3 de 3



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

Autor ROCIO
Trazado

Ruta \\h9200\SEGURIDAD\usr\COPIA N2000\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolineira_original en 2015
Nombre 7.7 Rede de rego

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas axi

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

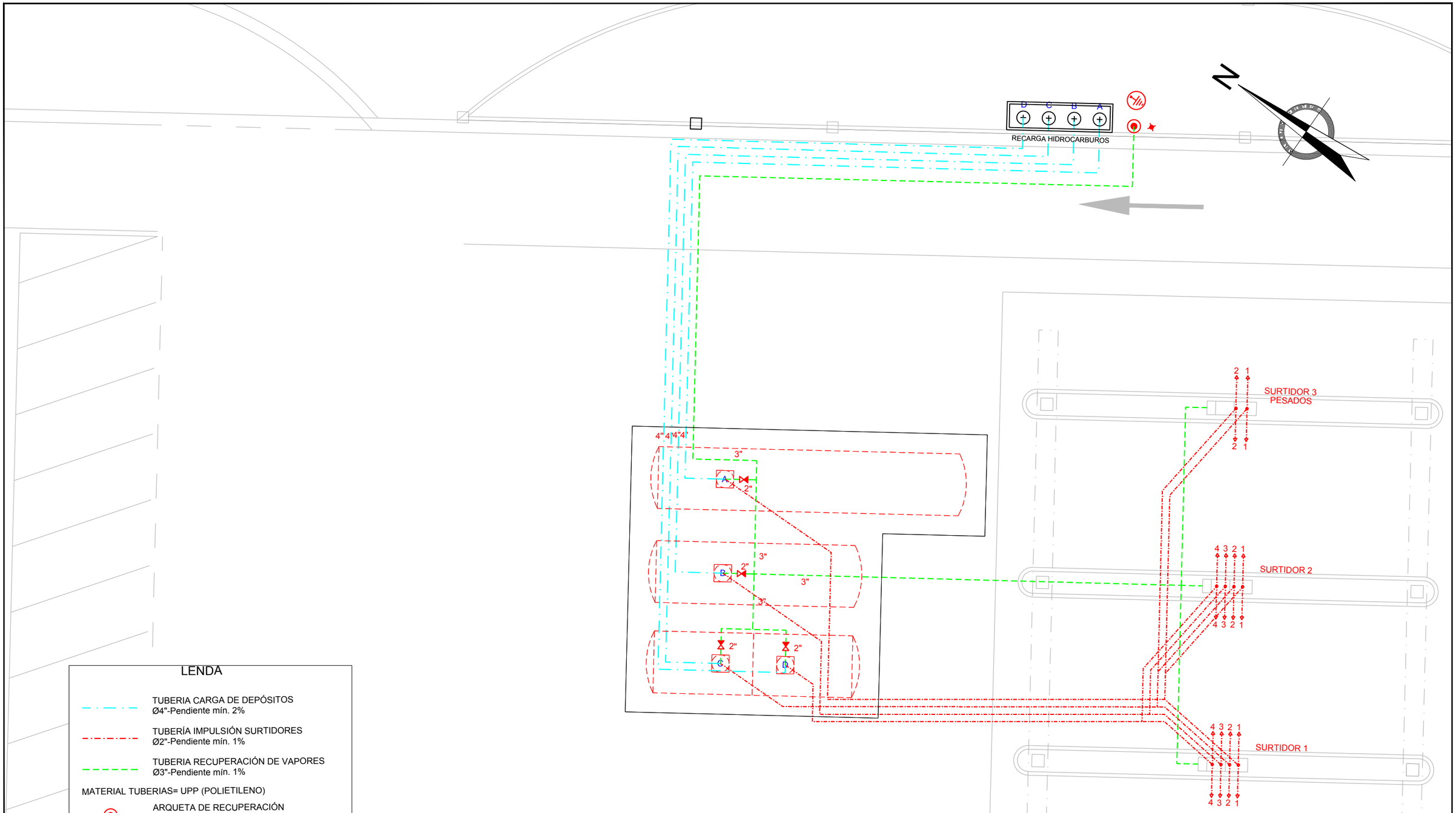
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.7

DESIGNACION DO PLANO: REDES REDE DE REGA

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 1



LENDA

TUBERIA CARGA DE DEPÓSITOS
Ø4"-Pendiente mín. 2%

TUBERÍA IMPULSIÓN SURTIDORES
Ø2"-Pendiente mín. 1%

TUBERIA RECUPERACIÓN DE VAPORES
Ø3"-Pendiente mín. 1%

MATERIAL TUBERIAS= UPP (POLIETILENO)

ARQUETA DE RECUPERACIÓN DE VAPORES

ARQUETA CON BOCA DE CARGA ANTIDERRAME

TUBO AIREACIÓN Ø2" CON 1-OPW 1611 VRB h=3.50m. sobre terreno

VÁLVULA OPW 53VM EN TUBERÍA DE RECUPERACIÓN DE VAPORES (TODOS LOS DEPÓSITOS)

CARRETE CON TOMA DE TIERRA PARA CAMIONES CISTERNA

SURTIDOR 1 - 2
1 GASOLEO A
2 GASOLEO ESPECIAL
3 GASOLINA S/PB 95
4 GASOLINA S/PB 98

SURTIDOR 3 / PESADOS
1 GASOLEO A
2 GASOLINA ESPECIAL

A - GASOLEO A 60000 L.

B - GASOLINA S/PLOMO 95 40000 L.

C - GASOLEO ESPECIAL 20000 L.

D - GASOLINA S/PLOMO 98 20000 L.

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

Autor ROCIO
Trazado
Ruta \\rs2200\SEGURIDAD\usr\COPIA NS2200\SUARIOS\ROCIO\2017\ConcelloMaside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 7.8 Instalacións mecánicas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 75 DIN A3: 1 / 150 (0, 0.75, 1.5, 2.25, 3m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

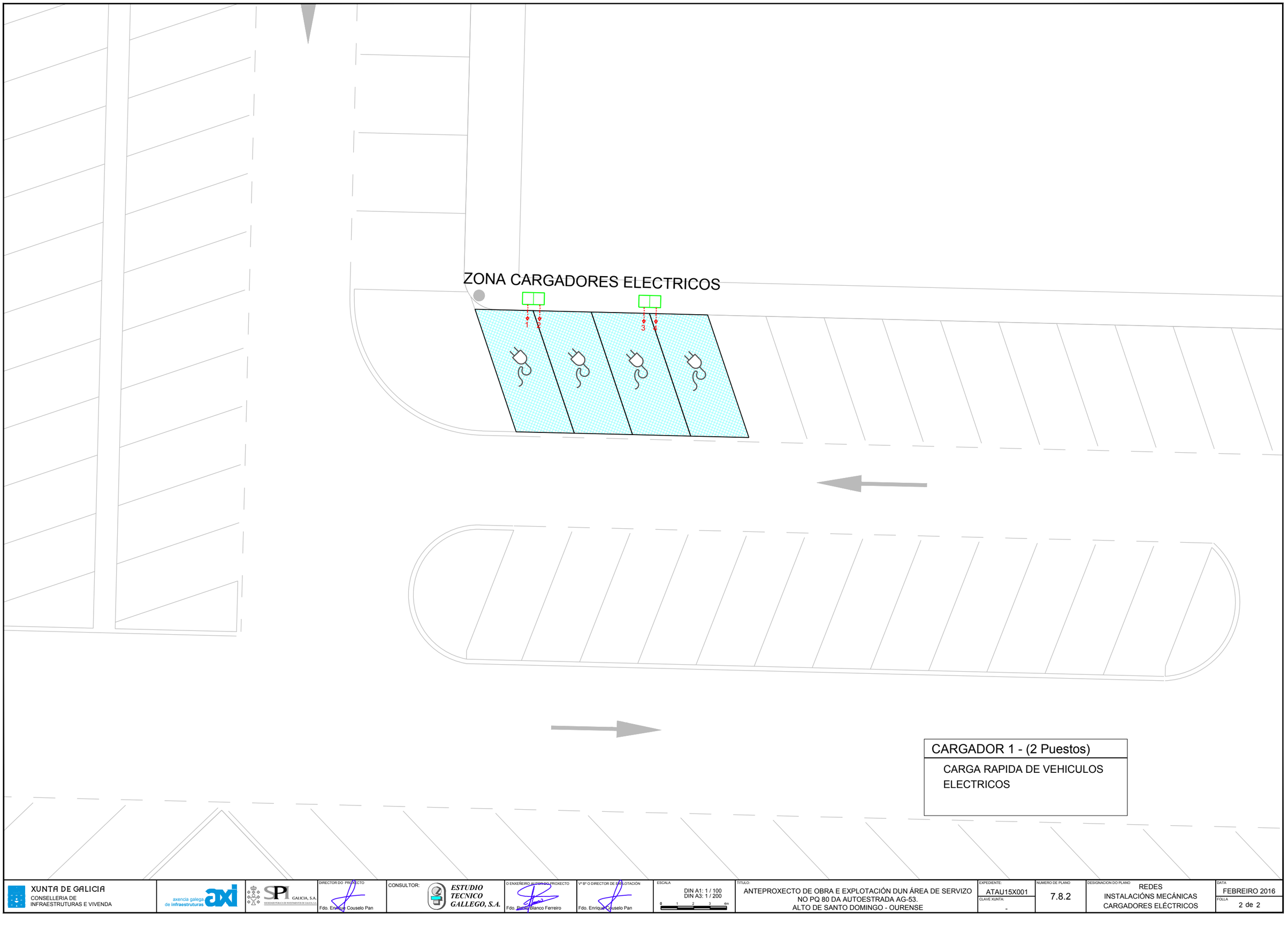
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.8.1

DESIGNACION DO PLANO: REDES INSTALACIÓNS MECÁNICAS RED SUBMINISTRO COMBUSTIBLE

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 1 de 2



CARGADOR 1 - (2 Puestos)

CARGA RAPIDA DE VEHICULOS ELECTRICOS

Autor: RODIO
Trazado:
Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\ConcellosMasde\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 7.8 instalacións mecánicas
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor por.ctb

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 100 DIN A3: 1 / 200 (0 1 2 3 4m)

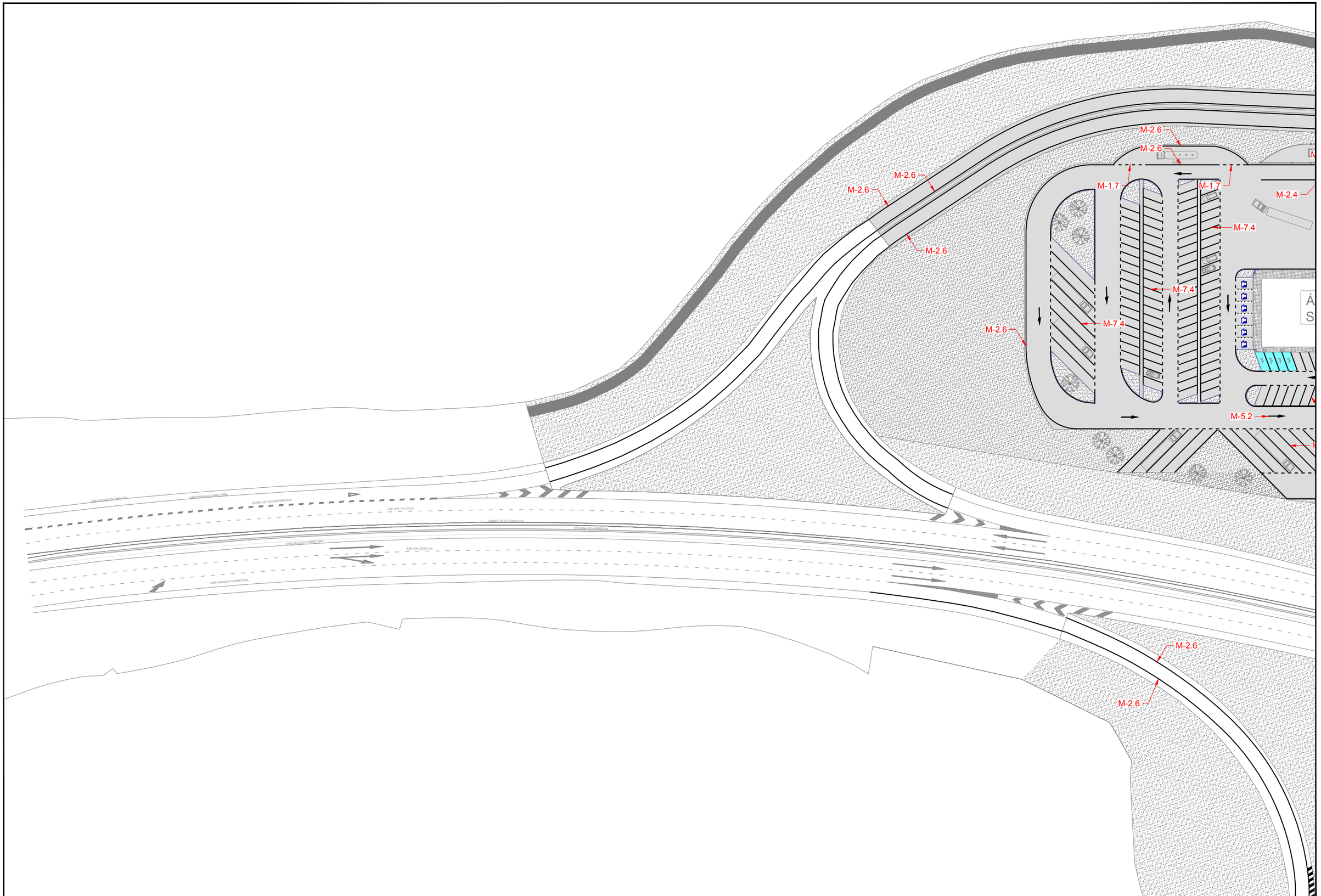
TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 7.8.2

DESIGNACION DO PLANO: REDES INSTALACIÓNS MECÁNICAS CARGADORES ELÉCTRICOS

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 2 de 2

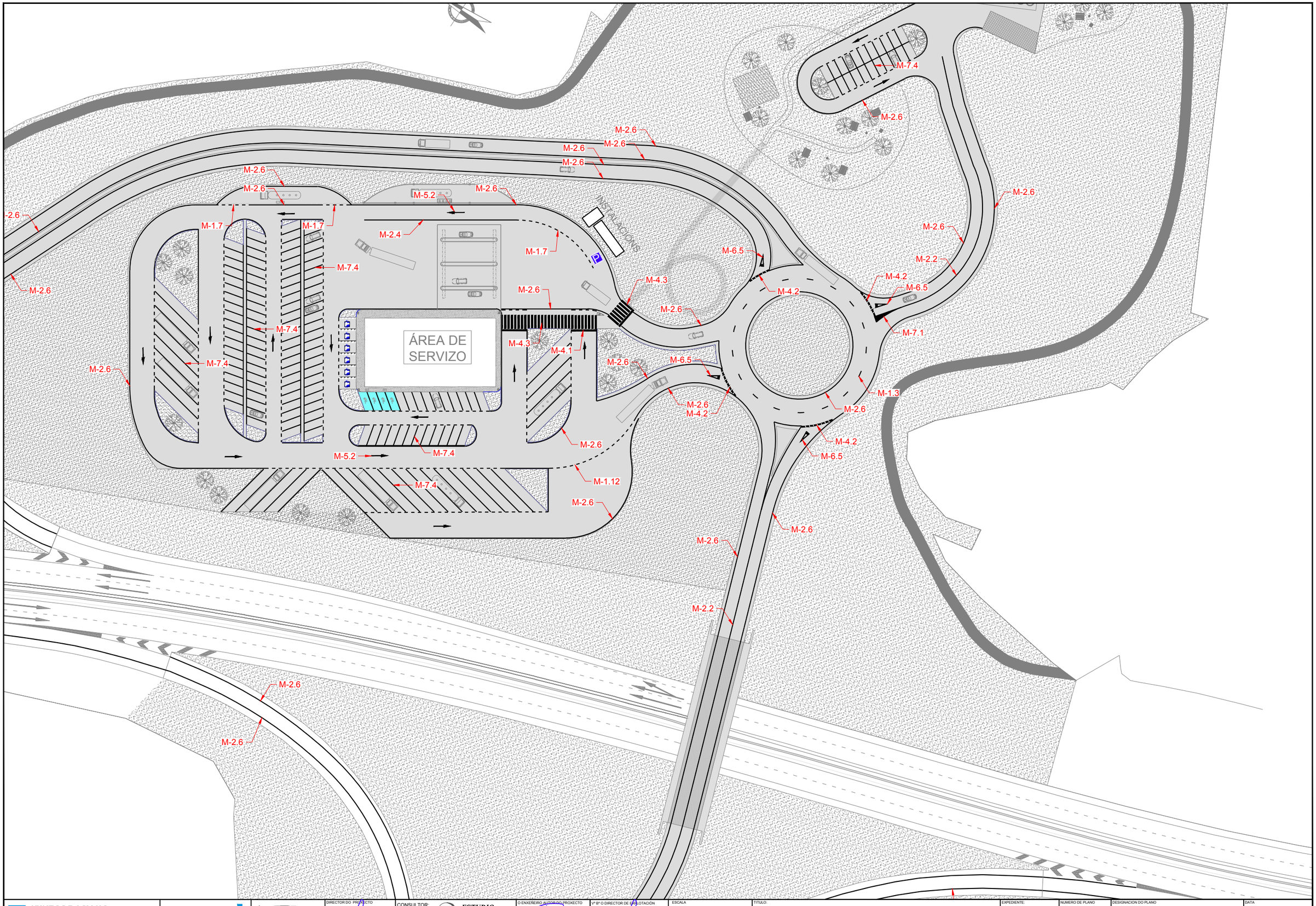


XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA,S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.1	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN HORIZONTAL	DATA: FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 3

Ruta \\rs5200\SEGURIDAD\usr\COPIA NS2000\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.1-Sinalizacion horizontal

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Tamaño impresión A3
Talla de plumas COLOR grosor porcepa.ctb

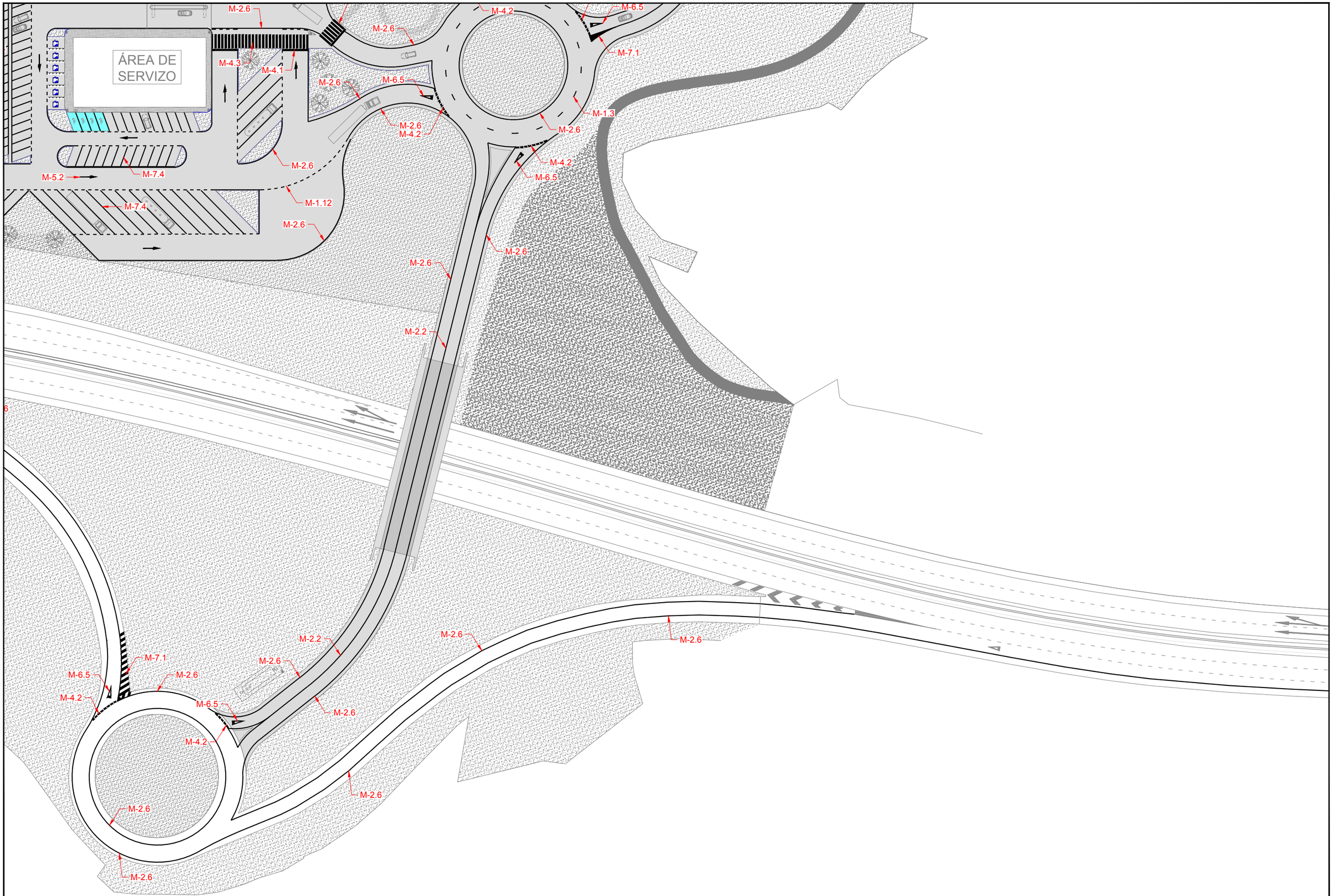


XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Benito Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.1	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN HORIZONTAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 2 de 3

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor porcapa.ctb

Ruta \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.1-Señalizacion horizontal

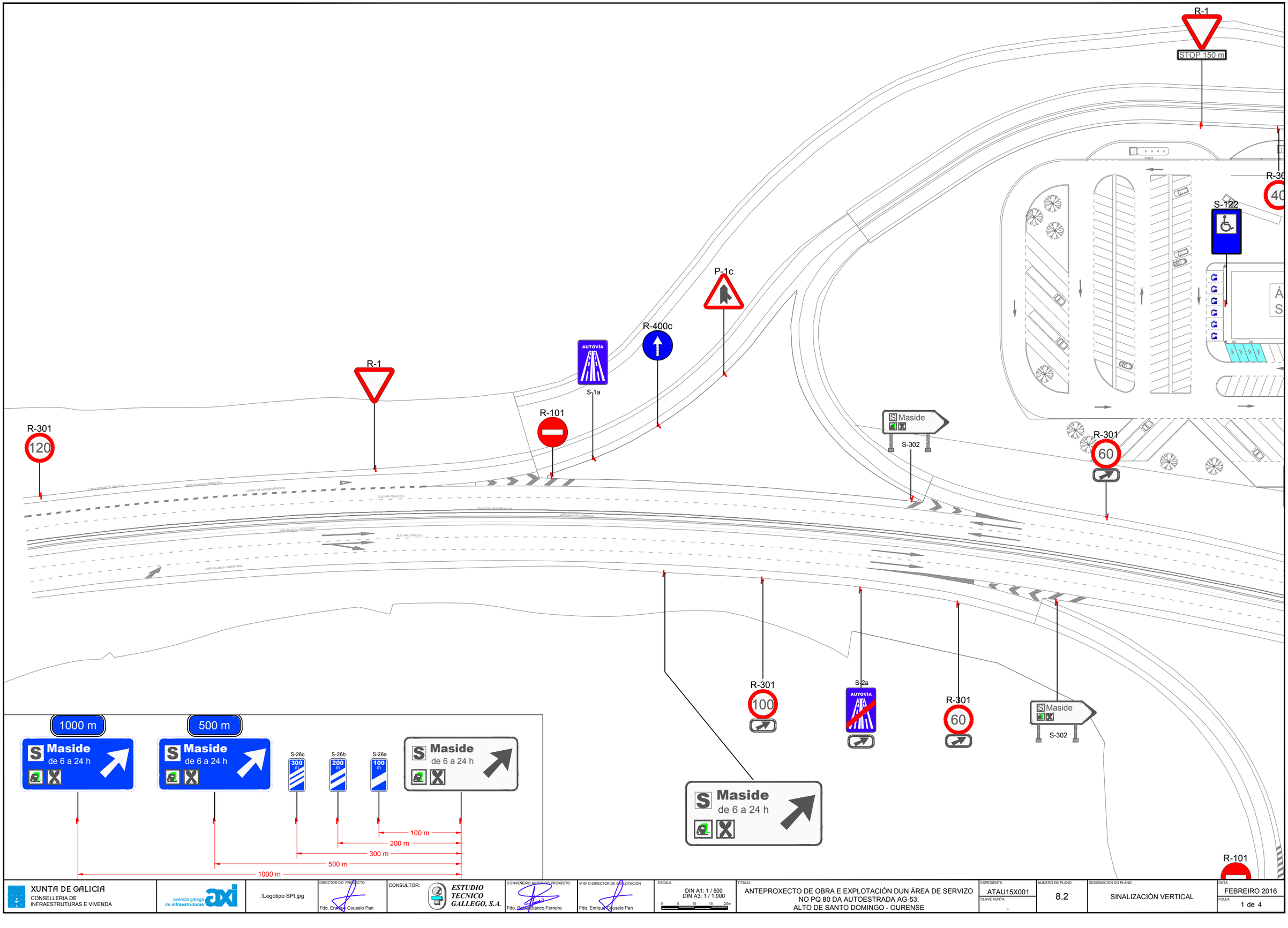


XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.1	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN HORIZONTAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 3 de 3

Ruta \\rs200\SEGURIDAD\usr\COPIA N\5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.1-Sinalizacion horizontal

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor poncapa.ctb



XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	.\Logotipo SPI.jpg	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.2	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN VERTICAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 4

Ruta \\r520\SEGURIDAD\usr\COPIA N520\NUSUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.2-Señalización vertical_bueno

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

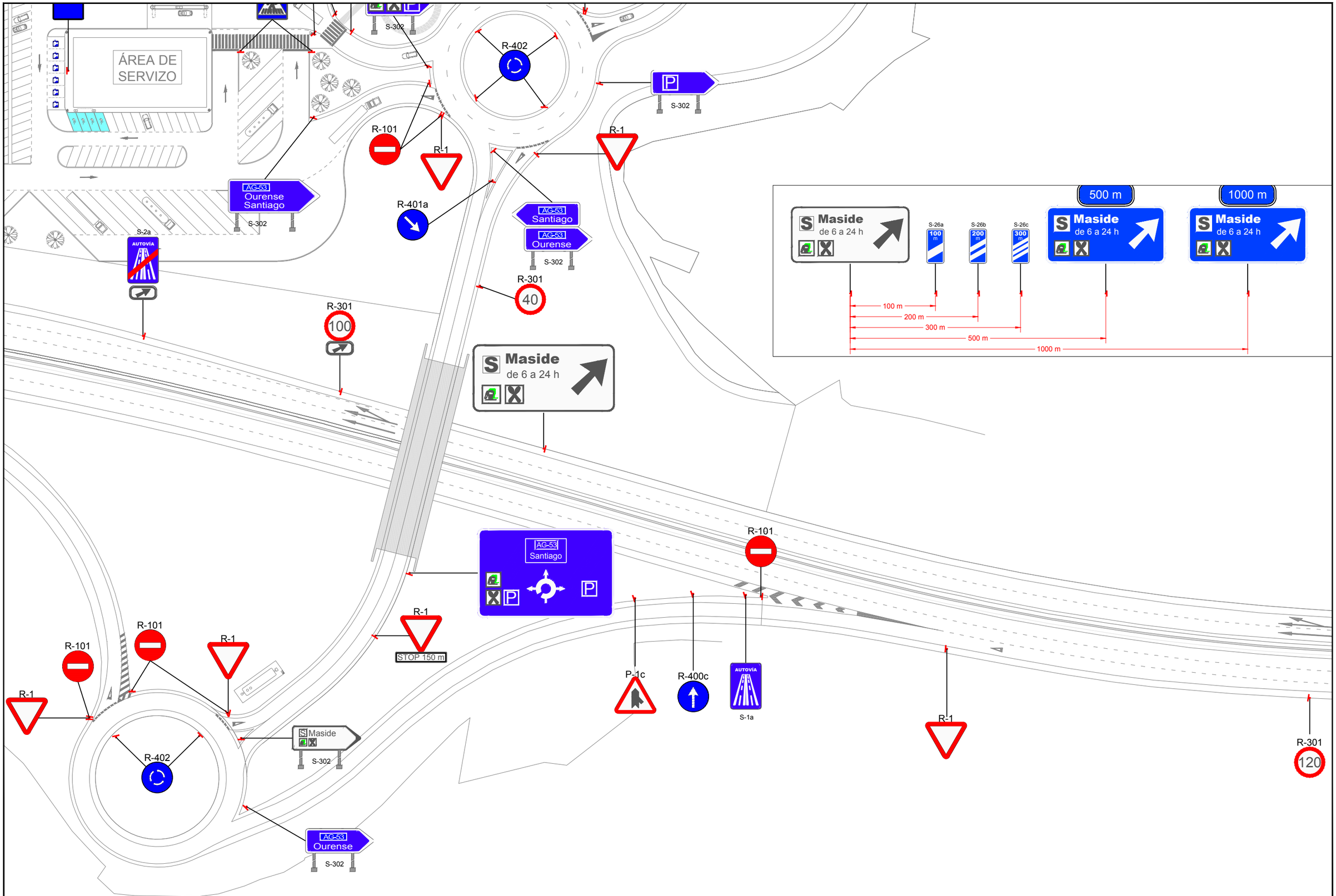
R-1
STOP 150 m
AG-53
Ourense
R-1
STOP 150 m
AG-53
Ourense
AG-53
Santiago
S-302
R-301
40
R-101
S-13
R-1
R-101
R-1
R-301
40
S-122
S-13
S-302
ÁREA DE SERVIZO
R-402
S-302
R-101
R-1
R-1
AG-53
Ourense
Santiago
S-302
R-401a
AG-53
Santiago
AG-53
Ourense
S-302
R-301
40
Maside
S-302
R-301
60
S-2a
AUTOVIA
R-301
100
Maside
de 6 a 24 h
R-301
60
Maside
S-302
R-101
R-1
500 m
1000 m
Maside
de 6 a 24 h
S-26a
100 m
S-26b
200 m
S-26c
300 m
Maside
de 6 a 24 h
Maside
de 6 a 24 h
100 m
200 m
300 m
500 m
1000 m

Tamaño impresión A3
Talla de plumas COLOR grosor ponsapa.ctb

Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROAD

Ruta \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.2-Senalizacion vertical_bueno

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	.\Logotipo SPI.jpg	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 0 5 10 15 20m	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.2	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN VERTICAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 2 de 4

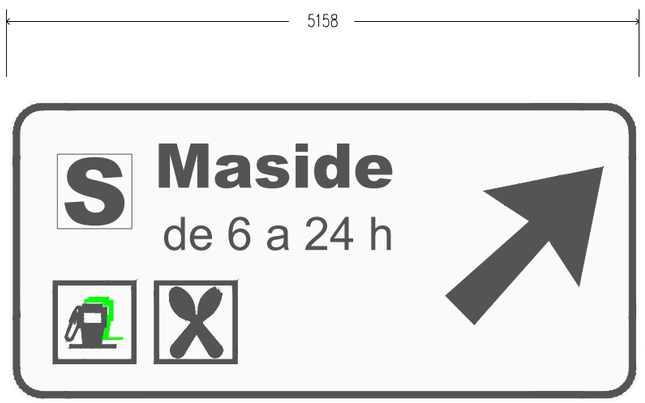


XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas	.\Logotipo SPI.jpg	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pablo Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.2	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN VERTICAL	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 3 de 4

Ruta \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.2-Señalizacion vertical_bueno

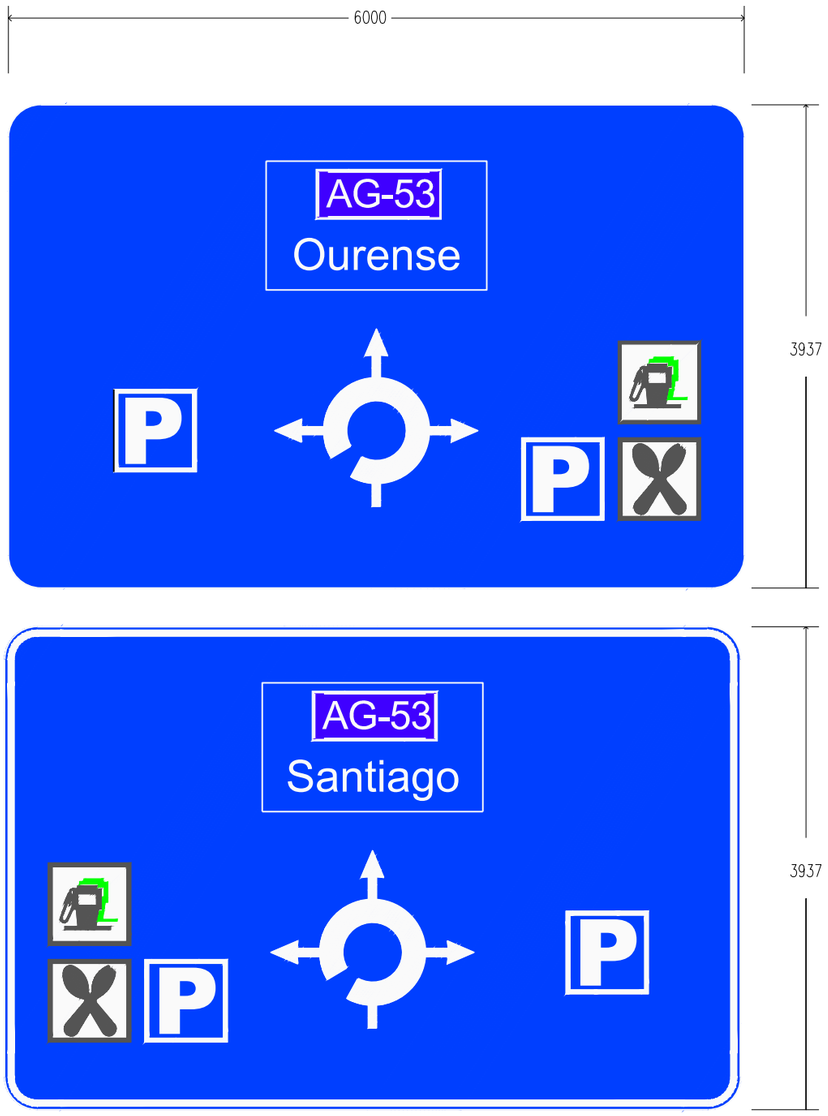
Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROCIO

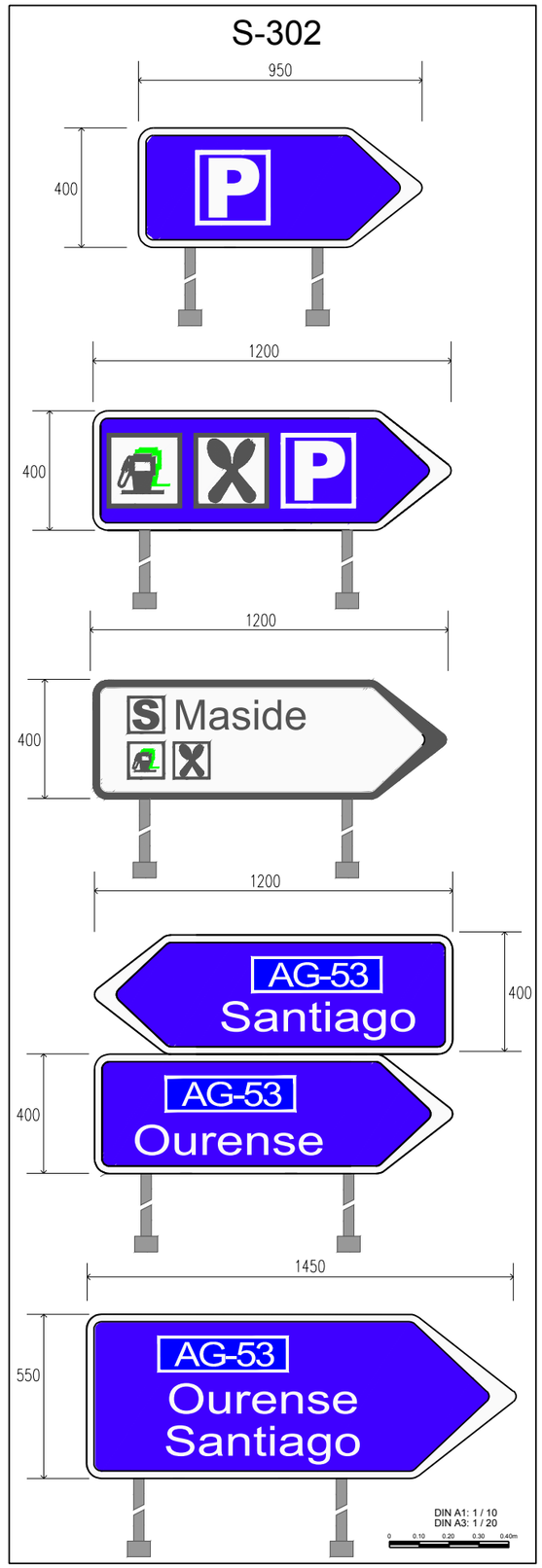
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor ponsepa.ctb







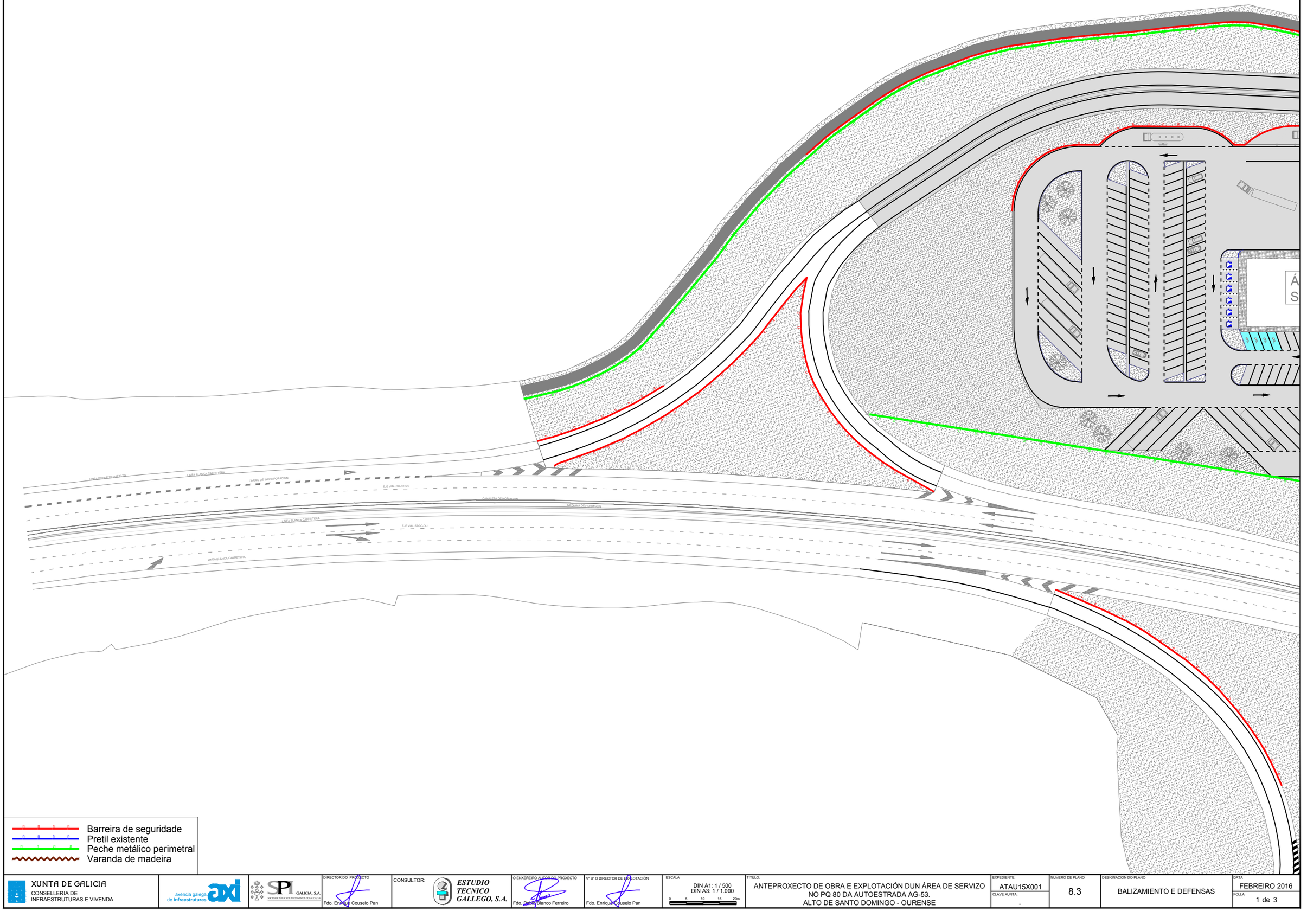




DIN A1: 1 / 25
DIN A3: 1 / 50
0 0.25 0.5 0.75 1m

Autor: Alejandro Millán M.
Trazado: RO/OI
Ruta:
Nombre: \\t5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\RCC\O2017\ConcelloMaside\Gasolinera_original en 2015
08.2-Señalizacion vertical_bueno
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor porcapa.ctb

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	.\Logotipo SPI.jpg	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Rafael Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A3: INDICADAS	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 8.2	DESIGNACION DO PLANO SINALIZACIÓN VERTICAL DETALLES	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 4 de 4



Autor Alejandro Millán M.
Trazado ROAD

Tamaño impresión A3
Talla de plumas COLOR grosor porcepa.ctb

Ruta \\rs5200\SEGURIDAD\usr\COPIA NS2000\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre 08.3-Balizamiento y defensas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 500
DIN A3: 1 / 1.000
0 5 10 15 20m

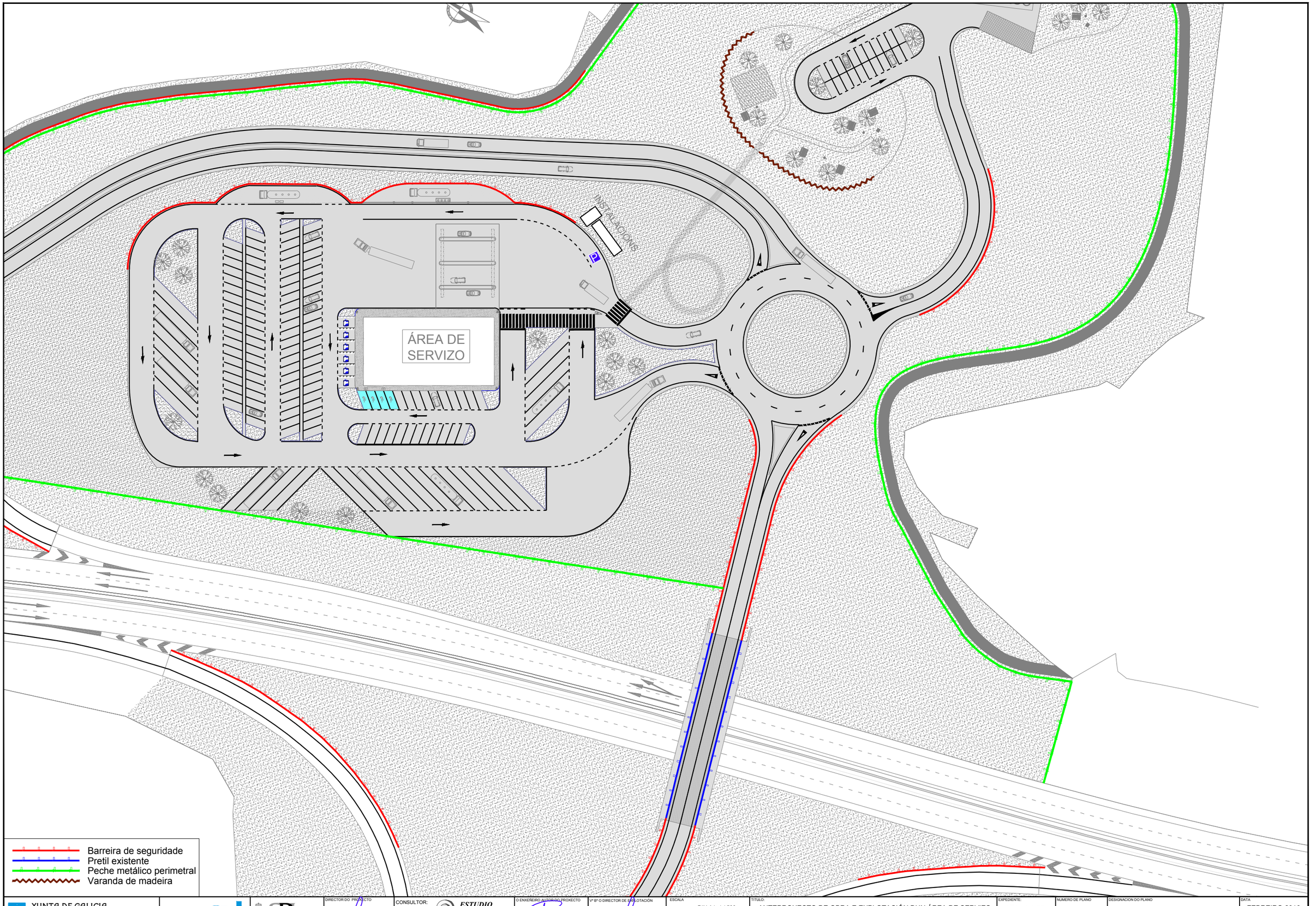
TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 8.3

DESIGNACION DO PLANO: BALIZAMIENTO E DEFENSAS

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 3



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.L.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Benito Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 500 — DIN A3: 1 / 1.000 — 0 5 10 15 20m

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 8.3

DESIGNACION DO PLANO: BALIZAMIENTO E DEFENSAS

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 2 de 3

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 08.3-Balizamiento y defensas

Autor: Alejandro Millán M.
Trazado: ROCIO

Tamaño impresión: A3
Tabla de plumas: COLOR grosor porcapa.ctb

ÁREA DE SERVIZO

Barreira de seguridade
Pretil existente
Peche metálico perimetral
Varanda de madeira

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.
SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR:
ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Pedro Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 500
DIN A3: 1 / 1.000
0 5 10 15 20m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 8.3

DESIGNACION DO PLANO: BALIZAMIENTO E DEFENSAS

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 3 de 3

Autor: Alejandro Millán M.
Trazado: ROAD

Ruta: \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 08.3-Balizamiento y defensas

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor poncapa.ctb



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas: COLOR grosor poncaja.ctb

Autor: RO-DO
Trazado:

Ruta: \\t5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\RO-DO\2017\ConcellosMisade\Gasolinera_original en 2015
Nombre: 09 Urbanización e ordenación ecolóxica

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEREIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Rafael Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 750 — DIN A3: 1 / 1.500 — 0 7.5 15 22.5 30m

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

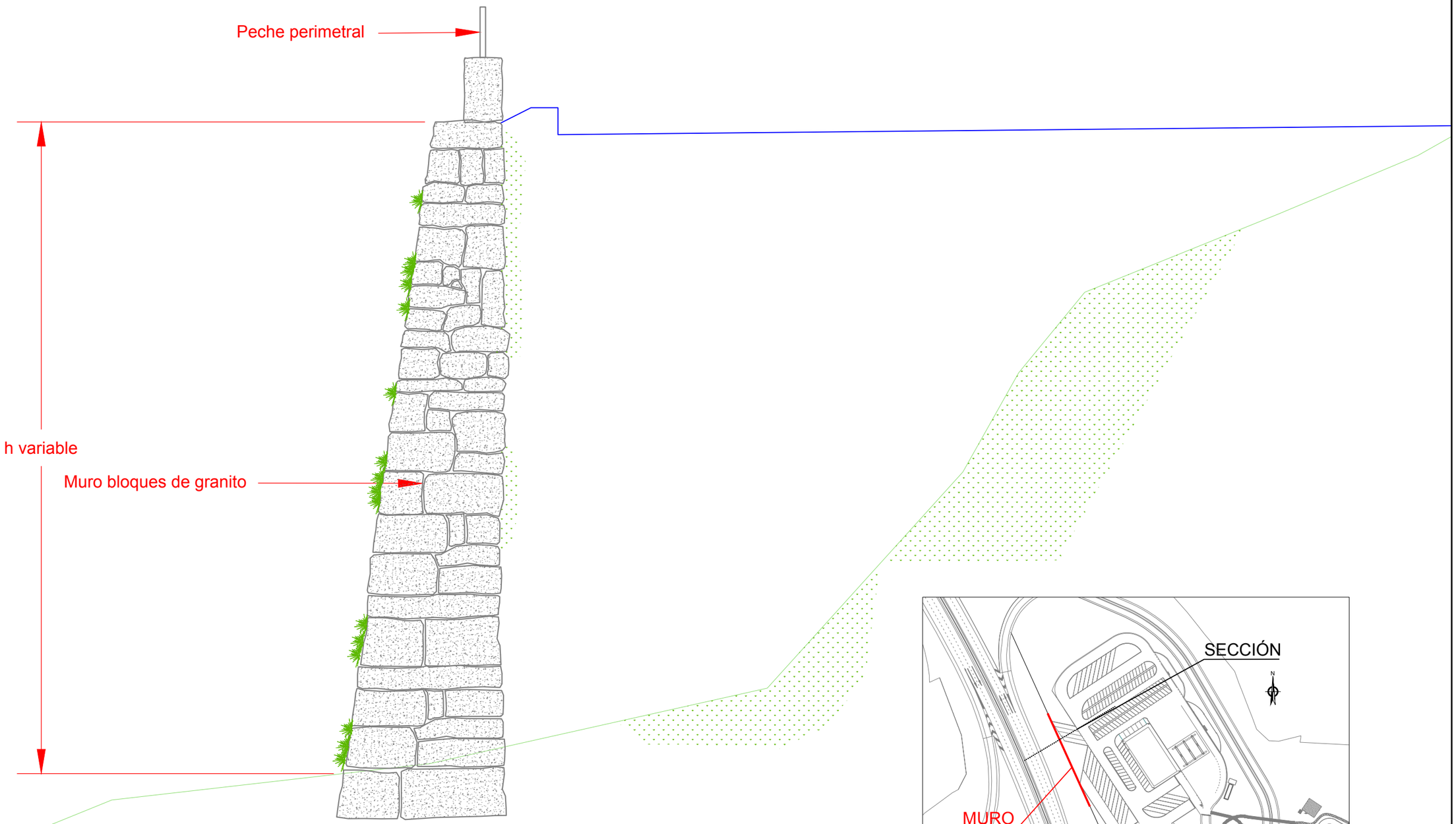
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

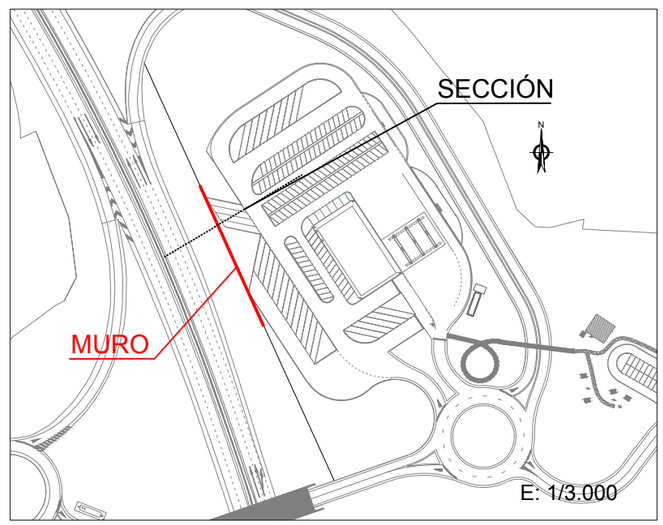
NUMERO DE PLANO: 9

DESIGNACION DO PLANO: URBANIZACIÓN E ORDENACIÓN ECOLÓXICA

DATA: FEBREIRO 2016
FOLLA: 1 de 1

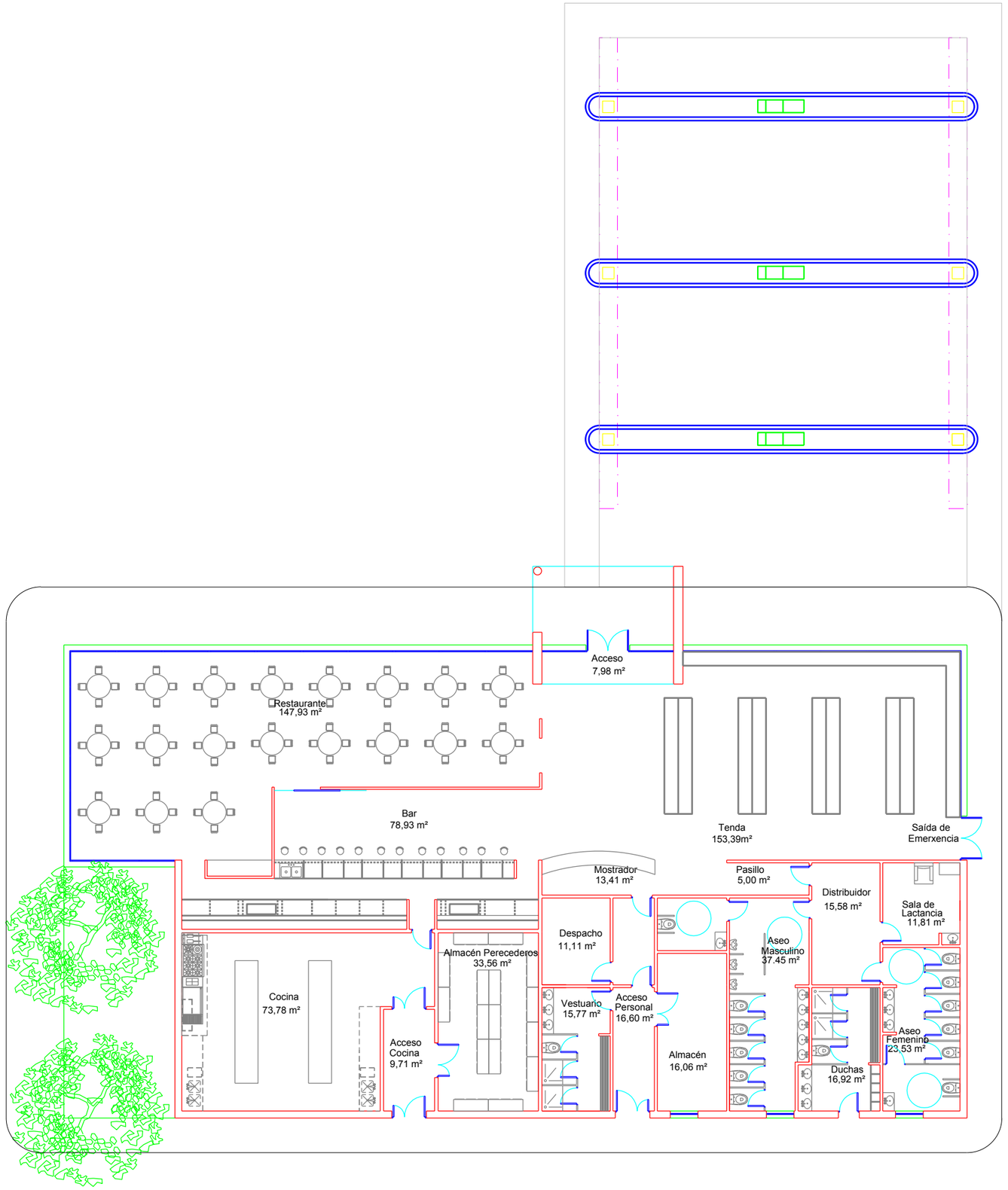
SECCIÓN
E:1/30





Autor ROCIO
Trazado
Ruta \\n5200\SEGURIDAD\usr\COPIA N5200\USUARIOS\ROCIO\2017\Concellos\Maside\Gasolineira_orginal en 2015
Nombre 10 E.structuras
Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axencia galega de infraestruturas axi	SPI GALICIA, S.A.	DIRECTOR DO PROXECTO Fdo. Enrique Couselo Pan	CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO Fdo. Pedro Blanco Ferreiro	Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN Fdo. Enrique Couselo Pan	ESCALA DIN A3: INDICADAS	TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE	EXPEDIENTE: ATAU15X001 CLAVE XUNTA: -	NUMERO DE PLANO 10.1	DESIGNACION DO PLANO ESTRUCTURAS MURO ESCOLLERA	DATA FEBREIRO 2016 FOLLA 1 de 1



Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

Autor Alejandro
Trazado —

Ruta U:\ROCIO\2015\53-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 11.EDificio

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO
Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO
Fdo. Ramón Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN
Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA
DIN A1: 1 / 100
DIN A3: 1 / 200
0 1 2 3 4m

TITULO:
ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO
NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53.
ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

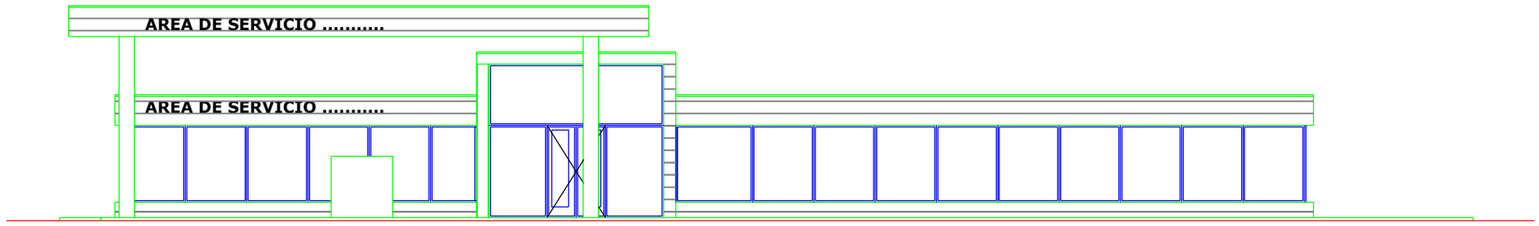
EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 11.1

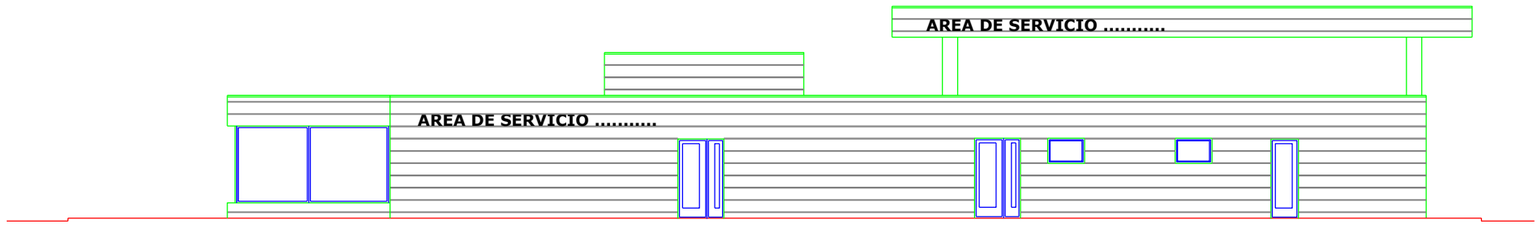
DESIGNACION DO PLANO: EDIFICIO
PLANTA

DATA: FEBREIRO 2016

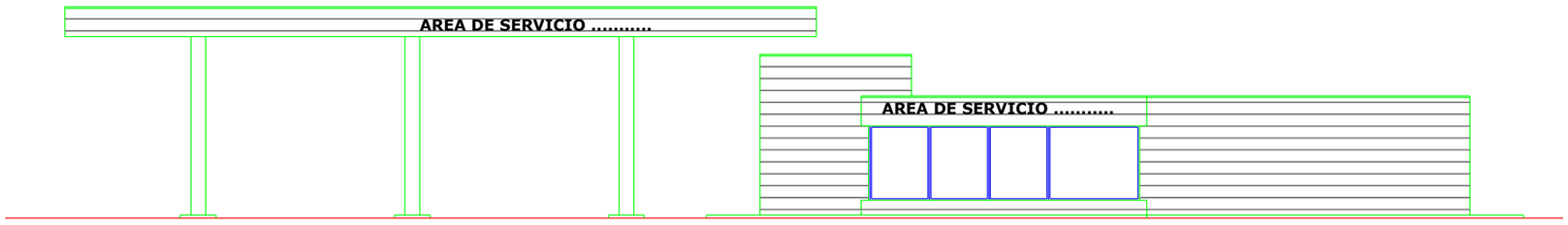
FOLLA: 1 de 2



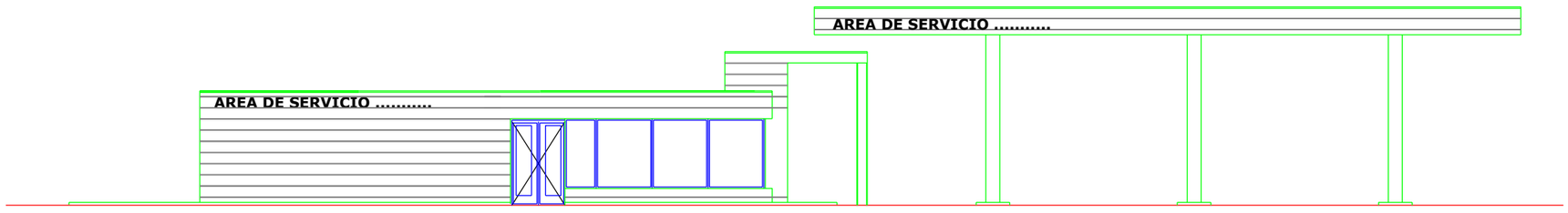
ALZADO PRINCIPAL



ALZADO POSTERIOR



ALZADO ESQUERDO



ALZADO DEREITO

Tamaño impresión A3
Tabla de plumas COLOR grosor por capa.ctb

Autor ...
Trazado Alejandro

Ruta U:\ROCIO\20153-PROYECTOS PABLO B\Gasolinera Maside (Maria)\PLANOS DEFINITIVOS ANTEPROXECTO
Nombre 11.Edificios

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axencia galega de infraestruturas

SPI GALICIA, S.A. SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS DE GALICIA, S.A.

DIRECTOR DO PROXECTO: Fdo. Enrique Couselo Pan

CONSULTOR: ESTUDIO TECNICO GALLEGO, S.A.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo. Pablo Blanco Ferreiro

Vº Bº O DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN: Fdo. Enrique Couselo Pan

ESCALA: DIN A1: 1 / 100 DIN A3: 1 / 200 (0 1 2 3 4m)

TITULO: ANTEPROXECTO DE OBRA E EXPLOTACIÓN DUN ÁREA DE SERVIZO NO PQ 80 DA AUTOESTRADA AG-53. ALTO DE SANTO DOMINGO - OURENSE

EXPEDIENTE: ATAU15X001
CLAVE XUNTA: -

NUMERO DE PLANO: 11.2

DESIGNACION DO PLANO: EDIFICIO ALZADOS

DATA: FEBREIRO 2016

FOLLA: 2 de 2

DOCUMENTO Nº3: ORZAMENTO

Relación de prezos

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
ARQMT	***Ud*** ***Arqueta rexistro MT/BT***		
	Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B-400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETECENTOS TRINTA E UN EUROS con TRINTA E NOVE CÉNTIMOS	**731,39**
BALANDOBRE	***Ud*** ***Balancín dobre***		
	Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con dous asentos; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CATROCENTOS TRES EUROS con CORENTA E OITO CÉNTIMOS	**1.403,48**
BANCOP	***Ud*** ***Banco de pedra granítica.***		
	Subministro e colocación de banco de pedra granítica, composto de tapa-asento de dimensións 2.000x400x150 mm. de espesor, dúas patas de 300x150x650 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e 2 dados de cimentación de formigón en masa, incluído nivelación, o replanteo, etc.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS CORENTA E CATRO EUROS con VINTE CÉNTIMOS	**244,20**
BARBAC	***Ud*** ***Barbacoa de pedra granítica.***		
	Subministro e colocación de barbacoa de pedra granítica, composta por murete de fondo de 1.110x150x1.300 mm. de altura incluído encastramento dous muretes laterais de 650x150x1.300 mm. e repisa de 800x500x150 mm. e repisa de 800x500x150 mm. de espesor, dotada de grella de fundición con sistema de nivelación, o reformulo, etc.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITOCENTOS NOVENTA E CATRO EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**894,47**
BARC40T	***ud*** ***Arqueta colector Ø=40 cm+tapa***		
	Arqueta de formigón fck=20 MPa con tapa para colector de 400 mm de diámetro, mesmo p.p. de escavación, armado, encofrado e desencofrado, rematada según detalle en plano.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS VINTE E OITO EUROS con CINCUENTA E TRES CÉNTIMOS	**328,53**
BDABNOR	***UD*** ***Abatimento longo barreira***		
	Ud. de abatimento longo en barreira de seguridade, según planos, colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO SETENTA E OITO EUROS con SESENTA E SETE CÉNTIMOS	**178,67**
BDBMSNC2	***Ml*** ***Barreira seguridade BMSNA2 o BMSNC2***		
	Ml de barreira de seguridade doble tipo BMNSA2/120 o BMSNC2/120 incluso p.p. de terminales, delineadores, postes C-120, parafusos, amortiguadores, separadores, anclaxe e captafaros, galvanizada totalmente rematada e nivelada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CORENTA E CINCO EUROS con DEZAOITO CÉNTIMOS	**45,18**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
BEIRARRUAS	***m2*** ***Beirarrúa de baldosa hidráulica***		
	M2 Beirarrúa composta por: - Baldosa hidráulica colocada sobre 5 cm de morteiro e 2cm de cama de area, asentados sobre cama de formigón HM-20 de 10 cm. de espesor, completamente terminada, incluso preparación base e enlechado de xuntas - Subbase de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E NOVE EUROS con SETE CÉNTIMOS	**29,07**
BH-75	***UD*** ***Hito tipo H-75***		
	UD Suministro e colocación de hito tipo H-75 de altura 75 cm e diámetro 13.5 cm HI, i/anclaxe, completamente rematado		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E OITO EUROS con OITENTA E TRES CÉNTIMOS	**58,83**
BH-N120	***UD*** ***Baliza divergente N-120***		
	UD Suministro e colocación de baliza diverxente N-120 de altura 135 cm e diámetro 120 cm HI, i/anclaxe, completamente rematado		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS CORENTA E SEIS EUROS con NOVE CÉNTIMOS	**246,09**
C.05.01.01	***ud*** ***Depósitos de combustible***		
	Instalación de depósitos de combustible enterrados: - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 60.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 12,702 de longo. - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 1 depósito partido de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l (20+20) de capacidade, cunha boca de home por cada compartimento, cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 4 arquetas prefabricadas para boca de home fabricadas en poliester reforzado con fibra de vidro (PRFV), completamente estanca. - 4 tapa de arqueta de boca de home para paso de vehiculos pesados. Conexión de arqueta de boca de home con tubaxe de descarga para enchido de tanques, tubaxe de impulsión a aparatos dispensadores, tubaxe de venteo, válvulas e fontanaría precisas. Incluso escavación, soleira de suxeición, colocación e ancoraxe de depósitos; material de instalación e conexión. Certfificado da delegación de industria.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CORENTA E NOVE MIL OITOCENTOS CINCUENTA EUROS	**49.850,00**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
C.05.01.02	***ud*** ***Instalación mecánica***		
	Instalación mecanica composta por: - Instalación de tubaxe de impulsión aos aparatos dispensadores de 2" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de recuperación de vapores de 3" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de carga de depósitos de 4" de polietileno UPP. - Instalación de 1 arqueta de recuperación de vapores. - Instalación de 4 arquetas con boca de carga antiderrame. - Instalación de 4 válvulas OPW 53 VM de sobreenchido en tubos de recuperación de vapores. - Instalación de 1 tubo de aireación Ø = 2" con 1-OPW 1611 VRB altura minima 3,5 m. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición,...		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E TRES MIL CINCOCENTOS EUROS	**23.500,00**
C.05.01.03	***ud*** ***Sistema de bombeo e fugas***		
	Instalación de sistema de bombeo e control de fugas: - Instalación de 4 impulsores de 2" para subministro a surtidores de vehículos lixeiros. - Instalación de 2 impulsores especiais de 2" para subministro a surtidores de vehículos pesados. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminaciones roscadas, piezas de transición, totalmente terminado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO MIL CEN EUROS	**8.100,00**
C.05.01.04	***ud*** ***Sistema de control***		
	Instalación das unidades de sinalización do sistema de detección de fugas e control de nivel dos tanques, incluso indicadores de alarma e consola de control, canaleta para canalización do cableado, conexión e comprobación, Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición, totalmente terminado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETE MIL OITOCENTOS EUROS	**7.800,00**
C.05.01.05	***ud*** ***Aparatos dispensadores***		
	Subministro e colocación de surtidor de combustible, marca TOKHEIM KOPPENS, modelo Quantium - T Q5T-88BS o similar, de 8 mangueiras, totalmente conexionado e en funcionamento. Fixación do aparato dispensador sobre bastidor en isleta. Incluso conexións, pequeno material, totalmente terminado		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ONCE MIL EUROS	**11.000,00**
C.05.01.06	***ud*** ***Sistema informático***		
	Sistema informático de control e xestión das instalaciones de gasolineira.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRECE MIL CINCOCENTOS EUROS	**13.500,00**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
C.05.02.01	***ud*** ***Punto de recarga para vehículos electricos***		
	Equipo cargador de vehículos eléctricos, punto de recarga rápida, resistencia mecánica IK10, IP54 con ou sen carga, modo de carga 3-4 de carga segundo norma internacional IEC 61851, carga a través de estación externa segundo ou estándar CHAdeMO, tipo de conector CC CHAdeMO, tipo e conector CA IEC 62196, de dimensións: 2080×1070×662 mm, incluído proteccións eléctricas e sistema de xestión.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E NOVE MIL SETENTA E CINCO EUROS con CORENTA E CATRO CÉNTIMOS	**39.075,44**
C.06.01.02.01	***ud*** ***Equipos poste aire/auga***		
	Armario de aire e auga de 0 - 10 bar, selado contra a humidade, resistente a impactos. incluído compresor de 24 l, 2 CV, 50 hz, 10 bar; mangueira de aire de 8 m, mangueira de auga de 8 m, manómetros, arqueta. p.p. de cimentación e conexión coa rede eléctrica, rede de abastecemento, totalmente terminado e en funcionamento.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL NOVECENTOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	**1.900,70**
C.07.03.02.01	***ud*** ***Cadro eléctrico***		
	Subministro e montaxe de cadro xeral de protección e mando contendo todos os elementos precisos, incluso conexionado e posta en servizo, completamente terminado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCO MIL CATROCENTOS NOVENTA E OITO EUROS	**5.498,00**
C.07.03.02.02	***ud*** ***Rede de terra***		
	- Escavación para apertura de gabias, ata unha profundidad de 2 m.; nivelación, refino manual e compactación, incluso transporte de produtos a verteidero. - Rede de terra completa realizada con cable de cobre espido de 1x35 mm2 e derivación con cable de 1x16 mm2., incluindo arquetas, picas e unións por soldadura aluminotécnica. - Arqueta con ponte de proba formada por pletina de cobre cadmiado de 25x330x5 mm. para medida de resistencia da rede de posta a terra e comprobacións de seguridade. - Arqueta e carrete de toma de terra con pinza móvil, montado sobre tubo de aceiro e fixado ao solo, en zona de recarga.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS MIL DOUSCENTOS NOVENTA E NOVE EUROS con OITENTA E UN CÉNTIMOS	**2.299,81**
CARTEL	***ud*** ***Panel informativo de usos***		
	Panel informativo de usos realizado con postes de madeira laminada de pino escandinavo tratado en autoclave, clase IV e panel de metacrilado e pezas de plástico de polipropileno e tornillería de aceiro de calidade 8.8 DIN267.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO QUINCE EUROS con CORENTA CÉNTIMOS	**115,40**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
CEBC2R1V	*Ml* ***Foxo canlz MT/BT calzada 2+1***		
	Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E DOUS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	**32,15**
CEBC4R1V	*Ml* ***Foxo canlz MT/BT calzada 4+1***		
	Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,20 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, catro de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CORENTA E TRES EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**43,47**
CETN2R1V	*Ml* ***Foxo canlz MT/BT en terreo natural 2+1***		
	Foxo para canalización de media/baixa tensión en terreo natural, de 0,40x1,0 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en area de río (35 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 90% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E CINCO EUROS con TRINTA E TRES CÉNTIMOS	**25,33**
CMIII3	*Ud* ***Armario de protección e mando trif.***		
	Armario de protección y control de alumbrado público de acero inoxidable, con doble nivel y programación por reloj astronómico, totalmente instalado, conectado y probado, se incluye base de hormigón y todo el pequeño material auxiliar necesario de conexión y montaje		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS MIL SETECENTOS CORENTA E SEIS EUROS con SETE CÉNTIMOS	**2.746,07**
CO.0.	*Ud* ***Equipamento cuartos húmidos***		
	Ud de equipamento para cuartos húmidos formado por 17 lavabos sobre encimera, encimeras de aglomerado de cuarzo blanco pulido, 13 inodoros con tanque baixo de cores especiales, 4 pratos de ducha de porcelana sanitaria, 3 urinarios con alimentación e desaugue empotrado, cabinas con portas e separadores de taboleiro fenólico, 2 asentos para minusválidos, 13 portarrolos de papel hixiénico, 18 colgadores para baño, 1 mesa cambia-pañais horizontal, 4 mamparas frontais para ducha, 4 barras de suxección para minusválidos, 8 toalleiros de papel, 8 dosificadores murais de xabón líquido, 4 bancos dobres con respaldo, 17.4 m2 de espellos de luna incolora e 1 sillón de lactancia		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CATRO MIL CATROCENTOS NOVENTA E UN EUROS con VINTE E SEIS CÉNTIMOS	**34.491,26**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
CO.1.	*Ud* ***Equipamento cociña***		
	Subministro e instalación de equipamento de cociña en aceiro inoxidable composto por: cociña industrial, forno de convección, plancha radiante a gas e eléctrica, freidora con cesta, mantedor de fritos, parrilla industrial, gratinador, marmita para coccións, sartén basculante, fregadoiro de acero inoxidable para instalación en encimera, campana extractora, lavalouza, fregadoiros industriais, frigoríficos, armarios de conxelado, mesas de traballo, mesas quentes, armario quenta pratos, estanterías, cortadoras de fiambre, utensilios e batería de cociña .		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E NOVE MIL CINCOCENTOS NOVENTA E OITO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	**39.598,05**
CO.10	*ud* ***Rotulación e decoración***		
	Decoración y rotulación, por medio de vinilos de corte, estores rotulados, letras corporeas, etc..., incluso proyecto de decoración interior y exterior.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZAOITO MIL TRESCENTOS SESENTA E NOVE EUROS con OITENTA E DOUS CÉNTIMOS	**18.369,82**
CO.2.	*Ud* ***Instalación de gas natural***		
	Instalación de gas incluído depósito de almacenamento e rede de distribución		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETE MIL SEISCENTOS CORENTA EUROS con OITENTA E OITO CÉNTIMOS	**7.640,88**
CO.3.	*Ud* ***Equipamento cafeteria***		
	Subministro de e instalación de equipamento para cafetería incluíndo instalación de: mobles corrido e aceiro inoxidable, lavalouza, botellero refrixerado, armarios expositores, vitrinas de tapas, máquina de xeo,, coxelador, fregadoiro, cafeteira, moledor dosificador de café, termo, estanterías e barra.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E UN MIL NOVECENTOS TRINTA E UN EUROS con SETENTA E SETE CÉNTIMOS	**31.931,77**
CO.4.	*Ud* ***Conxunto mesa e sillas***		
	Subministro de mesas e catro sillas de comedor de madeira		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS VINTE EUROS	**420,00**
CO.5.	*Ud* ***Taburetes cafetería***		
	Subministro de taburete en aceiro M503 armazón de tubo aceiro con asento en reixa metálica.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CATRO EUROS con VINTE CÉNTIMOS	**34,20**
CO.6.	*Ud* ***Cubertería e vaixela***		
	Subminitro de cubertería e vaixela para doce servizos		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS CINCUENTA EUROS	**250,00**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
CO.7	***ud*** ***Mamparas separación cafetería restaurante***		
	Subministro e instalación de mamparas separadoras de cafetería e restaurante.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CENTO OITENTA EUROS con TRINTA E DOUS CÉNTIMOS	**1.180,32**
CO.9	***ud*** ***Equipamiento de despacho***		
	Equipamiento de despacho compuesto por mesa de trabajo, cajoneras, estantería, armario archivador, silla de trabajo con ruedas, 2 sillas cono reposabrazos.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL DOUSCENTOS OITENTA E CINCO EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**1.285,36**
CRODACC	***m2*** ***Capa rodadura en accesos AG-53***		
	Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído fíller de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES EUROS con NOVENTA E DOUS CÉNTIMOS	**3,92**
CRODPS	***m2*** ***Capa rodadura en paso superior***		
	Capa de rodadura en base a: - 0,5 cm. de mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa - 3,5 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído fíller de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído fíller de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con DEZAOITO CÉNTIMOS	**12,18**
CRODROT	***m2*** ***Capa rodadura en rotonda marxe dereita***		
	Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído fíller de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETE EUROS con SEIS CÉNTIMOS	**7,06**
CT.1.	***Ud*** ***Mobles estantes tenda***		
	Subministro e instalación de mobiliario e estantería para tenda.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS CINCUENTA EUROS con TRINTA E UN CÉNTIMOS	**350,31**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
CTAGR400	***Ml*** ***Canalización tubo de aceiro grampada***		
	Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañía subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITENTA E DOUS EUROS con OITENTA E OITO CÉNTIMOS	**82,88**
DVCAZ40DR	***m.*** ***Caz form. pr.sumØ400+drenØ110***		
	Caz-sumidero de formigón prefabricado de 60x60 cm con Ø400 mm int., incluso escavación para zanxa drenante, dren de PVC Ø110 mm, recheo de material filtrante e xeotextil, según detalle en planos, colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E UN EUROS con CORENTA E DOUS CÉNTIMOS	**71,42**
DVCAZRJ40	***m.*** ***Caz de formigón con reixa a=40 D-400***		
	Caz de formigón con reixa de ancho 40 cm resistente o tráfico pesado D-400, s/planos, incluso escavación e elementos de fixación e conexión a rede, totalmente rematada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO TRECE EUROS con SESENTA E CATRO CÉNTIMOS	**113,64**
DVCUNSE	***m*** ***Cuneta de seguridade 8:1 H:V***		
	Cuneta de seguridade revestida (8:1) con 10 cm de formigón HM-20, incluso recheno e/o preparación da superficie de asento, en servicio.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E TRES EUROS con SESENTA E NOVE CÉNTIMOS	**23,69**
ECDD.2b	***u*** ***Sistema de drenaxe***		
	Sistema de drenaxe de grava asentada en zanxa de 45 cm. de anchura e 120 cm de profundidade a base de capa de grava procedente de machaqueo de tamaño máximo comprendido entre 2 e 5 cm, compactada mediante bandexa vibratoria, e unha segunda capa, ata o borde da zanxa, de 20 cm de espesor de terra apisonada con 128 m de dren de polietileno de alta densidad de 250 mm de diámetro e 5 arquetas de desagüe de 70 cm de anchura e 60 cm de altura formada por paredes de 15 cm e soleiras de 20 cm de espesor de formigón HM-20		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES MIL SETENTA E CATRO EUROS con DEZ CÉNTIMOS	**3.074,10**
ECMC.1ca	***m³*** ***Carga e transporte de terras***		
	Carga de terras con pala retrocargadora sobre camión e transporte.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEIS EUROS con OITENTA E SEIS CÉNTIMOS	**6,86**
ECMD.1b	***m²*** ***Desbroce/limpieza terr mecánico***		
	Desbroce e limpeza do terreno con refino e nivelación de terras por medios mecánicos, hasta 20 cm de espesor e retirada y apilado de capa de tierra vegetal.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**2,36**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
ECME10cb	**m³** ***Excavación en todo tipo de terrenos***		
	Excavación en todo tipo de terrenos con pala retro-cargadora, i/ayuda manual en las zonas de difícil acceso, limpieza y extracción de restos a los bordes o carga sobre transporte,.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de UN EUROS con OITENTA E SEIS CÉNTIMOS	**1,86**
ECRS15cbbb	**m²** ***Soleira***		
	Soleira drenante formada con bovedillas de hormigón vibrocomprimido de 70x20x25 cm y losa de hormigón HA-30/P/20 de central de 5 cm de espesor armada con malla electrosoldada de acero B-500S 15x30/4 con separadores de PVC, sobre terreno compactado, capa de arena de rio de 5 cm de espesor y lámina de polietileno de 0,15 mm, terminada con fratasado mecánico y curada mediante riego sin producir deslavado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E UN EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**31,47**
ECSZ.2bab	**m³** ***Formigón de limpeza HL-200***		
	Formigón de limpeza HL-200, de consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20 mm e 10 cm de espesor, elaborado, transportado e posto.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO DOUS EUROS con NOVENTA E CATRO CÉNTIMOS	**102,94**
ECSZ.4cbba	**m³** ***Formigón HA-30 en cimentación***		
	Formigón de central HA-30 en zanxas, zapatas e riostras de cimentación, de consistencia fluida e tamaño máximo do árido 20 mm, posto en obra según EHE.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO OITENTA E SEIS EUROS con NOVENTA E CINCO CÉNTIMOS	**186,95**
EEAN.4bd	**m²** ***Estrutura metálica electrosoldada***		
	Estructura metálica electrosoldada en naves con cubierta a dos aguas, de 7 m de altura de coronación de pilares y 25 m de luz, formada por soportes, cerchas y correas, i/pp de transporte, soldadura, electrodos, pintura de imprimación y pequeño material.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CORENTA EUROS con VINTE E SEIS CÉNTIMOS	**40,26**
EEKI.3ab	**m²** ***Estrutura de formigón prefabricado***		
	Estructura de hormigón prefabricado de edificio industrial compuesta por pilares, jácenas y/o vigas canalón, y estructura de cubierta de cerchas convencionales a dos aguas de pendiente 25%, de 15 a 20 m de luz a 6 metros, y correas de hormigón pretensado en doble T de 16 cm de canto separadas 1.15 m, aplomado, hormigonado, asiento, nivelación y recibido.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CINCO EUROS con CATRO CÉNTIMOS	**35,04**
EEPF.7bbh	**m²** ***Forxado autoportante***		
	Forjado autoportante compuesto por losa hueca prefabricada de hormigón pretensado de 60 cm de ancho, 27+5 cm de canto y una luz de hasta 7 m, y hormigón HA-30/P/20 de central para relleno de juntas y capa de compresión de 5 cm, con armadura de reparto de acero B-500S ø6/30/50, incluso apuntalado de cabezas, curado y desapuntalado, según EHE.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E DOUS EUROS con NOVENTA E NOVE CÉNTIMOS	**52,99**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EFCC.9aabb	**m²** ***Fachada de duas follas***		
	Fachada de dos hojas compuesta por: revestimiento exterior discontinuo de alta resistencia a la filtración R2 de plancha de granito grissal seleccionado de 20 mm de espesor y 60x40 cm, acabado aserrado, colocado con anclajes ocultos de acero inoxidable al canto y mortero cola de ligantes mixtos C2TE S1, rejuntado con lechada de cemento, enfoscado de mortero seco hidrofugado CS III W1 gris, hoja principal de fábrica de ladrillo cerámico perforado para revestir de 25x12x7 cm colocada a 1/2 pie y recibida con mortero seco hidrofugado M 7,5, cámara de aires sin ventilar, aislamiento interior de panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral machihembrado, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >250 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, hoja interior de fábrica de ladrillo cerámico hueco doble para revestir de 25x12x8 cm, colocada a panderete y recibida con mortero seco de albañilería M 5 y enlucido interior con mortero de yeso, i/p.p. de cortes, remates y piezas especiales, cumpliendo las especificaciones del CTE DB HS.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E UN EUROS con VINTE E SETE CÉNTIMOS	**71,27**
EFKC.2bbah	**m²** ***Muro cortina de perfilería de aluminio lacado***		
	Muro cortina de perfilería de aluminio lacado en color compuesto por montantes de 14x8 cm y 2 mm de espesor, con tapa de cierre a 80 cm intereje y travesaños de 7x6 cm, con módulos entre montantes según planos, y paños ciegos con vidrio flotado reflectante de 6 mm de espesor trasdosada con plancha de aluminio lacado en color blanco, anclado a borde de forjado para una luz de 2.85 m, ajunquillado y sellado, para acristalar, s/NTE-FPC.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SETENTA E CINCO EUROS con CORENTA E CATRO CÉNTIMOS	**275,44**
EFKL.1beaa	**m²** ***Fachada lixeira con panel de aluminio***		
	Fachada ligera con panel de aluminio de 600 mm de ancho, 50 mm de espesor y una longitud máxima de 8 m, aislante, autoportante y estanco, formado por dos chapas de aluminio revestido con lámina de PVF de 1 mm de espesor con alma aislante intermedia de poliuretano inyectado de 50 kg/m3, montado con junta ventilada sobre estructura de acero galvanizado en paramentos horizontales con una altura menor de 15 m y para una superficie total entre 600 y 1000 m2, sin incluir incluir ventanas, s/NTE-FPP-5.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS CINCUENTA E TRES EUROS con TRINTA E TRES CÉNTIMOS	**253,33**
EFPA.2ccab	**u** ***Puerta c/fuegos 1 folla***		
	Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90 C5 de 1 hoja de dimensiones 900x2000mm formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático, con barra antipánico y cerradura de un punto, escudo, manivela y cierrapuertas, con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco, incluso colocación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEISCENTOS SESENTA E CINCO EUROS con CINCUENTA E DOUS CÉNTIMOS	**665,52**
EFPA.3fcab	**u** ***Puerta c/fuegos 2 follas***		
	Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90C5 de dos hojas de dimensiones 1600x2000 mm , formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático con cerradura de un punto y barra antipánico, escudo, manivela, cierrapuertas y selector de cierre con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL OITOCENTOS SETENTA E NOVE EUROS con OITENTA E CATRO CÉNTIMOS	**1.879,84**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EFPL.7hcb	***u*** ***Puerta de acceso de dos hojas***		
	Puerta de acceso de dos hojas abatibles de eje vertical para panelar, para hueco de 180x220 cm, realizada en perfil de aluminio lacado en color por aplicación de polvo de poliéster mediante atracción electroestática con posterior endurecimiento y fusión de las resinas a 220°, accesorios de ensamblaje y bisagras de aluminio, tornillería y prisioneros de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y juntas de estanqueidad interior y central de caucho elastómero, incluso premarco de pino rojo, cerradura de seguridad, accesorios, montaje y regulación. Medida la unidad terminada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CATROCENTOS DOUS EUROS con CINCUENTA E DOUS CÉNTIMOS	**1.402,52**
EFPM12faab	***u*** ***Puerta de paso de madera maciza de una hoja***		
	Puerta de paso de madera maciza de lacado barnizada de una hoja de 725x2030x35 mm lisa, con premarco de pino rojo, marco de 90x30 mm y guarniciones de 68x10 mm, ambos rechapados, tres pernios latonados y picaporte de embutir, i/asiento y colocación, s/NTE-PPM.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS DEZASEIS EUROS con UN CÉNTIMOS	**216,01**
EFVL61gdb	***u*** ***Ventana Oscilobatiente de una hoja***		
	Ventana Oscilobatiente de una hoja de 120x80 cm, realizada en perfilería de aluminio lacado en color, por aplicación de polvo de poliéster, con rotura de puente térmico, 124 mm de módulo, clase 3 según UNE EN1026, 5A según UNE EN102, y C5 según UNE EN12211, con apertura y cierre manual, herrajes de deslizamiento y giro de aluminio, tacos deslizantes de poliamida, tornillería de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y junta de estanqueidad de caucho elastómero, i/accesorios, montaje y regulación, s/NTE-FCL con acristalamiento vidrio doble aislante de control solar "Isolar Solarlux" y baja emisividad "Neutralux" o similares, formado por vidrio interior "Neutralux" 6 mm, con cámara de aire deshidratado de 8 mm, sellada perimetralmente, vidrio exterior 6 mm "Solarlux Silver Templex", totalmente montado y sellado con masilla a base de silicona.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCOCENTOS SESENTA EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	**560,70**
EIEB.2aak	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x95 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x95 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZANOVE EUROS con CINCUENTA E NOVE CÉNTIMOS	**19,59**
EIEB.2aam	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x150 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x150 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA EUROS con TRINTA E OITO CÉNTIMOS	**30,38**
EIEB.2acd	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 3x6 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 3x6 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	**4,60**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EIEB.2adj	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 4x70 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 4x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E CATRO EUROS con NOVENTA E OITO CÉNTIMOS	**64,98**
EIEB.2aee	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x10 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con DOUS CÉNTIMOS	**12,02**
EIEB.2aef	***m*** ***Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x16 mm2 tub***		
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x16 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZAOITO EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**18,47**
EIEI65aaab	***ud*** ***Lum ind estn 1x36 ale Al 557c***		
	Luminaria industrial rectangular estanca, equipado con lámpadas fluorescentes de 1x36 w, chasis de aleación lixeira estampada, e reflector de chapa de aluminio anodizado brillante, segundo deseño comercial estándar; instalación IP-557, con reixa de protección, clase I, con reactancia-cebador 220 V. -50 Hz. -A.F. e portalámpara de zócolo rotor de seguridade con portacebador, mesmo elementos de suxeición e conexión.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS DEZASEIS EUROS con NOVE CÉNTIMOS	**216,09**
EIEP.1ba	***ud*** ***Pica PT 1500 electrodo/s solo bld***		
	Pica posta a terra de aceiro cobreado de 1500 electrodos de 2 m e 1,4 cm de diámetro, en solo brando, ICT-BT-18.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZASETE EUROS con CINCUENTA E UN CÉNTIMOS	**17,51**
EIFB92gjb	***ud*** ***Grup 2 bomb vt 230/400V***		
	Grupo de 2 bombas centrífugas verticais a 230/400 V, presión máxima de traballo 10 bares, montadas en paralelo sobre unha bancada común, inlcuye: cadro de control, colectores de aspiración e descarga, válvula de corte, manómetros, válvula de retención e presostatos, grado de protección IP-54 e clase de illamento F, para augas limpas, i/probas de estanqueidade.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES MIL TRESCENTOS SETENTA E SETE EUROS con SESENTA E CINCO CÉNTIMOS	**3.377,65**
EIPF10abb	***ud*** ***Boca incendios 45mm 20 m verm.***		
	Boca de incendios equipada 45mm. Armario de 700x550x165 mm, construído en chapa pintada cor vermella epoxi, porta con cerco pintado vermello epoxi, devanadera xiratoria radial pintada en vermello epoxi, mangueira plana de 45 mm e 20 m de longo, UNE 23091-1:1989 certificada. Lanza de 3 efectos, peche, pulverización e chorro de plástico. Válvula de asento en latón e manómetro 0-16 bar. Sen incluír cristal. UNE-EN 671-2:2001 e certificada AENOR. Instalada i/conexión e posta a punto.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SESENTA E OITO EUROS con CORENTA E OITO CÉNTIMOS	**268,48**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EIPF20ad	**ud** ***Extintor po ABC 9 Kg***		
	Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 21A/144B, de 9 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E OITO EUROS con CINCUENTA E CINCO CÉNTIMOS	**78,55**
EIPF20ah	**ud** ***Extintor po ABC 100 Kg***		
	Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 144A/610B, de 100 Kg, sobre chasis e rodas, presión incorporada de axente extintor, segundo norma UNE . Instalado, i/placa de sinalización.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS NOVENTA E OITO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	**498,60**
EIPF20bj	**ud** ***Extintor CO2 5 Kg***		
	Extintor de incendios manual CO2, de eficacia 34B, de 5 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO DEZ EUROS con SESENTA E DOUS CÉNTIMOS	**110,62**
EIPF31a	**ud** ***Hidrante colu húmida rct 70***		
	Hidrante columna húmido recto, diámetro nominal 4," UNE-EN 14384, con 2 bocas de 70; instalado i/conexión e posta a punto.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CENTO OITENTA E SEIS EUROS con CORENTA E OITO CÉNTIMOS	**1.186,48**
EIPF54b	**ud** ***Sinal PVC fotolum prot inc 4,20x4,20 cm***		
	Sinal fotoluminiscente de PVC, indicativa da situación de equipos de extinción de incendios e/ou de evacuación, de dimensións 4,20x4,20 cm, colocada.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ONCE EUROS con UN CÉNTIMOS	**11,01**
EQAN.2bcc	**m²** ***Azotea non transitable invertida***		
	Azotea no transitable invertida con capa de protección de grava, formación de pendientes comprendidas entre 1%-15% con capa aislante de hormigón celular de 10 cm de espesor medio, capa de 1 cm de espesor de mortero de cemento M-5, capa de impermeabilización con membrana bicapa adherida tipo PA-7, formada por dos capas de lámina bituminosa de oxiasfalto tipo LO-40-FV, de 4 kg/m2, con una armadura de fieltro fibra de vidrio 60 gr/m2 y acabado en film termofusible por ambas caras, colocadas totalmente adheridas entre sí y al soporte, previa imprimación de este con 0.3kg/m2 de emulsión asfáltica capa separadora con geotextil de fieltro de poliester, aislante térmico de poliestireno extruido de espesor 50 mm, de conductividad térmica 0,034W/m.k, resistencia a compresión >300 kPa con clasificación de reacción al fuego E, capa separadora antipunzonamiento con geotextil de fieltro de poliester, capa de gravilla 12/25 exenta de materias extrañas extendida con un espesor medio de 5 cm, incluso p.p. de solapes y mermas.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E CINCO EUROS con NOVENTA E CINCO CÉNTIMOS	**55,95**
EQAN.6a	**m** ***Remate de azotea non transitable***		
	Remate de azotea no transitable con paramento vertical, formado por colocación de banda de refuerzo de desarrollo 50 cm previa imprimación del soporte, y lámina de terminación de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2, con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior adherida al peto con soplete y colocación de perfiles metálicos inoxidables como protección del remate, incluso p.p. de recortes y solapes.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E TRES EUROS con DOUS CÉNTIMOS	**23,02**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EQAN.7ca	**u** ***Sumidoiro de PVC***		
	Sumidero de PVC compuesto por cazoleta de salida vertical de 110 mm de diámetro y paragravillas colocado sobre maestras de LHD tomadas y regularizadas con mortero seco de albañitlería M 5, con entrega y refuerzo de lámina de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2 con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior previa imprimación del soporte.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA EUROS con SETENTA E NOVE CÉNTIMOS	**30,79**
EQTG.2bba	**m** ***Remate lateral pendiente/paramento***		
	Remate lateral pendiente/paramento, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-13.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con SETENTA E NOVE CÉNTIMOS	**12,79**
EQTG.2cba	**m** ***Cumbreira chapa a prelac***		
	Cumbrera, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206--FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocada sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-9.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATORCE EUROS con TRINTA E CINCO CÉNTIMOS	**14,35**
EQTG.2dba	**m** ***Goterón chapa a prelac***		
	Goterón, de desarrollo máximo 150 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206--FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZ EUROS con OITENTA E OITO CÉNTIMOS	**10,88**
EQTG.2gba	**m** ***Canalón 1250mm chapa a prelac***		
	Canalón, de desarrollo máximo 1250 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206--FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado con soportes de acero galvanizado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-14.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CINCO EUROS con VINTE E DOUS CÉNTIMOS	**35,22**
EQTG.5bdc	**m²** ***Cuberta de panel sandwich nervado***		
	Cubierta de panel sandwich nervado de 50mm de espesor y 1100mm de ancho, formado por una chapa exterior de acero de 0.6mm prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:2005), aislamiento intermedio de poliisocianurato (PIR) de 40kg/m3 de densidad con clasificación al fuego B,s2,d0 y una chapa interior de acero de 0.5mm, prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado. Colocada sobre estructura. Incluso elementos de fijación s/NTE/QTG.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E DOUS EUROS con OITENTA E CINCO CÉNTIMOS	**62,85**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
EROZA	**m²** ***Roza manual e selectiva***		
	Roza manual de matorral con diámetro basal superior a 6 cm, en pendientes inferiores o 50%, e cunha superficie de cuberta do 80%, respetando aqueles exemplares que por calquera motivo deban conservarse, incluida carga e transporte de productos sobrantes e escombros a vertedoiro, con p.p. de costes indirectos.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ZERO EUROS con OITENTA CÉNTIMOS	**0,80**
ERPA.2caa	**m²** ***Alicatado de paramentos interiores con azulexo***		
	Alicatado de paramentos interiores con azulejo, de dimensiones 20x20 cm, de color blanco grupo de absorción BIII y calidad estandar, colocado con mortero cola gris C1TE, rejuntado en junta fina con mortero coloreado, i/pp de recortes.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E OITO EUROS con CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS	**28,56**
ERPE.1bcab	**m²** ***Enfoscado maestreado e fratasado de paramentos vert***		
	Enfoscado maestreado y fratasado de paramentos verticales interiores, de 10 mm de espesor, con mortero M-10 de cemento y arena , s/NTE-RPE.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS	**12,56**
ERPG.7b	**m²** ***Enlucido pasta yeso fino vert***		
	Enlucido a la llana de paramentos verticales interiores, de 3 mm de espesor, con pasta de yeso fino, s/ NTE-RPG-7.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	**2,70**
ERPP.2b	**m²** ***Pintura plástica***		
	Revestimiento de paramentos verticales interiores con pintura plástica a base de copolímeros vinílicos en dispersión acuosa, color blanco semimate, con lijado previo de pequeñas adherencias e imperfecciones, aplicación de una mano de fondo con pintura muy diluida para tapar poros, emplastecido de faltas y repaso con nueva mano de fondo y dos manos de acabado liso, con brocha o rodillo, s/NTE-RPP.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO EUROS con SETENTA E TRES CÉNTIMOS	**4,73**
ERSR12ad	**m²** ***Pavimento de baldosas de gres***		
	Pavimento de baldosas de gres porcelánico de 40x40 cm con acabado de aspecto liso, de dimensiones 40x40 cm, grupo de absorción Bla (absorción de agua muy baja < 0,5%), clase de resbaladicidad 2, colocadas con mortero cola de ligantes mixtos C2E en color gris, con junta no menor de 1 mm sobre cama de 5 cm de espesor de mortero de recrecido de suelos M 10 y posterior rejuntado con mortero específico coloreado, i/pp de recortes, limpieza e recrecido de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E SETE EUROS con CINCUENTA E NOVE CÉNTIMOS	**57,59**
ERSW.1d	**m²** ***Recrecido pisos morteiro***		
	Recrecido de pisos de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ONCE EUROS con NOVE CÉNTIMOS	**11,09**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
ERTC.1abbb	**m²** ***Falso techo continuo***		
	Falso techo continuo formado por placas de yeso laminado formadas por alma de yeso entre dos cartones especiales, normales, de 13 mm de espesor y dimensiones 1200x2400/3000 mm, con borde de unión afinado, cuadrado o redondo, colocadas con tornillos sobre perfiles de acero galvanizado de 40 mm colgados de horquillas separados 600 mm entre ejes, i/replanteo, nivelación y sellado de juntas con cinta y pasta, según NTE-RTP.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E DOUS EUROS con CORENTA E NOVE CÉNTIMOS	**22,49**
ESTACPAS	**m²** ***Pasarela peonil con estrutura de aceiro e entarimado de madeira***		
	m2 de pasarela peonil con estrutura en aceiro S275JR , perfís laminados en quente, pezas simples das series IPN, IPE, UPN, HEA, HEB o HEM, estrutura soldada. Incluso pavimento con entarimado de madeira, formación de varanda, excavación e cimentación de alicerces con formigón; totalmente rematada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS EUROS	**200,00**
ETERRAPT	**m³** ***Formación de terraplén esc/prest***		
	Formación de terraplén con productos con material da explanación e/ou préstamos, mesmo compactación ata o 95 % P.N.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con NOVENTA E TRES CÉNTIMOS	**2,93**
EXNC	**m³** ***Escavación non clasificada desm.***		
	Escavación non clasificada en desmonte, mesmo roca, p.p. de carga e transporte de material a lugar de emprego ou vertediro autorizado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con CORENTA E OITO CÉNTIMOS	**2,48**
EXPSEST3SS	**m2** ***Formación de explanada***		
	Formación de explanada mediante 30 cm de solo seleccionado, procedente de préstamos, mesmo humectación e compactación ata o 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio, totalmente executado e 30 cm de solo estabilizado in situ con cemento, tipo S-EST3, extendido y compactado, con una dotación de cemento CEM II/A-V 32,5R de 70 kg/m3, incluso cemento y preparación de la superficie de asiento, segundo artigo 512 do PG-3.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES EUROS con NOVENTA E NOVE CÉNTIMOS	**3,99**
EXZS	**Ml** ***Ml. escavación en zanxa.***		
	Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO EUROS con CORENTA E CATRO CÉNTIMOS	**8,44**
FCAMS	**m2** ***Afirmado camiño de servizo***		
	Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES EUROS con UN CÉNTIMOS	**3,01**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
FIRME231	***m2*** ***Firme vías principais, sección 231***		
	Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E SEIS EUROS con NOVENTA E DOUS CÉNTIMOS	**26,92**
FIRME231RT	***m2*** ***Firme rotonda marxe esquerda, sección 231***		
	Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E SEIS EUROS con SESENTA E NOVE CÉNTIMOS	**26,69**
FIRME3131	***m2*** ***Firme vías secundarias, sección 3131***		
	Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf 50/70 D, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E DOUS EUROS con VINTE E CATRO CÉNTIMOS	**22,24**
FMPG	***m²*** ***Muro de pedras de granito 2,0x1,0x1,0 m.***		
	Execución de muro de contención fabricado con pedras de granito con corte procedente de barrena de dimensións aprox. de 2,0x1,0x1,0 m., unha cara vista, incluso encachado con pedras nas xuntas, pp de tizóns ou trabazóns, preparación, nivelado, aplomado de pedras e recheo do trasdós con material drenante (tamaño máx. 100 mm), xeotextil e tubo PE para drenaxe, escavación previa, alzados e zapatas asi como recheo trasdos compactado en capas de espesor máximo dun metro e acondicionamento, en todo tipo de terreo incluida rocha.Totalmente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO SESENTA E CINCO EUROS con CORENTA E SEIS CÉNTIMOS	**165,46**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
FZESP	***m2*** ***Afirmado en zona de esparexemento***		
	Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de xabre,posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo; con selado de area (5 mm. espesor), incluso rego e compactación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de UN EUROS con SETENTA E UN CÉNTIMOS	**1,71**
GRUPO50KVA	***ud*** ***Grupo electróxeno 50 kVA***		
	Grupo electróxeno de construción automático, de 50 kVA de potencia en servizo de emerxencia, trifásico, de 400 V de tensión, accionamento con motor diésel, con cadro de control e cadro de conmutación automática. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATORCE MIL TRESCENTOS VINTE E UN EUROS	**14.321,00**
HA-100	***m³*** ***Formigón Fck=10,0 MPa***		
	Formigón vibrado de fck=10,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E OITO EUROS con UN CÉNTIMOS	**58,01**
HA-150	***m³*** ***Formigón fck=15,0 MPa***		
	Formigón vibrado de fck=15,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E TRES EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	**63,90**
HA-200EH	***m³*** ***Formigón HM-20 en elem. horizont***		
	Formigón HM-20 en elementos horizontais incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVENTA E UN EUROS con CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS	**91,56**
HA-300CIM	***m³*** ***Formigón HA-30 en cimentos***		
	Formigón HA-30 en cimentos incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVENTA E TRES EUROS con VINTE E NOVE CÉNTIMOS	**93,29**
IAA031	***Ud*** ***Sistema de captación e distribución de TV***		
	Antena exterior UHF para captación de sinais de televisión analóxica, televisión dixital terrestre (TDT) e televisión de alta definición (HDTV) procedentes de emisiones terrenais, canales del 21 al 69, de 18 dB de ganancia, con preamplificador, con mástil para fixación de 1 antena, de 5 m de altura e 35 mm de diámetro, equipo de cabeceira, formado por: 9 amplificadores monocanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador multicanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador FM; 1 amplificador DAB e 1 amplificador FI e 50 m de cable coaxial RG-6 non propagador da chama, con condutor central de cobre e cuberta exterior de PVC LSFH libre de halóxenos, con baixa emisión de fumes e gases corrosivos.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CINCOCENTOS SETENTA E TRES EUROS con SETENTA E NOVE CÉNTIMOS	**1.573,79**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
IAA120	***Ud*** ***Rede de telefonía e datos***		
	Rede de telefonía e datos formada por 6 tomas dobre, TV-R, de 5-1000 MHz., 570 m de cable rixido U/UTP non propagador da chama e 20 tomas dobres con conectores tipo RJ45 de 8 contactos, categoría 6.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL SETECENTOS CORENTA E UN EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**1.741,36**
IAM010	***Ud*** ***Instalación de megafonía con central de sonido estéreo-mono.***		
	Instalación de megafonía con central de son estéreo-mono, 5 reguladores de son dixitais de 1 canal musical estéreo-mono, 10 altafalantes de 4", 7 W y 8 Ohm, e adaptadores.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL TRESCENTOS SESENTA E SETE EUROS con SETENTA E SETE CÉNTIMOS	**1.367,77**
IBY253	***Ud*** ***Combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema aire acondicionado.***		
	Combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema VRV (Volume de Refrixerante Variable), bomba de calor, para gas R-410A, alimentación trifásica 400V/50Hz, potencia frigorífica nominal 78,5 kW, potencia calorífica nominal 87,5 kW.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E UN MIL DOUSCENTOS CINCUENTA E TRES EUROS con CINCUENTA E SETE CÉNTIMOS	**31.253,57**
ICA000	***Ud*** ***Sistema de auga quente sanitaria***		
	Sistema de auga quente sanitaria formado por 1 termo eléctrico, puntos de enchido e baleirado, 40 m tubarias de distribución en polietileno reticulado/aluminio/polietileno reticulado de alta densidade con illamento térmico e 1 electrobomba centrífuga para rede de impuslsión e retorno.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO MIL DOUSCENTOS NOVENTA E CINCO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	**4.295,15**
ICB005	***Ud*** ***Captador solar térmico completo.***		
	Captador solar térmico completo, partido, para instalación individual, para colocación sobre cuberta plana, composto por: tres paneis de 3480x1930x90 mm en conxunto, superficie útil total 6,06 m², rendemento óptico 0,819 e coeficiente de pérdidas primario 4,227 W/m²K, segundo UNE-EN 12975-2, depósito de 400 l, grupo de bombeo individual, centralita solar térmica programable.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES MIL NOVECENTOS SETENTA E DOUS EUROS con CORENTA CÉNTIMOS	**3.972,40**
ICN000	***Ud*** ***Sistema de climatización interior***		
	Sistema de climatización VRV (Volumen de Refrixerante Variable) con unidades conectadas mediante bus de control, formado por controlador de sistema centralizado, software para o cálculo do reparto de consumos, software para a xestión de consumos, controlador remoto software e PC con impresora para posto de control, con 80 m de liña frigorífica doble climatización, cableado de conexión eléctrica de unidade de aire acondicionado, rede de evacuación de condensados, empotrada en paramento, de tubo flexible de PVC, unión pegada con adhesivo; e 14 unidades interiores de aire acondicionado de cassette.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CATRO MIL CENTO ONCE EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**34.111,47**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
ICR014	***Ud*** ***Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.***		
	Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO CATORCE EUROS con TRINTA E CATRO CÉNTIMOS	**114,34**
ICR110	***Ud*** ***Instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire.***		
	Instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire, con resistencia eléctrica de 6 kW para alimentación monofásica a 230 V, intercambiador de fluxo cruzado, para montaxe horizontal, incluso canalización por medio de conduto flexible de dobre parede de PVC e polietileno, con illamento, reixas de impulsión e retorno de aluminio extruído e reixas de intemperie e retorno no exterior.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ONCE MIL SETECENTOS CINCUENTA E CINCO EUROS con DOCE CÉNTIMOS	**11.755,12**
IDA010	***Ud*** ***Sistema de protección antirrobo.***		
	Sistema de protección antirrobo composto de central microprocesada de varias zonas con transmisor telefónico a central receptora de alarmas, detectores de infravermello, detectores de dobre tecnoloxía, detectores de rotura de cristais e teclados.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES MIL CINCOCENTOS CATORCE EUROS	**3.514,00**
IEA010	***Ud*** ***Sistema de alimentación ininterrumpida.***		
	Sistema de alimentación ininterrumpida, para alimentación trifásica.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZ MIL DOUSCENTOS ONCE EUROS con NOVENTA E OITO CÉNTIMOS	**10.211,98**
IEI040	***Ud*** ***Rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m²***		
	Rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m², composta de: cuadro xeral de mando e protección de forza e alumeado; circuitos interiores con cableado libre de halóxenos baixo tubo protector de PVC flexible: circuitos para alumeado, circuitos para tomas de corrente, circuitos para aire acondicionado, circuitos para ventilación, circuitos para alumeado de emergencia, circuito para peche automatizado, circuito para sistema de detección e alarma de incendios; mecanismos gama media (tecla o tapa: blanco; marco: blanco; embellecedor: blanco).		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATORCE MIL TRESCENTOS EUROS con SESENTA E DOUS CÉNTIMOS	**14.300,62**
IEP010	***Ud*** ***Rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio***		
	Rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio con de condutor de cobre desnudo de 35 mm² e picas.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS MIL TRESCENTOS SETENTA E CATRO EUROS con OITENTA E NOVE CÉNTIMOS	**2.374,89**
IEQ020	***Ud*** ***Batería automática de condensadores.***		
	Batería automática de condensadores, de 3 escalóns cunha relación de potencia entre condensadores de 1:2:2, para alimentación trifásica a 400 V de tensión e 50 Hz de frecuencia, con contactores e fusibles.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CINCUENTA E CINCO EUROS con VINTE E SETE CÉNTIMOS	**1.055,27**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
IFC010a	***Ud*** ***Preinstalación de contador xeral de auga de 4" DN 100 mm, colocado en hornacina***		
	Preinstalación de contador xeral de auga 4" DN 100 mm, colocado en hornacina, conectado ó ramal de acometida e ó tubo de alimentación, formada por chave de corte xeral de comporta de latón fundido; grifo de comprobación; filtro retenedor de residuos; válvula de retención de latón e chave de saída de comporta de latón fundido. Incluso marco e tapa de fundición dúctil para rexistro e demais material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. Incluye: Replanteo. Colocación y fijación de accesorios y piezas especiales. Conexionado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEISCENTOS DEZANOVE EUROS con SETENTA E CINCO CÉNTIMOS	**619,75**
IFD070	***Ud*** ***Cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros para enterrar***		
	Subministro e instalación de cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros, con boca de acceso de 560 mm de diámetro, aireador e rebosadoiro, de auga potable, para enterrar; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1 1/2" DN 40 mm para a entrada; mecanismo de corte de enchido formado por electroválvula con interruptor de nivel; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1" DN 25 mm para a saída; interruptor para control de nivel. Incluso p/p de material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. incluído obra civil. Inclúee: Replanteo. Limpeza da base de apoio da cisterna. Introducción da cisterna. Fixación e montaxe da cisterna. Colocación e montaxe de válvulas. Colocación e fixación de tuberías e accesorios. Colocación dos interruptores de nivel.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETE MIL TRESCENTOS CINCO EUROS con TRINTA E CATRO CÉNTIMOS	**7.305,34**
IFI010	***Ud*** ***Instalación interior de fontaneria para local humido tipo 1***		
	Instalación interior de fontaneria para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITOCENTOS CORENTA E SETE EUROS con VINTE E DOUS CÉNTIMOS	**847,22**
IFI010b	***Ud*** ***Instalación interior de fontanería para local húmido tipo 2***		
	Instalación interior de fontanería para local húmido: cociña e bar, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS CORENTA E DOUS EUROS con OITENTA E CATRO CÉNTIMOS	**342,84**
III100	***Ud*** ***Luminaria de empotrar Downlight.***		
	Luminaria de empotrar Downlight, de 260x260x160 mm, para 2 lámparas fluorescentes compactas, rendimiento 90%.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO NOVENTA E SETE EUROS con VINTE E SEIS CÉNTIMOS	**197,26**
III130	***Ud*** ***Luminaria de empotrar cuadrada.***		
	Luminaria de empotrar cuadrada (modular), de 597x597 mm, para lámparas fluorescentes T5, rendimiento 88%.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SESENTA E NOVE EUROS con CINCUENTA E CATRO CÉNTIMOS	**269,54**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
ILA000	***Ud*** ***Acometida e canalizacións de enlace***		
	Acometida e instalación de enlace formado por arqueta de entrada, canalización externa enterrada formada por 1 tubo de polietileno de 63 mm de diámetro, rexistro de enlace inferior e superior formado por armario con corpo e porta de poliéster reforzado con fibra de vidro e 20 m de canalización de enlace inferior ou superior empotrada formada por 2 tubos de polipropileno flexible corrugados.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETECENTOS CORENTA E TRES EUROS con NOVENTA E SETE CÉNTIMOS	**743,97**
ILI001	***Ud*** ***Rede interior telecomunicacións***		
	Rede interior telecomunicacións composto por 3 rexistros de terminación de rede, formados por dúas caixas de plástico comunicadas entre sí, unha caixa para os servizos de STDP e TBA, e outra para RTV, 234 m de canalizacións interiores de usuario para o tendido de cables, formada por 3 tubos de PVC flexible, reforzados de 20 mm de diámetro e 10 rexistros de toma para BAT ou toma de usuario.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL DOUSCENTOS VINTE E TRES EUROS con VINTE CÉNTIMOS	**1.223,20**
ILR030	***Ud*** ***Equipamiento completo para RITU.***		
	Equipamiento completo para RITU.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS TRINTA E TRES EUROS con CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS	**433,56**
IOB022	***m*** ***Rede aérea de distribución de auga.***		
	Red aérea de distribución de auga para abastecemento dos equipos de extinción de incendios, formada por tubaria de aceiro negro con soldadura, unión roscada, con dúas mans de esmalte vermello.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZAOITO EUROS con SETENTA E SEIS CÉNTIMOS	**18,76**
IOB030	***Ud*** ***Boca de incendio equipada (BIE).***		
	Boca de incendio equipada (BIE), composta de: armario de aceiro, acabado con pintura color vermella e porta de aceiro inoxidable; devanadera metálica xiratoria fixa; mangueira semirríxida de 20 m de lonxitude; lanza de tres efectos e válvula de peche, colocada en paramento.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS CATRO EUROS con SETENTA E CATRO CÉNTIMOS	**404,74**
IOD000	***Ud*** ***Sistemas de detección, iluminación e sinalización***		
	Instalación de sistemas de detección, iluminación e sinalización formado por sistema de detección e alarma, 26 luminarias de emerxencia, 18 sinais de equipos contra incendios e 26 sinais de medios de evacuación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVE MIL SETECENTOS CORENTA E CINCO EUROS con NOVENTA E OITO CÉNTIMOS	**9.745,98**
IOX010	***Ud*** ***Extintor portátil.***		
	Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de axente extintor, aloxado en armario.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO UN EUROS con ONCE CÉNTIMOS	**101,11**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
IPE030	***Ud*** ***Sistema externo de protección frente ó raio.*** Sistema externo de protección frente ó raio, formado por pararraios tipo "PDC", con radio de protección de 46 m para un nivel de protección 3, colocado en cuberta sobre mástil de aceiro galvanizado e 6 m de altura, e pletina conductora de cobre estañado, incluída toma de terra.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVE MIL CENTO SETENTA E DOUS EUROS con CORENTA E DOUS CÉNTIMOS	**9.172,42**
IPI010	***Ud*** ***Sistema interno de protección contra sobretensións.*** Sistema interno de protección contra sobretensións, para protección de: liñas de subministro eléctrico, liñas telefónicas e liñas informáticas.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO MIL CINCUENTA E TRES EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**4.053,36**
ISB000	***ud*** ***Rede xeral interior*** Instalación de saneamento formada por 40 m de baixante interior insonorizada de pluviais, 20 m de tubería para ventilación primaria da rede de evacuación de augas con sombrerete de ventilación de PVC e 80 m de canalón circular de PVC con óxido de titanio, para encolar.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCO MIL NOVECENTOS CORENTA E DOUS EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	**5.942,60**
ISD010	***Ud*** ***Rede interior de evacuación para recinto húmido tipo 1.*** Rede interior de evacuación para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITOCENTOS SETENTA E OITO EUROS con SETENTA E TRES CÉNTIMOS	**878,73**
ISD010b	***Ud*** ***Red interior de evacuación para recinto húmido tipo 2.*** Rede interior de evacuación para local húmido: cociña e bar, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SETENTA E TRES EUROS con CINCUENTA E UN CÉNTIMOS	**273,51**
LUMLED1	***Ud*** ***Luminaria viaria LED*** Luminaria vial LED, clase I, grao de protección óptica IP-65 IK-07, cor gris clara, incluído lámpada LED de 96 W, eficacia luminaria > 100 Lm/W, temperatura de color < 4.300 K, redemento de cor >75%, distribución lumínica asimétrica de haz estrecho alcance medio y dispersión estrecha, totalmente instalada e conexionada, probas segundo lexislación vixente.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS OITENTA E SEIS EUROS con VINTE E NOVE CÉNTIMOS	**386,29**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
PAVF	***m2*** ***Pavimento de formigón*** Pavimento composto - 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 20 cm formigón HP-4,0 incluso mallazo de reparto (Ø8 20x20), armado con fibra de polipropileno a razón de 0,9 kg./m3, p.p. de encofrado, compactación mediante regra vibrante, execución de xuntas, eliminación de leitada superficial mediante fratas, execución de textura superficial por cepillado, curado e desencofrado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E SETE EUROS con SESENTA E CATRO CÉNTIMOS	**27,64**
PESAP	***Ud*** ***Mesa de pedra granítica.*** Subministro e colocación de mesa de pedra granítica, composta de tapa cimeira de dimensións 2.000x700x150 mm. de espesor, dúas patas de 500x150x1.000 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e dúas dados de cimentación de formigón en masa, incluída nivelación, o reformulo, etc.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCOCENTOS SEIS EUROS con CINCUENTA E TRES CÉNTIMOS	**506,53**
PTASS	***Ud*** ***Transición aérea subterránea*** Paso aéreo-soterrado de canalización eléctrica, baixada con tubo de protección, grampado a poste ou fachada, totalmente rematado e instalado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS OITENTA E OITO EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS	**488,66**
RESRTE	***ud*** ***Resorte individual*** Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con un asento; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE--EN 1176 e 1177.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETECENTOS NOVENTA E UN EUROS con VINTE E SETE CÉNTIMOS	**791,27**
SDCC	***Ml*** ***Ref. tubo en cruce e ponte.*** Ml. Reforzo de tubo en cruzamento de estrada, grampeado e reforzo de tubo a ponte a base de tubo de fundición de 500 mm de diámetro, dados de formigón H-175 con suxeicións a base de zunchos, completamente rematado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E OITO EUROS con TRINTA E OITO CÉNTIMOS	**78,38**
SHBANDA102	***Ml*** ***M. vial realm.pint 10 cm*** Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ZERO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	**0,60**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
SHBANDA10T	***Ml*** ***Marca vial pint. 10 cm -resaltos***		
	Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluso premarcaxe e preparación da superficie de aplicación e/resaltos a base de pintura branca termoplástica distribuidos cada 10 cm de 100x50x5 mm.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ZERO EUROS con SETENTA E TRES CÉNTIMOS	**0,73**
SHBANDA152	***Ml*** ***M. vial realm.pint 15 cm***		
	Ml marca vial reflectante de 15 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ZERO EUROS con OITENTA E DOUS CÉNTIMOS	**0,82**
SHBANDA2	***M2*** ***Superf. realm. pint simb***		
	M2. de superficie realmente pintada en simbolos e frechas mediante pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZ EUROS con OITENTA E OITO CÉNTIMOS	**10,88**
SHBANDA402	***Ml*** ***M. vial realm.pint 40 cm***		
	Ml marca vial reflectante de 40 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con VINTE E CINCO CÉNTIMOS	**2,25**
SHPLAMIN	***UD*** ***Simbolo estac. personas minusval***		
	UD Simbolo internacional para persoas con minusvalidez en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO EUROS con VINTE E NOVE CÉNTIMOS	**8,29**
SHPLAMIN2	***UD*** ***Simbolo estac. recarga vehículos eléctricos***		
	UD Simbolo para recarga de vehículos eléctricos en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO EUROS con VINTE E NOVE CÉNTIMOS	**8,29**
SHPLAZA	***UD*** ***Sinalización horiz. praza aparca***		
	UD Señalización horizontal en praza de aparcamento realmente pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de ONCE EUROS con SESENTA E TRES CÉNTIMOS	**11,63**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
SPAHIC	***ud*** ***Separador hidrocarburos***		
	Separador de hidrocarburos coalescente, clase I (5mg/l) según UNE-EN 858-1, de polietileno HDPE de forma cilíndrica, con obturación e desareador de 1.100 a 1.700 l, para un caudal de 6 l/s, con tuberías de entrada e saída de 300 mm de diámetro, con tapa transitable A15, colocado, conexionado e en funcionamento.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO MIL SEISCENTOS SETENTA E CINCO EUROS con OITENTA E SEIS CÉNTIMOS	**4.675,86**
SPOZOA	***ud*** ***Pozo de rexistro en beirarrúa.***		
	Pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase B 125 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, modelo MEDIUM de Funditubo ou similar, completamente rematado		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SESENTA E DOUS EUROS con TRINTA E NOVE CÉNTIMOS	**262,39**
SPPOZOC	***ud*** ***Pozo de rexistro en calzada.***		
	Ud. de pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase D 400 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, bloqueo automático por apéndice elástico e articulación, modelo REXEL de Funditubo ou similar, completamente rematado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS OITENTA E SETE EUROS con TRECE CÉNTIMOS	**287,13**
SPPVC315	***m.*** ***Tubería PVC 315 mm. SN-4***		
	Ml. tubería de PVC de 315 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E OITO EUROS con SESENTA E CATRO CÉNTIMOS	**28,64**
SPPVC400	***m.*** ***Tubería PVC 400 mm. SN-4***		
	Ml. tubería de PVC de 400 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CORENTA E CINCO EUROS con CORENTA E CATRO CÉNTIMOS	**45,44**
SPVC200SAN	***m.*** ***Tubería PVC 200 mm. SN-4***		
	Ml. tubería de PVC de 200 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con TRINTA E CINCO CÉNTIMOS	**12,35**
SS	***ud*** ***Seguridade e saúde***		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E DOUS MIL EUROS	**52.000,00**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
SSUMC	***ud*** ***Arq. sumidoiro 50x30 cm en calzada***		
	Sumidero de calzada para desaugue de pluviais, de 30x50cm. e 70 cms. de profundidade (dimensións interiores), sobre soleira e paredes de HM-20 N/mm2 de 15 cm de espesor, con saida para tubo de diámetro 160 mm. situada a súa arista inferior a 20 cms. do fondo do sumidoiro, incluso pp de tubo PVC Ø160 conexionado a rede, marco e reixa de fundición de 300x500 mm. D-400, totalmente rematada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS UN EUROS con VINTE E OITO CÉNTIMOS	**201,28**
SVC90.2.18	***ud*** ***Sinal circular Ø 90 cm RA2 h1,8***		
	Sinal circular de 90 cm de Ø reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO CINCUENTA E SEIS EUROS con SEIS CÉNTIMOS	**156,06**
SVCU6X6.2	***ud*** ***Sinal cuad 60 cm lado RA2. h 1,5***		
	Sinal cuadrada de 60 cm de lado reflexiva RA 2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x50x3 parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.55x0.4x0.7, colocada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO SEIS EUROS con CINCUENTA E TRES CÉNTIMOS	**106,53**
SVHIT572.3	***ud*** ***Panel S-26 RA3***		
	Panel S-26, en autovía, vía rápida ou estrada convencional de indicación de desvío reflexivo RA3, incluso parafusos e anclae, postes de sustentación 80x40x2 mm. de 1.0 m de altura libre con dados de cimentación 40x40x50 cm. de totalmente reamatada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO TRINTA E DOUS EUROS con TRINTA CÉNTIMOS	**132,30**
SVP120x403	***ud*** ***Sinal O-D 120x40 cm RA3***		
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 40 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 40x50x70 cm., colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS VINTE E UN EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**221,36**
SVP120x553	***ud*** ***Sinal O-D 120x55 cm RA3***		
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 55 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de sustentación de 100x50x3 mm de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación 50x50x70 cm., colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS VINTE E DOUS EUROS con TRINTA E CATRO CÉNTIMOS	**322,34**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
SVP95x253	***ud*** ***Sinal O-D 95x25 cm RA3***		
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 95 cm de lonxitude por 25 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 30x40x60 cm., colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO TRINTA EUROS con VINTE E DOUS CÉNTIMOS	**130,22**
SVPAEX3	***m²*** ***Panel aluminio ex. RA3***		
	Subministro e colocación de panel de aluminio extrusionado reflexivo RA3, para sinais de localización, confirmación e presinalización, colocado sen postes de cimentación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS CINCUENTA E TRES EUROS con SEIS CÉNTIMOS	**353,06**
SVPIPN180	***ud*** ***Poste aceiro IPN 180 de H=5,50 m***		
	Poste de aceiro galvanizado IPN 180, de altura máxima de 5,50 m., incluso dado de cimentación de H-150 de 1,50x1,20x0,80 m., para carteis tipo S-200, S-220 ou similar, colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SETENTA E CINCO EUROS con SESENTA E UN CÉNTIMOS	**275,61**
SVR9x1.352	***ud*** ***Sinal rect. 90x135 cm RA2 h 1,8***		
	Sinal rectangular de 90 x 135 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x60x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.8x0.75x0.5, colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS CINCO EUROS con SETENTA E SEIS CÉNTIMOS	**305,76**
SVRE6x9.2	***ud*** ***Sinal rect. 60x90 cm RA2. h 1,5***		
	Sinal rectangular de 60 x 90 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.5 m de altura libre e seccion de 80x40x2, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.6x0.65x0.4, colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO CINCUENTA E NOVE EUROS con TRES CÉNTIMOS	**159,03**
SVS8004x22	***ud*** ***Panel complement S-800 40X20 RA2***		
	UD de panel complemetario 40x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA EUROS con CINCO CÉNTIMOS	**50,05**
SVS8006x22	***ud*** ***Panel complement S-800 40X20 RA2***		
	UD de panel complemetario 60x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	**55,60**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
SVS8085x22	***ud*** ***Panel complement S-800 85X20 RA2***		
	UD de panel complemetario 85x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E TRES EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	**63,50**
SVT1352.18	***ud*** ***Sinal triang. lad135 cm RA2 h1,8***		
	Sinal triangular de 135 cm de lado reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SESENTA E SEIS EUROS con CATRO CÉNTIMOS	**266,04**
TOPO	***Ml*** ***Cruce de estrada con topo***		
	Perforación horizontal dirixida de diámetro DN=110 mm, en tránsito á compresión de 5.000 PSL. Instalación auxiliar separadora de lodos, alimentación perforadora, p.p de transporte de máquina e retirada de sobrantes a acopio. Totalmente rematada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS SETENTA E CATRO EUROS con VINTE E TRES CÉNTIMOS	**274,23**
TORRETBCL	***ud*** ***Torre-tobogán-columpio***		
	Torre -tobogán-columpio con postes de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, paneis de polietileno de alta densidade e base sintética. Pezas de plástico de HDPE inxectado, PP inxectado, PEAD e PEBD inxectado. Pezas metálicas de aceiro inoxidable AISI-304 de aceiro galvanizado en quente e tornillería de aceiro calidade 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316. Totalmente instalado e cumprirá coas normas UNE-EN 1176:2008.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRES MIL CINCOCENTOS DOCE EUROS con TRINTA E CINCO CÉNTIMOS	**3.512,35**
TTCPVC40D	***m.*** ***Colector PVC 400 mm + dren de 110 mm***		
	Colector PVC 400 mm. de diámetro SN-4, unión por xunta elástica, mesmo parte proporcional de codos, derivaciones e pezas especiales, recubrimento de formigón HM-20, e dren de PVC D= 110mm, i/excavación, material filtrante, formigón e p.p. de conexións dren-colector e colector O.F. de drenaxe transversal totalmente colocado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITENTA E TRES EUROS con TRINTA E SETE CÉNTIMOS	**83,37**
U01SG010	***m²*** ***Estabilización taludes c/gunitado***		
	Gunitado de 10 cm. de espesor, proyectado en dos capas de 5 cm. de espesor cada una de ellas, empleado en estabilización de taludes, incluso limpieza del talud a gunitar así como la limpieza y retirada a vertedero de los productos de rebote.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CINCO EUROS con OITENTA E CATRO CÉNTIMOS	**35,84**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UADOQH	***m2*** ***Pav.adoquin form. e=10 cm color***		
	M2. Pavimento de calzada tráfico, con trabazón en espiga e pezas machihembradas, con adoquín dobre capa de formigón espesor 10 cm. cor., recibido con capa de area de rio de 4 cm. de espesor e 10 cm de HM-20, incluso recebado de xuntas con area, compactado de adoquín, remates e apisonado de base.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E UN EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	**31,90**
UARB	***Ud*** ***Plantación de árbores***		
	UD Arbol de sombra con cepellón, incluso cultivo ata a súa total implantación (Quercus Robur 50 mm. de diámetro, 2,00 a 2,50 m. de altura).		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO SESENTA E TRES EUROS con NOVENTA E TRES CÉNTIMOS	**163,93**
UBARMAD	***ML*** ***Varanda de madeira***		
	ML Varanda de madeira tratada en autoclave, tipo rústico, de 0,8 m de altura, con postes verticais de diámetro 12 cm cada 2,0 m e altura 1,5 m. e 2 travesaños de diámetro 8 cm, totalmente rematada e colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E OITO EUROS con OITENTA E UN CÉNTIMOS	**28,81**
UBORA1	***m*** ***Bordo prefabricado A-1***		
	Bordo prefabricado de formigón tipo A-1, de 11 y 14 cm de bases superior e inferior e 20 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluso rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOCE EUROS con OITENTA E TRES CÉNTIMOS	**12,83**
UBORC7	***m*** ***Bordo prefabricado C-7***		
	Bordo montable prefabricado de formigón tipo C-7, de 4 e 20 cm de bases superior e inferior e 22 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATORCE EUROS con TRINTA E SEIS CÉNTIMOS	**14,36**
UBORJA	***m*** ***Bordo prefabric. delimitación***		
	Bordo delimitación prefabricado de formigón de dobre capa de 8 cm de base e 20 cm de altura total, parte superior curvilínea e acabado liso, colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM--20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZ EUROS con CORENTA E NOVE CÉNTIMOS	**10,49**
UCESPED	***M2*** ***Plantación de céspede.***		
	M2 Formación de césped por semilla, mezcla de Agrotis, Lolium, Festuca e Poa, incluso preparación do terreo, sementeira, mantillo e cultivo ata a súa total implantación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS EUROS con SESENTA E UN CÉNTIMOS	**2,61**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UCIERRE2	**Ml** ***Peche malla de arame, 2m.***		
	Valla de 200 cm. de altura, formada por malla de arame galvanizado de 50,8x50,8 e diámetro 2,95 mm. con pliegues nos arames horizontales, montada sobre postes tubulares de aceiro galvanizado de 6cm de diámetro, con pestaña en T para a fixación de mallas, completamente terminada, bloque de formigón tomado con morteiro de cemento, nivelación e aplomado dos mesmos, colocación e tensado da malla, medida a lonxitud colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATORCE EUROS con NOVENTA E NOVE CÉNTIMOS	**14,99**
UCM010	**m²** ***Estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre***		
	Subministro e montaxe de estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre, composta de: CIMENTACIÓN: formada por zapatas e correas de formigón armado sobre capa de formigón de limpeza, realizadas con formigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, e vertido desde camión, e aceiro UNE-EN 10080 B 500 S; PÓRTICOS: formados por alicerces, vigas e correas de aceiro UNE-EN 10025 S275JR, en perfís laminados en quente, mediante unións soldadas, con imprimación anticorrosiva realizada en taller; CUBERTA: formada con chapa de aceiro galvanizado de 0,6 mm de espesor, fixada a correa estrutural. Mesmo p/p de escavación, placas de ancoraxe a cimentación, solapes, accesorios de fixación, remates laterais, xuntas de estanqueidade, encontros e pezas especiais de remate. Traballado e montado en taller e colocado en obra. Inclúe: Escavación de terras. Formación da capa de formigón de limpeza. Colocación da armadura da cimentación. Vertedura e compactación do formigón. Colocación e nivelación das placas de ancoraxe. Curado do formigón. Replanteo e marcado de eixos de alicerces. Execución da estrutura metálica dos pórticos. Aplomado. Fixación da chapa de cuberta aos pórticos. Execución de encontros especiais e remates.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCUENTA E SEIS EUROS con DEZANOVE CÉNTIMOS	**56,19**
UIEB.6abc	**m** ***Cond cobre RZ 0,6/1KV 4x10 mm2***		
	Condución eléctrica realizada con cable de Cu semiríxido RZ de 4x10 mm2, composto por condutor de cobre clase 2, tensión de servizo 0,6/1kV, con illamento de XLPE, temperatura máxima de utilización 90º C, segundo UNE 21030; instalación baixo tubo, segundo REBT.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZAOITO EUROS con CATRO CÉNTIMOS	**18,04**
UIEB.7aam	**m** ***Cond MT 1x95 mm2 al***		
	Condución eléctrica formada por cable eléctrico de media tensión (MT), designación UNE RHZ1 12/20 kV, unipolar de 1x95 mm2, composto por condutores de aluminio, con illamento XLPE, pantalla metálica de fios de cobre de 16 mm2 de sección e cuberta exterior de poliolefina termoplástica (Z1); para instalación baixo tubo; totalmente instalada. Medida a lonxitude ejecutada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO EUROS con NOVENTA E CATRO CÉNTIMOS	**8,94**
UIEB11ca	**m** ***Foxo canlz ilumi***		
	Foxo para canalización de iluminado baixo, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en area de río (20 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVE EUROS con ONCE CÉNTIMOS	**9,11**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UIEB11cb	**m** ***Foxo canlz ilumi calzada***		
	Foxo para canalización de iluminado baixo calzada, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E SEIS EUROS con CORENTA E DOUS CÉNTIMOS	**26,42**
UIEB14c	**ud** ***Arqueta cega apegada***		
	Arqueta cega para ir apegada a cimentación de báculo, de dimensións interiores 0,60x0,60x0,55 m., en fábrica de ladrillo macizo colocado a 1/2 pé, soleira de formigón en masa HM20 de 10 cm de grosor, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Incluído tapa de formigón armado de 0,50x0,50 m. Executado segundo Normas da Compañia subministradora de enerxía.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO CORENTA E SEIS EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	**146,14**
UIEE.2e	**ud** ***Columna Al alt 3,5m***		
	Columna de chapa de aluminio extruido de 3,5 m de altura, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS CORENTA E CATRO EUROS con VINTE E UN CÉNTIMOS	**444,21**
UIEE.4abe	**ud** ***Báculo aceiro alt 9 espesor 3***		
	Báculo de iluminación de chapa de aceiro galvanizado de espesor 3 mm, lonxitude do brazo 1,5 e altura 9 m, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATROCENTOS CORENTA E TRES EUROS	**443,00**
UIEE11aBM	**ud** ***Baliza 1 m 60 W***		
	Luminaria tipo baliza con aloxamento de equipo, altura 1 m, clase II, IP54, con lámpada de descarga de 60 W; incluído lámpada, cimentacón, montaxe, fixación e conexionado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUSCENTOS VINTE E TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	**223,14**
UIEE11aBMM	**ud** ***Proxector LED***		
	Luminaria LED tipo proxector con aloxamento de equipo, clase I, IP66 e IK09, lámpada LED de 28.000 lm, distribución de luz asimétrica; incluído driver programable, protección sobretensión, montaxe, fixación e conexionado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL SETENTA E CATRO EUROS con DEZAOITO CÉNTIMOS	**1.074,18**
UIEE11ab	**ud** ***Lum esf viaria metcr 70 W (SAP)***		
	Luminaria esférica para iluminación viaria con aloxamento de equipo, esfera difusora de diámetro 550 mm en metacrilato, IP-55, IK 08, clase I, para lámpada de 70 W (SAP) W; i/lámpada, montaxe, fijación e conexionado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS OITENTA E DOUS EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	**382,14**
UIEM.6ei	**ud** ***Apoio tubular 15 m 2500 daN***		
	Apoio tubular chapa metálica galvanizada, altura libre 15 m, esforzo nominal 2500 daN segundo UNESA 6707; instalación en cimentación de formigón en masa, i/ancoraxe e nivelación.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DOUS MIL SEISCENTOS SESENTA E CATRO EUROS con CORENTA E SETE CÉNTIMOS	**2.664,47**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UIET.1aabb	***ud*** ***CT aboa punta aceite 1x400/15-20***		
	Centro de Transformación para aboado, en caseta modular prefabricada de formigón de 3,76x2,5x3,3 m., formado por 1 cela de liña con interruptor seccionador (SF6), barras e botellas terminais. 1 cela de protección por fusibles e seccionadores (SF6). Cela de medida con 2 transformadores de tensión e 2 de intensidade. Transformador trifásico en baño de aceite de 400 Kva 15-20 Kv-420 v. equipado con relé de protección, pontes A.T. e pontes B.T.; Condensador protexido de 20 Kvar-400 v, cadro de baixa tensión, cadro de contadores con contadores de activa (dobre tarifa) e reactiva e reloxo de conmutación de tarifas. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT e RCE.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CINCO MIL OITENTA E DOUS EUROS con CORENTA E TRES CÉNTIMOS	**35.082,43**
UIEW.1a	***ud*** ***Cimentación p/ báculo 8 m***		
	Dado de cimentación para báculo ata 8 m de altura, de dimensións 0,65x0,65x0,80 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E UN EUROS con SESENTA E TRES CÉNTIMOS	**61,63**
UIEW.1b	***ud*** ***Cimentación p/ báculo 10 m***		
	Dado de cimentación para báculo ata 10 m de altura, de dimensións 0,80x0,80x1,00 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITENTA E CATRO EUROS con DEZ CÉNTIMOS	**84,10**
UIEW.1d	***ud*** ***Cimentación p/ báculo 15 m***		
	Dado de cimentación para báculo ata 15 m de altura, de dimensións 1,00x1,00x1,40 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO SETENTA EUROS con SESENTA E SETE CÉNTIMOS	**170,67**
UIFA13a	***ud*** ***Arqueta chaves ø tub 80-150 10 Atm***		
	Arqueta para chaves en entubados de abastecemento, de diámetro 80-150 mm e presión de traballo de 10 Atmosferas, de dimensións 1,60x1,60x1,30 m ,en fábrica de ladrillo macizo a medio pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 20 cm, marco e tapa de fundición de 70 cm de diámetro. Medido segundo planos.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEISCENTOS QUINCE EUROS con NOVENTA E CATRO CÉNTIMOS	**615,94**
UIFA16a	***ud*** ***Arqueta ventosa***		
	Arqueta para ventosa en entubados de abastecemento, de dimensións 1,60x1,60x2,00 m, en fábrica de de ladrillo macizo de 25x12x5 colocado a un pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5. Revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 15 cm de grosor, marco e tapa de fundición de 80 cm de diámetro. Incluído formación de desaugadoiro de 60 cm á rede xeral de saneamento. Medido segundo planos.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CENTO VINTE E NOVE EUROS con SEIS CÉNTIMOS	**1.129,06**
UIFR.1ccf	***m*** ***Tub pe ad PE-50 PN 10***		
	Entubado polietileno uso alimentario alta densidade PE-50A densidade, presión nominal 10 bar, diámetro exterior 63 - 50 ou 32 mm, UNE-EN 12201-1/UNE-EN 12201-2/UNE-EN 13244-1/UNE--EN 13244-2, certificado AENOR; instalación enterrada en foxo, recuberta de area segundo NTE--IFR/9, i/aporte de material, reposición de terra en recheo e proba de estanqueidade.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCO EUROS con NOVENTA E NOVE CÉNTIMOS	**5,99**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UIFR.4bb	***ud*** ***Aspersor sectorial emg***		
	Aspersor sectorial emerxente, TE/IFR-7; instalación enterrada segundo NTE/IFR-16, i/elementos de conexión e proba de estanqueidade.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E SEIS EUROS con TRINTA E UN CÉNTIMOS	**36,31**
UIFR.7c	***ud*** ***Electroválvula rega***		
	Electroválvula de PVC para rega PN 16 con regulación de caudal, NTE/IFR-8; instalación en arqueta segundo NTE/IFR-17, i/conexión eléctrica e proba de estanqueidade.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E TRES EUROS con OITENTA E TRES CÉNTIMOS	**73,83**
UIFR.8e	***ud*** ***Programador rega 12 estacións***		
	Programador automático de rega, 24 V, 12 estacións, NTE/IFR-6; instalación de superficie segundo NTE/IFR-15, i/conexionado eléctrico e probas.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCOCENTOS DOCE EUROS con NOVENTA E TRES CÉNTIMOS	**512,93**
UIFR.9a	***ud*** ***Enlace distribuidor rede de rega***		
	Enlace de distribuidor de rede de rega a rede xeral de abastecemento por medio de derivación en T, en arqueta para chaves.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRESCENTOS OITENTA EUROS con SESENTA E SETE CÉNTIMOS	**380,67**
UIFT.4ccb	***m*** ***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 20***		
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 20 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CATRO EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS	**4,66**
UIFT.4ccc	***m*** ***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 25***		
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 25 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CINCO EUROS con VINTE E NOVE CÉNTIMOS	**5,29**
UIFT.4ccd	***m*** ***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 32***		
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 32 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEIS EUROS con ONCE CÉNTIMOS	**6,11**
UIFT.4ccf	***m*** ***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 50***		
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 50 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de OITO EUROS con SETENTA E SETE CÉNTIMOS	**8,77**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UIFT.4cci	***m*** ***Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 90***		
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 90 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de DEZASEIS EUROS con NOVENTA E TRES CÉNTIMOS	**16,93**
UIFT40a	***m*** ***Reforzo canalización diámetro <250***		
	Reforzo de canalización enterrada de diámetro <250 mm, para cruces de calzada, en foxo de 70 cm de ancho, con Formigón HM-20, en capa de 30 cm na parte superior do foxo. Vertido desde camión, vibrado e curado. Executado segundo NTE-IFA. Medido en lonxitude real.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E SEIS EUROS con SESENTA E NOVE CÉNTIMOS	**26,69**
UIFV20i	***ud*** ***Cont xral au DN 4''***		
	Contador xeral de auga diámetro nominal 4", homologado; instalación en armario de PVC placa transparente, segundo NTE/IFF-17 e normas da Compañía Subministradora; i/accesorios e probas de estanqueidade.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CATROCENTOS CINCUENTA E DOUS EUROS con OITENTA E CATRO CÉNTIMOS	**1.452,84**
UISD.5b	***ud*** ***Cámara separadora graxas 100x80***		
	Cámara separadora de graxas de muro aparellado de ladrillo macizo de 20 cm de grosor, de dimensións 100x80 cm, 150 cm de profundidade, sobre soleira de formigón HM-20 de 20 cm de grosor; instalación enterrada en apertura de foxo executada, i/enfoscado interior con morteiro de cemento e brunido, tapa, tubos sifónicos e pezas especiais.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de MIL CATORCE EUROS con DEZASEIS CÉNTIMOS	**1.014,16**
UISD10cbbg	***ud*** ***Depu resid oxd tot cil a 200***		
	Depuradora compacta de augas residuais por oxidación total, modelo cilíndrico de chapa de aceiro, compartimentada, para 200 usuarios, homologada, de dimensións: Ø =2,5 m e lonxitude 10,70 m, para un caudal de 46 m3/día, cun volume total de 50 m3; instalación enterrada sobre apertura de fosa executada e base de formigón HM-20, arqueta de desbaste previa de dimensións: 0,9x0,6x0,5 m, arqueta de toma de mostras de dimensión: 0,6x0,8 m, i/caseta prefabricada para aloxamento de soplante, bomba dosificadora, tanques de reactivos e cadro de control eléctrico.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de VINTE E DOUS MIL TRESCENTOS SESENTA E CINCO EUROS con NOVENTA E SEIS CÉNTIMOS	**22.365,96**
UIV010	***Ud*** ***Proxector empotrado para alumeado de marquesiña***		
	Proxector empotrado para alumeado de marquesiña a 6 m de altura, con difusor de plástico e lámpara de LED.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SEISCENTOS CORENTA E UN EUROS con CORENTA E DOUS CÉNTIMOS	**641,42**
UPAPACE	***Ud*** ***Papeleira aceiro inox. 60 l.***		
	Ud Suministro e colocación de papeleira de aceiro inoxidable 60 litros de capacidade, diámetro 370 mm. e altura 885 mm, con bloqueo de seguridade, cubeta de plancha de aceiro abatible con buratos, e/ anclaxe con pernos de expansión.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO NOVENTA E CINCO EUROS con TRINTA E TRES CÉNTIMOS	**195,33**

Ref.: 10XS16V03

Código	Descripción	Prezo en letra (EUROS)	Prezo €
UPAPMAD	***Ud*** ***Papeleira madera 40 l.***		
	Ud Suministro e colocación de papeleira de 40 litros de capacidade con estructura interior metálica e exterior de listóns de madeira tratada con protector fungicidad, insecticida e hidrófugo, cubeta de aceiro galvanizada, e/ anclaxe con pernos de expansión.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de CENTO OITENTA E DOUS EUROS con DEZ CÉNTIMOS	**182,10**
UPUER1H	***M2*** ***Porta metálica mod. verxa 1 folla***		
	M2. Puerta metálica abatible, tipo verxa, formada por unha folla e marco de tubo rectangular con pestaña de sección según dimensións, guarnecido con rexillón electrosoldado, trama rectangular de retícula 150x50/D=5 mm, provistas con dispositivo de peche para candado, e/ acabado con imprimación antioxidante, totalmente colocada.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SESENTA E TRES EUROS con UN CÉNTIMOS	**63,01**
USIEMBRA2	***M2*** ***Hidrosementeira***		
	M2. de hidrosementeira consistente na proxección dunha mestura de semente de gramíneas (60%), leguminosas (20%) e arbustivas (20%) nunha proporción de 20 g/m2, incluso p.p. de fertilizante, enmienda, mulch e estabilizador, totalmente executado.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de UN EUROS con CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS	**1,56**
UTIERRV	***m³*** ***Suministro-extendido terra vex.***		
	M3 Aportación e extendido terra vexetal, con medios mecánicos, suministrada a granel e perfilada a man, totalmente rematada		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de NOVE EUROS con TRINTA E SETE CÉNTIMOS	**9,37**
VARMDINF	***ud*** ***Cercado de madeira para parque infantil***		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E NOVE EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS	**79,66**
XR	***ud*** ***Xestión de residuos***		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de TRINTA E CINCO MIL EUROS	**35.000,00**
XU15IC060	***m2*** ***Pavimento elástico contínuo***		
	Pavimento continuo de caucho in situ (SBR+EPDM) formado por unha capa base SBR formada a bae de granalla de caucho negro aglutinada con resinas de poliuretano para a primeira capa e capa base e unha capa de acabado con caucho EPDM formada a base de granos integramente de cor de caucho de etileno propileno dieno (EPDM); resistente aos raios UVA / UVB e a abrasión. As cores e formas serán a definir pola D.F e espesor para a altura máxima de acordo cos xogos a instalar segun norma UNE-EN 1776 e UNE-EN 1177.		
		Ascende o prezo total da partida á mencionada cantidade de SETENTA E NOVE EUROS con SESENTA E UN CÉNTIMOS	**79,61**

Medicións

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.01 Movemento de terras						
EXNC	***m³ Escavación non clasificada desm.***						
	Escavación non clasificada en desmonte, mesmo roca, p.p. de carga e transporte de material a lugar de emprego ou vertediro autorizado.						
			3.932,000			3.932,000	
			62.404,000			62.404,000	
							66.336,00
ETERRAPT	***m³ Formación de terraplén esc/prest***						
	Formación de terraplén con productos con material da explanación e/ou préstamos, mesmo compactación ata o 95 % P.N.						
			7.343,000			7.343,000	
							7.343,00
EXPSEST3SS	***m2 Formación de explanada***						
	Formación de explanada mediante 30 cm de solo seleccionado, procedente de préstamos, mesmo humectación e compactación ata o 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio, totalmente executado e 30 cm de solo estabilizado in situ con cemento, tipo S-EST3, extendido y compactado, con una dotación de cemento CEM II/A-V 32,5R de 70 kg/m3, incluso cemento y preparación de la superficie de asiento, segundo artigo 512 do PG-3.						
	lonxitude=superficie						
	segundo ACAD						
	Explanada e área de descanso	1	14.566,00			14.566,00	
	Zona abastecemento e carga	1	688,00			688,00	
	Beirarrúas	1	252,00			252,00	
	Nova glorieta	1	1.257,00			1.257,00	
	Novos accesos prinicipais	1	4.617,00			4.617,00	
	Edificio	1	801,00			801,00	
							22.181,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.02 Firmes e pavimentos						
FIRME3131	***m2 Firme vías secundarias, sección 3131***						
	Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf 50/70 D, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.						
	lonxitude=superficie						
	segundo ACAD						
	Total	1	14.432,00			14.432,00	
							14.432,00
FIRME231	***m2 Firme vías principais, sección 231***						
	Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.						
	lonxitude=superficie						
	segundo ACAD						
	Total	1	4.617,00			4.617,00	
							4.617,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
FIRME231RT	***m2 Firme rotonda marxe esquerda, sección 231*** Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Total	1	1.257,00			1.257,00	
							1.257,00
CRODACC	***m2 Capa rodadura en accesos AG-53*** Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Total	1	4.100,00			4.100,00	
							4.100,00
CRODROT	***m2 Capa rodadura en rotonda marxe dereita*** Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Total	1	1.106,00			1.106,00	
							1.106,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
CRODPS	***m2 Capa rodadura en paso superior*** Capa de rodadura en base a: - 0,5 cm. de mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa - 3,5 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Total		518,00			518,00	
							518,00
BEIRARRUAS	***m2 Beirarrúa de baldosa hidráulica*** M2 Beirarrúa composta por: - Baldosa hidráulica colocada sobre 5 cm de morteiro e 2cm de cama de area, asentados sobre cama de formigón HM--20 de 10 cm. de espesor, completamente terminada, incluso preparación base e enlechado de xuntas - Subbase de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Periférica edificio	1	252,00			252,00	
							252,00
PAVF	***m2 Pavimento de formigón*** Pavimento composto - 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 20 cm formigón HP-4,0 incluso mallazo de reparto (Ø8 20x20), armado con fibra de polipropileno a razón de 0,9 kg./m3, p.p. de encofrado, compactación mediante regra vibrante, execución de xuntas, eliminación de leitada superficial mediante fratas, execución de textura superficial por cepillado, curado e desencofrado. **lonxitude=superficie** **segundo ACAD**						
	Zona abastecemento e carga	1	688,00			688,00	
							688,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UBORA1	***m Bordo prefabricado A-1***						
	Bordo prefabricado de formigón tipo A-1, de 11 y 14 cm de bases superior e inferior e 20 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluso rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.						
	Segundo ACAD						
	Beirarrúas	1	133,000			133,000	
	Zonas verdes	1	547,000			547,000	
	Prazas estacionamento	1	294,000			294,000	
	Surtidores	1	106,000			106,000	
	Separación carrís	1	535,000			535,000	
							1.615,00
UBORJA	***m Bordo prefabric. delimitación***						
	Bordo delimitación prefabricado de formigón de dobre capa de 8 cm de base e 20 cm de altura total, parte superior curvilínea e acabado liso, colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.						
	Segundo ACAD						
		1	945,000			945,000	
							945,00
UBORC7	***m Bordo prefabricado C-7***						
	Bordo montable prefabricado de formigón tipo C-7, de 4 e 20 cm de bases superior e inferior e 22 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.						
	Segundo ACAD						
	Glorieta	1	285,000			285,000	
							285,00
UADOQH	***m2 Pav.adoquin form. e=10 cm color***						
	M2. Pavimento de calzada tráfico, con trabazón en espiga e pezas machihembradas, con adoquín dobre capa de formigón espesor 10 cm. cor., recibido con capa de area de rio de 4 cm. de espesor e 10 cm de HM-20, incluso recebado de xuntas con area, compactado de adoquín, remates e apisonado de base.						
	Segundo ACAD						
	Glorieta	1	392,000			392,000	
							392,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
FCAMS	***m2 Afirmado camiño de servizo***						
	Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.						
	lonxitude=superficie						
	segundo ACAD						
	Total	1	2.616,00			2.616,00	
							2.616,00
FZESP	***m2 Afirmado en zona de esparexemento***						
	Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de xabre,posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo; con selado de area (5 mm. espesor), incluso rego e compactación.						
	lonxitude=superficie						
	segundo ACAD						
	Total	1	2.286,00			2.286,00	
							2.286,00
HA-200EH	***m³ Formigón HM-20 en elem. horizont***						
	Formigón HM-20 en elementos horizontais incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Separación carrís	1	298,000		0,200	59,600	
	Illas surtidores	3	15,000		0,200	9,000	
							68,60

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.03 Estruturas e outros						
FMPG	***m² Muro de pedras de granito 2,0x1,0x1,0 m.***						
	Execución de muro de contención fabricado con pedras de granito con corte procedente de barrena de dimensións aprox. de 2,0x1,0x1,0 m., unha cara vista, incluso encachado con pedras nas xuntas, pp de tizóns ou trabazóns, preparación, nivelado, aplomado de pedras e recheo do trasdós con material drenante (tamaño máx. 100 mm), xeotextil e tubo PE para drenaxe, escavación previa, alzados e zapatas asi como recheo trasdos compactado en capas de espesor máximo dun metro e acondicionamento, en todo tipo de terreo incluida rocha.Totalmente rematado.						
	Zona Oeste Explanada		75,00		4,00	300,00	
							300,00
ESTACPAS	***m² Pasarela peonil con estrutura de aceiro e entarimado de madeira***						
	m2 de pasarela peonil con estrutura en aceiro S275JR , perfís laminados en quente, pezas simples das series IPN, IPE, UPN, HEA, HEB o HEM, estrutura soldada. Incluso pavimento con entarimado de madeira, formación de varanda, excavación e cimentación de alicerces con formigón; totalmente rematada.						
	Pasarela peonil	1	120,00	2,00		240,00	
							240,00
U01SG010	***m² Estabilización taludes c/gunitado***						
	Gunitado de 10 cm. de espesor, proyectado en dos capas de 5 cm. de espesor cada una de ellas, empleado en estabilización de taludes, incluso limpieza del talud a gunitar así como la limpieza y retirada a vertedero de los productos de rebote.						
	Noiro dereito saídaSantiago altura media		240,00		8,00	1.920,00	
							1.920,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.04 Edificio						
	SUBCAPITULO C.04.01 Actuacións Previas						
ECMD.1b	***m² Desbroce/limpieza terr mecánico***						
	Desbroce e limpeza do terreno con refino e nivelación de terras por medios mecánicos, hasta 20 cm de espesor e retirada y apilado de capa de tierra vegetal.						
		1	75,00	28,00		2.100,00	2.100,00
							2.100,00
ECME10cb	***m³ Excavación en todo tipo de terrenos***						
	Excavación en todo tipo de terrenos con pala retro-cargadora, i/ayuda manual en las zonas de difícil acceso, limpieza y extracción de restos a los bordes o carga sobre transporte,.						
		1	75,00	28,00	0,50	1.050,00	1.050,00
							1.050,00
ECMC.1ca	***m³ Carga e transporte de terras***						
	Carga de terras con pala retrocargadora sobre camión e transporte.						
		1	75,00	28,00	1,20	2.520,00	2.520,00
							2.520,00
ECDD.2b	***pa Sistema de drenaxe***						
	Partida alzada a xustificar para sistema de drenaxe de grava asentada en zanxa de 45 cm. de anchura e 120 cm de profundidade a base de capa de grava procedente de machaqueo de tamaño máximo comprendido entre 2 e 5 cm, compactada mediante bandexa vibratoria, e unha segunda capa, ata o borde da zanxa, de 20 cm de espesor de terra apisonada con 128 m de dren de polietileno de alta densidad de 250 mm de diámetro e 5 arquetas de desagüe de 70 cm de anchura e 60 cm de altura formada por paredes de 15 cm e soleiras de 20 cm de espesor de formigón HM-20						
		1				1,00	
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.02 Cimentación						
ECSZ.2bab	***m³ Formigón de limpeza HL-200***						
	Formigón de limpeza HL-200, de consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20 mm e 10 cm de espesor, elaborado, transportado e posto.						
		32	1,50	1,50	0,10	7,20	
		5	40,00	0,40	0,10	8,00	
		8	20,00	0,40	0,10	6,40	21,60
							21,60
ECSZ.4cbba	***m³ Formigón HA-30 en cimentación***						
	Formigón de central HA-30 en zanxas, zapatas e riostras de cimentación, de consistencia fluida e tamaño máximo do árido 20 mm, posto en obra según EHE, i/aceiro en armadura pasiva B-500-S.						
		32	1,50	1,50	0,50	36,00	
		5	40,00	0,40	0,40	32,00	
		8	20,00	0,40	0,40	25,60	93,60
							93,60
ECRS15cbbb	***m² Soleira***						
	Soleira drenante formada con bovedillas de hormigón vibrocomprimido de 70x20x25 cm y losa de hormigón HA--30/P/20 de central de 5 cm de espesor armada con malla electrosoldada de acero B-500S 15x30/4 con separadores de PVC, sobre terreno compactado, capa de arena de rio de 5 cm de espesor y lámina de polietileno de 0,15 mm, terminada con fratasado mecánico y curada mediante riego sin producir deslavado.						
		1	40,00	20,00		800,00	800,00
							800,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.03 Estrutura						
EEKI.3ab	***m² Estrutura de formigón prefabricado***						
	Estructura de hormigón prefabricado de edificio industrial compuesta por pilares, jácenas y/o vigas canalón, y estructura de cubierta de cerchas convencionales a dos aguas de pendiente 25%, de 15 a 20 m de luz a 6 metros, y correas de hormigón pretensado en doble T de 16 cm de canto separadas 1.15 m, aplomado, hormigonado, asiento, nivelación y recibido.						
	edificio	1	40,00	20,00		800,00	800,00
							800,00
EEPF.7bbh	***m² Forxado autoportante***						
	Forjado autoportante compuesto por losa hueca prefabricada de hormigón pretensado de 60 cm de ancho, 27+5 cm de canto y una luz de hasta 7 m, y hormigón HA-30/P/20 de central para relleno de juntas y capa de compresión de 5 cm, con armadura de reparto de acero B-500S ø6/30/50, incluso apuntalado de cabezas, curado y desapuntalado, según EHE.						
	cubierta edificio	1	40,00	20,00		800,00	800,00
							800,00
EEAN.4bd	***m² Estrutura metálica electrosoldada***						
	Estructura metálica electrosoldada en naves con cubierta a dos aguas, de 7 m de altura de coronación de pilares y 25 m de luz, formada por soportes, cerchas y correas, i/pp de transporte, soldadura, electrodos, pintura de imprimación y pequeño material.						
	surtidores	1	26,80	19,82		531,18	531,18
							531,18

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.04 Fachadas e particións						
EFCC.9aabb	***m² Fachada de duas follas***						
	Fachada de dos hojas compuesta por: revestimiento exterior discontinuo de alta resistencia a la filtración R2 de plancha de granito grissal seleccionado de 20 mm de espesor y 60x40 cm, acabado aserrado, colocado con anclajes ocultos de acero inoxidable al canto y mortero cola de ligantes mixtos C2TE S1, rejuntado con lechada de cemento, enfoscado de mortero seco hidrofugado CS III W1 gris, hoja principal de fábrica de ladrillo cerámico perforado para revestir de 25x12x7 cm colocada a 1/2 pie y recibida con mortero seco hidrofugado M 7,5, cámara de aires sin ventilar, aislamiento interior de panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral machihembrado, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >250 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, hoja interior de fábrica de ladrillo cerámico hueco doble para revestir de 25x12x8 cm, colocada a panderete y recibida con mortero seco de albañilería M 5 y enlucido interior con mortero de yeso, i/p.p. de cortes, remates y piezas especiales, cumpliendo las especificaciones del CTE DB HS.						
	edificio	2	40,00		4,00	320,00	
		2	20,00		4,00	160,00	
		2	5,10		5,40	55,08	
		2	2,25		1,40	6,30	
		2	0,55		4,00	4,40	
		2	6,50		1,90	24,70	
	a descontar carpinterías						
	muro cortina	-188,64				-188,64	381,84
							381,84

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EFKL.1beaa	***m² Fachada lixeira con panel de aluminio***						
	Fachada ligera con panel de aluminio de 600 mm de ancho, 50 mm de espesor y una longitud máxima de 8 m, aislante, autoportante y estanco, formado por dos chapas de aluminio revestido con lámina de PVF de 1 mm de espesor con alma aislante intermedia de poliuretano inyectado de 50 kg/m3, montado con junta ventilada sobre estructura de acero galvanizado en paramentos horizontales con una altura menor de 15 m y para una superficie total entre 600 y 1000 m2, sin incluir incluir ventanas, s/NTE-FPP-5.						
	edificio	2	40,00		4,00	320,00	
		2	20,00		4,00	160,00	
		2	5,10		5,40	55,08	
		2	2,25		1,40	6,30	
		2	0,55		4,00	4,40	
		2	6,50		1,90	24,70	
	a descontar carpinterías						
	muro cortina	-188,64				-188,64	
	surtidores	2	26,80		1,00	53,60	
		2	18,92		1,00	37,84	473,28
							473,28
	SUBCAPITULO C.04.05 Cubertas						
EQAN.2bcc	***m² Azotea non transitable invertida***						
	Azotea no transitable invertida con capa de protección de grava, formación de pendientes comprendidas entre 1%-15% con capa aislante de hormigón celular de 10 cm de espesor medio, capa de 1 cm de espesor de mortero de cemento M-5, capa de impermeabilización con membrana bicapa adherida tipo PA-7, formada por dos capas de lámina bituminosa de oxiasfalto tipo LO-40-FV, de 4 kg/m2, con una armadura de fieltro fibra de vidrio 60 gr/m2 y acabado en film termofusible por ambas caras, colocadas totalmente adheridas entre sí y al soporte, previa imprimación de este con 0.3kg/m2 de emulsión asfáltica capa separadora con geotextil de fieltro de poliester, aislante térmico de poliestireno extruido de espesor 50 mm, de conductividad térmica 0,034W/m.k, resistencia a compresión >300 kPa con clasificación de reacción al fuego E, capa separadora antipunzonamiento con geotextil de fieltro de poliester, capa de gravilla 12/25 exenta de materias extrañas extendida con un espesor medio de 5 cm, incluso p.p. de solapes y mermas.						
	edificio	1	40,00	20,00		800,00	800,00
							800,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EQAN.6a	***m Remate de azotea non transitable***						
	Remate de azotea no transitable con paramento vertical, formado por colocación de banda de refuerzo de desarrollo 50 cm previa imprimación del soporte, y lámina de terminación de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2, con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior adherida al peto con soplete y colocación de perfiles metálicos inoxidables como protección del remate, incluso p.p. de recortes y solapes.						
	edificio	2	20,00			40,00	
		2	40,00			80,00	120,00
							120,00
EQAN.7ca	***u Sumidoiro de PVC***						
	Sumidero de PVC compuesto por cazoleta de salida vertical de 110 mm de diámetro y paragravillas colocado sobre maestras de LHD tomadas y regularizadas con mortero seco de albañitlería M 5, con entrega y refuerzo de lámina de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2 con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior previa imprimación del soporte.						
		6				6,00	6,00
							6,00
EQTG.5bdc	***m² Cuberta de panel sandwich nervado***						
	Cubierta de panel sandwich nervado de 50mm de espesor y 1100mm de ancho, formado por una chapa exterior de acero de 0.6mm prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:2005), aislamiento intermedio de poliisocianurato (PIR) de 40kg/m3 de densidad con clasificación al fuego B,s2,d0 y una chapa interior de acero de 0.5mm, prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado. Colocada sobre estructura. Incluso elementos de fijación s/NTE/QTG.						
	surtidores	1	26,80	19,82		531,18	531,18
							531,18

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EQTG.2bba	***m Remate lateral pendiente/paramento***						
	Remate lateral pendiente/paramento, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-13.						
	surtidores	2	26,80			53,60	
		2	19,82			39,64	93,24
							93,24
EQTG.2cba	***m Cumbreira chapa a prelac***						
	Cumbrera, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocada sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-9.						
	surtidores	1	26,80			26,80	26,80
							26,80
EQTG.2dba	***m Goterón chapa a prelac***						
	Goterón, de desarrollo máximo 150 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG.						
	surtidores	2	26,80			53,60	
		2	19,82			39,64	
	edificio	2	20,00			40,00	
		2	40,00			80,00	213,24
							213,24
EQTG.2gba	***m Canalón 1250mm chapa a prelac***						
	Canalón, de desarrollo máximo 1250 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado con soportes de acero galvanizado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-14.						
	surtidores	2	26,80			53,60	
	edificio	2	40,00			80,00	
		2	20,00			40,00	173,60
							173,60

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.06 Acabados						
ERPA.2caa	***m² Alicatado de paramentos interiores con azulexo***						
	Alicatado de paramentos interiores con azulejo, de dimensiones 20x20 cm, de color blanco grupo de absorción BIII y calidad estandar, colocado con mortero cola gris C1TE, rejuntado en junta fina con mortero coloreado, i/pp de recortes.						
	aseos	4	9,76		2,50	97,60	
		4	3,55		2,50	35,50	
		2	5,35		2,50	26,75	
		2	3,00		2,50	15,00	
		10	0,60		2,50	15,00	
	cocina	2	8,40		2,50	42,00	
		2	4,60		2,50	23,00	
	almacén perecederos	2	4,40		2,50	22,00	
		2	6,00		2,50	30,00	
	almacén	2	3,72		2,50	18,60	
		2	4,40		2,50	22,00	347,45
							347,45
ERPE.1bcab	***m² Enfoscado maestreado e fratasado de paramentos vert***						
	Enfoscado maestreado y fratasado de paramentos verticales interiores, de 10 mm de espesor, con mortero M-10 de cemento y arena , s/NTE-RPE.						
	aseos	4	9,76		2,50	97,60	
		4	3,55		2,50	35,50	
		2	5,35		2,50	26,75	
		2	3,00		2,50	15,00	
		10	0,60		2,50	15,00	
	cocina	2	8,40		2,50	42,00	
		2	4,60		2,50	23,00	
	almacén perecederos	2	4,40		2,50	22,00	
		2	6,00		2,50	30,00	
	almacén	2	3,72		2,50	18,60	
		2	4,40		2,50	22,00	347,45
							347,45

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
ERPG.7b	***m² Enlucido pasta yeso fino vert***						
	Enlucido a la llana de paramentos verticales interiores, de 3 mm de espesor, con pasta de yeso fino, s/ NTE--RPG-7.						
	vest. aseos	2	3,30		2,50	16,50	
		1	4,00		2,50	10,00	
		2	1,20		2,50	6,00	
	restaurante	1	10,46		2,50	26,15	
		1	0,60		2,50	1,50	
		1	12,80		2,50	32,00	
		2	0,60		2,50	3,00	
		4	1,40		2,50	14,00	
	Caja	1	4,60		2,50	11,50	
		2	1,90		2,50	9,50	
		1	4,60		1,00	4,60	
	despacho	2	2,40		2,50	12,00	
		2	4,60		2,50	23,00	
	Acceso personal	2	2,20		2,50	11,00	
		2	4,40		2,50	22,00	
	tienda	1	0,60		2,50	1,50	
		1	4,40		2,50	11,00	
		1	15,75		2,50	39,38	
		1	3,45		2,50	8,63	
		4	1,40		2,50	14,00	277,26
							277,26
ERPP.2b	***m² Pintura plástica***						
	Revestimiento de paramentos verticales interiores con pintura plástica a base de copolímeros vinílicos en dispersión acuosa, color blanco semimate, con lijado previo de pequeñas adherencias e imperfecciones, aplicación de una mano de fondo con pintura muy diluida para tapar poros, emplastecido de faltas y repaso con nueva mano de fondo y dos manos de acabado liso, con brocha o rodillo, s/NTE-RPP.						
	vest. aseos	2	3,30		2,50	16,50	
		1	4,00		2,50	10,00	
		2	1,20		2,50	6,00	
	restaurante	1	10,46		2,50	26,15	
		1	0,60		2,50	1,50	
		1	12,80		2,50	32,00	
		2	0,60		2,50	3,00	
		4	1,40		2,50	14,00	
	Caja	1	4,60		2,50	11,50	
		2	1,90		2,50	9,50	
		1	4,60		1,00	4,60	
	despacho	2	2,40		2,50	12,00	
		2	4,60		2,50	23,00	
	Acceso personal	2	2,20		2,50	11,00	
		2	4,40		2,50	22,00	
	tienda	1	0,60		2,50	1,50	
		1	4,40		2,50	11,00	
		1	15,75		2,50	39,38	
		1	3,45		2,50	8,63	
		4	1,40		2,50	14,00	277,26
							277,26

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
ERSR12ad	***m² Pavimento de baldosas de gres*** Pavimento de baldosas de gres porcelánico de 40x40 cm con acabado de aspecto liso, de dimensiones 40x40 cm, grupo de absorción BIa (absorción de agua muy baja < 0,5%), clase de resbaladicidad 2, colocadas con mortero cola de ligantes mixtos C2E en color gris, con junta no menor de 1 mm sobre cama de 5 cm de espesor de mortero de recrecido de suelos M 10 y posterior rejuntado con mortero específico coloreado, i/pp de recortes, limpieza e recrecido de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.						
		1	38,45	19,90		765,16	
		2	6,10	3,70		45,14	810,30
							810,30
ERSW.1d	***m² Recrecido pisos morteiro*** Recrecido de pisos de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.						
		1	38,45	19,90		765,16	
		2	6,10	3,70		45,14	810,30
							810,30
ERTC.1abbb	***m² Falso techo continuo*** Falso techo continuo formado por placas de yeso laminado formadas por alma de yeso entre dos cartones especiales, normales, de 13 mm de espesor y dimensiones 1200x2400/3000 mm, con borde de unión afinado, cuadrado o redondo, colocadas con tornillos sobre perfiles de acero galvanizado de 40 mm colgados de horquillas separados 600 mm entre ejes, i/replanteo, nivelación y sellado de juntas con cinta y pasta, según NTE-RTP.						
		1	38,45	19,90		765,16	
		2	6,10	3,70		45,14	810,30
							810,30

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.07 Carpinterías						
EFPL.7hcb	***u Puerta de acceso de dos hojas*** Puerta de acceso de dos hojas abatibles de eje vertical para panelar, para hueco de 180x220 cm, realizada en perfil de aluminio lacado en color por aplicación de polvo de poliéster mediante atracción electroestática con posterior endurecimiento y fusión de las resinas a 220°, accesorios de ensamblaje y bisagras de aluminio, tornillería y prisioneros de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y juntas de estanqueidad interior y central de caucho elastómero, incluso premarco de pino rojo, cerradura de seguridad, accesorios, montaje y regulación. Medida la unidad terminada.						
		3				3,00	3,00
							3,00
EFVL61gdb	***u Ventana Oscilobatiente de una hoja*** Ventana Oscilobatiente de una hoja de 120x80 cm, realizada en perfilería de aluminio lacado en color, por aplicación de polvo de poliéster, con rotura de puente térmico, 124 mm de módulo, clase 3 según UNE EN1026, 5A según UNE EN102, y C5 según UNE EN12211, con apertura y cierre manual, herrajes de deslizamiento y giro de aluminio, tacos deslizantes de poliamida, tornillería de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y junta de estanqueidad de caucho elastómero, i/accesorios, montaje y regulación, s/NTE-FCL con acristalamiento vidrio doble aislante de control solar "Isolar Solarlux" y baja emisividad "Neutralux" o similares, formado por vidrio interior "Neutralux" 6 mm, con cámara de aire deshidratado de 8 mm, sellada perimetralmente, vidrio exterior 6 mm "Solarlux Silver Templex", totalmente montado y sellado con masilla a base de silicona.						
		4				4,00	4,00
							4,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EFKC.2bbah	***m² Muro cortina de perfilería de aluminio lacado***						
	Muro cortina de perfilería de aluminio lacado en color compuesto por montantes de 14x8 cm y 2 mm de espesor, con tapa de cierre a 80 cm intereje y travesaños de 7x6 cm, con módulos entre montantes según planos, y paños ciegos con vidrio flotado reflectante de 6 mm de espesor trasdosada con plancha de aluminio lacado en color blanco, anclado a borde de forjado para una luz de 2.85 m, ajunquillado y sellado, para acristalar, s/NTE-FPC.						
		1	10,05		2,50	25,13	
		1	20,05		2,50	50,13	
		1	12,05		2,50	30,13	
		1	10,50		2,50	26,25	
		2	5,70		5,00	57,00	188,64
							188,64
EFPA.3fcab	***u Puerta c/fuegos 2 follas***						
	Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90C5 de dos hojas de dimensiones 1600x2000 mm , formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático con cerradura de un punto y barra antipánico, escudo, manivela, cierrapuertas y selector de cierre con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco.						
	almacén perecederos	1				1,00	
	almacén	1				1,00	2,00
							2,00
EFPA.2ccab	***u Puerta c/fuegos 1 folla***						
	Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90 C5 de 1 hoja de dimensiones 900x2000mm formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático, con barra antipánico y cerradura de un punto, escudo, manivela y cierrapuertas, con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco, incluso colocación.						
	cocina	2				2,00	2,00
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EFPM12faab	***u Puerta de paso de madera maciza de una hoja***						
	Puerta de paso de madera maciza de lacado barnizada de una hoja de 725x2030x35 mm lisa, con premarco de pino rojo, marco de 90x30 mm y guarniciones de 68x10 mm, ambos rechapados, tres pernios latonados y picaporte de embutir, i/asiento y colocación, s/NTE-PPM.						
	despacho	1				1,00	
	caja	1				1,00	
	aseos	4				4,00	6,00
							6,00
	SUBCAPITULO C.04.08 Infraestrutura común de telecomunicacións						
ILA000	***pa Acometida e canalizacións de enlace***						
	Partida alzada a xustificar para acometida e instalación de enlace formado por arqueta de entrada, canalización externa enterrada formada por 1 tubo de polietileno de 63 mm de diámetro, rexistro de enlace inferior e superior formado por armario con corpo e porta de poliéster reforzado con fibra de vidro e 20 m de canalización de enlace inferior ou superior empotrada formada por 2 tubos de polipropileno flexible corrugados.						
		1				1,00	
							1,00
ILR030	***pa Equipamiento completo para RITU.***						
	Partida alzada a xustificar para equipamiento completo para RITU.						
		1				1,000	1,000
							1,00
ILI001	***pa Rede interior telecomunicacións***						
	Partida alzada a xustificar para rede interior telecomunicacións composto por 3 rexistros de terminación de rede, formados por dúas caixas de plástico comunicadas entre sí, unha caixa para os servizos de STDP e TBA, e outra para RTV, 234 m de canalizacións interiores de usuario para o tendido de cables, formada por 3 tubos de PVC flexible, reforzados de 20 mm de diámetro e 10 rexistros de toma para BAT ou toma de usuario.						
		1				1,000	1,000
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.09 Audiovisuais						
IAA031	***pa Sistema de captación e distribución de TV***						
	Partida alzada a xustificar para antena exterior UHF para captación de sinais de televisión analóxica, televisión dixital terrestre (TDT) e televisión de alta definición (HDTV) procedentes de emisiones terrenais, canales del 21 al 69, de 18 dB de ganancia, con preamplificador, con mástil para fixación de 1 antena, de 5 m de altura e 35 mm de diámetro, equipo de cabeceira, formado por: 9 amplificadores monocanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador multicanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador FM; 1 amplificador DAB e 1 amplificador FI e 50 m de cable coaxial RG-6 non propagador da chama, con condutor central de cobre e cuberta exterior de PVC LSFH libre de halóxenos, con baixa emisión de fumes e gases corrosivos.						
		1				1,000	1,000
		1				1,000	1,000
							1,00
IAA120	***pa Rede de telefonía e datos***						
	Partida alzada para rede de telefonía e datos formada por 6 tomas dobre, TV-R, de 5-1000 MHz., 570 m de cable rixido U/UTP non propagador da chama e 20 tomas dobres con conectores tipo RJ45 de 8 contactos, categoría 6.						
		1				1,000	1,000
							1,00
IAM010	***pa Instalación de megafonía con central de sonido estéreo-mono.***						
	Partida alzada a xustificar para instalación de megafonía con central de son estéreo-mono, 5 reguladores de son dixitais de 1 canal musical estéreo--mono, 10 altafalantes de 4", 7 W y 8 Ohm, e adaptadores.						
		2				2,000	2,000
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.10 Climatización e A.Q.S.						
ICA000	***pa Sistema de auga quente sanitaria***						
	Sistema de auga quente sanitaria formado por 1 termo eléctrico, puntos de enchido e baleirado, 40 m tubarias de distribución en polietileno reticulado/aluminio/polietileno reticulado de alta densidade con illamento térmico e 1 electrobomba centrífuga para rede de impuslsión e retorno.						
		1				1,00	
							1,00
ICB005	***pa Captador solar térmico completo.***						
	Captador solar térmico completo, partido, para instalación individual, para colocación sobre cuberta plana, composto por: tres paneis de 3480x1930x90 mm en conxunto, superficie útil total 6,06 m², rendemento óptico 0,819 e coeficiente de pérdidas primario 4,227 W/m²K, segundo UNE--EN 12975-2, depósito de 400 l, grupo de bombeo individual, centralita solar térmica programable.						
		1				1,000	1,000
							1,00
ICN000	***pa Sistema de climatización interior***						
	Sistema de climatización VRV (Volumen de Refrixerante Variable) con unidades conectadas mediante bus de control, formado por controlador de sistema centralizado, software para o cálculo do reparto de consumos, software para a xestión de consumos, controlador remoto software e PC con impresora para posto de control, con 80 m de liña frigorífica doble climatización, cableado de conexión eléctrica de unidade de aire acondicionado, rede de evacuación de condensados, empotrada en paramento, de tubo flexible de PVC, unión pegada con adhesivo; e 14 unidades interiores de aire acondicionado de cassette.						
		1				1,00	
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
IBY253	***pa Combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema aire acondicionado.***						
	Partida alzada a xustificar para combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema VRV (Volume de Refrixerante Variable), bomba de calor, para gas R-410A, alimentación trifásica 400V/50Hz, potencia frigorífica nominal 78,5 kW, potencia calorífica nominal 87,5 kW.						
		1				1,000	1,000
							1,00
	SUBCAPITULO C.04.11 Instalación eléctrica						
IEP010	***pa Rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio***						
	Partida alzada a xustificar para rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio con de condutor de cobre desnudo de 35 mm² e picas.						
		1				1,000	1,000
							1,00
IEI040	***pa Rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m²***						
	Partida alzada a xustificar para rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m², composta de: cuadro xeral de mando e protección de forza e alumeado; circuitos interiores con cableado libre de halóxenos baixo tubo protector de PVC flexible: circuitos para alumeado, circuitos para tomas de corrente, circuitos para aire acondicionado, circuitos para ventilación, circuitos para alumeado de emergencia, circuito para peche automatizado, circuito para sistema de detección e alarma de incendios; mecanismos gama media (tecla o tapa: blanco; marco: blanco; embellecedor: blanco).						
		1				1,000	1,000
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
IEQ020	***Ud Batería automática de condensadores.***						
	Batería automática de condensadores, de 3 escalóns cunha relación de potencia entre condensadores de 1:2:2, para alimentación trifásica a 400 V de tensión e 50 Hz de frecuencia, con contactores e fusibles.						
		1				1,000	1,000
							1,00
IEA010	***Ud Sistema de alimentación ininterrumpida.***						
	Sistema de alimentación ininterrumpida, para alimentación trifásica.						
		1				1,000	1,000
							1,00
	SUBCAPITULO C.04.12 Instalación de fontanería						
IFI010	***pa Instalación interior de fontaneria para local humido tipo 1***						
	Partida alzada a xustificar para instalación interior de fontaneria para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.						
	Vestiario	1				1,000	
	Aseos	2				2,000	
	Duchas	1				1,000	4,000
							4,00
IFI010b	***pa Instalación interior de fontanería para local húmido tipo 2***						
	Partida alzada a xustificar para instalación interior de fontanería para local húmido: cociña e bar, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.						
	Cocina/Bar	2				2,000	2,000
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.13 Instalación de alumeado						
III100	***Ud Luminaria de empotrar Downlight.*** Luminaria de empotrar Downlight, de 260x260x160 mm, para 2 lámparas fluorescentes compactas, rendimiento 90%.						
		60				60,000	60,000
							60,00
III130	***Ud Luminaria de empotrar cuadrada.*** Luminaria de empotrar cuadrada (modular), de 597x597 mm, para lámparas fluorescentes T5, rendimiento 88%.						
		20				20,000	20,000
							20,00
UIV010	***Ud Proxector empotrado para alumeado de marquesiña*** Proxector empotrado para alumeado de marquesiña a 6 m de altura, con difusor de plástico e lámpara de LED.						
		10				10,000	10,000
							10,00
	SUBCAPITULO C.04.14 Instalación protección contra incendios						
IOD000	***pa Sistemas de detección, iluminación e sinalización*** Partida alzada a xustificar para instalación de sistemas de detección, iluminación e sinalización formado por sistema de detección e alarma, 26 luminarias de emerxencia, 18 sinais de equipos contra incendios e 26 sinais de medios de evacuación.						
		1				1,00	
							1,00
IOX010	***Ud Extintor portátil.*** Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de axente extintor, aloxado en armario.						
		14				14,000	14,000
							14,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
IOB030	***Ud Boca de incendio equipada (BIE).*** Boca de incendio equipada (BIE), composta de: armario de aceiro, acabado con pintura color vermella e porta de aceiro inoxidable; devanadera metálica xiratoria fixa; mangueira semirríxida de 20 m de lonxitude; lanza de tres efectos e válvula de peche, colocada en paramento.						
		4				4,000	4,000
							4,00
IOB022	***m Rede aérea de distribución de auga.*** Red aérea de distribución de auga para abastecemento dos equipos de extinción de incendios, formada por tubaria de aceiro negro con soldadura, unión roscada, con dúas mans de esmalte vermello.						
		40				40,000	40,000
							40,00
	SUBCAPITULO C.04.15 Instalación de protección contra raios						
IPE030	***pa Sistema externo de protección frente ó raio.*** Partida alzada a xustificar para istema externo de protección frente ó raio, formado por pararraios tipo "PDC", con radio de protección de 46 m para un nivel de protección 3, colocado en cuberta sobre mástil de aceiro galvanizado e 6 m de altura, e pletina conductora de cobre estañado, incluída toma de terra.						
		1				1,000	1,000
							1,00
IPI010	***pa Sistema interno de protección contra sobretensións.*** Partida alzada a xustificar para sistema interno de protección contra sobretensións, para protección de: liñas de subministro eléctrico, liñas telefónicas e liñas informáticas.						
		1				1,000	1,000
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.16 Instalación de saneamento						
ISB000	***pa Rede xeral interior***						
	Partida alzada a xustificar para instalación de saneamento formada por 40 m de baixante interior insonorizada de pluviais, 20 m de tubería para ventilación primaria da rede de evacuación de augas con sombrerete de ventilación de PVC e 80 m de canalón circular de PVC con óxido de titanio, para encolar.						
		1				1,00	
							1,00
ISD010	***Ud Rede interior de evacuación para recinto húmido tipo 1.***						
	Rede interior de evacuación para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.						
	Vestiario	1				1,000	
	Aseos	2				2,000	
	Duchas	1				1,000	4,000
							4,00
ISD010b	***Ud Red interior de evacuación para recinto húmido tipo 2.***						
	Rede interior de evacuación para local húmido: cociña e bar, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.						
	Cocina/Bar	2				2,000	2,000
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.17 Instalación de ventilación						
ICR110	***pa Instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire.***						
	Partida alzada a xustificar para instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire, con resistencia eléctrica de 6 kW para alimentación monofásica a 230 V, intercambiador de fluxo cruzado, para montaxe horizontal, incluso canalización por medio de conduto flexible de dobre parede de PVC e polietileno, con illamento, reixas de impulsión e retorno de aluminio extruído e reixas de intemperie e retorno no exterior.						
		1				1,000	1,000
							1,00
ICR014	***Ud Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.***						
	Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.						
		6				6,000	6,000
							6,00
	SUBCAPITULO C.04.18 Seguridade						
IDA010	***pa Sistema de protección antirrobo.***						
	Partida alzada a xustificar para sistema de protección antirrobo composto de central microprocesada de varias zonas con transmisor telefónico a central receptora de alarmas, detectores de infravermello, detectores de dobre tecnoloxía, detectores de rotura de cristais e teclados.						
		1				1,000	1,000
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.04.19 Equipamento						
CO.0.	***pa Equipamento cuartos húmidos*** Partida alzada a xustificar para equipamento para cuartos húmidos formado por 17 lavabos sobre encimera, encimeras de aglomerado de cuarzo blanco pulido, 13 inodoros con tanque baixo de cores especiales, 4 pratos de ducha de porcelana sanitaria, 3 urinarios con alimentación e desaugue empotrado, cabinas con portas e separadores de taboleiro fenólico, 2 asentos para minusválidos, 13 portarrolos de papel hixiénico, 18 colgadores para baño, 1 mesa cambia--pañais horizontal, 4 mamparas frontais para ducha, 4 barras de suxección para minusválidos, 8 toalleiros de papel, 8 dosificadores murais de xabón líquido, 4 bancos dobres con respaldo, 17.4 m2 de espellos de luna incolora e 1 sillón de lactancia						
		1				1,00	
							1,00
CO.1.	***pa Equipamento cociña*** Partida alzada a xustificar para subministro e instalación de equipamento de cociña en aceiro inoxidable composto por: cociña industrial, forno de convección, plancha radiante a gas e eléctrica, freidora con cesta, mantedor de fritos, parrilla industrial, gratinador, marmita para coccións, sartén basculante, fregadoiro de acero inoxidable para instalación en encimera, campana extractora, lavalouza, fregadoiros industriais, frigoríficos, armarios de conxelado, mesas de traballo, mesas quentes, armario quenta pratos, estanterías, cortadoras de fiambre, utensilios e batería de cociña .						
		1				1,00	1,00
							1,00
CO.2.	***pa Instalación de gas natural*** Partida alzada a xustificar para instalación de gas incluído depósito de almacenamento e rede de distribución						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
CO.3.	***pa Equipamento cafeteria*** Partida alzada a xustificar para subministro de e instalación de equipamento para cafetería incluíndo instalación de: mobles corrido e aceiro inoxidable, lavalouza, botellero refrixerado, armarios expositores, vitrinas de tapas, máquina de xeo,, coxelador, fregadoiro, cafeteira, moledor dosificador de café, termo, estanterías e barra.						
		1				1,00	1,00
							1,00
CO.4.	***Ud Conxunto mesa e sillas*** Subministro de mesas e catro sillas de comedor de madeira						
		27				27,00	27,00
							27,00
CO.5.	***Ud Taburetes cafetería*** Subministro de taburete en aceiro M503 armazón de tubo aceiro con asento en reixa metálica.						
		11				11,00	11,00
							11,00
CO.6.	***Ud Cubertería e vaixela*** Subminitro de cubertería e vaixela para doce servizos						
		108				108,00	108,00
							108,00
CT.1.	***Ud Mobles estantes tenda*** Subministro e instalación de mobiliario e estantería para tenda.						
		30				30,00	30,00
							30,00
CO.7	***ud Mamparas separación cafetería restaurante*** Subministro e instalación de mamparas separadoras de cafetería e restaurante.						
		5				5,00	
							5,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
CO.9	***pa Equipamiento de despacho*** Partida alzada a xustificar para equipamiento de despacho compuesto por mesa de trabajo, cajoneras, estantería, armario archivador, silla de trabajo con ruedas, 2 sillas cono reposabrazos.	1				1,00	1,00
CO.10	***pa Rotulación e decoración*** Partida alzada a xustificar para decoración y rotulación, por medio de vinilos de corte, estores rotulados, letras corporeas, etc..., incluso proyecto de decoración interior y exterior.	1				1,00	1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.05 Equipamentos						
	SUBCAPITULO C.05.01 Rede de subministro de combustible						
C.05.01.01	***ud Depósitos de combustible*** Instalación de depósitos de combustible enterrados: - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 60.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 12,702 de longo. - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 1 depósito partido de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l (20+20) de capacidade, cunha boca de home por cada compartimento, cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 4 arquetas prefabricadas para boca de home fabricadas en poliester reforzado con fibra de vidro (PRFV), completamente estanca. - 4 tapa de arqueta de boca de home para paso de vehiculos pesados. Conexión de arqueta de boca de home con tubaxe de descarga para enchido de tanques, tubaxe de impulsión a aparatos dispensadores, tubaxe de venteo, válvulas e fontanaría precisas. Incluso escavación, soleira de suxeición, colocación e ancoraxe de depósitos; material de instalación e conexión. Certfificado da delegación de industria.	1				1,00	1,00 1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
C.05.01.02	***ud Instalación mecánica*** Instalación mecanica composta por: - Instalación de tubaxe de impulsión aos aparatos dispensadores de 2" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de recuperación de vapores de 3" de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de carga de depósitos de 4" de polietileno UPP. - Instalación de 1 arqueta de recuperación de vapores. - Instalación de 4 arquetas con boca de carga antiderrame. - Instalación de 4 válvulas OPW 53 VM de sobreenchido en tubos de recuperación de vapores. - Instalación de 1 tubo de aireación Ø = 2" con 1-OPW 1611 VRB altura minima 3,5 m. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición,...						
		1				1,00	1,00
							1,00
C.05.01.03	***ud Sistema de bombeo e fugas*** Instalación de sistema de bombeo e control de fugas: - Instalación de 4 impulsores de 2" para subministro a surtidores de vehículos lixeiros. - Instalación de 2 impulsores especiais de 2" para subministro a surtidores de vehículos pesados. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminaciones roscadas, piezas de transición, totalmente terminado.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
C.05.01.04	***ud Sistema de control*** Instalación das unidades de sinalización do sistema de detección de fugas e control de nivel dos tanques, incluso indicadores de alarma e consola de control, canaleta para canalización do cableado, conexión e comprobación, Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición, totalmente terminado.						
		1				1,00	1,00
							1,00
C.05.01.05	***ud Aparatos dispensadores*** Subministro e colocación de surtidor de combustible, marca TOKHEIM KOPPENS, modelo Quantium - T Q5T-88BS o similar, de 8 mangueiras, totalmente conexionado e en funcionamento. Fixación do aparato dispensador sobre bastidor en isleta. Incluso conexións, pequeno material, totalmente terminado						
		3				3,00	3,00
							3,00
C.05.01.06	***ud Sistema informático*** Sistema informático de control e xestión das instalaciones de gasolineira.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.05.02 Punto de recarga vehículos eléctricos						
C.05.02.01	***ud Punto de recarga para vehículos electricos***						
	Equipo cargador de vehículos eléctricos, punto de recarga rápida, resistencia mecánica IK10, IP54 con ou sen carga, modo de carga 3-4 de carga segundo norma internacional IEC 61851, carga a través de estación externa segundo ou estándar CHAdeMO, tipo de conector CC CHAdeMO, tipo e conector CA IEC 62196, de dimensións: 2080×1070×662 mm, incluído protección eléctricas e sistema de xestión.						
		4				4,00	4,00
							4,00
EIEB.2aam	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x150 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x150 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
		4	95,00			380,00	380,00
							380,00
EIEB.2aak	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x95 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x95 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
		1	95,00			95,00	95,00
							95,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.06 Urbanización						
	SUBCAPITULO C.06.01 Rede de saneamento e pluviais						
UISD.5b	***ud Cámara separadora graxas 100x80***						
	Cámara separadora de graxas de muro aparellado de ladrillo macizo de 20 cm de grosor, de dimensións 100x80 cm, 150 cm de profundidade, sobre soleira de formigón HM-20 de 20 cm de grosor; instalación enterrada en apertura de foxo executada, i/enfoscado interior con morteiro de cemento e brunido, tapa, tubos sifónicos e pezas especiais.						
	Restaurante	1				1,00	1,00
							1,00
SPAHIC	***ud Separador hidrocarburos***						
	Separador de hidrocarburos coalescente, clase I (5mg/l) según UNE-EN 858-1, de polietileno HDPE de forma cilíndrica, con obturación e desareador de 1.100 a 1.700 l, para un caudal de 6 l/s, con tuberías de entrada e saída de 300 mm de diámetro, con tapa transitable A15, colocado, conexionado e en funcionamento.						
	Augas hidrocarburadas	1				1,00	1,00
							1,00
UISD10cbbg	***ud Depu resid oxd tot cil a 200***						
	Depuradora compacta de augas residuais por oxidación total, modelo cilíndrico de chapa de aceiro, compartimentada, para 200 usuarios, homologada, de dimensións: Ø =2,5 m e lonxitude 10,70 m, para un caudal de 46 m3/día, cun volume total de 50 m3; instalación enterrada sobre apertura de fosa executada e base de formigón HM-20, arqueta de desbaste previa de dimensións: 0,9x0,6x0,5 m, arqueta de toma de mostras de dimensión: 0,6x0,8 m, i/caseta prefabricada para aloxamento de soplante, bomba dosificadora, tanques de reactivos e cadro de control eléctrico.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EXZS	***M1 Ml. escavación en zanxa.***						
	Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.						
	segundo ACAD						
	rede pluviais	1	163,00			163,00	
		1	445,00			445,00	
		1	32,00			32,00	
		1	294,00			294,00	
		1	721,00			721,00	
		1	103,00			103,00	
		1	177,00			177,00	
	rede saneamento	1	450,00			450,00	
							2.385,00
SPVC200SAN	***m. Tubería PVC 200 mm. SN-4***						
	Ml. tubería de PVC de 200 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.						
	segundo ACAD						
	rede pluvias	1	445,000			445,000	
							445,00
SPPVC315	***m. Tubería PVC 315 mm. SN-4***						
	Ml. tubería de PVC de 315 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.						
	segundo ACAD						
	rede pluviais	1	32,000			32,000	
	rede pluviais perimetral edificio	1	103,000			103,000	
	rede saneamento	1	530,000			530,000	
							665,00
SPPVC400	***m. Tubería PVC 400 mm. SN-4***						
	Ml. tubería de PVC de 400 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.						
	segundo ACAD						
	rede pluvias	1	163,000			163,000	
							163,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SPPOZOC	***ud Pozo de rexistro en calzada.***						
	Ud. de pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase D 400 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, bloqueo automático por apéndice elástico e articulación, modelo REXEL de Funditubo ou similar, completamente rematado.						
	rede pluviais	6				6,000	
	rede saneamento	2				2,000	
							8,00
SPOZOA	***ud Pozo de rexistro en beirarrúa.***						
	Pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase B 125 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, modelo MEDIUM de Funditubo ou similar, completamente rematado						
	rede pluviais	3				3,000	
	rede saneamento	12				12,000	
							15,00
TTCPVC40D	***m. Colector PVC 400 mm + dren de 110 mm***						
	Colector PVC 400 mm. de diámetro SN--4, unión por xunta elástica, mesmo parte proporcional de codos, derivaciones e pezas especiales, recubrimento de formigón HM-20, e dren de PVC D= 110mm, i/excavación, material filtrante, formigón e p.p. de conexións dren--colector e colector O.F. de drenaxe transversal totalmente colocado.						
	segundo ACAD						
	rede pluvias	1	854,000			854,000	
							854,00
DVCUNSE	***m Cuneta de seguridade 8:1 H:V***						
	Cuneta de seguridade revestida (8:1) con 10 cm de formigón HM-20, incluso recheno e/o preparación da superficie de asento, en servicio.						
	segundo ACAD						
	rede pluvias	1	854,00			854,00	
		1	721,00			721,00	
							1.575,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SSUMC	***ud Arq. sumidoiro 50x30 cm en calzada***						
	Sumidero de calzada para desaugue de pluviais, de 30x50cm. e 70 cms. de profundidade (dimensións interiores), sobre soleira e paredes de HM-20 N/mm2 de 15 cm de espesor, con saida para tubo de diámetro 160 mm. situada a súa arista inferior a 20 cms. do fondo do sumidoiro, incluso pp de tubo PVC Ø160 conexionado a rede, marco e reixa de fundición de 300x500 mm. D-400, totalmente rematada.						
	rede pluviais	32				32,000	
							32,00
DVCAZ40DR	***m. Caz form. pr.sumØ400+drenØ110***						
	Caz-sumidero de formigón prefabricado de 60x60 cm con Ø400 mm int., incluso escavación para zanxa drenante, dren de PVC Ø110 mm, recheo de material filtrante e xeotextil, según detalle en planos, colocado.						
	segundo ACAD						
	rede pluviais	1	294,000			294,000	
							294,00
BARC40T	***ud Arqueta colector Ø=40 cm+tapa***						
	Arqueta de formigón fck=20 MPa con tapa para colector de 400 mm de diámetro, mesmo p.p. de escavación, armado, encofrado e desencofrado, rematada según detalle en plano.						
	rede pluviais	24				24,000	
							24,00
DVCAZRJ40	***m. Caz de formigón con reixa a=40 D-400***						
	Caz de formigón con reixa de ancho 40 cm resistente o tráfico pesado D-400, s/planos, incluso escavación e elementos de fixación e conexión a rede, totalmente rematada.						
	segundo ACAD						
	rede pluviais zona repostaxe	1	80,000			80,000	
	rede pluvias zona carga	1	97,000			97,000	
							177,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SDCC	***Ml Ref. tubo en cruce e ponte.***						
	Ml. Reforzo de tubo en cruzamento de estrada, grampeado e reforzo de tubo a ponte a base de tubo de fundición de 500 mm de diámetro, dados de formigón H-175 con suxeicións a base de zunchos, completamente rematado.						
			80,00			80,00	
							80,00
	SUBCAPITULO C.06.02 Rede de subministro de aire e auga						
C.06.01.02.01	***ud Equipos poste aire/auga***						
	Armario de aire e auga de 0 - 10 bar, selado contra a humidade, resistente a impactos. incluído compresor de 24 l, 2 CV, 50 hz, 10 bar; mangueira de aire de 8 m, mangueira de auga de 8 m, manómetros, arqueta. p.p. de cimentación e conexión coa rede eléctrica, rede de abastecemento, totalmente terminado e en funcionamento.						
		1				1,00	1,00
							1,00
EXZS	***Ml Ml. escavación en zanxa.***						
	Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.						
		1	1.365,00			1.365,00	1.365,00
							1.365,00
UIFT.4ccb	***m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 20***						
	Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 20 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA--2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.						
		1	13,00			13,00	13,00
							13,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIFT.4ccc	***m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 25*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 25 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA--2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.						
		1	30,00			30,00	30,00
							30,00
UIFT.4ccd	***m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 32*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 32 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA--2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.						
		1	13,00			13,00	13,00
							13,00
UIFT.4ccf	***m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 50*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 50 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA--2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.						
	Edificio	1	33,00			33,00	
	Zona caravanas/depósito de rega	1	304,00			304,00	337,00
							337,00
UIFT.4cci	***m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 90*** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 90 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA--2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.						
	Acometida	1	937,00			937,00	
	Contra incendios	1	35,00			35,00	972,00
							972,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIFT40a	***m Reforzo canalización diámetro <250*** Reforzo de canalización enterrada de diámetro <250 mm, para cruces de calzada, en foxo de 70 cm de ancho, con Formigón HM-20, en capa de 30 cm na parte superior do foxo. Vertido desde camión, vibrado e curado. Executado segundo NTE-IFA. Medido en lonxitude real.						
		1	135,00			135,00	135,00
							135,00
UIFA13a	***ud Arqueta chaves o tub 80-150 10 Atm*** Arqueta para chaves en entubados de abastecemento, de diámetro 80-150 mm e presión de traballo de 10 Atmosferas, de dimensións 1,60x1,60x1,30 m ,en fábrica de ladrillo macizo a medio pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 20 cm, marco e tapa de fundición de 70 cm de diámetro. Medido segundo planos.						
		13				13,00	13,00
							13,00
UIFA16a	***ud Arqueta ventosa*** Arqueta para ventosa en entubados de abastecemento, de dimensións 1,60x1,60x2,00 m, en fábrica de de ladrillo macizo de 25x12x5 colocado a un pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5. Revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 15 cm de grosor, marco e tapa de fundición de 80 cm de diámetro. Incluído formación de desaugadoiro de 60 cm á rede xeral de saneamento. Medido segundo planos.						
		2				2,00	2,00
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
IFC010a	***Ud Preinstalación de contador xeral de auga de 4" DN 100 mm, colocado en hornacina***						
	Preinstalación de contador xeral de auga 4" DN 100 mm, colocado en hornacina, conectado ó ramal de acometida e ó tubo de alimentación, formada por chave de corte xeral de comporta de latón fundido; grifo de comprobación; filtro retenedor de residuos; válvula de retención de latón e chave de saída de comporta de latón fundido. Incluso marco e tapa de fundición dúctil para rexistro e demais material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. Incluye: Replanteo. Colocación y fijación de accesorios y piezas especiales. Conexionado.						
		1				1,00	1,00
							1,00
UIFV20i	***ud Cont xral au DN 4"***						
	Contador xeral de auga diámetro nominal 4", homologado; instalación en armario de PVC placa transparente, segundo NTE/IFF-17 e normas da Compañía Subministradora; i/accesorios e probas de estanqueidade.						
		1				1,00	1,00
							1,00
	SUBCAPITULO C.06.03 Rede de rega						
UIFR.9a	***ud Enlace distribuidor rede de rega***						
	Enlace de distribuidor de rede de rega a rede xeral de abastecemento por medio de derivación en T, en arqueta para chaves.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
IFD070	***Ud Cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros para enterrar***						
	Subministro e instalación de cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros, con boca de acceso de 560 mm de diámetro, aireador e rebosadoiro, de auga potable, para enterrar; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1 1/2" DN 40 mm para a entrada; mecanismo de corte de enchido formado por electroválvula con interruptor de nivel; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1" DN 25 mm para a saída; interruptor para control de nivel. Incluso p/p de material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. incluído obra civil. Inclúee: Replanteo. Limpeza da base de apoio da cisterna. Introducción da cisterna. Fixación e montaxe da cisterna. Colocación e montaxe de válvulas. Colocación e fixación de tuberías e accesorios. Colocación dos interruptores de nivel.						
		1				1,00	1,00
							1,00
EIFB92gjb	***ud Grup 2 bomb vt 230/400V***						
	Grupo de 2 bombas centrífugas verticais a 230/400 V, presión máxima de traballo 10 bares, montadas en paralelo sobre unha bancada común, inlcuye: cadro de control, colectores de aspiración e descarga, válvula de corte, manómetros, válvula de retención e presostatos, grado de protección IP-54 e clase de illamento F, para augas limpas, i/probas de estanqueidade.						
	Grupo de presión rega	1				1,00	1,00
							1,00
UIFR.1ccf	***m Tub pe ad PE-50 PN 10***						
	Entubado polietileno uso alimentario alta densidade PE-50A densidade, presión nominal 10 bar, diámetro exterior 63 - 50 ou 32 mm, UNE-EN 12201-1/UNE-EN 12201-2/UNE-EN 13244-1/UNE-EN 13244-2, certificado AENOR; instalación enterrada en foxo, recuberta de area segundo NTE-IFR/9, i/aporte de material, reposición de terra en recheo e proba de estanqueidade.						
		1	1.690,00			1.690,00	1.690,00
							1.690,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIFR.4bb	***ud Aspersor sectorial emg*** Aspersor sectorial emerxente, TE/IFR-7; instalación enterrada segundo NTE/IFR--16, i/elementos de conexión e proba de estanqueidade.						
		184				184,00	184,00
							184,00
UIFR.7c	***ud Electroválvula rega*** Electroválvula de PVC para rega PN 16 con regulación de caudal, NTE/IFR-8; instalación en arqueta segundo NTE/IFR-17, i/conexión eléctrica e proba de estanqueidade.						
		10				10,00	10,00
							10,00
UIFR.8e	***ud Programador rega 12 estacións*** Programador automático de rega, 24 V, 12 estacións, NTE/IFR-6; instalación de superficie segundo NTE/IFR-15, i/conexionado eléctrico e probas.						
		1				1,00	1,00
							1,00
	SUBCAPITULO C.06.04 Acometida eléctrica						
PTASS	***Ud Transición aérea subterránea*** Paso aéreo-soterrado de canalización eléctrica, baixada con tubo de protección, grampado a poste ou fachada, totalmente rematado e instalado.						
		1				1,00	1,00
							1,00
CETN2R1V	***M1 Foxo canlz MT/BT en terreo natural 2+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión en terreo natural, de 0,40x1,0 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en area de río (35 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 90% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	868,00			868,00	868,00
							868,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
CEBC2R1V	***M1 Foxo canlz MT/BT calzada 2+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	325,00			325,00	325,00
							325,00
CTAGR400	***M1 Canalización tubo de aceiro grampada*** Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	126,00			126,00	126,00
							126,00
TOPO	***M1 Cruce de estrada con topo*** Perforación horizontal dirixida de diámetro DN=110 mm, en tránsito á compresión de 5.000 PSL. Instalación auxiliar separadora de lodos, alimentación perforadora, p.p de transporte de máquina e retirada de sobrantes a acopio. Totalmente rematada						
		1	87,00			87,00	87,00
							87,00
ARQMT	***Ud Arqueta rexistro MT/BT*** Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B-400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.						
		44				44,00	44,00
							44,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIEB.7aam	***m Cond MT 1x95 mm2 al*** Condución eléctrica formada por cable eléctrico de media tensión (MT), designación UNE RHZ1 12/20 kV, unipolar de 1x95 mm2, composto por condutores de aluminio, con illamento XLPE, pantalla metálica de fios de cobre de 16 mm2 de sección e cuberta exterior de poliolefina termoplástica (Z1); para instalación baixo tubo; totalmente instalada. Medida a lonxitude ejecutada.						
		3	1.300,00			3.900,00	3.900,00
							3.900,00
UIET.1aabb	***ud CT aboa punta aceite 1x400/15-20*** Centro de Transformación para aboado, en caseta modular prefabricada de formigón de 3,76x2,5x3,3 m., formado por 1 cela de liña con interruptor seccionador (SF6), barras e botellas terminais. 1 cela de protección por fusibles e seccionadores (SF6). Cela de medida con 2 transformadores de tensión e 2 de intensidade. Transformador trifásico en baño de aceite de 400 Kva 15-20 Kv-420 v. equipado con relé de protección, pontes A.T. e pontes B.T.; Condensador protexido de 20 Kvar-400 v, cadro de baixa tensión, cadro de contadores con contadores de activa (dobre tarifa) e reactiva e reloxo de conmutación de tarifas. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT e RCE.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.06.05 Rede de electricidade exterior						
C.07.03.02.01	***ud Cadro eléctrico*** Subministro e montaxe de cadro xeral de protección e mando contendo todos os elementos precisos, incluso conexionado e posta en servizo, completamente terminado.						
		1				1,00	1,00
							1,00
C.07.03.02.02	***ud Rede de terra*** - Escavación para apertura de gabias, ata unha profundidad de 2 m.; nivelación, refino manual e compactación, incluso transporte de produtos a verteidero. - Rede de terra completa realizada con cable de cobre espido de 1x35 mm2 e derivación con cable de 1x16 mm2., incluindo arquetas, picas e uniónS por soldadura aluminotécnica. - Arqueta con ponte de proba formada por pletina de cobre cadmiado de 25x330x5 mm. para medida de resistencia da rede de posta a terra e comprobacións de seguridade. - Arqueta e carrete de toma de terra con pinza móvil, montado sobre tubo de aceiro e fixado ao solo, en zona de recarga.						
		1				1,00	1,00
							1,00
CEBC2R1V	***M1 Foxo canlz MT/BT calzada 2+1*** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	80,00			80,00	
		1	255,00			255,00	335,00
							335,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
CEBC4R1V	***M1 Foxo canlz MT/BT calzada 4+1***						
	Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,20 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, catro de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	93,00			93,00	
		2	20,00			40,00	
		1	300,00			300,00	433,00
							433,00
ARQMT	***Ud Arqueta rexistro MT/BT***						
	Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B-400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.						
		39				39,00	39,00
							39,00
CTAGR400	***M1 Canalización tubo de aceiro grampada***						
	Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
	Grampada ponte	1	60,00			60,00	60,00
							60,00
EIEB.2acd	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 3x6 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 3x6 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
	Depuradora	1	300,00			300,00	300,00
							300,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EIEB.2aee	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x10 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
	Zona caravanas	1	300,00			300,00	300,00
							300,00
EIEB.2aef	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x16 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x16 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
	Servizo surtidores	1	180,00			180,00	180,00
							180,00
EIEB.2adj	***m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 4x70 mm2 tub***						
	Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 4x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.						
	Acometida edificio	1	60,00			60,00	60,00
							60,00
GRUPO50KVA	***ud Grupo electróxeno 50 kVA***						
	Grupo electróxeno de construción automático, de 50 kVA de potencia en servizo de emerxencia, trifásico, de 400 V de tensión, accionamento con motor diésel, con cadro de control e cadro de conmutación automática. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.06.06 Rede de alumeado exterior						
UIEB11ca	***m Foxo canlz ilumi***						
	Foxo para canalización de iluminado baixo, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en area de río (20 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	2.722,00			2.722,00	2.722,00
							2.722,00
UIEB11cb	***m Foxo canlz ilumi calzada***						
	Foxo para canalización de iluminado baixo calzada, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	434,00			434,00	434,00
							434,00
CTAGR400	***M1 Canalización tubo de aceiro grampada***						
	Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		1	57,00			57,00	57,00
							57,00
UIEB.6abc	***m Cond cobre RZ 0,6/1KV 4x10 mm2***						
	Condución eléctrica realizada con cable de Cu semiríxido RZ de 4x10 mm2, composto por condutor de cobre clase 2, tensión de servizo 0,6/1kV, con illamento de XLPE, temperatura máxima de utilización 90º C, segundo UNE 21030; instalación baixo tubo, segundo REBT.						
		1	3.213,00			3.213,00	3.213,00
							3.213,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIEE11aBM	***ud Baliza 1 m 60 W***						
	Luminaria tipo baliza con aloxamento de equipo, altura 1 m, clase II, IP54, con lámpada de descarga de 60 W; incluído lámpada, cimentacón, montaxe, fixación e conexionado.						
	Alumeado senda peatonal	20				20,00	20,00
							20,00
UIEE11aBMM	***ud Proxector LED***						
	Luminaria LED tipo proxector con aloxamento de equipo, clase I, IP66 e IK09, lámpada LED de 28.000 lm, distribución de luz asimétrica; incluído driver programable, protección sobretensión, montaxe, fixación e conexionado.						
	Alumeado de rotondas	8				8,00	
	Alumeado baixo ponte	1				1,00	9,00
							9,00
UIEM.6ei	***ud Apoio tubular 15 m 2500 daN***						
	Apoio tubular chapa metálica galvanizada, altura libre 15 m, esforzo nominal 2500 daN segundo UNESA 6707; instalación en cimentación de formigón en masa, i/ancoraxe e nivelación.						
		2				2,00	2,00
							2,00
UIEW.1d	***ud Cimentación p/ báculo 15 m***						
	Dado de cimentación para báculo ata 15 m de altura, de dimensións 1,00x1,00x1,40 m de formigón HNE--20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE--IEE.						
		2				2,00	2,00
							2,00
LUMLED1	***Ud Luminaria viaria LED***						
	Luminaria vial LED, clase I, grao de protección óptica IP-65 IK-07, cor gris clara, incluído lámpada LED de 96 W, eficacia luminaria > 100 Lm/W, temperatura de color < 4.300 K, redemento de cor >75%, distribución lumínica asimétrica de haz estrecho alcance medio y dispersión estrecha, totalmente instalada e conexionada, probas segundo lexislación vixente.						
		99				99,00	99,00
							99,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIEE.4abe	***ud Báculo aceiro alt 9 espesor 3***						
	Báculo de iluminación de chapa de aceiro galvanizado de espesor 3 mm, lonxitude do brazo 1,5 e altura 9 m, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.						
		99				99,00	99,00
							99,00
UIEW.1b	***ud Cimentación p/ báculo 10 m***						
	Dado de cimentación para báculo ata 10 m de altura, de dimensións 0,80x0,80x1,00 m de formigón HNE--20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE--IEE.						
		99				99,00	99,00
							99,00
UIEE11ab	***ud Lum esf viaria metcr 70 W (SAP)***						
	Luminaria esférica para iluminación viaria con aloxamento de equipo, esfera difusora de diámetro 550 mm en metacrilato, IP-55, IK 08, clase I, para lámpada de 70 W (SAP) W; i/lámpada, montaxe, fijación e conexionado.						
		3				3,00	3,00
							3,00
UIEE.2e	***ud Columna Al alt 3,5m***						
	Columna de chapa de aluminio extruido de 3,5 m de altura, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.						
		3				3,00	3,00
							3,00
UIEW.1a	***ud Cimentación p/ báculo 8 m***						
	Dado de cimentación para báculo ata 8 m de altura, de dimensións 0,65x0,65x0,80 m de formigón HNE--20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE--IEE.						
		3				3,00	3,00
							3,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UIEB14c	***ud Arqueta cega apegada***						
	Arqueta cega para ir apegada a cimentación de báculo, de dimensións interiores 0,60x0,60x0,55 m., en fábrica de ladrillo macizo colocado a 1/2 pé, soleira de formigón en masa HM20 de 10 cm de grosor, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Incluído tapa de formigón armado de 0,50x0,50 m. Executado segundo Normas da Compañia subministradora de enerxía.						
		118				118,00	118,00
							118,00
CMIII3	***Ud Armario de protección e mando trif.***						
	Armario de protección y control de alumbrado público de acero inoxidable, con doble nivel y programación por reloj astronómico, totalmente instalado, conectado y probado, se incluye base de hormigón y todo el pequeño material auxiliar necesario de conexión y montaje						
		1				1,00	1,00
							1,00
EIEP.1ba	***ud Pica PT 1500 electrodo/s solo bld***						
	Pica posta a terra de aceiro cobreado de 1500 electrodos de 2 m e 1,4 cm de diámetro, en solo brando, ICT-BT-18.						
		124				124,00	124,00
							124,00
EIEI65aaab	***ud Lum ind estn 1x36 ale Al 557c***						
	Luminaria industrial rectangular estanca, equipado con lámpadas fluorescentes de 1x36 w, chasis de aleación lixeira estampada, e reflector de chapa de aluminio anodizado brillante, segundo deseño comercial estándar; instalación IP-557, con reixa de protección, clase I, con reactancia-cebador 220 V. -50 Hz. --A.F. e portalámpara de zócolo rotor de seguridade con portacebador, mesmo elementos de suxeición e conexión.						
	Alumeado paso superior	25				25,00	25,00
							25,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.06.07 Acometida telecomunicacións						
ACOMETEL	***pa Acometida telecomunicaciones*** Conexión con red de compañía de telecomunicaciones terrestres (red básica, ADSL o RDSI) y fibra óptica en punto indicado por la compañía de distribución, formada por: armario de conexiones de acometida de telefonía, zócalo, pedestal de hormigón, codos y tubos de PVC rígidos de diámetro 63 mm; canalización subterránea con tubos rígidos de PVC, de 63 mm de diámetro, embebidos en prisma de hormigón; arquetas de hormigón armado, tipo DF-I, con tapa; cables de red de acometida individual de cobre paralelos, incluída conexión entre red de distribución y punto de abonado. Incluye replanteo, escavación, retirada de tierras, colocación, hormigonado, tapado, compactado, reposición de firmes existente y servicios afectados y abono a compañía propietaria de la red de distribución por trabajos, realizados por personal técnico de la compañía para la puesta en servicio de la nueva instalación.						
		1				1,00	1,00
							1,00
	SUBCAPITULO C.06.08 Instalación contraincendios						
EIPF10abb	***ud Boca incendios 45mm 20 m verm.*** Boca de incendios equipada 45mm. Armario de 700x550x165 mm, construído en chapa pintada cor vermella epoxi, porta con cerco pintado vermello epoxi, devanadera xiratoria radial pintada en vermello epoxi, mangueira plana de 45 mm e 20 m de longo, UNE 23091-1:1989 certificada. Lanza de 3 efectos, peche, pulverización e chorro de plástico. Válvula de asento en latón e manómetro 0-16 bar. Sen incluír cristal. UNE-EN 671-2:2001 e certificada AENOR. Instalada i/conexión e posta a punto.						
		1				1,00	1,00
							1,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EIPF31a	***ud Hidrante colu húmida rct 70*** Hidrante columna húmido recto, diámetro nominal 4," UNE-EN 14384, con 2 bocas de 70; instalado i/conexión e posta a punto.						
		1				1,00	1,00
							1,00
EIPF20ad	***ud Extintor po ABC 9 Kg*** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 21A/144B, de 9 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.						
		7				7,00	7,00
							7,00
EIPF20bj	***ud Extintor CO2 5 Kg*** Extintor de incendios manual CO2, de eficacia 34B, de 5 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.						
		1				1,00	1,00
							1,00
EIPF20ah	***ud Extintor po ABC 100 Kg*** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 144A/610B, de 100 Kg, sobre chasis e rodas, presión incorporada de axente extintor, segundo norma UNE . Instalado, i/placa de sinalización.						
		2				2,00	2,00
							2,00
EIPF54b	***ud Sinal PVC fotolum prot inc 4,20x4,20 cm*** Sinal fotoluminiscente de PVC, indicativa da situación de equipos de extinción de incendios e/ou de evacuación, de dimensións 4,20x4,20 cm, colocada.						
		7				7,00	7,00
							7,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.06.09 Mobiliario urbano						
HA-300CIM	***m³ Formigón HA-30 en cimentos***						
	Formigón HA-30 en cimentos incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.						
	Zapatas estructura	10	0,200	0,200	0,200	0,080	
	Zapata resorte	2	0,200	0,200	0,200	0,016	
	Zapata balancín grande	1	0,200	0,200	0,200	0,008	
							0,10
HA-100	***m³ Formigón Fck=10,0 MPa***						
	Formigón vibrado de fck=10,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.						
	Zapatas estructura	10	0,200	0,200	0,150	0,060	
	Zapata resorte	2	0,200	0,200	0,150	0,012	
	Zapata balancín grande	1	0,200	0,200	0,150	0,006	
							0,08
HA-150	***m³ Formigón fck=15,0 MPa***						
	Formigón vibrado de fck=15,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.						
		1	11,000	10,000	0,150	16,500	
							16,50
XU15IC060	***m2 Pavimento elástico contínuo***						
	Pavimento continuo de caucho in situ (SBR+EPDM) formado por unha capa base SBR formada a bae de granalla de caucho negro aglutinada con resinas de poliuretano para a primeira capa e capa base e unha capa de acabado con caucho EPDM formada a base de granos integramente de cor de caucho de etileno propileno dieno (EPDM); resistente aos raios UVA / UVB e a abrasión. As cores e formas serán a definir pola D.F e espesor para a altura máxima de acordo cos xogos a instalar segun norma UNE-EN 1776 e UNE-EN 1177.						
	cota +0.00m	1	3,75			3,75	
	rampla	1	5,50			5,50	
	cota -0.30m	1	95,75			95,75	
		1	11,00	10,00		110,00	
							110,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
TORRETBCL	***ud Torre-tobogán-columpio***						
	Torre -tobogán-columpio con postes de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, paneis de polietileno de alta densidade e base sintética. Pezas de plástico de HDPE inxectado, PP inxectado, PEAD e PEBD inxectado. Pezas metálicas de aceiro inoxidable AISI-304 de aceiro galvanizado en quente e tornillería de aceiro calidade 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316. Totalmente instalado e cumprirá coas normas UNE-EN 1176:2008.						
		1				1,00	1,00
							1,00
BALANDOBRE	***ud Balancín dobre***						
	Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con dous asentos; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.						
		1				1,00	
							1,00
RESRTE	***ud Resorte individual***						
	Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con un asento; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.						
		2				2,00	
							2,00
CARTEL	***ud Panel informativo de usos***						
	Panel informativo de usos realizado con postes de madeira laminada de pino escandinavo tratado en autoclave, clase IV e panel de metacrilado e pezas de plástico de polipropileno e tornillería de aceiro de calidade 8.8 DIN267.						
		1				1,00	1,00
							1,00
VARMDINF	***ud Cercado de madeira para parque infantil***						
		2	11,00			22,00	
		2	10,00			20,00	
							42,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
BANCOP	***Ud Banco de pedra granítica.*** Subministro e colocación de banco de pedra granítica, composto de tapa--asento de dimensións 2.000x400x150 mm. de espesor, dúas patas de 300x150x650 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e 2 dados de cimentación de formigón en masa, incluído nivelación, o replanteo, etc.						
		16				16,00	
							16,00
BARBAC	***Ud Barbacoa de pedra granítica.*** Subministro e colocación de barbacoa de pedra granítica, composta por murete de fondo de 1.110x150x1.300 mm. de altura incluído encastramento dous muretes laterais de 650x150x1.300 mm. e repisa de 800x500x150 mm. e repisa de 800x500x150 mm. de espesor, dotada de grella de fundición con sistema de nivelación, o reformulo, etc.						
		3				3,00	
							3,00
PESAP	***Ud Mesa de pedra granítica.*** Subministro e colocación de mesa de pedra granítica, composta de tapa cimeira de dimensións 2.000x700x150 mm. de espesor, dúas patas de 500x150x1.000 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e dúas dados de cimentación de formigón en masa, incluída nivelación, o reformulo, etc.						
		8				8,00	
							8,00
UPAPMAD	***Ud Papeleira madera 40 l.*** Ud Suministro e colocación de papeleira de 40 litros de capacidade con estructura interior metálica e exterior de listóns de madeira tratada con protector fungicidad, insecticida e hidrófugo, cubeta de aceiro galvanizada, e/ anclaxe con pernos de expansión.						
	Zona esparexemento	5				5,00	
							5,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
UPAPACE	***Ud Papeleira aceiro inox. 60 l.*** Ud Suministro e colocación de papeleira de aceiro inoxidable 60 litros de capacidade, diámetro 370 mm. e altura 885 mm, con bloqueo de seguridade, cubeta de plancha de aceiro abatible con buratos, e/ anclaxe con pernos de expansión.						
	Estación de servizo	4				4,000	
							4,00
UBARMAD	***ML Varanda de madeira*** ML Varanda de madeira tratada en autoclave, tipo rústico, de 0,8 m de altura, con postes verticais de diámetro 12 cm cada 2,0 m e altura 1,5 m. e 2 travesaños de diámetro 8 cm, totalmente rematada e colocada.						
	segundo ACAD	1	70,000			70,000	
							70,00
	SUBCAPITULO C.06.10 Peche perimetral						
UCIERRE2	***M1 Peche malla de arame, 2m.*** Valla de 200 cm. de altura, formada por malla de arame galvanizado de 50,8x50,8 e diámetro 2,95 mm. con pliegues nos arames horizontales, montada sobre postes tubulares de aceiro galvanizado de 6cm de diámetro cada 4 metros e enterrados 20 cm, con pestaña en T para a fixación de mallas, completamente terminada, nivelación e aplomado dos mesmos, colocación e tensado da malla, medida a lonxitud colocada.						
	segundo ACAD Peche perimetral	1 1	903,000 225,000			903,000 225,000	
							1.128,00
UPUER1H	***M2 Porta metálica mod. verxa 1 folla*** M2. Puerta metálica abatible, tipo verxa, formada por unha folla e marco de tubo rectangular con pestaña de sección según dimensións, guarnecido con rexillón electrosoldado, trama rectangular de retícula 150x50/D=5 mm, provistas con dispositivo de peche para candado, e/ acabado con imprimación antioxidante, totalmente colocada.						
	Acceso peche perimetral	1	2,000	3,000		6,000	
							6,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	SUBCAPITULO C.06.11 Marquesina aparcamento						
UCM010	***m²* Estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre**						
	Subministro e montaxe de estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre, composta de: CIMENTACIÓN: formada por zapatas e correas de formigón armado sobre capa de formigón de limpeza, realizadas con formigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, e vertido desde camión, e aceiro UNE-EN 10080 B 500 S; PÓRTICOS: formados por alicerces, vigas e correas de aceiro UNE-EN 10025 S275JR, en perfís laminados en quente, mediante uniónsoldadas, con imprimación anticorrosiva realizada en taller; CUBERTA: formada con chapa de aceiro galvanizado de 0,6 mm de espesor, fixada a correa estrutural. Mesmo p/p de escavación, placas de ancoraxe a cimentación, solapes, accesorios de fixación, remates laterais, xuntas de estanqueidade, encontros e pezas especiais de remate. Traballado e montado en taller e colocado en obra. Inclúe: Escavación de terras. Formación da capa de formigón de limpeza. Colocación da armadura da cimentación. Vertedura e compactación do formigón. Colocación e nivelación das placas de ancoraxe. Curado do formigón. Replanteo e marcado de eixos de alicerces. Execución da estrutura metálica dos pórticos. Aplomado. Fixación da chapa de cuberta aos pórticos. Execución de encontros especiais e remates.						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Prazas aparcemento turismos	1	1.515,00			1.515,00	
							1.515,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.07 Sinalización						
	SUBCAPITULO C.07.01 Sinalización horizontal						
SHBANDA1CT	***Ml Marca vial pint. 10 cm -resaltos***						
	Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluso premarcaxe e preparación da superficie de aplicación e/resaltos a base de pintura branca termoplástica distribuidos cada 10 cm de 100x50x5 mm.						
	segundo ACAD						
	M-2.6	1	2.150,000			2.150,000	
							2.150,00
SHBANDA1C2	***Ml M. vial realm.pint 10 cm***						
	Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.						
	segundo ACAD						
	M-2.6	1	2.650,000			2.650,000	
	M-7.4	1	594,000			594,000	
	M-2.4	1	45,000			45,000	
	M-1.3	0,27	266,000			71,820	
							3.360,82
SHBANDA152	***Ml M. vial realm.pint 15 cm***						
	Ml marca vial reflectante de 15 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.						
	segundo ACAD						
	M-1.12	0,33	330,000			108,900	
							108,90

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SHBANDA402	***M1 M. vial realm.pint 40 cm***						
	Ml marca vial reflectante de 40 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.						
	segundo ACAD						
	M-4.1	1	22,000			22,000	
	M-4.2	0,67	54,000			36,180	
							58,18
SHBANDA2	***M2 Superf. realm. pint simb***						
	M2. de superficie realmente pintada en simbolos e frechas mediante pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.						
	M-4.3	0,5	4,000	28,500		57,000	
		0,5	4,000	6,500		13,000	
	lonxitude=superficie						
	M-5.2	13	1,200			15,600	
	M-5.3	2	7,700			15,400	
	M-6.5	6	1,434			8,604	
	M-7.1	0,29	40,000			11,600	
							121,20
SHPLAZA	***UD Sinalización horiz. praza aparca***						
	UD Señalización horizontal en praza de aparcamento realmente pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.						
		143				143,000	
							143,00
SHPLAMIN	***UD Simbolo estac. personas minusval***						
	UD Simbolo internacional para persoas con minusvalidez en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.						
	prazas minusválidos	6				6,000	
							6,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SHPLAMIN2	***UD Simbolo estac. recarga vehículos eléctricos***						
	UD Simbolo para recarga de vehículos eléctricos en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.						
	prazas recarga	4				4,000	
							4,00
	SUBCAPITULO C.07.02 Sinalización vertical						
SVC90.2.18	***ud Sinal circular Ø 90 cm RA2 h1,8***						
	Sinal circular de 90 cm de Ø reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.						
	R-301	8				8,000	
	R-101	10				10,000	
	R-400	3				3,000	
	R-402	6				6,000	
							27,00
SVT1352.18	***ud Sinal triang. lad135 cm RA2 h1,8***						
	Sinal triangular de 135 cm de lado reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.						
	R-1	12				12,000	
	P-1	2				2,000	
							14,00
SVR9x1.352	***ud Sinal rect. 90x135 cm RA2 h 1,8***						
	Sinal rectangular de 90 x 135 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x60x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.8x0.75x0.5, colocado.						
	S-2a	2				2,000	
	S-1a	2				2,000	
							4,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SVRE6x9.2	***ud Sinal rect. 60x90 cm RA2. h 1,5***						
	Sinal rectangular de 60 x 90 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.5 m de altura libre e seccion de 80x40x2, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.6x0.65x0.4, colocado.						
	S-122	1				1,000	
							1,00
SVCU6X6.2	***ud Sinal cuad 60 cm lado RA2. h 1,5***						
	Sinal cuadrada de 60 cm de lado reflexiva RA 2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x50x3 parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.55x0.4x0.7, colocada						
	S-13	3				3,000	
							3,00
SVS8004x22	***ud Panel complement S-800 40X20 RA2***						
	UD de panel complemetario 40x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada						
		4				4,000	
							4,00
SVS8006x22	***ud Panel complement S-800 40X20 RA2***						
	UD de panel complemetario 60x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada						
		3				3,000	
							3,00
SVS8085x22	***ud Panel complement S-800 85X20 RA2***						
	UD de panel complemetario 85x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada						
		4				4,000	
							4,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SVPAEX3	***m² Panel aluminio ex. RA3***						
	Subministro e colocación de panel de aluminio extrusionado reflexivo RA3, para sinais de localización, confirmación e presinalización, colocado sen postes de cimentación.						
	en autovía	7	4,000		2,000	56,000	
	en área de servizo	2	4,000		2,600	20,800	
							76,80
SVPIPN180	***ud Poste aceiro IPN 180 de H=5,50 m***						
	Poste de aceiro galvanizado IPN 180, de altura máxima de 5,50 m., incluso dado de cimentación de H-150 de 1,50x1,20x0,80 m., para carteis tipo S--200, S-220 ou similar, colocado.						
		18				18,000	
							18,00
SVP120x553	***ud Sinal O-D 120x55 cm RA3***						
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 55 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección--orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de sustentación de 100x50x3 mm de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación 50x50x70 cm., colocada.						
	S-302	1				1,000	
							1,00
SVP120x403	***ud Sinal O-D 120x40 cm RA3***						
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 40 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección--orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 40x50x70 cm., colocada.						
	S-302	8				8,000	
							8,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
SVP95x253	***ud Sinal O-D 95x25 cm RA3***						
	Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 95 cm de lonxitude por 25 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-- orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 30x40x60 cm., colocada.						
	S-302	2				2,000	
							2,00
SVHIT572.3	***ud Panel S-26 RA3***						
	Panel S-26, en autovía, vía rápida ou estrada convencional de indicación de desvío reflexivo RA3, incluso parafusos e anclae, postes de sustentación 80x40x2 mm. de 1.0 m de altura libre con dados de cimentación 40x40x50 cm. de totalmente reamatada.						
	S-26	6				6,000	
							6,00
	SUBCAPITULO C.07.03 Balizamento e defensas						
BDBMSNC2	***Ml Barreira seguridade BMSNA2 o BMSNC2***						
	Ml de barreira de seguridade doble tipo BMNSA2/120 o BMSNC2/120 incluso p.p. de terminales, delineadores, postes C-120, parafusos, amortiguadores, separadores, anclaxe e captafaros, galvanizada totalmente rematada e nivelada.						
	segundo ACAD en viario de acceso	1	1.250,000			1.250,000	
							1.250,00
BDABNOR	***UD Abatimento longo barreira***						
	Ud. de abatimento longo en barreira de seguridade de 12 m de lonxitude, según planos, colocado.						
		26				26,000	
							26,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
BH-75	***UD Hito tipo H-75***						
	UD Suministro e colocación de hito tipo H-75 de altura 75 cm e diámetro 13.5 cm Hl, i/anclaxe, completamente rematado						
	acceso área	16				16,000	
							16,00
BH-N120	***UD Baliza divergente N-120***						
	UD Suministro e colocación de baliza diverxente N-120 de altura 135 cm e diámetro 120 cm Hl, i/anclaxe, completamente rematado						
	acceso área	2				2,000	
							2,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.08 Ordenación ecolóxica						
UARB	***Ud Plantación de árbores***						
	UD Arbol de sombra con cepellón, incluso cultivo ata a súa total implantación (Quercus Robur 50 mm. de diámetro, 2,00 a 2,50 m. de altura).						
	Área de servizo	33				33,000	
	Área de recreo	18				18,000	
							51,00
UTIERRV	***m³ Suministro-extendido terra vex.***						
	M3 Aportación e extendido terra vexetal, con medios mecánicos, suministrada a granel e perfilada a man, totalmente rematada						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Zonas verdes axardinadas	1	11.651,000	0,300		3.495,300	
							3.495,30
UCESPED	***M2 Plantación de céspede.***						
	M2 Formación de césped por semilla, mezcla de Agrotis, Lolium, Festuca e Poa, incluso preparación do terreo, sementeira, mantillo e cultivo ata a súa total implantación.						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Zonas verdes axardinadas	1	11.651,000			11.651,000	
							11.651,00
USIEMBRA2	***M2 Hidrosementeira***						
	M2. de hidrosementeira consistente na proxección dunha mestura de semente de gramíneas (60%), leguminosas (20%) e arbustivas (20%) nunha proporción de 20 g/m2, incluso p.p. de fertilizante, enmienda, mulch e estabilizador, totalmente executado.						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Zonas verdes rexeneradas	1	28.891,000			28.891,000	
							28.891,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
EROZA	***m² Roza manual e selectiva***						
	Roza manual de matorral con diámetro basal superior a 6 cm, en pendientes inferiores o 50%, e cunha superficie de cuberta do 80%, respetando aqueles exemplares que por calquera motivo deban conservarse, incluida carga e transporte de productos sobrantes e escombros a vertedoiro, con p.p. de costes indirectos.						
	segundo ACAD						
	lonxitude=superficie						
	Zonas verdes naturais	1	22.783,000			22.783,000	
							22.783,00

MEDICIÓNS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Uds	Lonxitude	Anchura	Altura	Parciais	Cantidade
	CAPÍTULO C.09 Varios						
XR	*ud Xestión de residuos*						
							1,00
SS	*ud Seguridade e saúde*						
							1,00

Orzamentos

Orzamentos parciais

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.01 Movemento de terras			
EXNC	**m³ Escavación non clasificada desm.** Escavación non clasificada en desmonte, mesmo roca, p.p. de carga e transporte de material a lugar de emprego ou vertediro autorizado.	66.336,00	2,48	164.513,28
ETERRAPT	**m³ Formación de terraplén esc/prest** Formación de terraplén con productos con material da explanación e/ou préstamos, mesmo compactación ata o 95 % P.N.	7.343,00	2,93	21.514,99
EXPSEST3SS	**m2 Formación de explanada** Formación de explanada mediante 30 cm de solo seleccionado, procedente de préstamos, mesmo humectación e compactación ata o 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio, totalmente executado e 30 cm de solo estabilizado in situ con cemento, tipo S-EST3, extendido y compactado, con una dotación de cemento CEM II/A--V 32,5R de 70 kg/m3, incluso cemento y preparación de la superficie de asiento, segundo artigo 512 do PG-3.	22.181,00	3,99	88.502,19
	TOTAL CAPÍTULO C.01 Movemento de terras			274.530,46

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.02 Firmes e pavimentos			
FIRME3131	**m2 Firme vías secundarias, sección 3131** Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 16 surf 50/70 D, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.	14.432,00	22,24	320.967,68
FIRME231	**m2 Firme vías principais, sección 231** Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 10 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.	4.617,00	26,92	124.289,64
FIRME231RT	**m2 Firme rotonda marxe esquerda, sección 231** Afirmado de vías a base de: - 25 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 32 base 50/70 G, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 7 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 6 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e os correspondente regas de imprimación e adherencia, totalmente rematado.	1.257,00	26,69	33.549,33

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
CRODACC	**m2 Capa rodadura en accesos AG-53** Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.	4.100,00	3,92	16.072,00
CRODROT	**m2 Capa rodadura en rotonda marxe dereita** Capa de rodadura a base de: - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.	1.106,00	7,06	7.808,36
CRODPS	**m2 Capa rodadura en paso superior** Capa de rodadura en base a: - 0,5 cm. de mástic betún-caucho con malla de fibra de vidrio en doble capa - 3,5 cm de mestura bituminosa en quente tipo AC 22 bin 50/70 S, según artigo 542 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación - 3 cm de mestura bituminosa en quente tipo BBTM 11 B 50/70, según artigo 543 del PG-3, excepto ligante e incluído filler de aportación Incluso betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 12591 e a correspondente rega de adherencia, totalmente rematado.	518,00	12,18	6.309,24
BEIRARRUAS	**m2 Beirarrúa de baldosa hidráulica** M2 Beirarrúa composta por: - Baldosa hidráulica colocada sobre 5 cm de morteiro e 2cm de cama de area, asentados sobre cama de formigón HM-20 de 10 cm. de espesor, completamente terminada, incluso preparación base e enlechado de xuntas - Subbase de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.	252,00	29,07	7.325,64
PAVF	**m2 Pavimento de formigón** Pavimento composto - 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo. - 20 cm formigón HP-4,0 incluso mallazo de reparto (Ø8 20x20), armado con fibra de polipropileno a razón de 0,9 kg./m3, p.p. de encofrado, compactación mediante regra vibrante, execución de xuntas, eliminación de leitada superficial mediante fratas, execución de textura superficial por cepillado, curado e desencofrado.	688,00	27,64	19.016,32

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
UBORA1	**m Bordo prefabricado A-1** Bordo prefabricado de formigón tipo A-1, de 11 y 14 cm de bases superior e inferior e 20 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluso rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.	1.615,00	12,83	20.720,45
UBORJA	**m Bordo prefabric. delimitación** Bordo delimitación prefabricado de formigón de dobre capa de 8 cm de base e 20 cm de altura total, parte superior curvilínea e acabado liso, colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.	945,00	10,49	9.913,05
UBORC7	**m Bordo prefabricado C-7** Bordo montable prefabricado de formigón tipo C-7, de 4 e 20 cm de bases superior e inferior e 22 cm de altura colocado sobre cama de 10 cm de formigón HM-20, incluido rexuntado e limpeza, incluida a escavación previa e o recheo posterior.	285,00	14,36	4.092,60
UADOQH	**m2 Pav.adoquin form. e=10 cm color** M2. Pavimento de calzada tráfico, con trabazón en espiga e pezas machihembradas, con adoquín dobre capa de formigón espesor 10 cm. cor., recibido con capa de area de rio de 4 cm. de espesor e 10 cm de HM-20, incluso recebado de xuntas con area, compactado de adoquín, remates e apisonado de base.	392,00	31,90	12.504,80
FCAMS	**m2 Afirmado camiño de servizo** Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de zahorra artificial husos (ZA 0/32), posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo.	2.616,00	3,01	7.874,16
FZESP	**m2 Afirmado en zona de esparexemento** Afirmado de camiño se servizo a base de 20 cm de xabre,posta en obra, mesmo transporte, extensión, compactación e rasanteo; con selado de area (5 mm. espesor), incluso rego e compactación.	2.286,00	1,71	3.909,06
HA-200EH	**m³ Formigón HM-20 en elem. horizont** Formigón HM-20 en elementos horizontais incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.	68,60	91,56	6.281,02
	TOTAL CAPÍTULO C.02 Firmes e pavimentos			600.633,35

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.03 Estruturas e outros			
FMPG	**m² Muro de pedras de granito 2,0x1,0x1,0 m.** Execución de muro de contención fabricado con pedras de granito con corte procedente de barrena de dimensións aprox. de 2,0x1,0x1,0 m., unha cara vista, incluso encachado con pedras nas xuntas, pp de tizóns ou trabazóns, preparación, nivelado, aplomado de pedras e recheo do trasdós con material drenante (tamaño máx. 100 mm), xeotextil e tubo PE para drenaxe, escavación previa, alzados e zapatas así como recheo trasdos compactado en capas de espesor máximo dun metro e acondicionamento, en todo tipo de terreo incluida rocha.Totalmente rematado.	300,00	165,46	49.638,00
ESTACPAS	**m² Pasarela peonil con estrutura de aceiro e entarimado de madeira** m2 de pasarela peonil con estrutura en aceiro S275JR , perfís laminados en quente, pezas simples das series IPN, IPE, UPN, HEA, HEB o HEM, estrutura soldada. Incluso pavimento con entarimado de madeira, formación de varanda, excavación e cimentación de alicerces con formigón; totalmente rematada.	240,00	200,00	48.000,00
U01SG010	**m² Estabilización taludes c/gunitado** Gunitado de 10 cm. de espesor, proyectado en dos capas de 5 cm. de espesor cada una de ellas, empleado en estabilización de taludes, incluso limpieza del talud a gunitar así como la limpieza y retirada a vertedero de los productos de rebote.	1.920,00	35,84	68.812,80
	TOTAL CAPÍTULO C.03 Estruturas e outros.....			166.450,80

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.04 Edificio			
	SUBCAPÍTULO C.04.01 Actuacións Previas			
ECMD.1b	**m² Desbroce/limpieza terr mecánico** Desbroce e limpeza do terreno con refino e nivelación de terras por medios mecánicos, hasta 20 cm de espesor e retirada y apilado de capa de tierra vegetal.	2.100,00	2,36	4.956,00
ECME10cb	**m³ Excavación en todo tipo de terrenos** Excavación en todo tipo de terrenos con pala retro-cargadora, i/ayuda manual en las zonas de difícil acceso, limpieza y extracción de restos a los bordes o carga sobre transporte,.	1.050,00	1,86	1.953,00
ECMC.1ca	**m³ Carga e transporte de terras** Carga de terras con pala retrocargadora sobre camión e transporte.	2.520,00	6,86	17.287,20
ECDD.2b	**pa Sistema de drenaxe** Partida alzada a xustificar para sistema de drenaxe de grava asentada en zanxa de 45 cm. de anchura e 120 cm de profundidade a base de capa de grava procedente de machaqueo de tamaño máximo comprendido entre 2 e 5 cm, compactada mediante bandexa vibratoria, e unha segunda capa, ata o borde da zanxa, de 20 cm de espesor de terra apisonada con 128 m de dren de polietileno de alta densidad de 250 mm de diámetro e 5 arquetas de desagüe de 70 cm de anchura e 60 cm de altura formada por paredes de 15 cm e soleiras de 20 cm de espesor de formigón HM-20	1,00	3.074,10	3.074,10
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.01 Actuacións Previas.....			**27.270,30**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.02 Cimentación			
ECSZ.2bab	**m³ Formigón de limpeza HL-200** Formigón de limpeza HL-200, de consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20 mm e 10 cm de espesor, elaborado, transportado e posto.	21,60	102,94	2.223,50
ECSZ.4cbba	**m³ Formigón HA-30 en cimentación** Formigón de central HA-30 en zanxas, zapatas e riostras de cimentación, de consistencia fluida e tamaño máximo do árido 20 mm, posto en obra según EHE, i/aceiro en armadura pasiva B--500-S.	93,60	186,95	17.498,52
ECRS15cbbb	**m² Soleira** Soleira drenante formada con bovedillas de hormigón vibrocomprimido de 70x20x25 cm y losa de hormigón HA-30/P/20 de central de 5 cm de espesor armada con malla electrosoldada de acero B-500S 15x30/4 con separadores de PVC, sobre terreno compactado, capa de arena de rio de 5 cm de espesor y lámina de polietileno de 0,15 mm, terminada con fratasado mecánico y curada mediante riego sin producir deslavado.	800,00	31,47	25.176,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.02 Cimentación			**44.898,02**
	SUBCAPÍTULO C.04.03 Estrutura			
EEKI.3ab	**m² Estrutura de formigón prefabricado** Estructura de hormigón prefabricado de edificio industrial compuesta por pilares, jácenas y/o vigas canalón, y estructura de cubierta de cerchas convencionales a dos aguas de pendiente 25%, de 15 a 20 m de luz a 6 metros, y correas de hormigón pretensado en doble T de 16 cm de canto separadas 1.15 m, aplomado, hormigonado, asiento, nivelación y recibido.	800,00	35,04	28.032,00
EEPF.7bbh	**m² Forxado autoportante** Forjado autoportante compuesto por losa hueca prefabricada de hormigón pretensado de 60 cm de ancho, 27+5 cm de canto y una luz de hasta 7 m, y hormigón HA-30/P/20 de central para relleno de juntas y capa de compresión de 5 cm, con armadura de reparto de acero B-500S ø6/30/50, incluso apuntalado de cabezas, curado y desapuntalado, según EHE.	800,00	52,99	42.392,00
EEAN.4bd	**m² Estrutura metálica electrosoldada** Estructura metálica electrosoldada en naves con cubierta a dos aguas, de 7 m de altura de coronación de pilares y 25 m de luz, formada por soportes, cerchas y correas, i/pp de transporte, soldadura, electrodos, pintura de imprimación y pequeño material.	531,18	40,26	21.385,31

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.03 Estrutura			**91.809,31**
	SUBCAPÍTULO C.04.04 Fachadas e particións			
EFCC.9aabb	**m² Fachada de duas follas** Fachada de dos hojas compuesta por: revestimiento exterior discontinuo de alta resistencia a la filtración R2 de plancha de granito grissal seleccionado de 20 mm de espesor y 60x40 cm, acabado aserrado, colocado con anclajes ocultos de acero inoxidable al canto y mortero cola de ligantes mixtos C2TE S1, rejuntado con lechada de cemento, enfoscado de mortero seco hidrofugado CS III W1 gris, hoja principal de fábrica de ladrillo cerámico perforado para revestir de 25x12x7 cm colocada a 1/2 pie y recibida con mortero seco hidrofugado M 7,5, cámara de aires sin ventilar, aislamiento interior de panel de poliestireno extruido XPS, de superficie lisa, corte perimetral machihembrado, de dimensiones 50 x 600 x 1250 mm, conductividad térmica 0.034W/mK, resistencia a compresión >250 kPa, resistencia térmica 1.50m2K/W, con clasificación de reacción al fuego E, hoja interior de fábrica de ladrillo cerámico hueco doble para revestir de 25x12x8 cm, colocada a panderete y recibida con mortero seco de albañilería M 5 y enlucido interior con mortero de yeso, i/p.p. de cortes, remates y piezas especiales, cumpliendo las especificaciones del CTE DB HS.	381,84	71,27	27.213,74
EFKL.1beaa	**m² Fachada lixeira con panel de aluminio** Fachada ligera con panel de aluminio de 600 mm de ancho, 50 mm de espesor y una longitud máxima de 8 m, aislante, autoportante y estanco, formado por dos chapas de aluminio revestido con lámina de PVF de 1 mm de espesor con alma aislante intermedia de poliuretano inyectado de 50 kg/m3, montado con junta ventilada sobre estructura de acero galvanizado en paramentos horizontales con una altura menor de 15 m y para una superficie total entre 600 y 1000 m2, sin incluir incluir ventanas, s/NTE-FPP-5.	473,28	253,33	119.896,02
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.04 Fachadas e particións			**147.109,76**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.05 Cubertas			
EQAN.2bcc	**m² Azotea non transitable invertida** Azotea no transitable invertida con capa de protección de grava, formación de pendientes comprendidas entre 1%-15% con capa aislante de hormigón celular de 10 cm de espesor medio, capa de 1 cm de espesor de mortero de cemento M-5, capa de impermeabilización con membrana bicapa adherida tipo PA-7, formada por dos capas de lámina bituminosa de oxiasfalto tipo LO-40-FV, de 4 kg/m2, con una armadura de fieltro fibra de vidrio 60 gr/m2 y acabado en film termofusible por ambas caras, colocadas totalmente adheridas entre sí y al soporte, previa imprimación de este con 0.3kg/m2 de emulsión asfáltica capa separadora con geotextil de fieltro de poliester, aislante térmico de poliestireno extruido de espesor 50 mm, de conductividad térmica 0,034W/m.k, resistencia a compresión >300 kPa con clasificación de reacción al fuego E, capa separadora antipunzonamiento con geotextil de fieltro de poliester, capa de gravilla 12/25 exenta de materias extrañas extendida con un espesor medio de 5 cm, incluso p.p. de solapes y mermas.	800,00	55,95	44.760,00
EQAN.6a	**m Remate de azotea non transitable** Remate de azotea no transitable con paramento vertical, formado por colocación de banda de refuerzo de desarrollo 50 cm previa imprimación del soporte, y lámina de terminación de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2, con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior adherida al peto con soplete y colocación de perfiles metálicos inoxidables como protección del remate, incluso p.p. de recortes y solapes.	120,00	23,02	2.762,40
EQAN.7ca	**u Sumidoiro de PVC** Sumidero de PVC compuesto por cazoleta de salida vertical de 110 mm de diámetro y paragravillas colocado sobre maestras de LHD tomadas y regularizadas con mortero seco de albañitlería M 5, con entrega y refuerzo de lámina de betún elastómero tipo LBM-40/G-FV de 5 kg/m2 con armadura de fieltro de fibra de vidrio 60 gr/m2 con acabado mineral en la cara exterior y un film termofusible en la inferior previa imprimación del soporte.	6,00	30,79	184,74
EQTG.5bdc	**m² Cuberta de panel sandwich nervado** Cubierta de panel sandwich nervado de 50mm de espesor y 1100mm de ancho, formado por una chapa exterior de acero de 0.6mm prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:2005), aislamiento intermedio de poliisocianurato (PIR) de 40kg/m3 de densidad con clasificación al fuego B,s2,d0 y una chapa interior de acero de 0.5mm, prelacada con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado. Colocada sobre estructura. Incluso elementos de fijación s/NTE/QTG.	531,18	62,85	33.384,66
EQTG.2bba	**m Remate lateral pendiente/paramento** Remate lateral pendiente/paramento, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente-continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE--EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-13.	93,24	12,79	1.192,54
EQTG.2cba	**m Cumbreira chapa a prelac** Cumbrera, de desarrollo máximo 500 mm y 3 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente--continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocada sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-9.	26,80	14,35	384,58
EQTG.2dba	**m Goterón chapa a prelac** Goterón, de desarrollo máximo 150 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente--continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG.	213,24	10,88	2.320,05
EQTG.2gba	**m Canalón 1250mm chapa a prelac** Canalón, de desarrollo máximo 1250 mm y 4 plegados, de plancha de acero UNE/FeE3206-FeP026 galvanizado en caliente--continuo, prelacado con resinas plásticas termoendurecibles con acabado de poliéster siliconado (s/UNE-EN 10169-1:1997) y plegado, de 0.6 mm de espesor, colocado con soportes de acero galvanizado sobre correas con tornillos, i/pp de recortes y solapes, s/NTE/QTG-14.	173,60	35,22	6.114,19
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.05 Cubertas			**91.103,16**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.06 Acabados			
ERPA.2caa	**m² Alicatado de paramentos interiores con azulexo** Alicatado de paramentos interiores con azulejo, de dimensiones 20x20 cm, de color blanco grupo de absorción BIII y calidad estandar, colocado con mortero cola gris C1TE, rejuntado en junta fina con mortero coloreado, i/pp de recortes.	347,45	28,56	9.923,17
ERPE.1bcab	**m² Enfoscado maestreado e fratasado de paramentos vert** Enfoscado maestreado y fratasado de paramentos verticales interiores, de 10 mm de espesor, con mortero M-10 de cemento y arena , s/NTE-RPE.	347,45	12,56	4.363,97
ERPG.7b	**m² Enlucido pasta yeso fino vert** Enlucido a la llana de paramentos verticales interiores, de 3 mm de espesor, con pasta de yeso fino, s/ NTE-RPG-7.	277,26	2,70	748,60
ERPP.2b	**m² Pintura plástica** Revestimiento de paramentos verticales interiores con pintura plástica a base de copolímeros vinílicos en dispersión acuosa, color blanco semimate, con lijado previo de pequeñas adherencias e imperfecciones, aplicación de una mano de fondo con pintura muy diluida para tapar poros, emplastecido de faltas y repaso con nueva mano de fondo y dos manos de acabado liso, con brocha o rodillo, s/NTE-RPP.	277,26	4,73	1.311,44
ERSR12ad	**m² Pavimento de baldosas de gres** Pavimento de baldosas de gres porcelánico de 40x40 cm con acabado de aspecto liso, de dimensiones 40x40 cm, grupo de absorción BIa (absorción de agua muy baja < 0,5%), clase de resbaladicidad 2, colocadas con mortero cola de ligantes mixtos C2E en color gris, con junta no menor de 1 mm sobre cama de 5 cm de espesor de mortero de recrecido de suelos M 10 y posterior rejuntado con mortero específico coloreado, i/pp de recortes, limpieza e recrecido de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.	810,30	57,59	46.665,18
ERSW.1d	**m² Recrecido pisos morteiro** Recrecido de pisos de 8 cm de espesor con mortero seco para recrecido de suelos, con resistencia a compresión M10, i/maestreado y nivelación.	810,30	11,09	8.986,23
ERTC.1abbb	**m² Falso techo continuo** Falso techo continuo formado por placas de yeso laminado formadas por alma de yeso entre dos cartones especiales, normales, de 13 mm de espesor y dimensiones 1200x2400/3000 mm, con borde de unión afinado, cuadrado o redondo, colocadas con tornillos sobre perfiles de acero galvanizado de 40 mm colgados de horquillas separados 600 mm entre ejes, i/replanteo, nivelación y sellado de juntas con cinta y pasta, según NTE-RTP.	810,30	22,49	18.223,65
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.06 Acabados.....			**90.222,24**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.07 Carpinterías			
EFPL.7hcb	**u Puerta de acceso de dos hojas** Puerta de acceso de dos hojas abatibles de eje vertical para panelar, para hueco de 180x220 cm, realizada en perfil de aluminio lacado en color por aplicación de polvo de poliéster mediante atracción electroestática con posterior endurecimiento y fusión de las resinas a 220°, accesorios de ensambl aje y bisagras de aluminio, tornillería y prisioneros de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y juntas de estanqueidad interior y central de caucho elastómero, incluso premarco de pino rojo, cerradura de seguridad, accesorios, montaje y regulación. Medida la unidad terminada.	3,00	1.402,52	4.207,56
EFVL61gdb	**u Ventana Oscilobatiente de una hoja** Ventana Oscilobatiente de una hoja de 120x80 cm, realizada en perfilería de aluminio lacado en color, por aplicación de polvo de poliéster, con rotura de puente térmico, 124 mm de módulo, clase 3 según UNE EN1026, 5A según UNE EN102, y C5 según UNE EN12211, con apertura y cierre manual, herrajes de deslizamiento y giro de aluminio, tacos deslizantes de poliamida, tornillería de acero inoxidable, sellante de silicona neutra en esquinas del cerco y junta de estanqueidad de caucho elastómero, i/accesorios, montaje y regulación, s/NTE-FCL con acristalamiento vidrio doble aislante de control solar "Isolar Solarlux" y baja emisividad "Neutralux" o similares, formado por vidrio interior "Neutralux" 6 mm, con cámara de aire deshidratado de 8 mm, sellada perimetralmente, vidrio exterior 6 mm "Solarlux Silver Templex", totalmente montado y sellado con masilla a base de silicona.	4,00	560,70	2.242,80
EFKC.2bbah	**m² Muro cortina de perfilería de aluminio lacado** Muro cortina de perfilería de aluminio lacado en color compuesto por montantes de 14x8 cm y 2 mm de espesor, con tapa de cierre a 80 cm intereje y travesaños de 7x6 cm, con módulos entre montantes según planos, y paños ciegos con vidrio flotado reflectante de 6 mm de espesor trasdosada con plancha de aluminio lacado en color blanco, anclado a borde de forjado para una luz de 2.85 m, ajunquillado y sellado, para acristalar, s/NTE--FPC.	188,64	275,44	51.959,00
EFPA.3fcab	**u Puerta c/fuegos 2 follas** Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90C5 de dos hojas de dimensiones 1600x2000 mm , formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático con cerradura de un punto y barra antipánico, escudo, manivela, cierrapuertas y selector de cierre con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco.	2,00	1.879,84	3.759,68

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
EFPA.2ccab	**u Puerta c/fuegos 1 folla** Puerta metálica cortafuegos pivotante EI2 90 C5 de 1 hoja de dimensiones 900x2000mm formada por dos chapas de acero galvanizado ensambladas y relleno de material ignifugo; doble capa de lana de roca de alta densidad y placa tipo cartón-yeso, con marco de 1.5 mm de espesor y tres bisagras con sistema de cierre automático, con barra antipánico y cerradura de un punto, escudo, manivela y cierrapuertas, con mirilla circular de vidrio resistente al fuego de 200 mm de diámetro, en acabado blanco, incluso colocación.	2,00	665,52	1.331,04
EFPM12faab	**u Puerta de paso de madera maciza de una hoja** Puerta de paso de madera maciza de lacado barnizada de una hoja de 725x2030x35 mm lisa, con premarco de pino rojo, marco de 90x30 mm y guarniciones de 68x10 mm, ambos rechapados, tres pernios latonados y picaporte de embutir, i/asiento y colocación, s/NTE-PPM.	6,00	216,01	1.296,06
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.07 Carpinterías			**64.796,14**
	SUBCAPÍTULO C.04.08 Infraestrutura común de telecomunicacións			
ILA000	**pa Acometida e canalizacións de enlace** Partida alzada a xustificar para acometida e instalación de enlace formado por arqueta de entrada, canalización externa enterrada formada por 1 tubo de polietileno de 63 mm de diámetro, rexistro de enlace inferior e superior formado por armario con corpo e porta de poliéster reforzado con fibra de vidro e 20 m de canalización de enlace inferior ou superior empotrada formada por 2 tubos de polipropileno flexible corrugados.	1,00	943,95	943,95
ILR030	**pa Equipamiento completo para RITU.** Partida alzada a xustificar para equipamiento completo para RITU.	1,00	433,56	433,56
ILI001	**pa Rede interior telecomunicacións** Partida alzada a xustificar para rede interior telecomunicacións composto por 3 rexistros de terminación de rede, formados por dúas caixas de plástico comunicadas entre sí, unha caixa para os servizos de STDP e TBA, e outra para RTV, 234 m de canalizacións interiores de usuario para o tendido de cables, formada por 3 tubos de PVC flexible, reforzados de 20 mm de diámetro e 10 rexistros de toma para BAT ou toma de usuario.	1,00	1.323,20	1.323,20
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.08 Infraestrutura común de ..			**2.700,71**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.09 Audiovisuais			
IAA031	**pa Sistema de captación e distribución de TV** Partida alzada a xustificar para antena exterior UHF para captación de sinais de televisión analóxica, televisión dixital terrestre (TDT) e televisión de alta definición (HDTV) procedentes de emisiones terrenais, canales del 21 al 69, de 18 dB de ganancia, con preamplificador, con mástil para fixación de 1 antena, de 5 m de altura e 35 mm de diámetro, equipo de cabeceira, formado por: 9 amplificadores monocanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador multicanal UHF, de 50 dB de ganancia; 1 amplificador FM; 1 amplificador DAB e 1 amplificador FI e 50 m de cable coaxial RG-6 non propagador da chama, con condutor central de cobre e cuberta exterior de PVC LSFH libre de halóxenos, con baixa emisión de fumes e gases corrosivos.	1,00	1.573,79	1.573,79
IAA120	**pa Rede de telefonía e datos** Partida alzada para rede de telefonía e datos formada por 6 tomas dobre, TV-R, de 5-1000 MHz., 570 m de cable ríxido U/UTP non propagador da chama e 20 tomas dobres con conectores tipo RJ45 de 8 contactos, categoría 6.	1,00	1.741,36	1.741,36
IAM010	**pa Instalación de megafonía con central de sonido estéreo-mono.** Partida alzada a xustificar para instalación de megafonía con central de son estéreo-mono, 5 reguladores de son dixitais de 1 canal musical estéreo-mono, 10 altafalantes de 4", 7 W y 8 Ohm, e adaptadores.	2,00	1.367,77	2.735,54
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.09 Audiovisuais			**6.050,69**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.10 Climatización e A.Q.S.			
ICA000	**pa Sistema de auga quente sanitaria** Sistema de auga quente sanitaria formado por 1 termo eléctrico, puntos de enchido e baleirado, 40 m tubarias de distribución en polietileno reticulado/aluminio/polietileno reticulado de alta densidade con illamento térmico e 1 electrobomba centrífuga para rede de impuslsión e retorno.	1,00	4.495,15	4.495,15
ICB005	**pa Captador solar térmico completo.** Captador solar térmico completo, partido, para instalación individual, para colocación sobre cuberta plana, composto por: tres paneis de 3480x1930x90 mm en conxunto, superficie útil total 6,06 m², rendemento óptico 0,819 e coeficiente de pérdidas primario 4,227 W/m²K, segundo UNE-EN 12975-2, depósito de 400 l, grupo de bombeo individual, centralita solar térmica programable.	1,00	3.972,40	3.972,40
ICN000	**pa Sistema de climatización interior** Sistema de climatización VRV (Volumen de Refrixerante Variable) con unidades conectadas mediante bus de control, formado por controlador de sistema centralizado, software para o cálculo do reparto de consumos, software para a xestión de consumos, controlador remoto software e PC con impresora para posto de control, con 80 m de liña frigorífica doble climatización, cableado de conexión eléctrica de unidade de aire acondicionado, rede de evacuación de condensados, empotrada en paramento, de tubo flexible de PVC, unión pegada con adhesivo; e 14 unidades interiores de aire acondicionado de cassette.	1,00	33.111,47	33.111,47
IBY253	**pa Combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema aire acondicionado.** Partida alzada a xustificar para combinación de unidades exteriores de aire acondicionado para sistema VRV (Volume de Refrixerante Variable), bomba de calor, para gas R-410A, alimentación trifásica 400V/50Hz, potencia frigorífica nominal 78,5 kW, potencia calorífica nominal 87,5 kW.	1,00	31.253,57	31.253,57
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.10 Climatización e A.Q.S. 72.832,59			

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.11 Instalación eléctrica			
IEP010	**pa Rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio** Partida alzada a xustificar para rede de toma de terra para estrutura de formigón do edificio con de condutor de cobre desnudo de 35 mm² e picas.	1,00	2.374,89	2.374,89
IEI040	**pa Rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m²** Partida alzada a xustificar para rede eléctrica de distribución interior para edificio de 750 m², composta de: cuadro xeral de mando e protección de forza e alumeado; circuitos interiores con cableado libre de halóxenos baixo tubo protector de PVC flexible: circuitos para alumeado, circuitos para tomas de corrente, circuitos para aire acondicionado, circuitos para ventilación, circuitos para alumeado de emergencia, circuito para peche automatizado, circuito para sistema de detección e alarma de incendios; mecanismos gama media (tecla o tapa: blanco; marco: blanco; embellecedor: blanco).	1,00	14.200,62	14.200,62
IEQ020	**Ud Batería automática de condensadores.** Batería automática de condensadores, de 3 escalóns cunha relación de potencia entre condensadores de 1:2:2, para alimentación trifásica a 400 V de tensión e 50 Hz de frecuencia, con contactores e fusibles.	1,00	1.055,27	1.055,27
IEA010	**Ud Sistema de alimentación ininterrumpida.** Sistema de alimentación ininterrumpida, para alimentación trifásica.	1,00	10.211,98	10.211,98
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.11 Instalación eléctrica 27.842,76			

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.12 Instalación de fontanería			
IFI010	**pa Instalación interior de fontaneria para local humido tipo 1** Partida alzada a xustificar para instalación interior de fontaneria para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.	4,00	847,22	3.388,88
IFI010b	**pa Instalación interior de fontanería para local húmido tipo 2** Partida alzada a xustificar para instalación interior de fontanería para local húmido: cociña e bar, realizada con polietileno reticulado (PE-X), para a rede de auga fría e quente.	2,00	342,84	685,68
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.12 Instalación de fontanería ..			**4.074,56**
	SUBCAPÍTULO C.04.13 Instalación de alumeado			
III100	**Ud Luminaria de empotrar Downlight.** Luminaria de empotrar Downlight, de 260x260x160 mm, para 2 lámparas fluorescentes compactas, rendimiento 90%.	60,00	197,26	11.835,60
III130	**Ud Luminaria de empotrar cuadrada.** Luminaria de empotrar cuadrada (modular), de 597x597 mm, para lámparas fluorescentes T5, rendimiento 88%.	20,00	269,54	5.390,80
UIV010	**Ud Proxector empotrado para alumeado de marquesiña** Proxector empotrado para alumeado de marquesiña a 6 m de altura, con difusor de plástico e lámpara de LED.	10,00	641,42	6.414,20
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.13 Instalación de alumeado ..			**23.640,60**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.14 Instalación protección contra incendios			
IOD000	**pa Sistemas de detección, iluminación e sinalización** Partida alzada a xustificar para instalación de sistemas de detección, iluminación e sinalización formado por sistema de detección e alarma, 26 luminarias de emerxencia, 18 sinais de equipos contra incendios e 26 sinais de medios de evacuación.	1,00	9.475,98	9.475,98
IOX010	**Ud Extintor portátil.** Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de axente extintor, aloxado en armario.	14,00	101,11	1.415,54
IOB030	**Ud Boca de incendio equipada (BIE).** Boca de incendio equipada (BIE), composta de: armario de aceiro, acabado con pintura color vermella e porta de aceiro inoxidable; devanadera metálica xiratoria fixa; mangueira semirrixida de 20 m de lonxitude; lanza de tres efectos e válvula de peche, colocada en paramento.	4,00	404,74	1.618,96
IOB022	**m Rede aérea de distribución de auga.** Red aérea de distribución de auga para abastecemento dos equipos de extinción de incendios, formada por tubaria de aceiro negro con soldadura, unión roscada, con dúas mans de esmalte vermello.	40,00	18,76	750,40
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.14 Instalación protección..... ..			**13.260,88**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.15 Instalación de protección contra raios			
IPE030	**pa Sistema externo de protección frente ó raio.** Partida alzada a xustificar para istema externo de protección frente ó raio, formado por pararraios tipo "PDC", con radio de protección de 46 m para un nivel de protección 3, colocado en cuberta sobre mástil de aceiro galvanizado e 6 m de altura, e pletina conductora de cobre estañado, incluída toma de terra.	1,00	9.172,42	9.172,42
IPI010	**pa Sistema interno de protección contra sobretensións.** Partida alzada a xustificar para sistema interno de protección contra sobretensións, para protección de: liñas de subministro eléctrico, liñas telefónicas e liñas informáticas.	1,00	4.053,36	4.053,36
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.15 Instalación de protección ..			**13.225,78**
	SUBCAPÍTULO C.04.16 Instalación de saneamento			
ISB000	**pa Rede xeral interior** Partida alzada a xustificar para instalación de saneamento formada por 40 m de baixante interior insonorizada de pluviais, 20 m de tubería para ventilación primaria da rede de evacuación de augas con sombrerete de ventilación de PVC e 80 m de canalón circular de PVC con óxido de titanio, para encolar.	1,00	6.042,60	6.042,60
ISD010	**Ud Rede interior de evacuación para recinto húmido tipo 1.** Rede interior de evacuación para local humido: vestuario, aseo masculino, aseo feminino e duchas, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.	4,00	878,73	3.514,92
ISD010b	**Ud Red interior de evacuación para recinto húmido tipo 2.** Rede interior de evacuación para local húmido: cociña e bar, realizada con tubo de PVC, serie B para a rede de desaugues.	2,00	273,51	547,02
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.16 Instalación de saneamento.			**10.104,54**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.17 Instalación de ventilación			
ICR110	**pa Instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire.** Partida alzada a xustificar para instalación de ventilación con recuperador de calor aire-aire, con resistencia eléctrica de 6 kW para alimentación monofásica a 230 V, intercambiador de fluxo cruzado, para montaxe horizontal, incluso canalización por medio de conduto flexible de dobre parede de PVC e polietileno, con illamento, reixas de impulsión e retorno de aluminio extruído e reixas de intemperie e retorno no exterior.	1,00	11.155,12	11.155,12
ICR014	**Ud Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.** Extractor para baño formado por ventilador centrífugo, con interruptor.	6,00	114,34	686,04
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.17 Instalación de ventilación ..			**11.841,16**
	SUBCAPÍTULO C.04.18 Seguridade			
IDA010	**pa Sistema de protección antirrobo.** Partida alzada a xustificar para sistema de protección antirrobo composto de central microprocesada de varias zonas con transmisor telefónico a central receptora de alarmas, detectores de infravermello, detectores de dobre tecnoloxía, detectores de rotura de cristais e teclados.	1,00	3.514,00	3.514,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.18 Seguridade ..			**3.514,00**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.04.19 Equipamento			
CO.0.	**pa Equipamento cuartos húmidos** Partida alzada a xustificar para equipamento para cuartos húmidos formado por 17 lavabos sobre encimera, encimeras de aglomerado de cuarzo blanco pulido, 13 inodoros con tanque baixo de cores especiales, 4 pratos de ducha de porcelana sanitaria, 3 urinarios con alimentación e desaugue empotrado, cabinas con portas e separadores de taboleiro fenólico, 2 asentos para minusválidos, 13 portarrolos de papel hixiénico, 18 colgadores para baño, 1 mesa cambia-pañais horizontal, 4 mamparas frontais para ducha, 4 barras de suxección para minusválidos, 8 toalleiros de papel, 8 dosificadores murais de xabón líquido, 4 bancos dobres con respaldo, 17.4 m2 de espellos de luna incolora e 1 sillón de lactancia	1,00	32.591,26	32.591,26
CO.1.	**pa Equipamento cociña** Partida alzada a xustificar para subministro e instalación de equipamento de cociña en aceiro inoxidable composto por: cociña industrial, forno de convección, plancha radiante a gas e eléctrica, freidora con cesta, mantedor de fritos, parrilla industrial, gratinador, marmita para coccións, sartén basculante, fregadoiro de acero inoxidable para instalación en encimera, campana extractora, lavalouza, fregadoiros industriais, frigoríficos, armarios de conxelado, mesas de traballo, mesas quentes, armario quenta pratos, estanterías, cortadoras de fiambre, utensilios e batería de cociña .	1,00	36.698,05	36.698,05
CO.2.	**pa Instalación de gas natural** Partida alzada a xustificar para instalación de gas incluído depósito de almacenamento e rede de distribución	1,00	7.660,88	7.660,88
CO.3.	**pa Equipamento cafeteria** Partida alzada a xustificar para subministro de e instalación de equipamento para cafetería incluíndo instalación de: mobles corrido e aceiro inoxidable, lavalouza, botellero refrixerado, armarios expositores, vitrinas de tapas, máquina de xeo,, coxelador, fregadoiro, cafeteira, moledor dosificador de café, termo, estanterías e barra.	1,00	30.971,77	30.971,77
CO.4.	**Ud Conxunto mesa e sillas** Subministro de mesas e catro sillas de comedor de madeira	27,00	420,00	11.340,00
CO.5.	**Ud Taburetes cafetería** Subministro de taburete en aceiro M503 armazón de tubo aceiro con asento en reixa metálica.	11,00	34,20	376,20

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
CO.6.	**Ud Cubertería e vaixela** Subminitro de cubertería e vaixela para doce servizos	108,00	250,00	27.000,00
CT.1.	**Ud Mobles estantes tenda** Subministro e instalación de mobiliario e estantería para tenda.	30,00	350,31	10.509,30
CO.7	**ud Mamparas separación cafetería restaurante** Subministro e instalación de mamparas separadoras de cafetería e restaurante.	5,00	1.180,32	5.901,60
CO.9	**pa Equipamiento de despacho** Partida alzada a xustificar para equipamiento de despacho compuesto por mesa de trabajo, cajoneras, estantería, armario archivador, silla de trabajo con ruedas, 2 sillas cono reposabrazos.	1,00	1.285,36	1.285,36
CO.10	**pa Rotulación e decoración** Partida alzada a xustificar para decoración y rotulación, por medio de vinilos de corte, estores rotulados, letras corporeas, etc..., incluso proyecto de decoración interior y exterior.	1,00	18.079,82	18.079,82
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.04.19 Equipamento			**182.414,24**
	TOTAL CAPÍTULO C.04 Edificio			928.711,44

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.05 Equipamentos			
	SUBCAPÍTULO C.05.01 Rede de subministro de combustible			
C.05.01.01	**ud Depósitos de combustible** Instalación de depósitos de combustible enterrados: - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 60.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 12,702 de longo. - 1 depósito de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l de capacidade cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 1 depósito partido de dobre parede de aceiro - poliester de 40.000 l (20+20) de capacidade, cunha boca de home por cada compartimento, cun Øext=2,512 e 8,602 de longo. - 4 arquetas prefabricadas para boca de home fabricadas en poliester reforzado con fibra de vidro (PRFV), completamente estanca. - 4 tapa de arqueta de boca de home para paso de vehiculos pesados. Conexión de arqueta de boca de home con tubaxe de descarga para enchido de tanques, tubaxe de impulsión a aparatos dispensadores, tubaxe de venteo, válvulas e fontanaría precisas. Incluso escavación, soleira de suxeición, colocación e ancoraxe de depósitos; material de instalación e conexión. Certfificado da delegación de industria.	1,00	48.750,00	48.750,00
C.05.01.02	**ud Instalación mecánica** Instalación mecanica composta por: - Instalación de tubaxe de impulsión aos aparatos dispensadores de 2'' de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de recuperación de vapores de 3'' de polietileno UPP. - Instalación de tubaxe de carga de depósitos de 4'' de polietileno UPP. - Instalación de 1 arqueta de recuperación de vapores. - Instalación de 4 arquetas con boca de carga antiderrame. - Instalación de 4 válvulas OPW 53 VM de sobreenchido en tubos de recuperación de vapores. - Instalación de 1 tubo de aireación Ø = 2'' con 1-OPW 1611 VRB altura minima 3,5 m. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición,...	1,00	23.500,00	23.500,00
C.05.01.03	**ud Sistema de bombeo e fugas** Instalación de sistema de bombeo e control de fugas: - Instalación de 4 impulsores de 2'' para subministro a surtidores de vehículos lixeiros. - Instalación de 2 impulsores especiais de 2'' para subministro a surtidores de vehículos pesados. Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminaciones roscadas, piezas de transición, totalmente terminado.	1,00	8.100,00	8.100,00
C.05.01.04	**ud Sistema de control** Instalación das unidades de sinalización do sistema de detección de fugas e control de nivel dos tanques, incluso indicadores de alarma e consola de control, canaleta para canalización do cableado, conexión e comprobación, Incluso parte proporcional de accesorios, codos, bridas, manguitos de conexión e soldadura, terminacións roscadas, pezas de transición, totalmente terminado.	1,00	7.600,00	7.600,00
C.05.01.05	**ud Aparatos dispensadores** Subministro e colocación de surtidor de combustible, marca TOKHEIM KOPPENS, modelo Quantium - T Q5T-88BS o similar, de 8 mangueiras, totalmente conexionado e en funcionamento. Fixación do aparato dispensador sobre bastidor en isleta. Incluso conexións, pequeno material, totalmente terminado	3,00	11.000,00	33.000,00
C.05.01.06	**ud Sistema informático** Sistema informático de control e xestión das instalaciones de gasolineira.	1,00	13.100,00	13.100,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.05.01 Rede de subministro de			**134.050,00**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.05.02 Punto de recarga vehículos eléctricos			
C.05.02.01	**ud Punto de recarga para vehículos electricos** Equipo cargador de vehículos eléctricos, punto de recarga rápida, resistencia mecánica IK10, IP54 con ou sen carga, modo de carga 3-4 de carga segundo norma internacional IEC 61851, carga a través de estación externa segundo ou estándar CHAdeMO, tipo de conector CC CHAdeMO, tipo e conector CA IEC 62196, de dimensións: 2080×1070×662 mm, incluído proteccións eléctricas e sistema de xestión.	4,00	38.075,44	152.301,76
EIEB.2aam	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x150 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x150 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	380,00	30,38	11.544,40
EIEB.2aak	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 1x95 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 1x95 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	95,00	19,59	1.861,05
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.05.02 Punto de recarga.....			165.707,21
	TOTAL CAPÍTULO C.05 Equipamentos.....			299.757,21

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.06 Urbanización			
	SUBCAPÍTULO C.06.01 Rede de saneamento e pluviais			
UISD.5b	**ud Cámara separadora graxas 100x80** Cámara separadora de graxas de muro aparellado de ladrillo macizo de 20 cm de grosor, de dimensións 100x80 cm, 150 cm de profundidade, sobre soleira de formigón HM-20 de 20 cm de grosor; instalación enterrada en apertura de foxo executada, i/enfoscado interior con morteiro de cemento e brunido, tapa, tubos sifónicos e pezas especiais.	1,00	1.014,16	1.014,16
SPAHIC	**ud Separador hidrocarburos** Separador de hidrocarburos coalescente, clase I (5mg/l) según UNE-EN 858-1, de polietileno HDPE de forma cilíndrica, con obturación e desareador de 1.100 a 1.700 l, para un caudal de 6 l/s, con tuberías de entrada e saída de 300 mm de diámetro, con tapa transitable A15, colocado, conexionado e en funcionamento.	1,00	4.675,86	4.675,86
UISD10cbbg	**ud Depu resid oxd tot cil a 200** Depuradora compacta de augas residuais por oxidación total, modelo cilíndrico de chapa de aceiro, compartimentada, para 200 usuarios, homologada, de dimensións: Ø =2,5 m e lonxitude 10,70 m, para un caudal de 46 m3/día, cun volume total de 50 m3; instalación enterrada sobre apertura de fosa executada e base de formigón HM-20, arqueta de desbaste previa de dimensións: 0,9x0,6x0,5 m, arqueta de toma de mostras de dimensión: 0,6x0,8 m, i/caseta prefabricada para aloxamento de soplante, bomba dosificadora, tanques de reactivos e cadro de control eléctrico.	1,00	22.365,96	22.365,96
EXZS	**Ml Ml. escavación en zanxa.** Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.	2.385,00	8,44	20.129,40
SPVC200SAN	**m. Tubería PVC 200 mm. SN-4** Ml. tubería de PVC de 200 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.	445,00	12,35	5.495,75

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
SPPVC315	**m. Tubería PVC 315 mm. SN-4** Ml. tubería de PVC de 315 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.	665,00	28,64	19.045,60
SPPVC400	**m. Tubería PVC 400 mm. SN-4** Ml. tubería de PVC de 400 mm. de diámetro para saneamento e recollida de pluviais, unión por xunta elástica, según NORMA UNE-EN 1401-1, SERIE SN-4, incluso p.p. de codos, derivaciones e pezas especiais, cama de area, colocada e conexionada.	163,00	45,44	7.406,72
SPPOZOC	**ud Pozo de rexistro en calzada.** Ud. de pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase D 400 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, bloqueo automático por apéndice elástico e articulación, modelo REXEL de Funditubo ou similar, completamente rematado.	8,00	287,13	2.297,04
SPOZOA	**ud Pozo de rexistro en beirarrúa.** Pozo de rexistro circular de 1,0 m. (interior) e profundidad variable, realizado en aros prefabricados de formigón, incluso tapa e aro de fundición dúctil Ø600mm con indicativo de uso, clase B 125 según Norma EN 124 con xunta de polietileno, modelo MEDIUM de Funditubo ou similar, completamente rematado	15,00	262,39	3.935,85
TTCPVC40D	**m. Colector PVC 400 mm + dren de 110 mm** Colector PVC 400 mm. de diámetro SN-4, unión por xunta elástica, mesmo parte proporcional de codos, derivaciones e pezas especiales, recubrimento de formigón HM-20, e dren de PVC D= 110mm, i/excavación, material filtrante, formigón e p.p. de conexións dren-colector e colector O.F. de drenaxe transversal totalmente colocado.	854,00	83,37	71.197,98
DVCUNSE	**m Cuneta de seguridade 8:1 H:V** Cuneta de seguridade revestida (8:1) con 10 cm de formigón HM--20, incluso recheno e/o preparación da superficie de asento, en servicio.	1.575,00	23,69	37.311,75

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
SSUMC	**ud Arq. sumidoiro 50x30 cm en calzada** Sumidero de calzada para desaugue de pluviais, de 30x50cm. e 70 cms. de profundidade (dimensións interiores), sobre soleira e paredes de HM-20 N/mm2 de 15 cm de espesor, con saida para tubo de diámetro 160 mm. situada a súa arista inferior a 20 cms. do fondo do sumidoiro, incluso pp de tubo PVC Ø160 conexionado a rede, marco e reixa de fundición de 300x500 mm. D-400, totalmente rematada.	32,00	201,28	6.440,96
DVCAZ40DR	**m. Caz form. pr.sumØ400+drenØ110** Caz-sumidero de formigón prefabricado de 60x60 cm con Ø400 mm int., incluso escavación para zanxa drenante, dren de PVC Ø110 mm, recheo de material filtrante e xeotextil, según detalle en planos, colocado.	294,00	71,42	20.997,48
BARC40T	**ud Arqueta colector Ø=40 cm+tapa** Arqueta de formigón fck=20 MPa con tapa para colector de 400 mm de diámetro, mesmo p.p. de escavación, armado, encofrado e desencofrado, rematada según detalle en plano.	24,00	328,53	7.884,72
DVCAZRJ40	**m. Caz de formigón con reixa a=40 D-400** Caz de formigón con reixa de ancho 40 cm resistente o tráfico pesado D-400, s/planos, incluso escavación e elementos de fixación e conexión a rede, totalmente rematada.	177,00	113,64	20.114,28
SDCC	**Ml Ref. tubo en cruce e ponte.** Ml. Reforzo de tubo en cruzamento de estrada, grampeado e reforzo de tubo a ponte a base de tubo de fundición de 500 mm de diámetro, dados de formigón H-175 con suxeicións a base de zunchos, completamente rematado.	80,00	78,38	6.270,40
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.01 Rede de saneamento e..... ..			**256.583,91**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.02 Rede de subministro de aire e auga			
C.06.01.02.01	**ud Equipos poste aire/auga** Armario de aire e auga de 0 - 10 bar, selado contra a humidade, resistente a impactos. incluído compresor de 24 l, 2 CV, 50 hz, 10 bar; mangueira de aire de 8 m, mangueira de auga de 8 m, manómetros, arqueta. p.p. de cimentación e conexión coa rede eléctrica, rede de abastecemento, totalmente terminado e en funcionamento.	1,00	1.900,70	1.900,70
EXZS	**Ml Ml. escavación en zanxa.** Escavación en zanxa en todo tipo de terreo para colocación de tubo, con transporte de sobrantes a vertedoiro, incluso p.p. de corte de firme existente e p.p. de esteamento con elementos de blindaxe s/planos para profundidades superiores a 2m. recheo e compactación, totalmente rematado e reposición de servicios afectados.	1.365,00	8,44	11.520,60
UIFT.4ccb	**m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 20** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 20 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	13,00	4,66	60,58
UIFT.4ccc	**m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 25** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 25 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	30,00	5,29	158,70
UIFT.4ccd	**m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 32** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 32 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	13,00	6,11	79,43
UIFT.4ccf	**m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 50** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 50 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	337,00	8,77	2.955,49
UIFT.4cci	**m Canlz abas PE ad PE-50 PN 10 DE 90** Canalización de abastecemento de augas en entubado polietileno alta densidade PE-50A, diámetro exterior 90 mm, presión máxima 10 atm, NTE/ISA-2, certificado calidade AENOR, homologada; instalación para enterrar en foxo segundo NTE/IFA-13, PG-3 e PTAA, i/soleira de material granular e xuntas de conexión de entubado.	972,00	16,93	16.455,96
UIFT40a	**m Reforzo canalización diámetro <250** Reforzo de canalización enterrada de diámetro <250 mm, para cruces de calzada, en foxo de 70 cm de ancho, con Formigón HM-20, en capa de 30 cm na parte superior do foxo. Vertido desde camión, vibrado e curado. Executado segundo NTE-IFA. Medido en lonxitude real.	135,00	26,69	3.603,15
UIFA13a	**ud Arqueta chaves o tub 80-150 10 Atm** Arqueta para chaves en entubados de abastecemento, de diámetro 80-150 mm e presión de traballo de 10 Atmosferas, de dimensións 1,60x1,60x1,30 m ,en fábrica de ladrillo macizo a medio pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 20 cm, marco e tapa de fundición de 70 cm de diámetro. Medido segundo planos.	13,00	615,94	8.007,22
UIFA16a	**ud Arqueta ventosa** Arqueta para ventosa en entubados de abastecemento, de dimensións 1,60x1,60x2,00 m, en fábrica de de ladrillo macizo de 25x12x5 colocado a un pé, tomado con morteiro seco de albanelaría M 5. Revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Soleira de formigón HM-20 de 15 cm de grosor, marco e tapa de fundición de 80 cm de diámetro. Incluído formación de desaugadoiro de 60 cm á rede xeral de saneamento. Medido segundo planos.	2,00	1.129,06	2.258,12
IFC010a	**Ud Preinstalación de contador xeral de auga de 4" DN 100 mm, colocado en hornacina** Preinstalación de contador xeral de auga 4" DN 100 mm, colocado en hornacina, conectado ó ramal de acometida e ó tubo de alimentación, formada por chave de corte xeral de comporta de latón fundido; grifo de comprobación; filtro retenedor de residuos; válvula de retención de latón e chave de saída de comporta de latón fundido. Incluso marco e tapa de fundición dúctil para rexistro e demais material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. Incluye: Replanteo. Colocación y fijación de accesorios y piezas especiales. Conexionado.	1,00	619,75	619,75
UIFV20i	**ud Cont xral au DN 4"** Contador xeral de auga diámetro nominal 4", homologado; instalación en armario de PVC placa transparente, segundo NTE/IFF-17 e normas da Compañía Subministradora; i/accesorios e probas de estanqueidade.	1,00	1.452,84	1.452,84
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.02 Rede de subministro de... ..			**49.072,54**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.03 Rede de rega			
UIFR.9a	**ud Enlace distribuidor rede de rega** Enlace de distribuidor de rede de rega a rede xeral de abastecemento por medio de derivación en T, en arqueta para chaves.	1,00	380,67	380,67
IFD070	**Ud Cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros para enterrar** Subministro e instalación de cisterna horizontal de poliéster reforzado con fibra de vidro, de 20000 litros, con boca de acceso de 560 mm de diámetro, aireador e rebosadoiro, de auga potable, para enterrar; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1 1/2" DN 40 mm para a entrada; mecanismo de corte de enchido formado por electroválvula con interruptor de nivel; válvula de corte de comporta de latón fundido de 1" DN 25 mm para a saída; interruptor para control de nivel. Incluso p/p de material auxiliar. Totalmente montada, conexionada e probada. incluído obra civil. Inclúee: Replanteo. Limpeza da base de apoio da cisterna. Introducción da cisterna. Fixación e montaxe da cisterna. Colocación e montaxe de válvulas. Colocación e fixación de tuberías e accesorios. Colocación dos interruptores de nivel.	1,00	7.305,34	7.305,34
EIFB92gjb	**ud Grup 2 bomb vt 230/400V** Grupo de 2 bombas centrífugas verticais a 230/400 V, presión máxima de traballo 10 bares, montadas en paralelo sobre unha bancada común, inlcuye: cadro de control, colectores de aspiración e descarga, válvula de corte, manómetros, válvula de retención e presostatos, grado de protección IP-54 e clase de illamento F, para augas limpas, i/probas de estanqueidade.	1,00	3.377,65	3.377,65
UIFR.1ccf	**m Tub pe ad PE-50 PN 10** Entubado polietileno uso alimentario alta densidade PE-50A densidade, presión nominal 10 bar, diámetro exterior 63 - 50 ou 32 mm, UNE-EN 12201-1/UNE-EN 12201-2/UNE-EN 13244--1/UNE-EN 13244-2, certificado AENOR; instalación enterrada en foxo, recuberta de area segundo NTE-IFR/9, i/aporte de material, reposición de terra en recheo e proba de estanqueidade.	1.690,00	5,99	10.123,10
UIFR.4bb	**ud Aspersor sectorial emg** Aspersor sectorial emerxente, TE/IFR-7; instalación enterrada segundo NTE/IFR-16, i/elementos de conexión e proba de estanqueidade.	184,00	36,31	6.681,04
UIFR.7c	**ud Electroválvula rega** Electroválvula de PVC para rega PN 16 con regulación de caudal, NTE/IFR-8; instalación en arqueta segundo NTE/IFR-17, i/conexión eléctrica e proba de estanqueidade.	10,00	73,83	738,30

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
UIFR.8e	**ud Programador rega 12 estacións** Programador automático de rega, 24 V, 12 estacións, NTE/IFR-6; instalación de superficie segundo NTE/IFR-15, i/conexionado eléctrico e probas.	1,00	512,93	512,93
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.03 Rede de rega			**29.119,03**
	SUBCAPÍTULO C.06.04 Acometida eléctrica			
PTASS	**Ud Transición aérea subterránea** Paso aéreo-soterrado de canalización eléctrica, baixada con tubo de protección, grampado a poste ou fachada, totalmente rematado e instalado.	1,00	488,66	488,66
CETN2R1V	**Ml Foxo canlz MT/BT en terreo natural 2+1** Foxo para canalización de media/baixa tensión en terreo natural, de 0,40x1,0 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en area de río (35 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 90% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	868,00	25,33	21.986,44
CEBC2R1V	**Ml Foxo canlz MT/BT calzada 2+1** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM--20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	325,00	32,15	10.448,75
CTAGR400	**Ml Canalización tubo de aceiro grampada** Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	126,00	82,88	10.442,88
TOPO	**Ml Cruce de estrada con topo** Perforación horizontal dirixida de diámetro DN=110 mm, en tránsito á compresión de 5.000 PSL. Instalación auxiliar separadora de lodos, alimentación perforadora, p.p de transporte de máquina e retirada de sobrantes a acopio. Totalmente rematada	87,00	274,23	23.858,01

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
ARQMT	**Ud Arqueta rexistro MT/BT** Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B-400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.	44,00	731,39	32.181,16
UIEB.7aam	**m Cond MT 1x95 mm2 al** Condución eléctrica formada por cable eléctrico de media tensión (MT), designación UNE RHZ1 12/20 kV, unipolar de 1x95 mm2, composto por condutores de aluminio, con illamento XLPE, pantalla metálica de fios de cobre de 16 mm2 de sección e cuberta exterior de poliolefina termoplástica (Z1); para instalación baixo tubo; totalmente instalada. Medida a lonxitude ejecutada.	3.900,00	8,94	34.866,00
UIET.1aabb	**ud CT aboa punta aceite 1x400/15-20** Centro de Transformación para aboado, en caseta modular prefabricada de formigón de 3,76x2,5x3,3 m., formado por 1 cela de liña con interruptor seccionador (SF6), barras e botellas terminais. 1 cela de protección por fusibles e seccionadores (SF6). Cela de medida con 2 transformadores de tensión e 2 de intensidade. Transformador trifásico en baño de aceite de 400 Kva 15-20 Kv-420 v. equipado con relé de protección, pontes A.T. e pontes B.T.; Condensador protexido de 20 Kvar-400 v, cadro de baixa tensión, cadro de contadores con contadores de activa (dobre tarifa) e reactiva e reloxo de conmutación de tarifas. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT e RCE.	1,00	35.082,43	35.082,43
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.04 Acometida eléctrica.....			**169.354,33**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.05 Rede de electricidade exterior			
C.07.03.02.01	**ud Cadro eléctrico** Subministro e montaxe de cadro xeral de protección e mando contendo todos os elementos precisos, incluso conexionado e posta en servizo, completamente terminado.	1,00	5.498,00	5.498,00
C.07.03.02.02	**ud Rede de terra** - Escavación para apertura de gabias, ata unha profundidad de 2 m.; nivelación, refino manual e compactación, incluso transporte de produtos a verteidero. - Rede de terra completa realizada con cable de cobre espido de 1x35 mm2 e derivación con cable de 1x16 mm2., incluindo arquetas, picas e unións por soldadura aluminotécnica. - Arqueta con ponte de proba formada por pletina de cobre cadmiado de 25x330x5 mm. para medida de resistencia da rede de posta a terra e comprobacións de seguridade. - Arqueta e carrete de toma de terra con pinza móvil, montado sobre tubo de aceiro e fixado ao solo, en zona de recarga.	1,00	2.299,81	2.299,81
CEBC2R1V	**Ml Foxo canlz MT/BT calzada 2+1** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,00 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM--20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	335,00	32,15	10.770,25
CEBC4R1V	**Ml Foxo canlz MT/BT calzada 4+1** Foxo para canalización de media/baixa tensión baixo calzada, de 0,40x1,20 m., con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, catro de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións, tendidos en formigón HM--20 (35 cm.) e recheo con formigón. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	433,00	43,47	18.822,51
ARQMT	**Ud Arqueta rexistro MT/BT** Arqueta para rexistro de canalización de media/baixa tensión, de fábrica de ladrillo macizo a 1 pé, soleira de formigón armado HA25 de cemento Portland e aceiro B-400 S, ø10 c/10 cm, revocado interiormente e brunido con morteiro M-15. Incluído pasamuros de tubos de polietileno de diámetro 160 mm e 125 mm para comunicacións, vertido, compactado e curado do formigón. Incluído cerca formada por perfil laminado 80.80.8 e tapa de formigón armado. Executado segundo Normas da Compañía subministradora. Totalmente terminado.	39,00	731,39	28.524,21

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
CTAGR400	**Ml Canalización tubo de aceiro grampada** Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	60,00	82,88	4.972,80
EIEB.2acd	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 3x6 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 3x6 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	300,00	4,60	1.380,00
EIEB.2aee	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x10 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	300,00	12,02	3.606,00
EIEB.2aef	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 5x16 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 5x16 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	180,00	18,47	3.324,60
EIEB.2adj	**m Cond Cu RV-K 0,6/1kV 4x70 mm2 tub** Condución eléctrica formada por cable de cobre flexible RV-K de 4x10 mm2, composto por condutores clase 5, tensión de servizo 0,6/1 kV illados por XLPE e cunha cuberta exterior de PVC, non propagador de chama (UNE-EN 50265-2-1), para instalación baixo tubo, segundo REBT; totalmente instalada.	60,00	64,98	3.898,80
GRUPO50KVA	**ud Grupo electróxeno 50 kVA** Grupo electróxeno de construción automático, de 50 kVA de potencia en servizo de emerxencia, trifásico, de 400 V de tensión, accionamento con motor diésel, con cadro de control e cadro de conmutación automática. Incluído iluminado interior e elementos de seguridade necesarios. Totalmente conexionado. Executado s/REBT.	1,00	14.321,00	14.321,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.05 Rede de electricidade.....			**97.417,98**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.06 Rede de alumeado exterior			
UIEB11ca	**m Foxo canlz ilumi** Foxo para canalización de iluminado baixo, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en area de río (20 cm) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	2.722,00	9,11	24.797,42
UIEB11cb	**m Foxo canlz ilumi calzada** Foxo para canalización de iluminado baixo calzada, de 0,50x0,60 m., con tubo de PVC de 110 mm. de diámetro, tendido en formigón HM-20 (35 cm.) e recheo en capas de capa superior con terras procedentes da escavación. Incluído compactación ata o 95% do P.N. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	434,00	26,42	11.466,28
CTAGR400	**Ml Canalización tubo de aceiro grampada** Canalización de media/baixa tensión baixo tubo de aceiro de diámetro 400 mm grampada a estrutura existente, con tubos de polietileno corrugado de dobre parede, dous de cor vermella de Ø = 160 mm. e un de cor verde de Ø = 125 mm. para comunicacións. Executado segundo normas da Compañia subministradora de enerxía.	57,00	82,88	4.724,16
UIEB.6abc	**m Cond cobre RZ 0,6/1KV 4x10 mm2** Condución eléctrica realizada con cable de Cu semiríxido RZ de 4x10 mm2, composto por condutor de cobre clase 2, tensión de servizo 0,6/1kV, con illamento de XLPE, temperatura máxima de utilización 90º C, segundo UNE 21030; instalación baixo tubo, segundo REBT.	3.213,00	18,04	57.962,52
UIEE11aBM	**ud Baliza 1 m 60 W** Luminaria tipo baliza con aloxamento de equipo, altura 1 m, clase II, IP54, con lámpada de descarga de 60 W; incluído lámpada, cimentacón, montaxe, fixación e conexionado.	20,00	223,14	4.462,80
UIEE11aBMM	**ud Proxector LED** Luminaria LED tipo proxector con aloxamento de equipo, clase I, IP66 e IK09, lámpada LED de 28.000 lm, distribución de luz asimétrica; incluído driver programable, protección sobretensión, montaxe, fixación e conexionado.	9,00	1.074,18	9.667,62
UIEM.6ei	**ud Apoio tubular 15 m 2500 daN** Apoio tubular chapa metálica galvanizada, altura libre 15 m, esforzo nominal 2500 daN segundo UNESA 6707; instalación en cimentación de formigón en masa, i/ancoraxe e nivelación.	2,00	2.664,47	5.328,94

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
UIEW.1d	**ud Cimentación p/ báculo 15 m** Dado de cimentación para báculo ata 15 m de altura, de dimensións 1,00x1,00x1,40 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	2,00	170,67	341,34
LUMLED1	**Ud Luminaria viaria LED** Luminaria vial LED, clase I, grao de protección óptica IP-65 IK-07, cor gris clara, incluído lámpada LED de 96 W, eficacia luminaria > 100 Lm/W, temperatura de color < 4.300 K, redemento de cor >75%, distribución lumínica asimétrica de haz estrecho alcance medio y dispersión estrecha, totalmente instalada e conexionada, probas segundo lexislación vixente.	99,00	386,29	38.242,71
UIEE.4abe	**ud Báculo aceiro alt 9 espesor 3** Báculo de iluminación de chapa de aceiro galvanizado de espesor 3 mm, lonxitude do brazo 1,5 e altura 9 m, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.	99,00	443,00	43.857,00
UIEW.1b	**ud Cimentación p/ báculo 10 m** Dado de cimentación para báculo ata 10 m de altura, de dimensións 0,80x0,80x1,00 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	99,00	84,10	8.325,90
UIEE11ab	**ud Lum esf viaria metcr 70 W (SAP)** Luminaria esférica para iluminación viaria con aloxamento de equipo, esfera difusora de diámetro 550 mm en metacrilato, IP--55, IK 08, clase I, para lámpada de 70 W (SAP) W; i/lámpada, montaxe, fijación e conexionado.	3,00	382,14	1.146,42
UIEE.2e	**ud Columna Al alt 3,5m** Columna de chapa de aluminio extruido de 3,5 m de altura, con aloxamento de accesorios e mesmo elementos de fijación; instalación segundo REBT i/conexión e fijación.	3,00	444,21	1.332,63
UIEW.1a	**ud Cimentación p/ báculo 8 m** Dado de cimentación para báculo ata 8 m de altura, de dimensións 0,65x0,65x0,80 m de formigón HNE-20/P/20 de cemento Portland, incluído cóbado de PVC 90 mm para conexión, e parafusos de ancoraxe. Incluído escavación. Executada segundo NTE-IEE.	3,00	61,63	184,89
UIEB14c	**ud Arqueta cega apegada** Arqueta cega para ir apegada a cimentación de báculo, de dimensións interiores 0,60x0,60x0,55 m., en fábrica de ladrillo macizo colocado a 1/2 pé, soleira de formigón en masa HM20 de 10 cm de grosor, revocado e brunido interiormente con morteiro seco hidrofugado CS III W1. Incluído tapa de formigón armado de 0,50x0,50 m. Executado segundo Normas da Compañia subministradora de enerxía.	118,00	146,14	17.244,52

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
CMIII3	**Ud Armario de protección e mando trif.** Armario de protección y control de alumbrado público de acero inoxidable, con doble nivel y programación por reloj astronómico, totalmente instalado, conectado y probado, se incluye base de hormigón y todo el pequeño material auxiliar necesario de conexión y montaje	1,00	2.746,07	2.746,07
EIEP.1ba	**ud Pica PT 1500 electrodo/s solo bld** Pica posta a terra de aceiro cobreado de 1500 electrodos de 2 m e 1,4 cm de diámetro, en solo brando, ICT-BT-18.	124,00	17,51	2.171,24
EIEI65aaab	**ud Lum ind estn 1x36 ale Al 557c** Luminaria industrial rectangular estanca, equipado con lámpadas fluorescentes de 1x36 w, chasis de aleación lixeira estampada, e reflector de chapa de aluminio anodizado brillante, segundo deseño comercial estándar; instalación IP-557, con reixa de protección, clase I, con reactancia-cebador 220 V. -50 Hz. -A.F. e portalámpara de zócolo rotor de seguridade con portacebador, mesmo elementos de suxeición e conexión.	25,00	216,09	5.402,25
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.06 Rede de alumeado exterior.			**239.404,71**
	SUBCAPÍTULO C.06.07 Acometida telecomunicacións			
ACOMETEL	**pa Acometida telecomunicaciones** Conexión con red de compañía de telecomunicaciones terrestres (red básica, ADSL o RDSI) y fibra óptica en punto indicado por la compañía de distribución, formada por: armario de conexiones de acometida de telefonía, zócalo, pedestal de hormigón, codos y tubos de PVC rígidos de diámetro 63 mm; canalización subterránea con tubos rígidos de PVC, de 63 mm de diámetro, embebidos en prisma de hormigón; arquetas de hormigón armado, tipo DF-I, con tapa; cables de red de acometida individual de cobre paralelos, incluída conexión entre red de distribución y punto de abonado. Incluye replanteo, escavación, retirada de tierras, colocación, hormigonado, tapado, compactado, reposición de firmes existente y servicios afectados y abono a compañía propietaria de la red de distribución por trabajos, realizados por personal técnico de la compañía para la puesta en servicio de la nueva instalación.	1,00	16.500,00	16.500,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.07 Acometida			**16.500,00**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.08 Instalación contraincendios			
EIPF10abb	**ud Boca incendios 45mm 20 m verm.** Boca de incendios equipada 45mm. Armario de 700x550x165 mm, construído en chapa pintada cor vermella epoxi, porta con cerco pintado vermello epoxi, devanadera xiratoria radial pintada en vermello epoxi, mangueira plana de 45 mm e 20 m de longo, UNE 23091-1:1989 certificada. Lanza de 3 efectos, peche, pulverización e chorro de plástico. Válvula de asento en latón e manómetro 0-16 bar. Sen incluír cristal. UNE-EN 671-2:2001 e certificada AENOR. Instalada i/conexión e posta a punto.	1,00	268,48	268,48
EIPF31a	**ud Hidrante colu húmida rct 70** Hidrante columna húmido recto, diámetro nominal 4," UNE-EN 14384, con 2 bocas de 70; instalado i/conexión e posta a punto.	1,00	1.186,48	1.186,48
EIPF20ad	**ud Extintor po ABC 9 Kg** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 21A/144B, de 9 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.	7,00	78,55	549,85
EIPF20bj	**ud Extintor CO2 5 Kg** Extintor de incendios manual CO2, de eficacia 34B, de 5 Kg de axente extintor, segundo norma UNE ,certificado AENOR. Instalado, i/placa de sinalización.	1,00	110,62	110,62
EIPF20ah	**ud Extintor po ABC 100 Kg** Extintor de incendios manual po químico seco ABC polivalente, de eficacia 144A/610B, de 100 Kg, sobre chasis e rodas, presión incorporada de axente extintor, segundo norma UNE . Instalado, i/placa de sinalización.	2,00	498,60	997,20
EIPF54b	**ud Sinal PVC fotolum prot inc 4,20x4,20 cm** Sinal fotoluminiscente de PVC, indicativa da situación de equipos de extinción de incendios e/ou de evacuación, de dimensións 4,20x4,20 cm, colocada.	7,00	11,01	77,07
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.08 Instalación.....			**3.189,70**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.09 Mobiliario urbano			
HA-300CIM	**m³ Formigón HA-30 en cimentos** Formigón HA-30 en cimentos incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.	0,10	93,29	9,33
HA-100	**m³ Formigón Fck=10,0 MPa** Formigón vibrado de fck=10,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.	0,08	58,01	4,64
HA-150	**m³ Formigón fck=15,0 MPa** Formigón vibrado de fck=15,0MPa , incluso fabricación, transporte, posta en obra, vibrado, curado, acabado e execución de xuntas.	16,50	63,90	1.054,35
XU15IC060	**m2 Pavimento elástico contínuo** Pavimento continuo de caucho in situ (SBR+EPDM) formado por unha capa base SBR formada a bae de granalla de caucho negro aglutinada con resinas de poliuretano para a primeira capa e capa base e unha capa de acabado con caucho EPDM formada a base de granos integramente de cor de caucho de etileno propileno dieno (EPDM); resistente aos raios UVA / UVB e a abrasión. As cores e formas serán a definir pola D.F e espesor para a altura máxima de acordo cos xogos a instalar segun norma UNE-EN 1776 e UNE-EN 1177.	110,00	79,61	8.757,10
TORRETBCL	**ud Torre-tobogán-columpio** Torre -tobogán-columpio con postes de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, paneis de polietileno de alta densidade e base sintética. Pezas de plástico de HDPE inxectado, PP inxectado, PEAD e PEBD inxectado. Pezas metálicas de aceiro inoxidable AISI-304 de aceiro galvanizado en quente e tornillería de aceiro calidade 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316. Totalmente instalado e cumprirá coas normas UNE-EN 1176:2008.	1,00	3.512,35	3.512,35
BALANDOBRE	**ud Balancín dobre** Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con dous asentos; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE-EN 1176 e 1177.	1,00	1.403,48	1.403,48

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
RESRTE	**ud Resorte individual** Balancín de madeira laminada tratada en autoclave clase IV, carroceiro, HPL e acero pintado o polvo, con un asento; incluso tope de EPDM. Totalmente instalado e cumprirá coa norma UNE--EN 1176 e 1177.	2,00	791,27	1.582,54
CARTEL	**ud Panel informativo de usos** Panel informativo de usos realizado con postes de madeira laminada de pino escandinavo tratado en autoclave, clase IV e panel de metacrilado e pezas de plástico de polipropileno e tornillería de aceiro de calidade 8.8 DIN267.	1,00	115,40	115,40
VARMDINF	**ud Cercado de madeira para parque infantil**	42,00	79,66	3.345,72
BANCOP	**Ud Banco de pedra granítica.** Subministro e colocación de banco de pedra granítica, composto de tapa-asento de dimensións 2.000x400x150 mm. de espesor, dúas patas de 300x150x650 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e 2 dados de cimentación de formigón en masa, incluído nivelación, o replanteo, etc.	16,00	244,20	3.907,20
BARBAC	**Ud Barbacoa de pedra granítica.** Subministro e colocación de barbacoa de pedra granítica, composta por murete de fondo de 1.110x150x1.300 mm. de altura incluído encastramento dous muretes laterais de 650x150x1.300 mm. e repisa de 800x500x150 mm. e repisa de 800x500x150 mm. de espesor, dotada de grella de fundición con sistema de nivelación, o reformulo, etc.	3,00	894,47	2.683,41
PESAP	**Ud Mesa de pedra granítica.** Subministro e colocación de mesa de pedra granítica, composta de tapa cimeira de dimensións 2.000x700x150 mm. de espesor, dúas patas de 500x150x1.000 mm. de altura, todo elo serrado e abuxardado, cantos biselados, incluído encastramento e dúas dados de cimentación de formigón en masa, incluída nivelación, o reformulo, etc.	8,00	506,53	4.052,24
UPAPMAD	**Ud Papeleira madera 40 l.** Ud Suministro e colocación de papeleira de 40 litros de capacidade con estructura interior metálica e exterior de listóns de madeira tratada con protector fungicidad, insecticida e hidrófugo, cubeta de aceiro galvanizada, e/ anclaxe con pernos de expansión.	5,00	182,10	910,50
UPAPACE	**Ud Papeleira aceiro inox. 60 l.** Ud Suministro e colocación de papeleira de aceiro inoxidable 60 litros de capacidade, diámetro 370 mm. e altura 885 mm, con bloqueo de seguridade, cubeta de plancha de aceiro abatible con buratos, e/ anclaxe con pernos de expansión.	4,00	195,33	781,32

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
UBARMAD	**MLVaranda de madeira** ML Varanda de madeira tratada en autoclave, tipo rústico, de 0,8 m de altura, con postes verticais de diámetro 12 cm cada 2,0 m e altura 1,5 m. e 2 travesaños de diámetro 8 cm, totalmente rematada e colocada.	70,00	28,81	2.016,70
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.09 Mobiliario urbano.....			**34.136,28**
	SUBCAPÍTULO C.06.10 Peche perimetral			
UCIERRE2	**Ml Peche malla de arame, 2m.** Valla de 200 cm. de altura, formada por malla de arame galvanizado de 50,8x50,8 e diámetro 2,95 mm. con pliegues nos arames horizontales, montada sobre postes tubulares de aceiro galvanizado de 6cm de diámetro cada 4 metros e enterrados 20 cm, con pestaña en T para a fixación de mallas, completamente terminada, nivelación e aplomado dos mesmos, colocación e tensado da malla, medida a lonxitud colocada.	1.128,00	12,00	13.536,00
UPUER1H	**M2 Porta metálica mod. verxa 1 folla** M2. Puerta metálica abatible, tipo verxa, formada por unha folla e marco de tubo rectangular con pestaña de sección según dimensións, guarnecido con rexillón electrosoldado, trama rectangular de retícula 150x50/D=5 mm, provistas con dispositivo de peche para candado, e/ acabado con imprimación antioxidante, totalmente colocada.	6,00	63,01	378,06
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.10 Peche perimetral.....			**13.914,06**

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	SUBCAPÍTULO C.06.11 Marquesina aparcamento			
UCM010	**m² Estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre** Subministro e montaxe de estrutura para cobertura de prazas de aparcamento situadas ao aire libre, composta de: CIMENTACIÓN: formada por zapatas e correas de formigón armado sobre capa de formigón de limpeza, realizadas con formigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, e vertido desde camión, e aceiro UNE-EN 10080 B 500 S; PÓRTICOS: formados por alicerces, vigas e correas de aceiro UNE-EN 10025 S275JR, en perfís laminados en quente, mediante unións soldadas, con imprimación anticorrosiva realizada en taller; CUBERTA: formada con chapa de aceiro galvanizado de 0,6 mm de espesor, fixada a correa estrutural. Mesmo p/p de escavación, placas de ancoraxe a cimentación, solapes, accesorios de fixación, remates laterais, xuntas de estanqueidade, encontros e pezas especiais de remate. Traballado e montado en taller e colocado en obra. Inclúe: Escavación de terras. Formación da capa de formigón de limpeza. Colocación da armadura da cimentación. Vertedura e compactación do formigón. Colocación e nivelación das placas de ancoraxe. Curado do formigón. Replanteo e marcado de eixos de alicerces. Execución da estrutura metálica dos pórticos. Aplomado. Fixación da chapa de cuberta aos pórticos. Execución de encontros especiais e remates.	1.515,00	56,19	85.127,85
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.06.11 Marquesina aparcamento ..			**85.127,85**
	TOTAL CAPÍTULO C.06 Urbanización.....			993.820,39

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.07 Sinalización			
	SUBCAPÍTULO C.07.01 Sinalización horizontal			
SHBANDA10T	**Ml Marca vial pint. 10 cm -resaltos** Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluso premarcaxe e preparación da superficie de aplicación e/resaltos a base de pintura branca termoplástica distribuidos cada 10 cm de 100x50x5 mm.	2.150,00	0,73	1.569,50
SHBANDA102	**Ml M. vial realm.pint 10 cm** Ml marca vial reflectante de 10 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.	3.360,82	0,60	2.016,49
SHBANDA152	**Ml M. vial realm.pint 15 cm** Ml marca vial reflectante de 15 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.	108,90	0,82	89,30
SHBANDA402	**Ml M. vial realm.pint 40 cm** Ml marca vial reflectante de 40 cm. de ancho con pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.	58,18	2,25	130,91
SHBANDA2	**M2 Superf. realm. pint simb** M2. de superficie realmente pintada en simbolos e frechas mediante pintura larga duración antideslizante, dotación 1.200 gr/m2 de pintura e 500 gr/m2 de microesferas, incluido premarcaxe e preparación da superficie de aplicación.	121,20	10,88	1.318,66
SHPLAZA	**UD Sinalización horiz. praza aparca** UD Señalización horizontal en praza de aparcamento realmente pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.	143,00	11,63	1.663,09

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
SHPLAMIN	**UD Simbolo estac. personas minusval** UD Simbolo internacional para persoas con minusvalidez en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.	6,00	8,29	49,74
SHPLAMIN2	**UD Simbolo estac. recarga vehículos eléctricos** UD Simbolo para recarga de vehículos eléctricos en praza de aparcamento pintada con solucion acrílica termoplástica en disolución, dotación 700 gr/m2 de pintura e 480 gr/m2 de microesferas, incluido preparación da superficie de aplicación.	4,00	8,29	33,16
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.07.01 Sinalización horizontal.....			**6.870,85**
	SUBCAPÍTULO C.07.02 Sinalización vertical			
SVC90.2.18	**ud Sinal circular Ø 90 cm RA2 h1,8** Sinal circular de 90 cm de Ø reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.	27,00	156,06	4.213,62
SVT1352.18	**ud Sinal triang. lad135 cm RA2 h1,8** Sinal triangular de 135 cm de lado reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e sección 100x50x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.7x0.55x0.4., colocada.	14,00	266,04	3.724,56
SVR9x1.352	**ud Sinal rect. 90x135 cm RA2 h 1,8** Sinal rectangular de 90 x 135 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x60x3, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.8x0.75x0.5, colocado.	4,00	305,76	1.223,04
SVRE6x9.2	**ud Sinal rect. 60x90 cm RA2. h 1,5** Sinal rectangular de 60 x 90 cm reflexiva RA2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.5 m de altura libre e seccion de 80x40x2, parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.6x0.65x0.4, colocado.	1,00	159,03	159,03

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
SVCU6X6.2	**ud Sinal cuad 60 cm lado RA2. h 1,5** Sinal cuadrada de 60 cm de lado reflexiva RA 2, incluso poste de aceiro galvanizado de sustentación de 1.8 m de altura libre e seccion de 100x50x3 parafusos e anclaxe, incluso cimentación de 0.55x0.4x0.7, colocada	3,00	106,53	319,59
SVS8004x22	**ud Panel complement S-800 40X20 RA2** UD de panel complemetario 40x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada	4,00	50,05	200,20
SVS8006x22	**ud Panel complement S-800 40X20 RA2** UD de panel complemetario 60x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada	3,00	55,60	166,80
SVS8085x22	**ud Panel complement S-800 85X20 RA2** UD de panel complemetario 85x20 cm, reflexivo RA2, tipo S-800, S-810, S-840, S-870 ou similar, incluso elementos de suxección, colocada	4,00	63,50	254,00
SVPAEX3	**m² Panel aluminio ex. RA3** Subministro e colocación de panel de aluminio extrusionado reflexivo RA3, para sinais de localización, confirmación e presinalización, colocado sen postes de cimentación.	76,80	353,06	27.115,01
SVPIPN180	**ud Poste aceiro IPN 180 de H=5,50 m** Poste de aceiro galvanizado IPN 180, de altura máxima de 5,50 m., incluso dado de cimentación de H-150 de 1,50x1,20x0,80 m., para carteis tipo S-200, S-220 ou similar, colocado.	18,00	275,61	4.960,98
SVP120x553	**ud Sinal O-D 120x55 cm RA3** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 55 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de sustentación de 100x50x3 mm de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación 50x50x70 cm., colocada.	1,00	322,34	322,34

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
SVP120x403	**ud Sinal O-D 120x40 cm RA3** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 120 cm de lonxitude por 40 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 40x50x70 cm., colocada.	8,00	221,36	1.770,88
SVP95x253	**ud Sinal O-D 95x25 cm RA3** Sinal complementaria tipo S-300, S-310 ou similar, reflexiva RA3, de 95 cm de lonxitude por 25 cm de ancho, fondo branco indicativo de dirección-orientación, incluso parafusos e anclaxe, postes de aceiro galvanizado de 80x40x2 mm. de sustentación de 1.2 m de altura libre con dados de cimentación de 30x40x60 cm., colocada.	2,00	130,22	260,44
SVHIT572.3	**ud Panel S-26 RA3** Panel S-26, en autovía, vía rápida ou estrada convencional de indicación de desvío reflexivo RA3, incluso parafusos e anclae, postes de sustentación 80x40x2 mm. de 1.0 m de altura libre con dados de cimentación 40x40x50 cm. de totalmente reamatada.	6,00	132,30	793,80
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.07.02 Sinalización vertical.....			**45.484,29**
	SUBCAPÍTULO C.07.03 Balizamento e defensas			
BDBMSNC2	**Ml Barreira seguridade BMSNA2 o BMSNC2** Ml de barreira de seguridade doble tipo BMNSA2/120 o BMSNC2/120 incluso p.p. de terminales, delineadores, postes C--120, parafusos, amortiguadores, separadores, anclaxe e captafaros, galvanizada totalmente rematada e nivelada.	1.250,00	45,18	56.475,00
BDABNOR	**UD Abatimento longo barreira** Ud. de abatimento longo en barreira de seguridade de 12 m de lonxitude, según planos, colocado.	26,00	178,67	4.645,42
BH-75	**UD Hito tipo H-75** UD Suministro e colocación de hito tipo H-75 de altura 75 cm e diámetro 13.5 cm Hl, i/anclaxe, completamente rematado	16,00	45,60	729,60

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
BH-N120	**UD Baliza divergente N-120** UD Suministro e colocación de baliza diverxente N-120 de altura 135 cm e diámetro 120 cm Hl, i/anclaxe, completamente rematado	2,00	246,09	492,18
	TOTAL SUBCAPÍTULO C.07.03 Balizamento e defensas			**62.342,20**
	TOTAL CAPÍTULO C.07 Sinalización.....			114.697,34

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.08 Ordenación ecolóxica			
UARB	**Ud Plantación de árbores** UD Arbol de sombra con cepellón, incluso cultivo ata a súa total implantación (Quercus Robur 50 mm. de diámetro, 2,00 a 2,50 m. de altura).	51,00	163,93	8.360,43
UTIERRV	**m³ Suministro-extendido terra vex.** M3 Aportación e extendido terra vexetal, con medios mecánicos, suministrada a granel e perfilada a man, totalmente rematada	3.495,30	9,37	32.750,96
UCESPED	**M2 Plantación de céspede.** M2 Formación de césped por semilla, mezcla de Agrotis, Lolium, Festuca e Poa, incluso preparación do terreo, sementeira, mantillo e cultivo ata a súa total implantación.	11.651,00	2,61	30.409,11
USIEMBRA2	**M2 Hidrosementeira** M2. de hidrosementeira consistente na proxección dunha mestura de semente de gramíneas (60%), leguminosas (20%) e arbustivas (20%) nunha proporción de 20 g/m2, incluso p.p. de fertilizante, enmienda, mulch e estabilizador, totalmente executado.	28.891,00	1,56	45.069,96
EROZA	**m² Roza manual e selectiva** Roza manual de matorral con diámetro basal superior a 6 cm, en pendientes inferiores o 50%, e cunha superficie de cuberta do 80%, respetando aqueles exemplares que por calquera motivo deban conservarse, incluida carga e transporte de productos sobrantes e escombros a vertedoiro, con p.p. de costes indirectos.	22.783,00	0,80	18.226,40
	TOTAL CAPÍTULO C.08 Ordenación ecolóxica.....			134.816,86

PRESUPOSTOS PARCIAIS

Ref.: 10XS16V04

Código	Descripción	Cantidade	Prezo €	Importe €
	CAPÍTULO C.09 Varios			
XR	**ud Xestión de residuos**	1,00	35.000,00	35.000,00
SS	**ud Seguridade e saúde**	1,00	52.000,00	52.000,00
	TOTAL CAPÍTULO C.09 Varios.....			87.000,00

Resumo do orzamento

RESUMO DO PRESUPOSTO

Ref.: 10XS16V04

Descripción	Importe
	€
C.01 Movemento de terras	274.530,46
C.02 Firmes e pavimentos	600.633,35
C.03 Estruturas e outros	166.450,80
C.04 Edificio	928.711,44
C.05 Equipamentos	299.757,21
C.06 Urbanización	993.820,39
C.07 Sinalización	114.697,34
C.08 Ordenación ecolóxica	134.816,86
C.09 Varios	87.000,00
PRESUPOSTO DE EXECUCIÓN MATERIAL	3.600.417,85
13,00 % Gastos xerais	468.054,32
6,00 % Beneficio industrial	216.025,07
PRESUPOSTO BASE DE LICITACIÓN	**4.284.497,24**
Ascende o Presuposto Base de Licitación á expresada cantidade de CATRO MILLÓNS DOUSCENTOS OITENTA E CATRO MIL CATROCENTOS NOVENTA E SETE EUROS con VINTE E CATRO CÉNTIMOS	
21,00 % I.V.E	899.744,42
PRESUPOSTO TOTAL	**5.184.241,66**
Ascende o Presuposto Total á expresada cantidade de CINCO MILLÓNS CENTO OITENTA E CATRO MIL DOUSCENTOS CORENTA E UN EUROS con SESENTA E SEIS CÉNTIMOS	

SANTIAGO, febreiro de 2016

O DIRECTOR DO PROXECTO

Asdo.: Enrique Couselo Pan
Enxeñeiro de Camiños, C. e P.
Nº Col.: 16.469

O AUTOR DO PROXECTO

Asdo.: Pablo Blanco
Enxeñeiro de Camiños, C. e P.
Nº Col.: 22.992